P
135

520

PDO NEWS

FOR THE EMPLOYEES OF PETROLEUM DEVELOPMENT (OMAN) LTD.

No. 92 February 1976

LARGEST TANKER EVER AT MINA AL FAHAL!

The 399,000 ton tanker "ANDROS PETROS" on her maiden voyage from Japan arrived at Mina al-Fahal on 10th February to load a cargo of 148,222 long tons. On 14th February she sailed for Kharg Island to load the rest of the cargo for discharge in France.

RECORD FOOTAGE IN 1975

Rigs 2, 4, 5 & 7 drilled a total of 250,623 feet — the highest footage recorded in any one year since the company began its drilling operations.

Rig 2 moved to Umm Thour—A after drilling at Shibkah — 1. The rig spudded Umm Thour—1 on 12th January and was released on 1st February.
Rig 2 drilled **5875** feet during the month

Rig 4 completed two wells in the Lekhwair field and was in the process of drilling at Lekhwair—14 at the end of the month.
Rig 4 drilled **7197** feet during the month

Rig 5 moved to Ghaba North—1 for a workover, having completed a similar job at Saih Nihaida. The rig spudded Saih Rawl on 15th and was still drilling in this location at the end of the month, having overcome certain technical problems and difficulties.
Rig 5 drilled **4650** feet during the month

Rig 7 moved from Mukhaizna N—1 to location Amal—F, spudding Amal—4 on 9th January. This well was completed by the end of the month. Preparation were then made to commence drilling at Amal—5.
Rig 7 drilled **5015** feet during the month

The total footage drilled during the month of January was **22,737** feet.

PRODUCTION MANAGER

Brian Lavers graduated from the Royal School of Mines, Imperial College, London in 1956 and completed two years military service with the Royal Engineers in Malaya before joining Shell in 1959.

After a short initial assignment in Holland he spent five years in Libya working mainly in the interior on operations and petrophysical engineering. In 1964 he was transferred to Venezuela where he held several appointments, the last of which was as Lake Maracaibo Development Superintendent — a job where he was responsible for the production of some 450,000 barrels of oil a day. During his eight years in South America, he witnessed the tremendous changes and development that took place and saw the fruition of the company's regionalization policy. He recalls that when he arrived in the country there were three hundred expatriate senior staff and that when he left this number had been reduced to about twenty!

In 1973 he was appointed Head of Petrophysical Engineering in The Hague, at what turned out to be a particularly interesting time since it coincided with the broadening of the petrophysical discipline in various fields of the oil and kindred industries.

We warmly welcome Brian, who assumed his duties as Production Manager on 25th January, his wife Elisabeth and their four children to Oman and wish them a very pleasant and interesting time in the country.

PRODUCTION

The average daily production of crude oil during the month of January was **386,446** barrels. The total production for the month was **11,979,825** barrels. For the third month in succession the average daily production figure has increased slightly, making the January figures yet another record.

EXPORTS

A total of **11,552,734** barrels (**1,541,627** long tons) was exported in fifteen shipments. The largest single shipment was a cargo of 220,730 long tons on the Norwegian tanker OSTHAV bound for Rotterdam.

ENGINEERING

HEAD OF MAINTENANCE ON THE COAST — AND ON THE SEA AS WELL!

On 17th January Soud Hilal al-Harthy took up the position of Head Maintenance Coast. By training he is a marine engineer and was working for four years on ships before he joined the company in December 1971.

After several months' familiarization in the different functions of Engineering department, he spent two years as a mechanical engineer in Fahud and a year as Engineering Administrator in the main office.

Both the Head Maintenance Coast and the Head Maintenance Interior report to the Maintenance Superintendent and are each responsible for five identical sections, mechanical, electrical, air conditioning & refrigeration, instrumentation & telecommunications and the fire service.

Soud told PDO News that all the sections were part of a single maintenance organization and that as Head Maintenance Coast he saw himself as being responsible for the coordination of these sections in conjunction with the sections in the interior and other departments of the company. He gave as an example the oil storage tank maintenance programme and described how it had to be drastically accelerated when it was found that four out of the seven Mina al-Fahal tanks were leaking. The repair operation required careful coordination with Production Department to keep the oil flowing to the tankers. All storage tanks are opened, cleaned and inspected for damage on a regular maintenance schedule and this year it is hoped to complete maintenance on three tanks, including the largest tank of all at Mina al-Fahal which is at present being shot blasted and will receive a fibreglassed bottom.

Maintenance of the single buoy moorings is just one of the jobs carried out by the Mechanical Section on the coast. In this picture the Marine Maintenance crew are using the mooring launch 'Marjan' to carry a compressor to work the equipment used in cleaning, scraping repairing and painting the superstructure of the single buoy mooring. On the sea these buoys look quite small; but when you get close there is plenty of work to do on them!

Soud explained that maintenance was not just a matter of waiting for something to go wrong. It was essential, he said, to prepare capital and operating budgets for all work however large or small in accordance with schedules and forecasts prepared by Engineering Maintenance Planning, in conjunction with department and section heads. It is a task that can involve large amounts of money. Thorough knowledge and good judgement are required to know when best to carry out a maintenance job.

Soud stressed that as Head Maintenance Coast he was most concerned to see that neither he nor his supervisors allow an unsafe act to occur and that his sections maintain and look after their equipment as well as they do the equipment of other departments and sections. He also mentioned that he was determined to take a great interest in training and development with particular attention to the regionalization programme. Soud concluded by saying that before proposing changes and improvements, it was essential to know how the system works. He is shortly leaving for a month's course in the Netherlands — "you see I am still learning" — he said. We wish Soud all the best for his course and future with the company.

