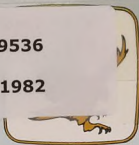


GAC
387.709536
MON
No. 14 1982



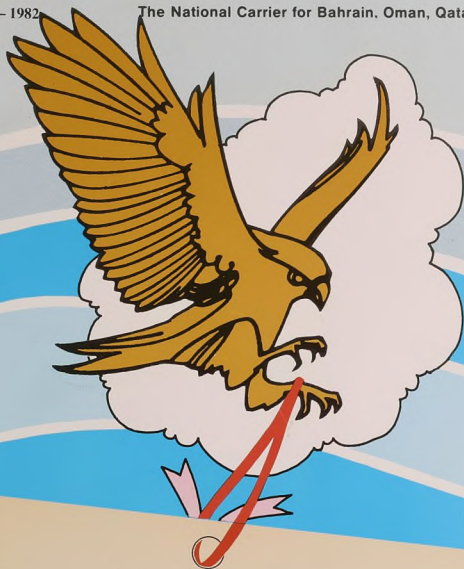
GULF AIR



ISSUE NO. 14 — 1982

The National Carrier for Bahrain, Oman, Qatar and U.A.E.

15 DEC 1982



EXECUTIVE TRAVEL

AIRLINE OF THE YEAR AWARDS

This is to certify that

Gulf Air

has been voted by readers of
Executive Travel magazine
Best Airline to the Middle East 1982

signed

Editor

Publisher

[Signature]
[Signature]

**BD.
700.000
AS
BONUS
FOR THE
STAFF**

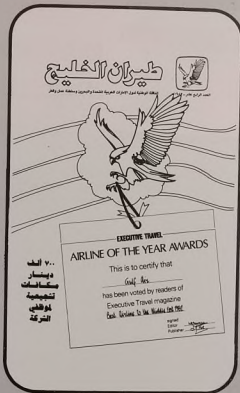


ALJALALI FORT - MUSCAT



GULFAIR

Gulf Air
 A monthly magazine issued by the Public
 Relations department
 Correspondence: P. O. Box 138, Bahrain.
 Telephone : 231166
 Ext. 301 - 303



MAIN CONTENTS

- DOHA BOARD MEETING □
- BEST AIRLINE TO THE MIDDLE EAST □
- OUR SEVENTH GULF NATIONAL CAPTAIN □
- DEMONSTRATION FLIGHTS
- SAFETY & SURVIVAL SCHOOL □
- THE HISTORY OF COMMUNICATIONS IN THE ARABIAN GULF □
- PEOPLE ON THE MOVE □

BEST AIRLINE TO THE MIDDLE EAST EXECUTIVE TRAVEL

AIRLINE OF THE YEAR AWARDS

This is to certify that

Gulf Air
has been voted by readers of
Executive Travel magazine
Best Airline to the Middle East 1982

signed

Editor

Publisher

LE Thomas
STP

IN A RECENT competition run by Executive Travel Magazine, Gulf Air easily carried off the honours as best airline to the Middle East. Since the London-based publication's readers make 500,000 business trips a year and spend over £ 100 million on travel, they should know what they are talking about.

Arriving at the final result was a complicated statistical process, in which the number of flights taken with the nominated airline was correlated to the total number of flights the respondent had made during the course of the year. This avoided distortions which could have crept in where readers had made a one-off flight for reasons of novelty or unrepresentative levels of service and performance.

Gulf Air Public Relations Officer in London, Averil Bloy Slade attended the Award Presentation by Executive Travel Magazine.

The award is encouraging news for Gulf Air, who have been paying much more attention to details of style and service than many of the smugger major carriers. So we can congratulate ourselves heartily. However, we cannot afford to rest on our laurels but must strive to keep up our consistently high standards and remember that every passenger matters.



DOHA BOARD MEETING

At Gulf Air's board meeting in Doha last month it was decided that the company's staff were to get a profit sharing boost. RD 700,000 from last year's net profit was shared amongst staff who have been on the pay roll for during 1981.

The amount each individual received depended on length of service for those who joined the company last year, and for the rest was based on their salary.

COST CONTROL

Stringent cost control measures introduced by Gulf Air has kept the company in the black during a period when the world airline industry has generally suffered a recession. Bahrain's Minister of Development and Industry, Yousif Shirawi, who was present at the Doha meeting said that board had also decided to set apart 5 per cent of the profit to the Governments of the four owner states Bahrain, Qatar, the UAE and Oman.



MOHAMMED RETURNS FROM COURSE.



Sales manager, Mr Mohammed Saleh Fakhri represented Gulf Air at a two-week Market Development course at Long Beach, California from August 16-27. He joined other Management representatives from the 18 Airlines which make up the Arab Air Carriers, to attend intensive advanced level training in various aspects of Airline market planning. The course was organized by the Douglas Aircraft Company, a division of McDonnell Douglas Corporation.

New Advertising

Gulf Air accepts a new advertising medium, and takes to the road. The Airline that was first to introduce the TriStar to the Gulf, now takes advantage of another new venture in Bahrain. Its famous luge will soon be seen adorning not only aircraft, but also the taxis of Bahrain. Taxi advertising will be introduced by Qudoba Public Relations, Manama, whose Director, Roger Condon was inspired earlier this year, when he read in the local press, that London had introduced advertising on its taxi cabs. Gulf Air became the first to launch this venture, and soon taxis will be seen advertising their Airline, both in English and Arabic. The luge-laden taxis will operate between Muharraq Airport and four top local hotels, namely the Gulf, Diplomat, Regency and Sheraton.

GULF AIR GOES GREEK

Gulf Air reintroduced destination Athens on October 25. The thrice weekly service via Amman operates Monday and Thursday ex Bahrain and Saturday ex Doha.

On the return sector airborne galloping gourmets can enjoy Greek style goodies. In first class the menu is:

MELITANOSALATA - subergine dip in pastry case
BAKED PRAWNS WITH PETA CHEESE
KARITHOPIA - walnut cake
CHEESE BOARD
FRESH FRUIT

For economy class gastronomes:

LAMB FRICASSE WITH EGG AND LEMON SAUCE
PARSLEY POTATOES
GREEN PEAS
KATAIFA - shredded nut pastry
FRESH MEAT

CHEFS SEMINAR

Gulf Air held their third annual Chefs Seminar in the Gulf Hotel on October 5-6. Chefs were invited from all stations where the airline uplifts food and attendees came from all the Gulf States and from as far afield as London and Colombo.

The main topic for discussion was the 1983/84 menus but sessions were also held on "what went wrong in 1982", seasonal availability of raw products at different stations, capabilities and constraints on any catering contractor, and an unexpectedly long discussion on how best to present smoked haddock on the First-Class breakfast menu!

These annual get-togethers have proved invaluable to Gulf Air and the Chefs who produce the food around the world, and no doubt helped the airline to win the "Best Airline to the Middle East 1982" award presented by Executive Travel magazine.

CPARS MEETING



GULF AIR hosted this year's annual meeting of airlines using the CPARS computerised seat reservations system which was held in Bahrain between October 4 — 7.

CPARS stands for Compact Programmed Airline Reservations Systems and been used by Gulf Air since 1976. Other airlines using CPARS present at the meeting were VASP, Avianca, Philippine Airlines, P.S.A., Braathens, SAFE and Icelandair.

The main purpose of the meeting was to exchange ideas, discuss common problems and to formulate a plan for jointly developing the system over the next 12 months. Papers on features Gulf Air required in the system were presented by Gulf Air executives.

Of the other companies attending the meeting, the major ones were Raytheon and Westinghouse, who manufacture the majority of VDUs being used by the airline; OAG, who produce the computerised magnetic tape of airlines' schedules; HOST, who market CPARS and provide technical support and maintenance to the airlines and SITA.

HELLO CAIRO



Gulf Air in conjunction with Holiday Inns took a group of UK travel agents to Cairo early in September to let them sample for themselves our new direct

route from London to Cairo. The group, pictured here on departure at Heathrow was escorted by London Sales Representative, Roger Hawkins.

Gulf Air's latest batch of beauties, Course AB 41, pictured here cutting the cake of their graduation day. Wings were presented by Customer Services Manager Hameed Alawi.

GULF AIR INTERCONTINENTAL LUNCHEON

Gulf Air and Intercontinental Hotels recently co-hosted a lavish luncheon for Embassies and top commercial accounts at London's Intercontinental Hotel. Pictured here are Gulf Air's Regional Manager, Mr Sami Nasser and the Intercontinental's Mr Graeme Smith, Vice President Marketing Middle East chatting with Bahrain's Ambassador, His Excellency Shaikh Abdul Rahman Fares Al Khalifa.



OMANI WOMAN WINS AIR TRAVEL DIPLOMA



Gulf Air's Mrs. Aysha Majid, Ticketing Agent was presented with an IATA/UFTAA Diploma in advanced Passenger Air Fares and Ticketing. She is the first woman to qualify as International Travel Consultant. Gulf Air's Acting Manager, Oman, Mr. Ali Abdul Khabib, who presented the diploma at a ceremony at the Gulf Air office in Ruwi, also presented diplomas to other successful candidates. He congratulated them for "the good job and results achieved". Preliminary Course diplomas were presented to Zafar Javed (Gulf Air), P. Matharu

(Mezoon Travel), Mohan Krishnala, K. Subramaniam & P. Maniyar (Bahwan Travel), R. Bhatnagar (Royal Flight), Mrs. L. Natarajan (Fahad Express), T. Mathew (Eagle Travel) and Bala Subramanian (Oman United Agencies). Advance Course: Aysha Majid (Gulf Air), Hamad Hilal & L. Wickremasinghe (M.E.A.), and S. Abraham (N.T.C.). Pictured here are Mr. Ali Abdul Khabib (fourth from left) with the diploma winners. At far left is IATA/UFTAA Coordinator, Mohd Tejan. Mrs. Aysha is fourth from right.

