

GAC
387.709536
REP
1972

A)
72.

CENTRE FOR ARAB GULF STUDIES
UNIVERSITY OF EXETER

GULF AVIATION COMPANY LIMITED
BAHRAIN



REPORT AND ACCOUNTS
FOR THE EIGHTEEN MONTHS
ENDED 30th SEPTEMBER, 1972

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

BAHRAIN

Notice is hereby given that the Twenty Second Annual General Meeting of the Shareholders will be held on Tuesday, the 22nd May, 1973, at 10.00 a.m. in the General Manager's Office, Muharraq, Bahrain, for the following purposes, namely :

1. To receive and consider the Company's Accounts and Reports of the Directors and Auditors for the eighteen months ended 30th September, 1972
2. To declare a Dividend.
3. To re-elect Directors.
4. To fix the remuneration of the Auditors.
5. To transact any other business.

By Order of the Board,

ALAN BODGER

Secretary.

Bahrain.

2nd April, 1973.

Note: A member entitled to attend and vote at the above Meeting is entitled to appoint a Proxy who may vote. A Proxy need not be a Member of the Company.

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

BAHRAIN

Chairman:

G. H. C. Lee

Directors:

T. E. Orpin, C.B.E.

Husain Yateem

Mohamed Kanoo

Adil Algosaihi

J. Linstead

R. D. H. Wilson

Sami Gayed

Khalaf Al Ataiba

Yusuf Ahmed Al Shirawi

Salim Bin Nasser Al Busaidi
(Appointed by Board from 20-6-72)

General Manager and Secretary:

A. J. Bodger, D.F.C.

Auditors:

Whinney Murray and Co.



احدى طائرتين طراز بريتون نورمان المستأجرتين لشركة بترول ابوظبي
 One of two Britten Norman Islanders on charter to Abu Dhabi Petroleum Company

DIRECTORS REPORT TO SHAREHOLDERS

I have pleasure in submitting the Balance Sheet, Operating Profit and Loss Accounts for the eighteen months period ended 30th September 1972.

Shareholders will recall in my report of the year ended 31st March 1971, a decision was taken to change the financial year from the 31st March to 30th September annually, thereby spreading the financial years of the many Companies administered by Gulf Aviation and relieving the strain on the Accounts staff.

Our letter dated 14th May 1972 advised Shareholders of the decision of the Directors to consolidate the results of the eighteen months ended 30th September 1972 and to pay an interim dividend of 6½% on Ordinary Shares and 5% on Preference Shares.

It is with pleasure, therefore, your Directors recommend the payment of a further 6% on Ordinary Shares and 10% on Preference Shares, making a final dividend of 12½% and 15% respectively.

An examination of the Profit and Loss Account will show that your Company has been able to recover from the impact of the high capital and interest costs incurred by the introduction of the second BAC 1-11 and third F27 in November 1971, achieving a modest Airline profit of BD. 72,341.

This profit can only be considered as satisfactory coming at a time when the majority of major airlines were experiencing a severe set-back in profitability levels. Nevertheless, your Directors recognise that this achievement has only been possible as a result of stringent economies.

The introduction into service of the second BAC 1-11 and third F27 enabled your Company to expand its routes to Pakistan and India and at the same time offer much needed additional capacity on local services. Plans are in hand to expand the Company's network to Egypt in November 1972 and to Jordan in April 1973.

An examination of the Airline Operating Account clearly illustrates the growth of revenue under each heading. At the same time the steady increase of expenditure, a matter of major concern to your Directors, due largely to the continuing inflation in world wide economies, is outlined.

Toward the end of 1971 an agreement was concluded with Messrs. Abu Dhabi Petroleum Co. Ltd., whereby the Company purchased two Britten Norman Islander Aircraft to support the operation of this Company in the interior of Abu Dhabi. Negotiations were also completed with Messrs. Abu Dhabi Marine Areas, resulting in the purchase of the fourth Skyvan/Skyliner expected to enter service in January 1973.

Thus, at the end of January 1973, your Company's fleet will consist of 2 BAC 1-11s, 3 F27 Friendships, 4 Skyvans, 2 Beechcraft Queenair and 2 Islanders — a versatile fleet capable of meeting all tasks.

Progress is, however, unrelenting and the time has come when it is necessary to consider the purchase of four-engined equipment. A study is at present being undertaken to ascertain the financial implications of this venture. Meanwhile we are indebted to BOAC for their continued support in providing VC 10 capacity enabling your Company to operate four weekly flights between the Gulf and UK, via Lebanon, in their own name.

Since 1 January 1972 your Airline has actively participated in inter-airline talks aimed to smooth the path to enable the Governments of the Gulf States to conclude bi-lateral agreements hitherto administered by UK.

I am pleased to be able to report the continued profitability of our Associated activities.

Early 1972 the new modern Bahrain International Airport opened, capable of accommodating the recently introduced B747 services by BOAC and Qantas. Our Associated Company, Messrs. Aircraft Services (Gulf) Ltd., working under severe pressure, achieved a record profit, enabling a payment of BD. 33,264 as Dividend.