DOCTOR AND DIVERS

Dr. Pieter Boomsma recently attended a course in Italy on underwater medicine with a number of other doctors from different oil companies. The aim of the course was to help doctors deal with diving accidents and sickness among deep sea divers.

Beside the Mina al-Fahal jetty, the company has a diving centre complete with decompression chamber and facilities for charging air cylinders. It was there that PDO News arranged to talk with Dr. Boomsma about the treatment of accidents and sickness incurred by divers underwater.

Dr. Boomsma began by explaining that there are two types of diving — compressed air diving and oxy-helium diving. Compressed air can only be used in safety to a maximum depth of 160 feet and is adequate for the normal work of divers at Mina al-Fahal, which included inspection of underwater pipeline and maintenance of the single buoy moorings. Mixtures like oxygen and helium are only used by divers at much greater depths — for instance on North Sea oil rigs.

Hans Kassenberg, our marine maintenance supervisor and a qualified diver himself, explained that although a number of people in the company were qualified divers in addition to their other duties it was not the company's policy to use them even in an emergency. "We can call on several contracting firms in the Gulf as and when we need them but we must provide the back-up facilities and medical cover when they are on the job."

Hans Kassenberg demonstrates an aqua scooter which is powered by batteries and is used by divers for pipeline inspections.

For the experienced diver, provided that he is medically fit, there is little or no danger; but there is always the risk of an accident under the water — a broken limb or a collapsed lung for instance. If a driver has to be brought up quickly in an emergency he must be treated in the decompression chamber, which returns his body artificially by compressed air pressure to the depth at which he was working. A professional diver plans his dive according to the depth and job he has to perform. From a book of decompression tables he can work out how long he can stay down — the greater the depth the less time he has to carry out his work in safety. If he remains down too long or makes a second dive too soon after the first, he will inevitably suffer from decompression sickness, which can only be cured by treatment in the decompression chamber.

As many people are interested in diving and fishing, we asked Dr. Boomsma to say what he thought the real dangers or risks really were. He replied: "professional diving is a calculated risk; but many amateurs go to sports shops and buy equipment which they have not been taught to use properly". A thing as simple as a snorkel tube when not used correctly can be dangerous. For example a swimmer or snorkel diver could drown as the result of a so called 'shallow water blackout'. This is a condition caused by hyperventilation of the lungs, which means that the maximum amount of air has been absorbed into the body just before diving in order to prolong the time spent by the swimmer or diver under the water. Although the oxygen concentration is built up in the bloodstream, the CO_2 which provide the stimulus for the body to breathe is exhaled and lost. Consequently when the oxygen in the body is nearly exhausted, there is no urge for the swimmer to surface with the result that he loses consciousness and drowns under water."

PROMOTIONS

Congratulations are extended to the following employees who were promoted during the month of January 1976 :

Name	New Job Title	Department
Khalfan Mussallem	Floorman	Drilling
Juma Obaid	Helper/Handyman	Engineering
Salim Hamad	Trainee Leading Fireman	Engineering
Sa'id Mohammed Rashid	Trainee Fitter Mechanic	Engineering
Ghanem Musabeh	Trainee Fitter Mechanic	Engineering
Thani Abud	Helper/Handyman	Engineering
Humaid Salim	Trainee Fitter Mechanic	Engineering
Ali Salim Ali	Trainee Leading Fireman	Engineering
P. J. Mathew	Electrician Class I	Engineering
Noor Mohammed Ghulam	Fitter Mechanic Class I A	Engineering
Sabeel Ali	Fitter Mechanic Class I	Engineering
Sa'id Khalfan Nasser	Fitter Mechanic Class 2	Engineering
Salim Abdulla Salim	Rig Administrator	Drilling
Ahmed Mahmud Shaker	Recruitment Assistant	Administration
Moosa Ali Mohammed	Clerk Class I	Administration
Essa Harub Hamud	Clerk/Typist Class 2	Administration
Mohammed Mallilah	Foreman Civil	Administration
Sa'id Nasser Massoud	Trainee Health Inspector	Medical
Mohammed Habnoon	Heavy Equipment Operator Class I	Engineering
Mohammed Saif	Heavy Equipment Operator Class I	Engineering
Khalfan Mohammed	Chargehand	Engineering
Salim Aswad	Foreman Earthmoving	Engineering
Abdul Rasul Juma	Electrician Class 3	Engineering
C. M. Verghese	Fitter Mechanic Class IA	Engineering
N. R. Pillai	Foreman Mechanic Cl. 2	Engineering
S. B. M. Fernandes	Foreman Mechanic Cl. I	Engineering
Khamis Salim	Fitter Mechanic Class IA	Engineering
Abdulla Sa'id	Auto Electrician Trainee	Engineering
Saif Sulaiman	Mechanic Trainee	Engineering
Saadah Mohammed	Clerk/Typist Class 2	Finance

WELCOME

We are pleased to welcome the following who joined the company in January 1976 :

Name	Department	Name	Department
Sulaiman Kharbush Ali	Finance	Khalfan Mohammed Nasir	Production
Saif Mohammed Hamed	Supply	Nasir Sulaiman Nasir	Medical
Salim Ali Essa	Engineering	Amour Hamoud Hamed	Supply
A. A. Bhombas	Engineering	Ghulam Ali Ghulam	Supply
Nasir Salim Ali	Engineering	E. Van der Wal	Engineering
Mohammed Saud Hamud	Administration	Richard Bowes	Engineering
Rashid Sulayim Saif	Production	J. Boswinkel	Drilling
Abdulla Salim Ali Al-Wadahi	Finance	T. Musgrave	Engineering
Ahmed Sulayim Saeed	Engineering	D. C. Hunt	Engineering
Khalfan Saif Ali Shukaili	Administration	R. M. Archibald	Petroleum Engineering
Sa'id Hamed Sa'id	Production	J. Dekker	Exploration
Salim Gharib Salim	Finance	A. D. Peart	Engineering
Salim Sulaiman Salim	Production	Mrs. L. Lehtinen	Finance
Salim Saud Salim	Production	M. Slade	Engineering

THE FAHUD TRAINING CENTRE

Rudi Jackli welcomes the visitors to the Training Centre.