FURTHER Y.I.C. DECISIONS

At a meeting of the Yield Improvement Committee (Y.I.C.) in Dubai on August 26, Gulf carriers decided that U.A.E. travel agents should be asked not to accept 'incentives' to discount from airlines. Chairman of the Board of Airline Representatives, Mr Elias H. Shiber, said that Doha based travel agents would join airlines in their efforts to combat malpractice in the travel trade. Manager of Pakistan International Airlines, Mr G.M. Rana, said his airline would strictly adhere to the decision and would continue to co-operate

with Gulf Air, exceeding price undercutting. Mr Rana estimated that P I A and other airlines which were not discounting fares, were losing 20 per cent of the business.

Previous meetings agreed to initiate moves to bring about a fare parity on Far East routes, and to study yield committees abroad in the U.K., Australia and the Far East, to see if any aspects of their charters could be incorporated in the Gulf. All Gulf sectors now come under the aegis of the Bahrain-based Y.I.C. which is chaired by Gulf Air.



Senior GF Sales Representative Bombay, Mr MLD Lima (second from right) was group leader for an Agents Educational tour of Bahrain and Dubai, in September. The group is seen prior to their departure at Bombay airport.

Our seventh Gulf national captain



Saud Mohammed Zeheran Kindy became Gulf Air's seventh Gulf National Captain on June 2, and is now in command on the Boeing 737 fleet. Captain Kindy is delighted with his promotion and said, "I have always wanted to become an airline pilot - nothing else would do." So he set his sights on an airline career as soon as he left school, in Oman.

He began training at the Oxford Flying School, UK, in 1974, then went on to the BA Training centre in Heston. He started flying in BAC 1-11's and flew Boeings for two years until 1980, when he completed a Tri Star course and flew Tri Stars for a further two years. Captain Kindy returned to Boeings when he joined Gulf Air in March, this year.

"The Boeing Gulf routes and the new flights to Cyprus, Jordan, Tunisia and Athens, suit my lifestyle," he said. "As I am basically a home man, I have lived in Bahrain for the past seven years, and feel at home here now. I would prefer to stay while my two children are still young." Of the future, Captain Kindy says, "The Tri Star is a very good advanced aircraft and its network is worldwide. Perhaps I will advance to its command later."

He was anxious to give thanks to everyone in the Training Department, for "putting up with me, with such patience." Captain Kindy also found that flying is not all physical. He said, "All problems come to you. We become like a manager or diplomat when we become pilots!" More seriously, he said, "There are many priorities in flying, and this is always safety. There are many responsibilities too, but we have a great amount of help and support from Flight Facilities and Ops ground staff." It is expected that more Gulf National First Officers will be promoted to join Captain Kindy by the end of the year.

Computer trainees.



Five new GF computer operator trainees started their training in July, at the training centre. They were Mohammed Al Yassey (Finance department) Khalid Janabi (Manama Sales office) Mohsen Saad Mohsen, Jamal Qamber and Mohammed Sanaid (a former GF steward). The trainees completed one month of basic computer

training under the instruction of the Data Processing Training Officers, David Hill. Following this, they spent six weeks in the Computer department, where they were given, on - the - job training in how to operate Gulf Air's computer systems. The group then returned to the training centre, for further formal training.

ADVISOR LEAVES GULF AIR.

Former Communications manager, Mr Frank Cable retired from Gulf Air in October, after spending the past few months as Advisor to the present Communications Manager Mr Majeed Sharif.

Mr Cable joined the Company in 1974 and in the following eight years, developed the communications facilities from three teleprinters to the extensive communications in use today. Before joining Gulf Air, he held executive posts in the Middle and Far East, Africa and Europe.

Recruiting summer students

For the fifth year, Gulf Air opened its doors to Gulf National students on their Summer vacation. Boys and girls from 16 to 22, who are studying at Secondary schools and colleges, were able to observe and learn in departments best suited to their course of study.

The students worked for two or three months during July to September. This year there were 53 students working in vacation jobs for GF Bahrain, 10 students in GF Abu Dhabi, 10 students in GF Dubai, 10 students in GF Oman and 10 students in GF Qatar.



"Congratulations" to Karen Rule, Hassan Hilal, and Mohd Mansoor who have successfully gained The Instructional Techniques Certificate.

The course which now covers 12 days was the first course to be run in Gulf Air by ANTHONY LONG and Supervisory Management Training Officer.

Anthony said "It's a course that requires a lot of work from the students both in the classroom and at home plus an assessment which covers a 3 month period. It's very gratifying that all the people from the Safety School have passed with flying colours". Also pictured is Mohd Hassan, Suptd. of the Safety School.

NEW DIRECTION FOR MOHAMMED



After more than eight years as a Gulf Air steward, Mohammed Ali joined the Training School last June as an instructor. He became part of a team, with Miss Inan Hassan and Miss Margaret Eweda, who teach expatriate cabin crew, the basic Arabic greetings and customs of the Gulf.

"It is brief two-day course to familiarize expatriate stewards and stewardesses with our way of life and to tell them a little about our countries," explained Mohammed. This is just part of the training course, which includes operating as a crew member once a month to supervise trainees 'on-the-job'. He enjoys the new direction which his career has taken, and says, "It stretches the mind" Mohammed recently passed his own Wings course no. 401, and will soon join a further course to learn "Teaching Methods".

NEW INSTRUCTIONAL TECHNIQUES COURSE

by Anthony Long

WHO IS THE COURSE INTENDED FOR ?

This is intended for anyone who is required to train staff in groups either in or away from the working situation. For some (e.g. members of a training department) this will be a full-time occupation, but for others it will represent a part-time role.

COURSE OBJECTIVE

At the end of this course you will be able to:

1. Design, conduct and validate a variety of learning events for groups of staff.
2. Select, use and review appropriate learning methods, aids and other materials.
3. To the standard required for the award of the instructional techniques certificate.

COURSE CONTENT

Principles of Instructional Technique
3 practice sessions
Objective setting
Knowledge Analysis
Question technique
Visuals Aids
Group Dynamics
Handling feedback
Discussion leading.

COURSE METHOD

This course is of a highly practical, participative nature. Whilst there are handouts for most of the subjects covered on the course, the emphasis is very much on the delegates themselves to record the information in a manner most suitable to them and in a way that will enable them to refer back to specific points whenever necessary.

All delegates will, during the week, take part in practical exercises and presentations where their strengths/weaknesses in this area can be identified (both by the course leader and the rest of the group) and evaluated. In this respect, many exercises are recorded using Close Circuit Television and played back for analysis.

School children raise money for handicapped

The children of St. Christophers School, Badaiya, raised money for the Developmental and Rehabilitation Home by having a sponsored spell and by putting on a play. The teachers felt that it would be good for the pupils to do something for children less fortunate than themselves, and, as charity begins at home they chose a local home for handicapped children as their project. The proceeds have enabled the Home to buy eight very much needed paediatric wheelchairs.

Gulf Air very generously transported the chairs free of charge and Bahrain Airport Services, (Import Cargo Dept), very kindly provided their services free.



Picture shows Social Affairs Superintendent of Bahrain's Ministry of Labour, Mrs Faiza Zayani (Third from left), the Headmaster of St. Christopher's School, (Fourth from left), Cargo Sales Supervisor, Mr Ahmed Abdul Rahman (fifth from left), Ms. Aileen Mitchell, Head of the Developmental and Rehabilitation Home (sixth from left), together with children from the home and leading members of Bahrain's Ministry of Labour.



A happy farewell to Alistair and Louise Rivers. Alistair was Gulf Air's schedules superintendent for six years, and Louise was formerly head of the grooming school.

Increase in passengers



THE number of passengers who passed through Bahrain International Airport and the island's two sea ports showed a large increase last year. Statistics in the annual report of the Directorate of Immigration and Passport show that 496,207 people arrived in Bahrain last year, compared to 453,754 in 1980. Departure in 1981 totalled 497,260 against 442,697 for 1980. The number of visas issued increased from 5,197 in 1980 to 9,163 in 1981.

BOMBAY INTERLINE CLUB



The Club was inaugurated 15 years ago with 25 members and now the membership is well over 400. Mr. Jagdish Parekh, Gulf Air, Bombay, who has been associated with the Club for more than eight years, has been nominated President. The Club is affiliated to the World Airlines Club Association which has a total of 81 member club and approximately 75,000 members spread all over the world.

DEMONSTRATION FLIGHTS

Bahrain saw two of the contenders for airlines' increasingly scarce purchasing budgets pass through within a fortnight last month.

First was the Mac Donnell Douglas DC-9-80, a design around for 15 years or more, but being touted, in its latest, updated form as the "first of the new-generation airliners."

Second to grace the ramp at Muharraq was a very much newer shape, Boeing's 757, which company representatives bluntly - and repeatedly - plugged as "the most fuel-efficient plane in the world."

Gulf Air Chief executive Mr Ali Ibrahim Al-Malki, pilots and official flew in both, but Gulf Air has already stated that the 757 does not feature in its plans at present, while the DC-9-80 also seems unlikely to be sporting Golden Falcons on its fin.

Mc Donnell Douglas had pulled their plane out of airline service with new US "superior commuter class" Texas operator Muse Air, for the tour, while Boeing brought along the sixth aircraft off the line, wearing Boeing company colours, but due to go to Eastern Airlines, one of the two launch customers.

Former moon-walking astronaut Pete Conrad, leading the DC-9 party, said that one of the main reasons for his aircraft's tour was to try to dispel the image surrounding most derivative aircraft - that it was just a "warmed-up version of an old design."

The "Super 80" has grown considerably over its career. In fact the aircraft now carries up to 172 passengers - double what the early Series 10s carried.

And with revamped avionics, avionics and sundry other developments, Mc Donnell Douglas are confident the DC-9 "will be around for the next 20 years."

Despite the inordinately-long-looking fuselage, the five abreast cabin manages to avoid the tube effect surprisingly well. And there is no doubt the aircraft is very quiet indeed for passengers. The only problem might arise for occupants of the rear 3-4 seat rows, where vibration could make longer flights rather tiresome.



And despite the vinyl seats, the general impression was one of comfort.

Touchdown seemed slightly harsh, bringing forth the old chestnut: "I think they give that one to the captain", until word seeped back from the flightdeck that the landing had been hands-off-totally automatic.

Boeing stepped into the fray predicting the 757 would be "the 737 of the next decade", with the latter aircraft's short field performance while carrying up to 50 more passengers than a 727 in an aircraft almost the same length as Boeing's best-selling trijet.

On board were over 100 passengers including Chief Executive Mr Ali Ibrahim Al-Malki, Cabin Crew Manager Mr. Gerry Chambers, Flight Stewardsess Val Beaver and Nelly El Kaith and local pressmen.

An introductory talk and slide-film presentation was given by Boeing's Senior Development Engineer describing the 757's capabilities and testing in India on short runways and in adverse weather conditions.

Learning to carry dangerous cargo

Gulf Air, along with many of the world's airlines, is carrying more air cargo every year. With this increase it is inevitable that we will be offered more shipments that could be hazardous to both those in the air and those on the ground. Most of these shipments are safe if they are packed and handled properly. Governments and airlines use the I.A.T.A.'s regulations as a guideline for the safe carriage of these materials. However throughout the

world there has been an alarming increase of incidents involving injury to staff and damage to equipment as a result of errors in handling dangerous items. Gulf Air recognised this problem over a year ago by introducing training for and the licensing of those involving in the acceptance handling of this type of cargo. This has now become a global issue and from 1st January 1983 train-

ing for all personnel (including flight deck crews) involved in handling carriage dangerous goods will require training by law. Ground Services Dept, in conjunction with the Training Dept. Cargo Specialist, John Joplin are preparing a massive training programme designed to meet the criteria of the 24th edition of I.A.T.A.'S "Dangerous Goods Regulations" effective 1st January 1983. Full details will be made known locally very soon.

GF's Meena Chugani married James Menzies at St. Christopher's Church, Bahrain, on September 3. Meena is a secretary in the Personnel Department, and James manages the bookshop at the Diplomat Hotel.

Safety & Survival School



The Safety & Survival School is part of the operations department and is responsible for the training of all crew members in air safety procedures on the types of aircraft which Gulf Air operates. The school is licensed by the D.G.C.A. (Directorate General of Civil Aviation in Oman) to carry out its function, and its activities are monitored closely to ensure that the required standards are met.

The school is staffed by qualified instructors, all of whom have extensive flying experience in a recognised aircrew category. In addition, some instructors are qualified S.R.N.s, and are required to teach first aid and medical subjects as well as those of safety and survival. The D.G.C.A. also appoints a number of instructors as

Designated Examiners — these are licensed to examine, assess and authorise a crew member to operate on a particular aircraft type.

Safety & Survival training is designed to enable a crew to cope with airborne emergencies — fire in the cabin, decompression, hi-jack and bomb threats — and how to evacuate the aircraft following an emergency landing or 'ditching', each crew member having a specific duty in any type of emergency. Training is provided in the use of all emergency equipment and escape facilities, using the equipment 'live' and in conditions which resemble as closely as possible those which would be encountered in an actual incident. This is achieved by classroom lecturers, films, and practice in full-sized mock-ups of the aircraft structure — these are equipped with cabin furnishings, escape slides and survival aids. The practical sessions give the best training value, as a realistic



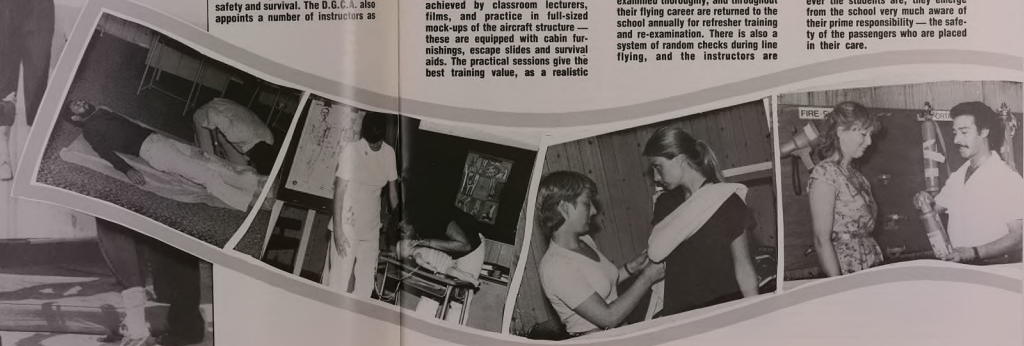
Mohammed Hassan

atmosphere can be injected into the activity. It is one thing to talk about jumping out of a Tristar on to a slide, putting out a fire or donning a life-jacket in deep water - quite another to actually do it.

At the end of training, all crews are examined thoroughly, and throughout their flying career are returned to the school annually for refresher training and re-examination. There is also a system of random checks during line flying, and the instructors are

themselves subject to assessment by D.G.C.A. inspectors.

The school handles approximately 1,200 students annually, not all of them Gulf Air employees. Training is undertaken on behalf of other airlines and agencies outside Bahrain. Whoever the students are, they emerge from the school very much aware of their prime responsibility — the safety of the passengers who are placed in their care.



ISLAND WHERE SILENCE IS REALLY GOLDEN

BY VERONICA GARBUTI

The goddess of love, they say, was born in Cyprus, and the cauliflower was invented there too. But, rather as it is said of the Swiss and their cuckoo clocks, nothing much else has happened in two thousand years.

There have, of course, been wars, invasions and, centuries ago, the odd earthquake; even today the two communities, Turkish and Greek Cypriot, are divided by a UN-patrolled peace line. But it is a peace line that, unlike others, has not seen a shot fired in anger in seven years, and where the blueberetted troops help both sides pick their neighbouring orange and lemon crops. A survey among tourists on the island recently found that the majority voted "peace and quiet" as its most popular attraction, with the Mediterranean sunshine running second (a big percentage of the visitors are from the frozen north of Europe).

In the past, year, particularly, Cypriots have found the silence of their countryside bringing golden returns; more than 5000 Lebanese have flocked to the island from war-ravaged Beirut, and expatriates from Gulf countries, fleeing temporarily the traffic jams of Kuwait and the steam-hammers of Saudi Arabia's new cities, are a major market — and the fastest growing tourist sector. As those who live in the Gulf must know from their supermarkets and vegetable shops, Cyprus is a garden where anything and everything grows, sometimes in embarrassing profusion. The government is currently worrying about what to do with thousands of tons of grapes. At the height of the season, any visitor to a mountain village may be presented with a basket of tomatoes, lettuce, peaches, apples and oranges that would cost, back home, a fair percentage of the air fare.



The local wine, during the dozens of wine festivals, is free. To buy it costs less than a bottle of water in Bahrain. "Cyprus is a time machine — you step back 20 years", a long-time British resident told me. He was referring to quaint in Western society. Courtesy and hospitality, as in the Arab world, have a paramount place. There is virtually no crime (Cyprus is one of the only countries in the world where, this year, the crime rate decreased). Juvenile crime is unknown, as is child neglect. Car doors — even front doors of homes — are seldom locked. When a visitor from the Gulf recently reported the theft of a briefcase containing more than 1000 dinars, his hotel took him to the local police station to tell his story. Briefcase had been handled in, intact, by the taxi-driver who brought him from the airport.

And while the islanders like money as much as any modern community, there is a somewhat different attitude towards it, reflected in the local newspaper report last month of a newspaper vendor who won £15,000 in the government lottery. It took him three weeks to discover he had lost the ticket. He hadn't been in any great hurry, he said; he was wondering what to do with the money.

The cost of living in the island is another aspect of the time machine which Gulf visitors discover with delight. A car boot full of food for £5, a memorable meal for two with wine for less than that, a hotel room with a superb view for £6 and, for those who want a more permanent a tumble-down cottage in the mountains, freehold, for £3000. "And said my British friend, "there's no tax paid for peace and quiet."



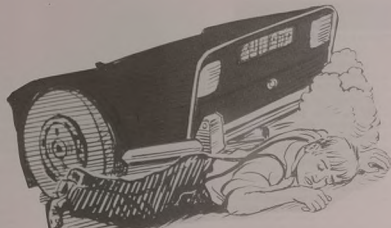
Carbon Monoxide Poisoning

Accidents due to gassing by Carbon Monoxide are very high, if compared with other gassing accidents. Many of them could have been easily prevented if the precautions outlined in this article had been observed.

Carbon Monoxide is a gas having nearly the same density as air and in the pure state it is colourless and odourless and cannot be detected by sight or smell. It is flammable and burns with a blue flame. It is found in the exhaust gases of petrol engines, blast furnaces, coal and coke ovens and in many other places, but in low concentrations.

Carbon Monoxide is a highly poisonous gas and its effects being mainly due to interference with the normal transportation of oxygen by the blood to the body tissues.

The effects of Carbon Monoxide exposure are dependent on the duration of the exposure, the temperature and the health status of the person. The initial symptoms of Carbon Monoxide poisoning include headache, dizziness, nausea, throbbing of the heart and when the level of the gas in the blood reaches 50% there is loss of consciousness. As mentioned before Carbon Monoxide is odourless, therefore warning of its presence is not given by the sense of smell. When working or staying in an area containing a high level of the gas, the first intimation that a person has of its presence, is a feeling of weakness or collapse, making it impossible for him to escape.