Trainees learning to mark out their work on the first Basic Skills Course held in the new Training Centre.

HOW DID TRAINING BEGIN IN FAHUD?

Rashed Abdulla Sulaimany, Head of Training in Fahud, looked into the records to answer this question for us. The following is a summary of his account of training activities in Fahud.

The first formal training course in Fahud was an introductory English course, initiated by **Said Saif al-Hatmi** at the beginning of 1972 in the Junior Staff Club for want of proper accommodation. This was followed by a number of similar courses and by the end of the year it had been decided to teach arithmetic as well as English. By now **Salem al-Harthy** had joined Said Saif and temporary classroom facilities had been established in a portacamp. **Rashed Abdulla Sulaimany** arrived in Fahud for the first time to teach mathematics and on his return to the coast was succeeded by **Fuad al-Hinai.** The latter was replaced by **Salem Masud al-Riyami** in 1974 when a permanent classroom was obtained.

It was fitting that on 7th April 1975, **Salem al-Harthi,** who had been in Fahud almost as long as training had been taking place, should lay the foundation stone of the new training centre. By the time the building was completed and handed over on 1st December 1975, no less than twenty-three courses had been run.

On 3rd December, **Wali Shah,** began the first course in the new building with sixteen students on a Basic Skills Course. In the new year **Rashed Abdulla Sulaimany** took up the post of Head of Training in Fahud and with the assistance of **Rashed Nasser al-Jahadhmi,** who joined the Fahud teaching staff in the middle of 1975, organized the first Introductory Technical Course. Shortly after that Salem al-Harthi continued with English and Arithmetic in the new centre and on 18th February, **John Park** began the first Oilfield Production Techniques Course.

On the same day **Muawiya Mubarak Karar,** on secondment from the Ministry of Education, launched the compaign for the eradication of illiteracy in Fahud with the first Arabic classes to be held there.

TOUR OF FAHUD INSTALLATIONS

The visitors arrived in Fahud on a special flight and were met at the airfield by the Managing Director and company staff.

The visitors are shown over the control room of the Main Line Pumping Station in Fahud by Senior Production Supervisor, Tom Paree.

Rudi Jackli talking to the visitors on top of Jebel Fahud overlooking wells Fahud—1 and 16.

The Fahud Training Centre has four classrooms, each accommodating 16 students in comfort, and a basic skills workshop with the facilities and equipment for as many as thirty trainees at any one time. Although the centre has a maximum capacity for 94 trainees, it is anticipated that the maximum number under training at the same time will be between 60 and 70. Subjects taught will include Arabic, English, basic skills and introductory technical subjects and training will be given on rotating equipment and in oilfield production techniques.

Members of the Junior Staff and Junior Employees Advisory Committee welcome the guests for lunch in the Junior Staff Club.

THE OPENING OF THE FAHUD TRAINING CENTRE

Before declaring the new training centre in Fahud officially open, the Director of Labour, Malullah Juma, made the following speech to the assembled company outside the entrance of the building.

"In the Name of God, the Merciful, the Compassionate"

"On behalf of His Excellency, the Minister of Social Affairs and Labour I am pleased to attend the official opening of the company's training centre in Fahud. I am happy to be with you today to see the birth of this place of knowledge, the aim of which is to develop the potential of those working for the company, to raise their technical level of learning, to advance their natural talents and to provide the opportunity for their progress and promotion.

The great awakening seen by the Sultanate of Oman requires in the first place the preparation of technical cadres and strong arms to carry out development programmes in a variety of fields. For this reason the interest taken by the state was acted upon in the Ministry of Social Affairs and Labour by the creation of vocational institutes and training centres with the aim of preparing a generation of Omani workers capable of driving forward the vehicle of expansion and development, as well as adapting to the demands of an age of academic and technological advancement and responding to the needs of modern contemporary life.

The successful march of progress led by His Majesty, Sultan Qaboos, to create a modern contemporary state on the soil of Oman requires solidarity of effort from all the sons of this dear country. In order to achieve such precious and national wishes, you — the brotherhood of workers — must strive your utmost to take in the training programmes and aspire to benefit from all the possibilities and experience which will be afforded to you during your studies in this place of knowledge. Our beloved country expects from you much serious effort and dedicated work.

We hope that the establishment of this place of knowledge will be the starting point for the construction of a number of vocational training centres in other locations and industries. I therefore offer you the congratulations of His Excellency the Minister of Social Affairs and Labour and his best wishes for the success of the mission of this training centre. I hope that those responsible in the company will persevere in constructive efforts for the promotion and benefit of those working for the company.

Once again, I congratulate you and wish you every success and satisfaction. I pray God may achieve for this beloved country all the strength and prosperity to which it aspires under the leadership of His Majesty, Sultan Qaboos.

The Peace, Mercy and Blessings of God be with you!"