Safety & Health Measures:

1. Open fires should not be used in enclosed areas or rooms during winter time and electrical blower type heaters should be used. Element type electrical heaters are not recommended as they create fire hazards, and are dangerous when children are around.
2. Petrol engines and cars should not be operated in garages, or workshops with doors closed. Where it is necessary to run a petrol engine in an enclosed space such as a repair shop, the vehicle exhaust pipe should be connected directly to an exhaust ventilator manifold. Never sit or rest near a furnace or an exhaust pipe.
3. Damaged exhaust pipes should be changed or repaired as soon as possible as there is a chance of Carbon Monoxide entering the car through the air conditioner or ventilation system while driving the car.
4. Never work in any confined space unless it has been ventilated and made gas free by a competent person.
5. Use a breathing set while working in a confined space if you are not sure of its contents.
6. Carbon Monoxide is a severe explosion hazard. Never smoke or carry out any hot work in "No Smoking" or "Restricted Areas."
7. If you are staying or working in an area where you feel dizzy or

have headaches, get out at once before it is too late.

First Aid:

In cases of severe poisoning resulting from only short exposure, complete recovery is common and may occur within a few hours, or take a maximum of one to two days.

The first few moments after the discovery of an unconscious gassed person are very important. Move the victim from the scene of the accident into the open air. Treat the shock, keeping the victim warm and send for medical assistance. If the victim is not breathing do not waste any time, and mouth to mouth resuscitation should be carried out immediately using mouth to mouth respiration and external heart compression and this should continue without a break until medical help arrives.

New Appointment

Peter Walter has been appointed Ground Services Cargo Supt. with Gulf Air. Peter joined KLM as a student-worker immediately after graduating from High School in 1964.

Since then he has worked for a number of airlines both in Europe, and Bahamas and Canada. After specializing in cargo handling with Seaboard World Airlines in Amsterdam, he moved to Canada, worked with Canadian Pacific Airlines in Cargo for four years where he assisted with the introduction of wide body aircraft andULD Control system.

When KLM started direct flights to Toronto re-joined KLM as a Cargo handling



supervisor. While working for KLM, was involved with the B747-combi operation.

He arranged many shipments of special cargo particularly equestrian horses to Europe and also assisted with the introduction and training for a computer reservations and cargo tracking system.

Sparks rescheduled

New Schedules Superintendent, Mr. Bill Sparks joined Gulf Air on July 12, after leaving Braniff Airlines shortly before its closure.

Mr. Sparks is enjoying living in Bahrain and was not at all daunted by the Summer weather, which, he says, compares very favourably with that of Dallas, where he lived before. He is joined by his radiologist wife, while their children for the moment are staying back in the U.S.

After a working life in aviation, Bill says, "The job is going well, but I just have to brush up on the destinations". He plans to make the most out of the water sporting life in the Gulf, and exploring the area.

On July 14, F/O Al Mutawa was promoted to Senior First Officer on the TriStar fleet.

Mike Simon has been appointed as Gulf Air's new advertising manager. Forty-four year old Mike has been living and working in Denmark for the past 15 years where he was creative director and account director for the advertising agency running the SAS (Scandinavian Airlines) international account.

An Englishman, Mike considers himself "half Scandinavian" and is looking forward to his stay in Bahrain.



He is married with three children, Pia (22), Una (18) and Carsten (15).

His hobbies are photography, antique collecting and tennis.

On September 1, Mr. Mohammed Al Qassimi was promoted from Assistant Manager, U.K./Ireland, to Acting Manager, Sharjah. In October F/O Y. Al Askari and F/O M. Banihi were promoted to Senior First Officers on the TriStar fleet.



Mr. Mhd. El Khodary joined Bahrain's Gulf Hotel as Senior Guest Relations Officer this summer. Prior to this he spent seven years training in various hotels around the world.



Anne Chown recently joined Bahrain's Gulf Hotel as Executive Housekeeper. She studied catering and Hotel Management for three years — but decided to specialise in Housekeeping.

Anne has also taught Housekeeping at a technical college.



Bahrain's Gulf Hotel recently appointed two Guest Relations Officers, Miss Suzan El Attar and Miss Mary Aly.

They are responsible for taking care of all guests' needs from the moment they arrive at the hotel till the time they leave.

MUSIC IN MANAMA

In Bahrain's Gulf Hotel two new resident bands are playing a three man band — Tres Bravos — perform in the Sunken Lounge and in the Al Murjan restaurant the swinging Starlight Band from Manila consisting of four men and one girl play nightly (except Fridays).



منجزات واحلام والث ديڤرتي

استحاق الفرصة اصنام الزوار من مختلف انحاء العالم وكثيرون يبهمن من الشوق الاوسط للمشاهدة ما يعكس آخر منجزات واحلام والت ديڤرتي وذلك في المركز الترفيهي الذي اطلق عليه اسم ،ايكوت، او مركز ألعاب المستقبل في مدينة ديڤرتي لاند ، بولاية فلوريدا

خلال مجمع فخمين اقياها حول عشرة عاما وتكليف بلغت حوالي خمسين مليون دولار ما يجازم ما وصف بأنه أطول ساحة في مشاريع الترفيهي القائمة حالياً . ويعتبر ايكوت وليد افكار والت ديڤرتي الذي نشؤ سنة ١٩٦٦ والذي كان قد تطلبت الفكرة من قبل ظهور مدينة ديڤرتي لاند في فلوريدا منذ ١١ سنة .

وتمثل هذه المدينة عصرية ديڤرتي وقد قدم وسطها مثال افكار تيمى مابس الشخصية الكرتونية التي تعبر أساس امبراطورية والت ديڤرتي كالمثلها . ويعكس المركز الترفيهي اهداف ديڤرتي بجعله مركزاً للتسلية والألعاب التفاعلية الباردة وهو معرض مستقر للألعاب ذلك من



وتسعة طبق الأصل من برج ايفل في باريس .

لنا الجانب الثاني او ما يسمى بهالم عالم فيهر عبارة عن عدة مباني تعرض ألمانيا مشغوة وخصوصاً تعليمية عن الاكتشافات في مجالات النقل والاتصالات واستعمالات مجالات الطاقة الحديثة مثل اشمع الليزر والرجل الألى ،الروبوت، ووسائل المواصلات والاتصالات





التسمم بغاز أول أكسيد الكربون

٧ - كما ذكرنا سابقاً بأن أول أكسيد الكربون عديم الرائحة واللون لذا يجب الخروج بسرعة من أي مكان بمجرد الشعور بأي احساس غريب كالتعب أو الغثاس أو أ - يجب عدم الجلوس أو الاستراحة بالقرب من الأفران وأتانيب عوادم السيارات .

الاصعاقات الأولية لعلاج الشخص المصاب بتسمم البنزين :

١ - ما سبق نضع أن أول أكسيد الكربون يقلل نسبة الأكسجين في الدم مما يعنى أن الشخص المصاب بالتسمم يحتاج الى الأكسجين بأسرع وقت ممكن . لذا فإنه يجب عليك عند الشعور على شخص مصاب ان تخرجه بسرعة الى الهواء الطلق والتأكد من عملة تنفسه الطبيعي ومن ثم محاولة تنفثه للهواء الطلق ليعرفه عن حرارة جسمه والإرسال الى طلب الاسعاف . اما في حالة التأكد بان الشخص المصاب لا يتنفس فإنه يجب عدم اضعاع الوقت بالإصرار بإجراء عملية التنفس الصناعي له أو ما يعرف بعملية التنفيس من الدم لئلا يعرضه لتلف الكبد دون توقف الى حين وصول الاسعاف .

**أعداء السيد حميد معروف
مراتب السلامة الرئيسية**

١ - يجب عدم استعمال مواقد الفحم للتدفئة في الشتاء في الأماكن المغلقة تماماً حيث أن الفحم يعثر من مصادر أول أكسيد الكربون وقد اعتاد بعض الناس إشعال مواقد الفحم في ليالي الشتاء في المنازل وتركبها طوال الليل مما سبب حالات وفاة كثيرة لعمالات كاملة . ولتفادي هذا الخطر يجب استعمال المفاة الكهربائية ذات الحركة حيث أنها اسلم من الفحم .

٢ - عدم ترك محرك السيارة داخل الأمانك المغلقة كالتراكتور وإذا كان لا بد من تشغيل المحرك لا يمكن مغلقة لها يجب إبعث النوبة العادم بخروج خارج الورشة أو الكراج .

٣ - استدلال النوبة عادم السيارة التالفة بسرعة حيث أنها تعنى أرتيد كمية أول أكسيد الكربون الخارجة منها نظراً لقرابة التلصص المتفحرج إضافة الى دوران وقطبان ، وعندما ترتفع نسبة الكربون في الدم الى ٥٠/١٠٠ يفقد الشخص وعيه . ومن خصائصه أنه سريع الاشتعال ويشعل بلهب أزرق لذا فإنه يجب تجنبه غالباً في المنزرات شديدة الحرارة .

٤ - يجب عدم العمل في الأماكن المغلقة جداً أو الضيقة التي لا تهوى جيداً .

٥ - يجب استعمال جهاز التنفيس عند استعمال الهيب المشكوف والعام في الأماكن التي يمنع فيها التدخين .

تعتبر الغازات السامة من الأسباب الرئيسية لمعظم الحوادث التي تقع في المنازل و المصانع . وغاز أول أكسيد الكربون من الغازات السامة التي تتواجد بكثرة نتيجة لاستراق الفحم أو من عوادم محركات البنزين والسيارات وسافره الحديد .

غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .

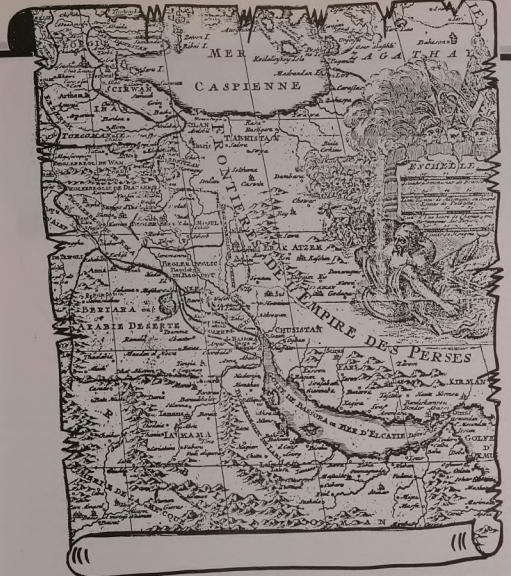
غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .

غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .

غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .

غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .

غاز الاكسجين لهذا فإنه يتحد مع هيموجلوبين الدم بصورة سريعة والنتيجة هي عدم وجود أكسجين في الدم مما يرتب عليه الموت .



مختارة . هكذا استمرت التسمية عند طائف من المستشرقين . وقد عثر على خرائط لاتينية رسمت في ١٦٦٢ م في جلاسكو واسكتلندا وفيها يسمى الخليج العربي بحر الفيلف في شماله وخليج الصين ونامهم الرضاة البخارا (ابن حوقل) و (الاصمغرى) ورسم ان حوقل يتحدث عن تجارة الهند وطرق المسالك منها الى الشرق القديم فيقول (وخليج البصرة . . . وطوله الف واربعمئة ميل حيث احتسب بداية من بلاد الهند الى غيب عن ويحده في الاصل خمسمائة

مختارة . هكذا استمرت التسمية عند طائف من المستشرقين . وقد عثر على خرائط لاتينية رسمت في ١٦٦٢ م في جلاسكو واسكتلندا وفيها يسمى الخليج العربي بحر الفيلف في شماله وخليج الصين ونامهم الرضاة البخارا (ابن حوقل) و (الاصمغرى) ورسم ان حوقل يتحدث عن تجارة الهند وطرق المسالك منها الى الشرق القديم فيقول (وخليج البصرة . . . وطوله الف واربعمئة ميل حيث احتسب بداية من بلاد الهند الى غيب عن ويحده في الاصل خمسمائة

مختارة . هكذا استمرت التسمية عند طائف من المستشرقين . وقد عثر على خرائط لاتينية رسمت في ١٦٦٢ م في جلاسكو واسكتلندا وفيها يسمى الخليج العربي بحر الفيلف في شماله وخليج الصين ونامهم الرضاة البخارا (ابن حوقل) و (الاصمغرى) ورسم ان حوقل يتحدث عن تجارة الهند وطرق المسالك منها الى الشرق القديم فيقول (وخليج البصرة . . . وطوله الف واربعمئة ميل حيث احتسب بداية من بلاد الهند الى غيب عن ويحده في الاصل خمسمائة

KT113

JONATHAN

20 JAN 1983

GULF AIR

MANAMA, JAN 19 (KUNA)--BOARD MEETINGS OF GULF AIR BEGAN HERE WEDNESDAY UNDER THE CHAIRMANSHIP OF THE BAHRAINI MINISTER OF DEVELOPMENT AND INDUSTRY YOUSEF AHMED AL SHIRAMI.

AL SHIRAMI IS ALSO BAHRAIN'S ACTING MINISTER OF STATE FOR CABINET AFFAIRS AND THE BOARD CHAIRMAN OF GULF AIR.

DURING THE MEETINGS, THE BOARD WILL DISCUSS THE RESULTS OF 1982 OPERATIONS AND THE ESTIMATE BUDGET OF THE CORPORATION FOR 1983 AND A FIVE-YEAR PLAN TO EXPAND AND MODERINZE GULF AIR'S FLEET.

A TRAINING PLAN AND THE CHARTERING OF A TRISTAR AIRPLANE; RAISING THE GULF AIR TRISTAR FLEET TO NINE, WILL ALSO BE DISCUSSED DURING THE MEETING.

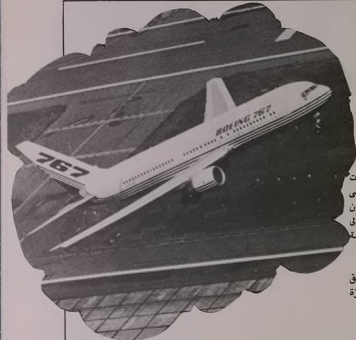
MEANWHILE, BAHRAIN'S PREMIER SHEIKH KHALIFA BIN SALMAN AL KHALIFA TODAY RECEIVED QATARI MINISTER OF TRANSPORTATIONS AND COMMUNICATIONS ABDULLAH BIN NASSER AL SUWAIDI, OMANI MINISTER OF COMMUNICATIONS SALEM BIN NASSER AL BO SAEEDI, AND THE DIRECTOR OF CIVIL AVIATION AT THE UNITED ARAB EMIRATES ALI KHALFAN AL THAHERI WHO ARE CURRETLY VISITING BAHRAIN TO ATTEND THE GULF AIR BOARD MEETINGS.

AL SHIRAMI, WHO ATTENDED THE MEETING, SAID THAT SHEIKH KHALIFA HAD URGED THE PARTICIPANTS IN THE GULF AIR BOARD MEETINGS TO FOSTER COOPERATION WITH OTHER AIRLINES OF THE GULF COOPERATION COUNCIL STATES.

THE GULF COOPERATION COUNCIL GROUPS IN ADDITION TO OMAN, QATAR, THE UAE AND BAHRAIN, BOTH SAUDI ARABIA AND KUWAIT WHO HAVE OWN AIRLINE CORPORATIONS.

(END) NA/AK

1940G



طائرة الجيل الجديد

□ انتقل اليوم مؤرخاً من أحد مصانع بوينغ في أيرفريت وبواستنطن ، تم تسليم أولي طائرات بوينغ ٧٦٧ المزوجة الممتدة إلى شركة يونايتد للطيران . ومع تسليم الطائرة الجديدة تكون الشركة قد أنتجت من صنع ٢٤ طائرة أخرى يجري تسليمها إلى شركة يونايتد وتأتي في ست شركات أخرى . كما طلبت ١٧ شركة طيران الحصول على ١٧٣ طائرة معاملة .

ومن مميزات هذه الطائرة (طائرة الجيل الجديد) كما يظن عليها أنها تتمتع بكفاءة في انخفاض استهلاكها للوقود ، ومجهزة للعمل بواسطة طيارين فقط بدلاً من ثلاثة .

الخطوط الجوية المغربية عضواً جديداً في الآياتا

□ تم مؤخرًا انضمام الخطوط الجوية الملكية المغربية إلى عضوية الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الآياتا) وبذلك يصبح عدد أعضاء الآياتا ١١٧ عضواً .
وجدير بالذكر أن الخطوط المغربية تأسست عام ١٩٤٣ ، وتعتبر الحكومة المغربية هي المساهم الفعّال والرئيس فيها بنسبة ٨٠ ، وهي واحدة من أضخم خطوط الطيران في إفريقيا وقد وصل مجموع ما نقلته خلال عام ١٩٨٠ ما يقارب المليون راكب وما يربو على إحدى عشر ألف طن شحن جوي .

خط جوي مباشر بين الإمارات والمغرب

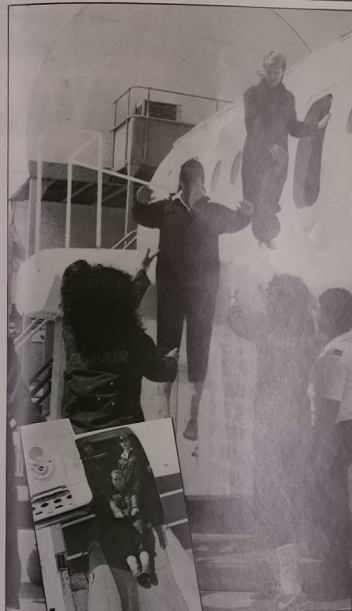
□ تم مؤخرًا التوقيع على إنشاء خط جوي مباشر بين الإمارات العربية المتحدة والمملكة المغربية وبهذا سوف يتم تسريع ثلاث رحلات أسبوعية من المغرب إلى مطارات دولة الإمارات العربية المتحدة .

حسين حياوى أميناً عاماً لمجلس الطيران المدني للدول العربية

□ تسلم مؤخرًا حسين حياوى مهام عمله كأمين عام لمجلس الطيران المدني للدول العربية خلفاً للسيد الخاني الذي كان يشغل هذا المنصب من قبل . وقد تم انتخابه بالإجماع .
وهو الجدير بالذكر أن السيد حياوى قد شغل كثير من المناصب القيادية العسكرية منها والمدنية وهو من مواليد بغداد عام ١٩٣٣م .

مركز للمعلومات في مطار الكويت الدولي

□ تم التوقيع مؤخرًا على عقد بين معهد الكويت للأبحاث العلمية والإدارة العامة للطيران المدني الكويتي بغرض تجميعه هندسة وتنفيذ مركز للمعلومات بين الوات وحالة الطقس في العديد من مدن العالم ليكون دليلاً للمسافرين في قاعة مطار الكويت الدولي . وبذلك يكون مطار دولة الكويت أول مطارات العالم يزود المسافرين بمعلومات عن الطقس والوقت في المدن الموجهين إليها .



التبليغ في حالات الأخطار . وساعدة المسافرين وإرشادهم في حالات الهبوط الإضطراري أرضاً وبحراً وجواً . كما توفر الإدارة برك المساحة لتدريب المتقدمين على المساحة التي تعتبر من الأمور الضرورية للتسليم أو المنسبة وكيفية استخدام سترات النجاة أثناء السباحة .