حفل افتتـــاح معهد التدريب المهني بفهود ٠

كلمـــــة مـــدير دائـــرة العمـــل
بسم الله الرحمن الرحيم

اننا نأمل ان يكون انشـــاء هذا المعهد بداية طيبة لانشـــاء العديد من مـــراكز التدريب المهني في مواقـــع وصناعات اخرى ٠

كلمة الإستاذ مال الله جمعه ، مدير دائرة العمل ، التي القاها في حفل الأفتتاح نيابة عن معالي وزير الشؤون الاجتماعية والعمل ٠

يسرني نيابة عن معالي وزير الشـــؤون الاجتماعية والعمل حضور افتتاح معهد تدريب شركة تنمية نفط عمان. ويسعدني ان اكون بينكم اليوم لاشهد مولد هذا المعهـــد العلمي الذي يهدف الى تنمية قدرات العاملين بالشـــركة ورفع مستواهم العلمي والفني وترقيـــة مواهبهم واتاحة الفرصة لرقيهم وتقدمهم ٠

ان النهضـــة العظيمة التي تشـــهدها سلطنة عمان تتطلب في المقام الاول اعداد الكوادر الفنية والســـواعد القوية القـــادرة على تنفيذ برامج التنميـــة في مختلف المجالات ومن هنا كان اهتمـــام الدولة ممثلة في وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل باانشاء معاهد ومراكز التدريب المهني بهدف اعداد جيل من العمـــال العمانيين القادرين على دفع عجلة التنمية والتطور الى الامام وكذلك مسايرة متطلبـات عصـــر التقـــدم العلمي والتكنولوجي وتلبيـــة احتياجات الحياة العصرية الحديثة ٠

ان المسيرة المظفرة التي يقودها حضرة صـــاحب الجلالة الســـلطان قابوس المعظم من اجـــل خلق دولة عصرية حديثة على ارض عمان تتطلب تكاتف جهود جميع ابناء هذا الوطن العزيز ٠ ومن اجل تحقيق هذه الاماني

تعليم اللغة العربية لاول مرة في فهود ٠ الاســـتاذ معاوية مبارك كرار الذي اعير من وزارة التربيـــة والتعليم وهو يدرس الطلبة الحـــروف الابجدية في اليوم الاول من الدورة ٠

الوطنية الغالية يجب عليكم ايها الاخوة العمال ان تبذلوا كل الجهود لاستيعاب برامج التدريب وان تحرصوا على الاستفادة من كافة الامكانيات والخبرات التي سوف تتاح لكم اثناء دراستكم بهذا المعهد فالوطن الغالي ينتظر منكم الكثير من الجهد والعمل الجاد المخلص ٠

انني اذ اقدم اليكم تهاني معـــالي وزير الشـــؤون الاجتماعية والعمل وتمنيـــاته الطيبة بنجاح رسالة هذا المعهد لارجو من السادة المسئولين بشركة تنمية نفط عمان مواصلة هذا الجهد البناء من اجل ترقية العاملين فيها ٠

مرة اخرى اكرر تهنئتي وارجو لكم التوفيق والنجاح وادعو الله ان يحقق لوطننا الحبيب كل ما يصبو اليه من عزة ورفاهيـــة تحت قيادة صـــاحب الجلالة الســـلطان قـــابوس أمجدى ٠

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته ٠٠

مركـز التدريب بفهـود

يشاهد مدير دائرة العمـل يرافقه الزميلان راشد عبدالله السليمانى ، رئيس مركز التدريب بفهود وسليمان المكى ، رئيس مركز التدريب بمبنـاء الفحـل بالوكالة ونائب رئيس تطوير الايدى العاملة ، الاعمال التى قام بها المتدرب سليم سليمان سليم ·

قام بصنع هذه الاجزاء الزميل سـليم سليمان سليم فى مركز التدريب بفهود

كيف بدأ التدريب بمنطقة فهود ؟

قام الزميل راشد عبدالله السليمانى ، رئيس مـركز التدريب بفهود ، بفحص السـجلات للاجابة على سؤالنا هـذا · واليكم فيما يلي موجـزا عما كتبه راشـد عـن نشاطات التدريب بفهود ·

كانت الدورة التدريبية الرسمية الاولى التي انعقدت بفهود دورة تمهيدية في اللغـة الانكليزية بداها **الاسـتاذ سعيد سيف الحاتمي** في بداية عـام ١٩٧٢ وذلك بنادي صغار الموظفين بسبب انعدام المكان المناسب · تبعت هذه الدورة مجموعة من الدورات المماثلة حيث تقرر في نهـاية ذلك العام تدريس علم الحساب بجانب اللغة الانكليزية · انضم الى سعيد سيف بعدئذ **الزميل سـالم الحـارثي** واقيمت تسهيلات مؤقتة للفصول في بورتاكيمب · وصـل **الزميل راشـد عبـدالله السليماني** الى فهـود لاول مرة ليدرس الرياضيات حيث خلفه بعد رجوعه الى السـاحل **الزميل فؤاد الهنائي** · هذا وقد حل محـل فؤاد الهنائي **الزميل سالم مسـعود** الرياعي في عام ١٩٧٤ عندما تم الحصول على فصل دائم ·

كان من المناسب أن يقوم **الاستاذ سالم الحارثي** في السابع من ابريل ١٩٧٥ ، وهو الذي كان بفهود طيلـة المدة التي استمر فيها التدريب تقـريبا ، بوضع حجـر الاساس لمركز جديد للتدريب · وقد تم انعقـاد ٢٣ دورة تدريب حتى وقت اتمام المبنى وبسليمه للشركة في حـادي ديسمبر ١٩٧٥ ·

بدأت في الثالث من ديسمبر ١٩٧٥ الدورة الاولى في المهارات الأساسية بمقر المبنى الجديد التي قد حضرها ١٦ طالبا والتي ادارها المدرب **ولي شاه** · تولى **راشـد عبدالله السليماني** مهام منصب رئيس مـركز التدريب بفهود وقد تمكّن هو بالتعاون مع الزميل **راشـد ناصر الجهضمي** ، الذي انضم الى موظفي التدريس بفهود في اواسط عام ١٩٧٥ ، من تنظيم الدورة الفنية التمهـيدية الاولى · بعد هذا بوقت قصير استمر سالم الحارثي في تدريس اللغة الانكليزية وعلم الحسـاب بالمركز الجديد · كما قام **جون بارك** بتاريخ ١٨ فبراير ١٩٧٦ بتقديم الدورة الاولى في اساليب الانتاج المتعلقة بحقول النفط ·

هذا وقد قام في اليوم نفسه **الزميل معاوية مبـارك كـرار** ، وهو الذي أعير من وزارة التربيـة والتعليم ، بشن حملة لمحو الأمية في فهود · عند انعقاد الصـفوف الاولى في اللغة العربية هناك ·

ضيوف الشركة في زيارة الى منطقة فهود

الضيوف على قمة جبل فهود المطل على موقع البئر الاولى التي تم حفرها بفهود

يرحب الزميل خليفة ناصـر من ورشـة المعدات الثقيلة بالضيوف لتناول الغداء في نادي صغار الموظفين ·

يحتوي مركز التدريب بفهود على ستة صـفوف ويتسع كل صف لستة عشر طالبا بسهولة وعلى ورشـة المهارات الاسـاسية التي يكـون لها كل من التسهيلات والمعدات مايكفي لثلاثين طالبا في نفس الوقت · ومـن المتوقع ان يكون عدد المتدربين الاقصـى مابين ٦٠ و٧٠ نفرا بالرغم من سعة المركز الكبرى لـ ٩٤ مقعدا · هـذا وتتضمن المواضـيع المدرسـة اللغـة العربية والانكليزية والمهارات الاساسية والدروس الفنيـة التمهيدية وتتم التدريب في المعدات الدوارة وأساليب الانتاج المتعلقة بحقول النفط ·

يشاهد مدير دائرة العمـل يرافقه الزميلان راشد عبدالله السليماني ، رئيس مركز التدريب بفهود وسليمان المكي ، رئيس مـركز التدريب بمبنـاء الفحـل بالوكالة ونائب رئيس تطوير الايدي العاملة ، الاعمال التي قام بها المتدرب سليم سليمان سليم ·

دورة للأطبـاء في الغطس

حضر الدكتور بيتر بوسما مؤخرا مع عـدد مـن الاطباء الاخـرين من مختلف شـركات النفط ، دورة في مجال العلاج الطبي تحت الماء التي انعقدت بأطاليا · كان الهدف من الدورة هو مساعدة الأطباء لمعالجة حوادث الغطس والمرض الذي يصيب غطاسي البحار العميقة ·

يوجد لدى الشركة بجانب رصيف ميناء الفحل ، قسـم كامـل للغطس مزود بحجـرة ازالة الانضغاط وتسهيلات تعبئة اسطوانات الهواء · لهذا فقد قام محرر «اخبار شركتك» باجـراء حديث عـن معالجة الحوادث والامراض التي يتعرض لها الغطاسون تحت الماء ·

بدا الدكتور بوسما حديثه شارحا بان هناك نوعين من الغطس وهما الغطس بالهـواء المضغـوط والغطس بالاوكسجين هليوم · من الممكن استعمال الهواء المضغوط بسلامة لاقصى حد من العمق فقط وهو ١٦٠ قدم وهـو كاف لاعمال الغطاسين العادية بميناء الفحل التي تشمل فحص خط الانابيب الموجود تحت الماء وصيانة عوامات الارساء المنفردة · اما الامزجة مثل الاوكسجين وهليـوم فان الغطاسين يستعملونها فقط لاعماق اعظم بكثير مثلا لاجهزة الحفر في بحر الشمال ·

اوضـح لنا هانس كيسبرج ، مـراقب الشـركة للصيانة الملاحية وهو غطاس كفؤ بنفسه ، ولو ان هناك عدداً من الغطاسين المؤهلين بالشركة بالاضافة الى تادية اعمالهم الاخرى الا انها ليسـت من سياسة الشـركة استعمال هؤلاء الغطاسين ولو في حالة طارئة ثم اضاف قائلا : باستطاعتنا اسـتدعاء بعض المؤسسات المقـاولة في الخليج متى تحتاجها ولذا علينا تزويدها بالتسهيلات المساندة والعلاج الطبي عندما تقوم باداء العمل ·

يكاد لايكون هناك اي خطـر على الاطلاق بالنسبة للغطاس صاحب الخبرة شريطة انه لاتق صـحيا ولكن يوجد هناك دوما خطر الاصابة بحادث تحت الماء مثـل كسر في الاطراف او رتة متهارة · اذا وجب استخراج الغطاس من الماء بسرعة في حالة طارئة فيجب عـلاجه في حجرة ازالة الانضغاط التي سوف تعيد جسـمه ثانية بصورة اصطناعية وبطريقة ضـغط الهواء المضغوط الى العمق الذي كان يعمل فيه · ان اي غطاس محترف سوف يخطط عملية غطسه بموجب العمق والعمل الذي يقـوم بتاديته · بامكانه من خلال كتاب يتضمن برامج لازالـة الانضغاط معرفة المدة التي يمكنه قضائها تحت الماء وكلما زاد العمق قل الوقت الذي يستغرق في قيامه باداء عمله بسلامة · ولكنه اذا ظل تحـت الماء لمدة طـويلة جدا او حاول الغطس ثانية بسرعة بعد المرة الاولى فانه لاشك ان يشكو من مرض ازالة الانضغاط الذي لايمكن علاجـه الا في حجرة ازالة الانضغاط فقط ·