وتتم الدراسة في تدريسيها النظري والعمل أحدث الوسائل والأساليب العلمية والتربوية الحديثة في طرق وأساليب التدريس من حيث توفير المناخ الدراسي اللائم من فصول داخلية وخارجية كما توفر المعدات اللازمة المستخدمة في الطائرات ووسائل الإيضاح المتوفرة في شراخ الأرقام العلمية الخشقة وأجهزة الفيديو ووسائل تعليمية سمعية وبصرية كثيرة ، وذلك لتسهيل توصيل المعلومات التي يحتاجها المتدرب .

أما عن دورة الإسعافات الأولية والتي تستغرق ٤ أيام فإن إدارة تعرض على توفير جميع الخدمات الطبية للإسعافات الأولية التي تستخدم داخل الطائرة كالأجهزة الخاصة بالمريض المسافرين للملاحة المستعمية ، ويعتك خاص التدسس الطبيعي والتشليك وغيرها تقوم بشدريه الضيقين والعضيات على طريقة استخدامهما . يضاف على هذه الدورة ممرضة حائزة على مؤهل عال دولي في التدريس (S.R.N.) وخبيرة في الطيران لا تقل عن ٣ سنوات . ويتابع مراقب المدرسة قوله بأن العمل في المدرسة لا يفت حد هذا فقط وإنما تستمر الإدارة على الصل دائم بطاقم الطائرة للإطلاع على الأمور والمعدات المستخدمة في السلامة والأمن . كما وأن هناك دورات إعادة تأهيل وتنشيط تقام في فترات متشاعة سنويا . أما بالنسبة لدورة السلامة الجوية والتي تستغرق ١٥ يوماً والتي يترافق فيها المتدربين على جميع أوجه السلامة نظريا وعمليا داخل الطائرة فيعرض عليها عدد من المدرسين ومساعديهم المؤهلين تأهيلا كاملا .

تتم مبدئية التدرب في الوقت الحاضر ست فصول دراسية موزعة بالوسائل التعليمية بالإضافة إلى توظيفه لبيكات الترابستار والفيديو ٢٧٧ ، وفصل للوسائل التعليمية ومكاتب لإدارة ومكاتب لتعليم التدريس .

أما في حالة عدم اجتياز المتدرب للدورة يتاح فانه يحول مرة أخرى إلى مركز التدريب لتأهيله من جديد في دورات اللغة الانجليزية وخدمات

المقصودة وبمدرسة الضيقين والعضيات . ويضع عدد المعلمين في الدائرة ١٢ موظفاً ، منهم ٤ أذاريين و٥ مدرسين ويصرف على معدات المدرسة مستقلا .

مدرسة تدريب السلامة والانقاذ الجوي



والعملية والفصول وعلى مدارح مقصورات الطائرات وكيفية استخدام معدات الأمن والسلامة في حالات الضرورية القصوى كصالح الأكسجين وفتح مدارج الضرورة في حالات الحرائق . وتقع ثلاثة نخبة وكيفية ارسال اشارات موجات الاسلكي الى النقط

والتدريبات الأولية لغصات المصورة ، وان يكون لائقا تقنيا ونفسيا وصحيا للعمل على متن الطائرة .
أما عن انواع التدريبات فيضيف بان التدريب يشتمل على الانعاشات الأولية واجراءات حالات الطوارئ، واستعمال معدات السلامة والاتقاذ وتستغرق ١٩ يوما يتلقى خلالها الطلبة والطالبات تدريباتهم النظرية

بمسئلة عمان وشركة طيران الخليج للتدريب على الأمن والسلامة والاتقاذ الجوي لجميع افراد طاقم الطائرات التابعة للشركة من طيارين ومهندسي طيران ومضيفين ومضيفات . كما تقوم بتدريب ملاحي القوة الجوية العمالية والطيران الاميرى المحترفين على الانعاشات الأولية ومعدات السلامة في الطائرات وذلك حرصا منها على توفير الأمن والسلامة لكافة المسافرين على اسطولها .

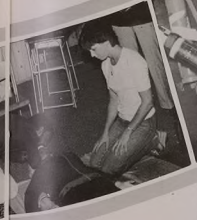
هذه هي وظيفة مدرسة السلامة التي يشرف عليها السيد محمد حسن مرابف المدرسة الذي اوضح لنا الكثير من الجهود التي تبذلها الشركة لتوفير معدات السلامة وتأهيل ملاحي الطائرات المحصول على الرخصة التي تمنحها المدرسة والتي تمكنهم من العمل على الطائرات .

يتحدث السيد محمد حسن عن برنامج التدريب الاساسي في المدرسة وشروط الالتحاق بها حيث يقول :
يشترط في المتقدم ان يكون قد اجتاز بنجاح امتحانات مركز التدريب في اللغة الانجليزية

تولى ادارة شركة طيران الخليج الكثير من الاهتمام بشؤون الأمن والسلامة وذلك للحفاظ على سلامة وراحة المسافرين على اسطولها وانشا جميعا لتشعر بالخير والاعتزاز لما تبذله ادارة الشركة من جهود قيمة بفضل تضامر وتعاون جميع القائمين على امورها .

ومدرسة تدريب السلامة والانقاذ الجوي ما هي الا جزء مكمّل لبعض هذه الجهود المبذولة لتوفير كافة اسباب الراحة والأمن والسلامة على اسطول الناقلة الوطنية .

تضع مدرسة السلامة والاتقاذ الجوي التابعة لادارة العمليات لجميع القدرات الموضوعة من قبل المديرية العامة للطيران المدني



شهادة في الحاسبة لموظف في الشركة

□ انتهى مؤخرًا السيد أبو القاسم عبد الغفار محمد بورنة الدراسة التي اعتمدهت الشركة فيها لمدة ثلاث سنوات في مجال الحاسبة بكلية سلا للدراسات العليا بالملكة المتحدة، وقد اجتاز الامتحانات النهائية بنجاح في المعروف ان السيد أبو القاسم للتحق بالشركة في أغسطس من عام 1976م وحصل على دورة من قبل الشركة في إدارة الإعلـام حتى عام 1977م في كلية الخليل الصناعية. ويشغل السيد أبو القاسم حاليا وظيفة مساعد مرآب الختلفة دائرة المالية.



قام مكتب الشركة بدمي بتفهم رحلة سياحية لتعليمه الـ باسكوك لتسعة وكالات سفر في كل من دبي، رأس الخيمة، والشارقة في الفترة بين 1.5.77 - 1.6.77 صورة جماعية بين السيد رضا حمصي (الأول من اليمين) مدير مكتب الشركة في تايلند مع موظفي وكالات السفر.



□ انتهى مؤخرًا عشرة من موظفي الشركة بكرة تدريبية في شتورن المبيعات والتعريف بمكتب طيران الخليج - جده تحت إشراف السيد جون ترافور جونس من إدارة التدريب بالشركة. وسوف يقوم السيد جون ترافور جونس بالإشراف على دورات مشابهة في كل من الرياض والقطران من جهة أخرى. هذا السيد عبدالرحمن السيد مدير مبيعات طيران الخليج في جده جميع المشاركين في هذه الدورة.

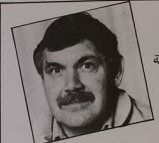


العام مؤخرًا مكتبشركة بلندن بالتنسيق مع فندق التريكوكتنزل لندن مادية غذاء تم فيها استضافة بعض السراء واصحاب المؤسسات التجارية الكبيرة. ويمسود في الصورة من اليمين: السيد سعيد نائب مدير الفندق للتصويق في الشرق الأوسط، السيد سامي ناصر المدير الإقليمي للشركة في المملكة المتحدة وايرلندا وسعادة سعيد بولة البحرين في المملكة المتحدة الشيخ عبد الرحمن بن فارس آل خليفة.



نظمت شركة طيران الخليج بالاشتراك مع فندق الهولندي في رحلة اعدد من موظفي وكالات السفر البريطانية على خط لندن - القاهرة المباشر وذلك في بداية شهر سبتمبر الماضي، يظهر في الصورة السيد دوجر هوكزنج ممثل المبيعات بمكتب الشركة في لندن مع الفريق المسافر.

سيمون صديرا بالوكالة للاداية بالشركة



□ تم تعيين السيد ملك سيمون ابتداء من شهر سبتمبر الماضي مديرًا بالوكالة لإدارة الإعلان بالشركة. ويمتصني هذه الوظيفة يكون السيد سيمون مسئولًا مباشرًا عن جميع نشاطات الاديابة والاعلان في الشركة. ويجدير بالذكر ان السيد سيمون البالغ من العمر 41 عامًا كان يتولى لمدة 16 عامًا إدارة الشؤون الفنية والحسابية بوكالة الاعلان التي كانت تتولى أعمال الاديابة لشركة الخطوط الجوية الاسكتلندية في الدمارك.

□ تمت مؤخرًا ترقية كل من السيدين مجيد عباس مناهي والسيد يعقوب يوسف العسكري ال وظيفة مساعد اول طيار على طائرة الترايبستار التابعة للشركة وذلك ابتداء من مطلع شهر أكتوبر 77م المتصرم.



□ تمت في شهر سبتمبر الماضي ترقية السيد محمد القاسمي ال وظيفة مدير بوكالةالملكةالشارقة بعد ان كان يشغل وظيفة مساعد المدير الإقليمي في لندن وايرلندا.



تم مؤخرًا تعيين السيد بيتر والتر مراقبا لخدمات الشحن الأرضية بالشركة. ويجدير بالذكر ان السيد بيتر قد سبق له العمل في عدد من شركات الطيران في نفس مجال عمله الحالي.

محرور

تم عقد اركان السيد صلاح الجوير من قسم المصروفات بدائرة المالية في الشركة على الأستهانة نادية الكزاري في حفل جمع الأعمال والاصداقاء - ميرور.