بما ان هناك الكثير من الناس ممن يهتمون بالغطس وصيد الاسماك فسالنا الدكتور بوسما ان يخبرنا عـن رايه في المخاطر والاخطار الموجودة بالنسبة لهم فاجاب يقول :ان الغطس المحترف مجازفة مدروسة تنطوي على خطر ولكن كثيرين من هواة الغطس يذهبون الى متـاجر ادوات الرياضـة ويشـترون المعدات التي لم يتعلمـوا استعمالها على الوجه الاتم · ان شيئا بسيطا مثل انبوب للمتشاق اذا لا يستعمل بطريقة صحيحة يكون خطـرا · فمثلا من الممكن ان يغرق سباح او غطاس مزود بمتشاق نتيجة لما يسمى الاغماء في الماء الضحل · تحدث هـذه الحالة بسبب ارتفـاع تهـوية الرئتين ، الذي مدّاه ان الجسم قد أستوعب المقدار الاقصى من الهواء قبل الغطس لاجل تمديد المدة من قبل السباح او الغطاس تحت الماء · ولو ان تجميع الاوكسجين يأخذ في التكـون في مجرى الدم غير ان ثاني اكسيد الكربـون الذي يزود الجسم بالحوافز لكي ينتفس سوف يتبخر ويضيع · فعليه عندما يقترب الاوكسجين الموجـود بالجسم من الانتهاء تقريبا فلا رغبة للسباح ان يطفو على سطح الماء مما يسبب في فقدانه الوعي والغرق تحت الماء · ·

الترقيات

تهنيء الزملاء الاتية اسمائهم على ترقيتهم الى الوظائف التالية خلال شهر يناير ١٩٧٦ ·

الاسـم	اسم الوظيفة الجديدة	الدائـرة
خلفان مسلم	عامل جهاز الحفر	الحفريات
جمعه عبيد	مساعد/عامل يدوي	الخدمات الهندسية
سالم حمود	مساعد/عامل يدوي	الخدمات الهندسية
سعيد محمد راشد	مصلح الاعمال الميكانيكية مدرب	الخدمات الهندسية
غانم مصبح	مصلح الاعمال الميكانيكية مدرب	الخدمات الهندسية
ثاني عبود	مساعد/عامل يدوي	الخدمات الهندسية
حميد سالم	مصلح الاعمال الميكانيكية مدرب	الخدمات الهندسية
بي· جاي· ماتيو	كهربائي درجة ١	الخدمات الهندسية
نور محمد غلام	مصلح الاعمال الميكانيكية درجة ١ اى	الخدمات الهندسية
سبيل علي	مصلح الاعمال الميكانيكية درجة١	الخدمات الهندسية
سعيد خلفان ناصر	مصلح الاعمال الميكانيكية درجة ٢	الخدمات الهندسية
سالم عبدالله سالم	مسؤول ادارة اجهزة الحفر	الحفريات
احمد محمود شكر	مساعد التوظيف	التوظيف
موسى علي محمد	كاتب درجة ١	التوظيف
عيسى حارب حمود	كاتب/طباع درجة ٢	التوظيف
محمد مال الله	ملاحظ الاعمال المدنية	التوظيف
سعيد ناصر مسعود	مفتش مدرب للصحة	الطبية
محمد هبتون	مشغل المعدات الثقيلة درجة ١	الخدمات الهندسية
محمد سيف	مشغل المعدات الثقيلة درجة ١	الخدمات الهندسية
خلفان محمد	مسؤول عمـال	الخدمات الهندسية
سالم اسود	مراقب المعدات الثقيلة	الخدمات الهندسية
عبدالرسول جمعه	كهربائي درجة ٣	الخدمات الهندسية
سي· ام· فرجيس	مصلح الاعمال الميكانيكية درجة ١ اى	الخدمات الهندسية
ان· ار· بيلي	مراقب الاعمال الميكانيكية درجة ٢	الخدمات الهندسية
اس· بي· ام· فرنانديس	مراقب الاعمال الميكانيكية درجة ١	الخدمات الهندسية
خميس سالم	مصلح الاعمال الميكانيكية درجة ١ اى	الخدمات الهندسية
عبدالله سعيد	كهربائي مدرب للسيارات	الخدمات الهندسية
سيف سليمان	ميكانيكي مدرب	الخدمات الهندسية
سعادة محمد	كاتب/طباعه درجة ٢	المالية
علي سالم علي	ملاحظ الاطفائين مدرب	الخدمات الهندسية

مرحباً بكم

نرحب بالموظفين الجدد الذين تم توظيفهم خلال شهر يناير ١٩٧٦ ·

الاسـم	الدائـرة	الاسـم	الدائـرة
سليمان خروش علي	الماليـة	خلفان محمد ناصر	الانتـاج
سيف محمد حمد	التمويـنات	ناصر سليمان ناصر	الطبيـة
سالم علي عيسى	الخدمات الهندسية	عامر حمود حمد	التمويـنات
اي· اي· بوميـاس	الخدمات الهندسية	غلام علي غلام	التمويـنات
ناصر سالم علي	الخدمات الهندسية	اي· فان در وال	الخدمات الهندسية
محمد مسعود حمود	التوظيـف	ار· بـروس	الخدمات الهندسية
راشد سليم سيف	الانتـاج	جاي· بوسوينكل	الحفريـات
عبدالله سالم علي الوضاحي	الماليـة	ثي· ميوسغريف	الخدمات الهندسية
احمد سليم سعيد	الخدمات الهندسية	دي· مـي· هنت	الخدمات الهندسية
خلفان سيف علي الشكيلي	التوظيـف	ار· ام· ارشبرلند	هندسة البترول
سعيد حمد سعيد	الانتـاج	جاي· بيكر	الاستكشـاف
سالم غريب سالم	الماليـة	اي· دي· سيجرت	الخدمات الهندسية
سالم سليمان سالم	الانتـاج	السيده : ال· ليهتين	الماليـة
سالم مسعود سالم	الانتـاج	ام· سلاد	الخدمات الهندسية

حفر الرقم القياسي من الاقدام في عام ١٩٧٥

حفرت اجهزة الحفر رقم ـ ٣ و٤ و٥ و٧ مامجموعه ٢٥٠,٢٦٣ قدما مسجلة بذلك الرقم القياسي الاعلى في الحفر في اي عام من الاعوام منذ ان باشرت الشركة عمليات الحفر بالسلطنة ٠

انتقل جهاز الحفر رقم ـ ٢ الى منطقة ام تور ـ اى بعد حفره بمنطقة شبخه ـ١ ٠ قام الجهاز باعمال الحفر بمنطقة ام تور ـ١ بتاريخ ١٢ يناير وتخلى عنها في حادي فبراير ٠

حفر جهاز الحفر رقم ـ٢ ٥٨٧٥ قدما خلال الشهر٠

اكمل جهاز الحفر رقم ـ ٤ بئرين في حقل الخوير وكان يقوم بالحفر في منطقة الخوير ـ ١٤ في نهاية الشهر ٠

حفر جهاز الحفر رقم ـ ٤ ٧١٩٧ قدما خلال الشهر٠

انتقل جهاز الحفر رقم ـ ٥ الى الغابة الشمالية ـ١ لاجراء اعمال الصيانة بعد اتمامه عملا مماثلا بمنطقة سيح نهيده ٠ باشر جهاز الحفر العمل في سيح نهيده بتاريخ ١٥ وكان لابزال يحفر في نفس الموقع حتى نهاية الشهر وذلك بعدما تمكن من التغلب على بعض المشاكل والصعوبات الفنية ٠

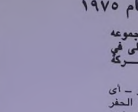
حفر جهاز الحفر رقم ـ ٥ ٤٦٥٠ قدما خلال الشهر٠

انتقل جهاز الحفر رقم ـ٧ من مخيزنه ان ـ١ الى الموقع أمل ـ اف حيث بدأ الحفر بمنطقة أمل ـ٤ بتاريخ ٩ يناير واكمل البئر بنهاية الشهر ٠ تم بعد ذلك الاعداد لمباشرة اعمال الحفر بمنطقة امل ـ ٥ ٠

حفر جهاز الحفر رقم ـ٧ ٥٠١٥ قدما خلال الشهر٠

كان مجموع مائم حفره من الاقدام خلال شهر يناير ٢٢,٧٣٧ قدما ٠

مدير الانتاج



بريان لاوزج

تخرج **بريان لاوزج** من المدرسة الملكية للمناجم التابعة لامبريال كولج بلندن عام ١٩٥٦ وأتم بعده مدة سنتين في الخدمة العسكرية مع فرقة المهندسين الملكية في ملايا وذلك قبل انضمامه الى شركة شل عام ١٩٥٩ ٠

بعد فترة تعيين اولية قصيرة بهولندا أمضى بريان خمس سنوات في ليبيا حيث اشتغل معظم الاوقات في العمليات واعمال الهندسة البتروفيزيائية بالداخلية ٠ ثم نقله الى فنزويلا عام ١٩٦٤ وشغل مناصب عديدة هناك كان اخرها منصب ناظر تطوير بحيرة ماركيبو وهو العمل الذي جعله يكون مسؤولا لانتاج حوالي ٤٥٠,٠٠٠ برميل من النفط يوميا ٠ هذا وقد شهد في غضون السنوات الثمان التي قضاها بامريكا الجنوبية تطورات وتغييرات هائلة التي حدثت هناك كما شهد تحقيق آمال الشركة بالنسبة لسياستها الرامية الى احلال المواطنين محل الاجانب ٠ انه يتذكر ايضا بان عدد كبار الموظفين كان ٣٠٠ موظف عند وصوله هناك حيث انخفض هذا العدد الى حوالي ٢٠ موظفا عند مغادرته ذلك البلاد ٠

عين بريان في عام ١٩٧٢ رئيسا لاعمال الهندسة البتروفيزيائية في لاهاي وهو الوقت الذي استمع به بصفة خاصة لانه تصادف مع فترة توسيع مجال نظام البتروفيزيا في مختلف صناعة النفط والصناعات المتشابهة ٠

نرحب ترحيبا حارا بقدوم بريان وزوجته اليزابيث الى عمان ليتولى مهام منصبه كمدير للانتاج بالشركة بتاريخ ٢٥ يناير ١٩٧٦ ونتمنى له ولزوجته ولاولاده الاربعة ٠ وقتا ممتعا ومسرا في هذا البلد ٠

الانتاج

ان الانتاج المتوسط اليومي من الزيت الخام الذي حققته الشركة خلال شهر يناير قد بلغ ٣٨٦,٠٤٦ برميلا بينما كان الانتاج الكلي للشهر١١,٩٧٩,٨٢٥ برميلا ٠ ارتفعت أرقام الانتاج المتوسط اليومي نوعا ما للشهر الثالث على التوالي حيث سجلت أرقام شهر يناير رقما قياسيا اخر ٠

التصدير

تم تصدير ما مجموعه ١١,٥٥٢,٧٣٤ برميلا (١,٥٤١,٦٢٧ طنا انكليزيا) في خمس عشرة شحنة ٠ اما الشحنة المنفردة الكبرى فكانت الحمولة التي نقلتها الناقلة النرويجية (اوستفاف) المتجه الى روتردام والتي بلغت ٢٢٠,٧٢٠ طنا انكليزيا ٠