مستولتان لقسم علاقات الضيوف بفندق الخليج

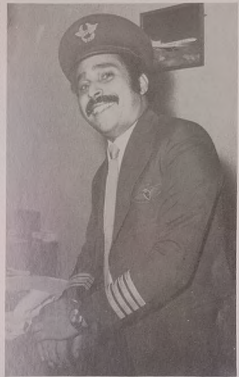


□ تم مؤخرًا تعيين كل من الأستهانة سوزان العطار وميرفت على كستولتين يقسم علاقات الضيوف بفندق الخليج - البحرين.



التحق بفندق الخليج البحرين الأستهانة ان شون كستولته تنفيذية لغرف. وتتمتع السيدات شون بخبرة في مجال التسموين وإدارة الفنادق خاصة ما يتعلق بالعرف حيث تربت لمدة 3 سنوات في هذا المجال كما انها حضرت دورة في مجال خدمات الغرف في كلية الخليل للتكنولوجيا.

سابع طيار خليجي على اسطول شركة طيران الخليج



تأهل مؤخرًا السيد سعود محمد زهران الكندي ليصبح سابع طيار خليجي يقود البوينغ ٧٣٧ على اسطول الناقل الوطنية بعد ان انهي تدريبه النظري والعمل بنجاح .
وقد بدأ الطيار سعود تدريبه في كلية اسفورد للطيران بألمانيا الخدمية عام ١٩٧٤ وواصل تدريبه العملية في مركز التدريب الجوية البريطانية في هيمست ، واصل ساعات الطيران المقررة والتي تبلغ ٤٠٠٠ ساعة طيران على الماك ١٠١ والبوينغ ٧٣٧ التابعة للشركة ، ويتطلع مستقبله للخدمة الترابيستل .
الطيار سعود فخور بكونه أحد أبناء الخليج العاملين على قيادة اسطول الشركة ويشفي ان يرى المزيد من زملائه أبناء الخليج يعملون على هذا الاسطول .
يقدم الكوثر الكندي جزيل التقدير والشكر لجميع المساعدين في مركز التدريب وقسم العمليات على الجهود التي بذلوها وبذلوا منها للوصول الى افضل النتائج في مجال تدريب الطيارين وغيرهم .

وقفة مع الطلاب العاملين خلال العطلة الصيفية

دأبت ادارة شركة طيران الخليج على توظيف طلبة وطبات الجامعات والمدارس خلال العطلة الصيفية اسوة بالوزارات والشركات العاملة الأخرى وحرصا منها على توفير المساعدات المالية والتحصيل العلمي والخبرات للطلاب في الدول المملكة للشركة خلال العطلة الصيفية .
وقد وظفت الشركة ٨٣ طالبا وطالبة من مختلف الجامعات والكليات والمدارس في مكاتبها في دولة الامارات العربية المتحدة والبحرين وقطر وسلطنة عمان .



◉ نادية يوسف ◉

بأن الدافع الرئيسي لانتخابها بالعمل في الشركة هو الحصول على الخبرة وتقوية اللغة الاجنبية والتعرض على الامور المستخدمة في المجال التجاري الذي تحرص ادارة الشركة على توظيفه .
◉ الطالب احمد جاسم راشد طالب جامعية الاخرى ، سعة شامية كصبولة كليل (اسم الفلسفة) عمل احمد في فترة الصيف على تحفيظ بيانات المشتريات التابعة لادارة المواد وتدريب على اصول تنظيم الملفات خلال العطلة ، ويذكر بأنه استفاد كثيرا في تقوية اللغة الاجنبية لديه ، ويقدم بالشكر الجليل الى جميع العاملين على الدائرة لاثامه لرحمة له للعمل في فترة الصيف .
كالات الطاعة والتسك ، ويذكر

متدربون جدد في قسم الحاسب الآلي



التحق مؤخرا خمسة من موظفي الحاسب الآلي في الشركة بدورة تدريبية للتدريب على البراءة الاساسية في حسابات البيانات على الحاسب الآلي ، والمتدربون هم : خالد جناحي ، جمال احمد ومحمد سند وعصمن سعد ومحمد الياس باشرف السيد بهيد هول (رسم الصورة) مسئول التدريب بمركز التدريب التابع للشركة .

شهادة في طرق واساليب التدريس لمدرسي مدرسة السلامة



حصل مؤخرا ثلاثة من مدرسي مدرسة السلامة والانفك الجوى على شهادات دورة في طرق واساليب التدريس باشراف السيد انورني لونغ مشرف قسم التدريب الإداري بمدرسة التدريب التابعة للشركة ، ويبدو في الصورة المدرسون وهم من اليمين حسن هلال محمد وكريز وول واحمد المنصور .

وجه من الشركة



التحق مؤخرا بمدرسة المساعدين والمضيفات التابعة لادارة خدمات المساعدين السيد محمد علي ميرزا البصري كمدرس للدورة الاساسية للمضيفين ، بجانب تدريس بعض المصطلحات العربية المتداولة وعماد وتقاليد المجتمع الخليجي وذلك لتسكين طاقم المشاورة الاجانب من معرفة طبيعة العادات العربية والتجاوب مع المسافرين .

وقد حضر مؤخرا السيد البصري الحفل الختامي للدورة (١) والتي وزعت فيها الشهادات على طليته . وفي حوار سريع معه تحدث فيه عن خبراته السليقة والتي تجاوزت الثمان سنوات منذ بدأ التحاقه بالشركة كضيف جوي قائلا : التحقت بالعديد من الدورات التدريبية في مجال عمل واجتذرت بنجاح الامتحانات المطلوبة لالتحاق كمدرس في مدرسة التدريب ، اما عن طبيعة عمله فيقول : بأن ادارة مدرسة التدريب تحرص على استخدام وتوفر أحدث الوسائل التعليمية للمدرسين ، ومن مهام عمله انه يقوم بالارشاف على التظيفات العملية على من الظاهرة وبلغ التقدير عن مستوى الخدمة وسر العمل لادارة ، وسوف يحضر قريبا دورة في اساليب وطرق التدريس بمركز التدريب التابع لشركة ويجاب هذا فله هوائيات الخاصة كالموسم والديسكو ويذكر العديد من الاعمال الفنية التي يحرض على ابدائها لنفسه .



قام السيد علي عبد الخالق مدير مكتب الشركة بالوكالة في مسقط بتسليم السيدة عائشة ماجد من موظفي مكتب التذاكر شهادة دبلوما من منظمة الإيآنا بعد اجتازت دورة تدريبية متقدمة في شؤون الحجز والتذاكر والتعريفات. وهذا تكون السيدة عائشة أول موظفة في الشركة تتعامل للحصول على هذه الشهادة. كما قام السيد علي أيضا بتسليم شهادات الدبلوما للمتقدمين الذين اجتازوا الامتحانات بنجاح وبمهام عمل جدهم الطيب وعلى النتائج التي حصلوا عليها - ويظهر في الصورة السيد علي عبد الخالق مدير مكتب الشركة بالوكالة في مسقط والسيدة عائشة ماجد (الرابع من اليمين) .



تخريج مجموعة من الضيفات

□ حصلت مؤخرا مجموعة من الضيفات على شهادات التخرج للدورة الأساسية ٤١ والتي اشتملت على التبريات العملية والنظرية في اصول الضيافة تحت اشراف مبرسة تدريب الضيفات والمضيفات وقد قام بتسليم الشهادات السيد حميد الغلوي مدير خدمات المسافرين .



□ تم توقيع اتفاقية بين شركة طيران الخليج ووكالة خانو للشحن بالرياض تم بموجبها اعتماد وكالة خانو للشحن كوكيل

عام مكتب الشركة بالرياض. وقد قام بتوقيع الاتفاقية السيد احمد مختار مدير المبيعات الاقليمية للشركة بالرياض .



نظم مؤخرا مكتب الشركة في يومي بالتعاون مع فنادق هيلتون رحلة سياحية لعدد من موظفي وكالات السفر شملت البحرين وومي وبيرو في الصورة السيد م دليما كبير ممثلي الشركة في يومي (الثاني من اليمين) مع الوفد في مطار بومبي .



السيد علي الملكي الرئيس التنفيذي للشركة في حديث مع السيد تشارلز كونراد .

رأسد الفضاء الأمريكي في زيارة لمنطقة الخليج

افضل السيد تشارلز كونراد رائد الفضاء الامريكى الذى يشغل حاليا منصب القائد الاول لرئيس مجلس الادارة ومدير التسويق في شركة ماكنوكالد دوغلاس في زيارة الى كل من ابو ظبي والبحرين بهدف تعريف المسؤولين بشركة طيران الخليج بالانتاج الجديد لطلائرة دي - ٩ سي - ٩ سيور ٨٠ . والمعروف ان شركة ماكنوكالد دوغلاس تقوم حاليا بتسويق هذا الانتاج الجديد من الطائرات التى تتسع لحوال ١٧٦ راكبا وتعمل بمحركين .

هذا وقد كان عدد من المسؤولين في الشركة وعدد من الشخصيات في كل من ابو ظبي والبحرين على متن هذه الطائرة الجديدة في رحلة استعراضية في اجواء المنطقة .



البيت بدائرة التخطيط التجاري حفلة وداعية للسيد المنتر ريانز مراقب الجداول السابق بمناسبة انتهاء خدمته في الشركة والتي استمرت ست سنوات . وقد قدم له زملاؤه الموظفين هدايا تذكارية بهذه المناسبة .

طيران الخليج - ٨

الاجتماع السنوي لمستخدمي نظام «سبارس» للحجوزات

عقد في البحرين تحت رعاية شركة طيران الخليج في الفترة من 4 إلى 7 أكتوبر الماضي الاجتماع السنوي لشركات الطيران التي تستخدم نظام «سبارس» للحجز الآن. ويهدف الاجتماع لتبادل الآراء فيما يخص هذا النظام ومناقشة الصعوبات المشتركة في عملية تنفيذه إضافة إلى وضع خطة لتتبعه خلال العام المقبل.