الهندسة

رئيس اعمال الصيانة على الساحل

الزميل سعود هلال الحارثي

تولى الزميل سعود هلال الحارثي في السابع عشر من شهر يناير عام ١٩٧٦ مهام منصب رئيس اعمال الصيانة على الساحل ٠ انه متدرب كمهندس بحري وقد سبق له ان امتغل بالبواخر لمدة أربع سنوات وذلك قبل انضمامه بالشركة في شهر ديسمبر عام ١٩٧١ ٠

بعد قضائه بعض الاشهر لاجل التعرف والاطلاع على اعمال ونشاطات مختلف اقسام دائرة الخدمات الهندسية ٠ امضى الزميل سعود مدة سنتين بصفته مهندس للاعمال الميكانيكية بمنطقة فهود بالداخلية وسنة واحدة اخرى كمسؤول اداري لشؤون الخدمات الهندسية بمكتب الشركة الرئيسي على الساحل ٠

ان كلا الرئيسين ٠ رئيس اعمال الصيانة على الساحل وزميله رئيس اعمال الصيانة بالداخلية يخضعان الى مشرف اعمال الصيانة وكل واحد منهما مسؤول عن خمسة اقسام متشابه في قسم الاعمال الميكانيكية وقسم اعمال الكهرباء وقسم اجهزة التكييف والتبريد وقسم الالات الدقيقة والموصلات السلكية واللاسلكية وقسم خدمات الاطفاء ٠

اخبر سعود «اخبار شركتنا» ان جميع هذه الاقسام في جزء من منطقة واحدة للصيانة وهو بصفته كرئيس لاعمال الصيانة يرى نفسه بانه مسؤول للتنسيق بين هذه الاقسام بالتعاون مع الاقسام الموجودة بالداخلية ومع دوائر الشركة الاخرى ٠ تقدم مثلا على ذلك بان برنامج صيانة صهاريج تخزين النفط حدث شرح عن كيفية انجاز العمل بسرعة فانقذ عند ما شوهد بان اربعة من الصهاريج السبعة بحاجة الى الفحل تتسرب ٠ فقد تطلب عمليات التصلح التعاون الدقيق مع دائرة الانتاج لاجل الحفاظ على تدفق النفط الى الناقلات ٠ يتم بموجب برنامج دقيق ومنتظم للصيانة فتح صهاريج التخزين وتنظيفها وفحصها بحثا عن الضرر والتلف ومن العامل ان تنتهي هذا العام صيانة ثلاثة صهاريج من بينها الصهريج الاكبر من مجموعة الصهاريج الموجودة بميناء الفحل والذي يجري حاليا سقفه بالخرديق وبعد ذلك يتم تركيب الواح القاع من الالياف الزجاجي ٠

احدى اعمال قسم صيانة الاعمال الميكانيكية على الساحل وهو عبارة عن صيانة مضخة طرد مركزية ٠ ترى في هذه الصورة فريق قسم صيانة اعمال البحر وهم على ظهر زورق الارساء (مرجان) الذي يحمل مضخة لاجل تصليح المعدات المستعملة في تنظيف وكشط وتصليح ودهن الجزء الاقلي من العوامة ٠ تبدو هذه العوامات صغيرة جدا وهي في البحر ولكن هناك الكثير من العمل للقيام عليها عندما تقترب منها ٠

اوضح سعود ان الصيانة لاتعني فقط الانتظار حتى يصاب اي شيء بعطل ولكنه من الضروري اعداد موازنات الرأسمال والتشغيل لكافة الاشغال مهما كانت صغيرة او كبيرة وذلك بموجب البرامج والدراسات السبقة التي تعدها قسم تخطيط الصيانة الهندسية بالتعاون مع رؤساء الدوائر والاقسام ٠ انها عملية تتطلب صرف كميات ضخمة من المال كما انه من الواجب ترفير الدراية الكاملة والتحكيم الصالح لمعرفة الوقت الافضل لتنفيذ اعمال الصيانة ٠

اكد سعود بانه بصفته رئيس اعمال الصيانة مهتم جدا بان لا يسمح لا هو ولا مشرفوه بوقوع اي عمل غير سليم وان الاقسام التي هو مسؤول عنها تقوم بالعناية والمحافظة على المعدات التابعة لها ولغيرها من الدوائر والاقسام ٠ انه ذكر ايضا عن تصميمه للاهتمام البالغ في التدريب والتطوير مع ابداء الاهتمام والانتباه الخاص لبرنامج مشروع التعمين ٠ واختتم سعود حديثه بقوله انه من الضروري ان تعرف كيف يعمل نظام ما قبل اجراء التقريرات والتحسينات المقترحة ٠ ان الزميل سعود سافر الى هولندا قريبا لمدة شهر لحضور دورة دراسية ٠ قال سعود «ترى انني لا زال اتعلم» ٠

تتمنى للزميل سعود كل التقدم والخير في دورته ومستقبله بالشركة ٠

Omn5 N°92
PDO Feb 1976

اخبار شركتنا

لموظفي شركة تنمية نفط عمان المحدودة

الرقم ٩٢ فبراير ١٩٧٦

لم تمر علينا ناقلة اكبر من هذه

وصلت الى ميناء الفحل بتاريخ ١٠ فبراير الناقلة « أندروس بيتروس » ذات حمولة ٣٩٩،٠٠٠ طن لحمل شحنة ١٤٨،٢٢٢ طنا انكليزيا وذلك في رحلتها الاولى من اليابان . هذا وقد أبحرت الناقلة بتاريخ ١٤ فبراير الى جزيرة خارك لحمل الشحنة المتبقية لتفريغها في فرنسا .