وجدير بالذكر أن شركة طيران الخليج تستخدم هذا النظام في عمليات الحجوزات ليلية منذ عام 1976 إضافة إلى عدد من شركات الطيران وهي خطوط القديسية وقاسم الهنداوي، أس آى وبرانزفونك. كذلك فإن عدداً من الشركات الأخرى والتي تعمل في مجال



بجداول رحلات شركات الطيران وشركة هوست التي تسوق نظام سبارس وتتبع عمليات الصيانة الخاصة به.

تصنعان أجهزة الفيديو الخاصة بالنظام المذكور وشركة أوغ التي تنتج الأشرطة المغنطة الخاصة

بتسويق هذا النظام وأجهزته تشارك في هذا الاجتماع ومنها شركة ريمون وشركة ويستنجهاوس والفنان



شحن
كراسي
متحركة
للمعوقين

□ شركة طيران الخليج بشحن ثلاث كراسي متحركة من النوع المستخدم للمعوقين كانت قد تبرعت بها مدرسة سانت كرسطوفر بالبحرين لثلاث أطفال معوقين في دار التأهيل للأطفال والمستشفى بمدينة عيسى والصورة للمسيدة البين ميشيل شرفة دار

التأهيل (الثانية من اليمين) والسيد أحمد عبد الرحمن مشرف مبيعات الشحن بالشركة، والسيد مدير مدرسة سانت كرسطوفر والسيدة فائزة الزباني مراقبة التنمية الاجتماعية بوزارة العمل والشؤون الاجتماعية وبعض المسئولين في الوزارة



ضمن جولة طائرة البوينج 747 الجديدة التي تقوم بها في مختلف مناطق العالم بهدف التعريف بميزاتها وأطلاع شركات الطيران على هذا الإنتاج الجديد من الطائرات. قامت الطائرة برحلة تجريبية من البحرين إلى أجواء المنقطة كان على متنها عدد من كبار موظفي شركة طيران الخليج من مختلف الدوائر وعلى رأسهم السيد علي إبراهيم المالكى الرئيس التنفيذي للشركة وقد كانت فرصة للتعاون بينه وبين مسؤولي الشركة ورجال الإعلام للاطلاع على طائرة الجيل الجديد الحديثة التصميم التي تتميز بأزواج المحرك والتي تسبح بين كفاءة في استهلاكها للوقود والتشغيل بحيث يجعلها أفضل من بقية الطائرات الأخرى. وتبلغ حمولة الطائرة 186 راكبا في الرحلة الأولى والمسايحة و 220 راكبا عند استخدامها للدرجة السياحية فقط.

وتتميز كابينة القيادة في الطائرة الجديدة بأجهزة إلكترونية للتحكم في جميع الأنظمة لتكون في متناول الطيار كما تتميز الطائرة 747 بشحن عامح أساسيين أحدهما ذو أربعة أبواب - ثلاث أبواب للركاب وأخر للطوارئ والأخر يضم ثلاثة أبواب للركاب على الجانب الأيسر وباب للطوارئ في الوسط ويمكن الطائرة للتحاقق على ارتفاعات عالية وذلك بفضل التصميم الحديث للجناح والمحركات العالية الدفع.

البوينج 747 في رحلة تجريبية

في أجواء المنقطة

شهادة أفضل شركة طيران

EXECUTIVE TRAVEL

AIRLINE OF THE YEAR AWARDS

This is to certify that

Gulf Air

has been voted by readers of
Executive Travel magazine
Best Airline to the Middle East 1982

signed
Editor
Publisher

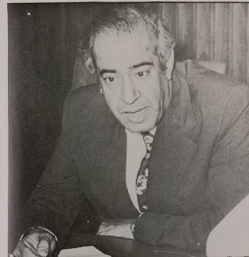
[Signature]

المجالات التي تهم المسافرين مثل مستوى الخدمات التي تقدمها شركات الطيران ومواعيد الاقلاع والوصول وغيرها من ناحية أخرى تقوم المجلة بإجراء استفتاءات مماثلة لقراءها على معظم خطوط الطيران من أوروبا إلى معظم مناطق العالم الأخرى. إن هذا الاختيار يعد علامة بارزة لما تقدمه شركة طيران الخليج من خدمات ممتازة لمسافريها على كافة الخطوط التي تسير عليها وهو الشعار الذي تحافظ عليه دائما.

اختيرت شركة طيران الخليج لتكون الأفضل لشركة طيران تعمل على خط أوروبا - الشرق الأوسط من بين العديد من شركات الطيران التي تعمل على نفس الخط. وقد جاء هذا الاختيار في استفتاء عام أجريته مجلة (إكزيكوتيف ترافل) واسعة الانتشار لقراءها. وبهذه المناسبة منحت الشركة شهادة تقديرية من المجلة المذكورة. وجدير بالذكر أن هذا الاستفتاء يعد الأول من نوعه في تاريخ هذه المجلة ويشتمل على تقييم

اجتماع مجلس ادارة شركة طيران الخليج

٧٠٠,٠٠٠ ديناراً بحرينياً حوافز للعاملين في الشركة



الصعوبات التي تواجهها حركة الطيران في العالم وارتفاع تكاليف التشغيل وتذبذب أسعار النقل العالمي. كما قرر المجلس رصد مبلغ ٧٠٠,٠٠٠ دينار بحريني من ارباح الشركة كحوافز للعاملين فيها بالإضافة إلى تخصيص جزء للاحتياطي القانوني العام للشركة وتوزيع ارباح في حدود ٥٪ على حكومات الدول المشاركة في الشركة نظراً لتشجيعها للشركة وتقديمها التسهيلات لها.

كما قرر المجلس ادارة الشركة المتكرة الخاصة بزيادة التعاون والتنسيق بين شركة طيران الخليج ومؤسستي الطيران السعودية والتكوينية في نطاق مجلس التعاون من دول المجلس في هذا المجال على ان يتم رفع هذه المتكرة إلى الامانة العامة لمجلس التعاون لعرضها على الاجتماع القادم للوزراء المعنيين للطيران المدني بدول مجلس التعاون الخليجي.

عقد مؤخرا في الدوحة اجتماع مجلس الادارة والجمعية العمومية لشركة طيران الخليج برئاسة سعادة السيد عبد بن خلفان الظاهري رئيس الطيران المدني في ابوظبي والرئيس الحالي لمجلس ادارة الشركة. كما شارك في الاجتماعات سعادة السيد عبدالله بن ناصر السويدي وزير المواصلات والنقل الفطري وسعادة السيد يوسف احمد الشيراوي وزير التنمية والصناعة بمملكة البحرين وسعادة السيد سالم بن ناصر البوسعيدي وزير المواصلات والنقل بسطة عمان بالإضافة إلى وفود الدول الاربعة الخليجية المشاركة والسيد علي ابراهيم المكي الرئيس التنفيذي للشركة.

وقد تم في الاجتماع الذي استغرق يوماً واحداً المصادقة على السياسات الختامية للشركة وتوصيات مجلس الادارة واللجنة التنفيذية. كما اعرب المجلس عن ارتياحه للنتائج المشجعة التي تمكنت الشركة من تحقيقها خلال السنة الماضية بالرغم من

محتويات العدد

- اجتماع مجلس ادارة
- شركة طيران الخليج
- شهادة افضل شركة
- طيران
- رائد القضاء الامريكى فى
- زيارة لمنطقة الخليج
- سابع طيار خليجى على
- اسطول الشركة
- البوينج ٧٥٧ فى رحلة
- تجريبية فى اجواء المنطقة
- الاجتماع السنوى
- لمستخدمى نظام سبارس
- للحجوزات
- شهادة فى المحاسبة
- لموظف فى الشركة
- من تاريخ المواصلات فى
- الخليج
- مدرسة تدريب السلامة
- والانتفاذ الجوى
- اخر منجزات واحلام
- والت ديزنى

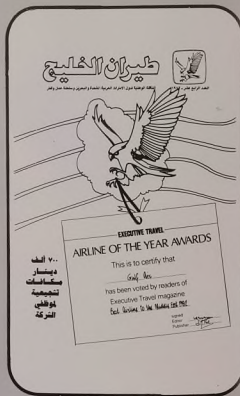
بزعم النبي : عيسى حاجى



طيران الخليج

« طيران الخليج »

مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة
المراسلات . ص . ب ١٢٨ البحرين
شماره : ٣٣١١٦٦
مداله : ٣٠١ - ٣٠٣



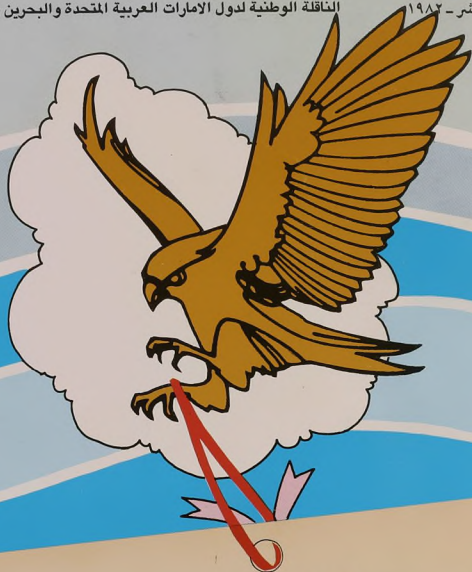
علم البحري : سفينة

طيران الخليج



الناقلة الوطنية لدول الامارات العربية المتحدة والبحرين وسلطنة عمان وقطر

العدد الرابع عشر - ١٩٨٢



EXECUTIVE TRAVEL

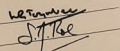
AIRLINE OF THE YEAR AWARDS

This is to certify that

Gulf Air

has been voted by readers of
Executive Travel magazine
Best Airline to the Middle East 1982

signed
Editor
Publisher



٧٠٠ الف
دينار
مكافآت
تشجيعية
لموظفي
التركة