Due to unforeseen delays, the Gulf Hotel Doha will now open on 22nd February 1973. The extension to the Gulf Hotel Bahrain was completed by June 1972, increasing the number of rooms available from 130 to 250. It was considered prudent to withhold a dividend for the year ended 31st December 1971 in order to preserve the Company's cash flow to enable servicing of the loan required to finance this extension (approximately BD. 1,150,000). Nevertheless, it will be observed that the Company's share of accumulated profits to date amounts to BD. 120,845.

It is with pleasure that I am able to report that H. M. Sultan Qaboos has given permission to erect a further Gulf Hotel in Muscat and it is hoped work will commence in February 1973, to be completed eighteen months later. Thus, your Company will be participants and Managers of a network of three Hotels in the area.

A further Company, Messrs. Oman International Services Ltd., in which Gulf Aviation are 25% shareholders, was formed in April 1972. With the opening of Seeb International Airport, this Company now provides traffic and engineering handling services to the many major airlines now operating through Muscat. Your Company has been entrusted with the Management of this organisation.

Gulf Helicopters Ltd., whilst not operating during the period under review, has succeeded in obtaining a contract with Messrs. Shell Co. (Qatar) Ltd. and expect to be operational on 1st February 1973.

Thus it will be seen the eighteen months ended 30 September 1972 has been a period of solid achievement and development.

I mentioned earlier in this report that the profitability of the Company has been achieved as a result of stringent economies. The time has now come when we must consider consolidating all that has transpired following the emergence of Gulf Aviation from a small airline into one of significance in the Middle East.

Your Directors are fully aware of the need to concentrate on the improvement of service to the travelling public. Much has been done to effect the necessary raising of standards, but there still remains a great deal to do, in particular the strengthening of administration and ground services. This will inevitably have an impact on the profitability of the Company, but there is no doubt in the long term this will prove justifiable.

A report of this nature cannot neglect mentioning the achievement of the Company in the training field. The employment of a full time Training Development Officer, together with specialists in engineering and supplies procedures, enable keen Local staff opportunities to improve their knowledge and skills. Strenuous efforts are also being made in each of our Associated Companies. It is with pleasure that I am able to report that the first locally trained Pilot is now serving with the Company and a further three are undergoing training in UK. Courses for engineering staff are in progress in Bahrain and UK, together with a scheme for Hotel Management staff.

The resignation during the year of H. E. Mr. Khalfan bin Nasser Al Wohaibi on his appointment as Minister of Labour and Social Affairs, Oman Government, was received with regret. In wishing His Excellency every success in the new and difficult appointment, I can only express our appreciation for his valuable support and assistance during his tenure of office. The appointment of Mr. Salim bin Nasser Al Busaidi, Director of Civil Aviation, Oman, is indeed welcomed by your Directors.

Mr. Salim bin Nasser Al Busaidi automatically retires and offers himself for re-election. Together with the undersigned, Messrs. Husain Yateem and T. Orpin retire by rotation and also offer themselves for re-election.

In conclusion I must once again express the appreciation of your Board of Directors, not only for the loyalty and efforts of our staff, but also for the continued and unstinting support received from the Rulers and Governments of all States in the Gulf, without which your Company could not succeed.

Bahrain
2nd April 1973.

G. H. C. Lee
Chairman

**REPORT OF THE AUDITORS
TO THE MEMBERS
GULF AVIATION CO. LTD.**

We have examined the accounts of Gulf Aviation Company Limited set out on pages 7 to 17.

In our opinion the company's balance sheet and accounts have been properly prepared in accordance with the provisions of the Companies Acts 1948 and 1967 and give a true and fair view of the state of affairs at 30th September, 1972 and of the profit for the eighteen months then ended.

(Sgd.) WHINNEY MURRAY & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS

BAHRAIN, 12th March, 1973.

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

BALANCE SHEET AT 30th SEPTEMBER, 1972

31st March 1971	BD.	BD.		BD.
			Assets Employed	
	3,557,544		Fixed Assets (Schedule 1)	4,909,487
	773,042		Unquoted Equity Investments (Note 3)	792,382
			Net Current Assets	
72,267			Stores at cost	128,070
58,420			Deposits, prepayments and accrued revenue	93,716
74,295			Amount due from BOAC	455,707
			Amounts due from Associated Companies	134,520
81,475			Amounts due from Subsidiary Company	3,058
166			Debtors, less provision for doubtful debts	
	671,927		BD. 25,920 (31.3.1971 BD. 12,798)	1,378,171
	696,459		Cash on hand and at banks	110,476
	<u>1,655,009</u>			<u>2,303,718</u>
	95,871		Revenue received in advance	263,616
	569,959		Creditors and provisions for accrued expenses	1,209,235
	359,206		Provision for fleet overhaul	504,631
	45,463		Provision for proposed dividends	26,084
	<u>1,070,499</u>			<u>2,003,566</u>
		584,510	Net current assets	300,152
			Deferred Expenditure :	
48,580			Training and development costs	45,202
60,404		108,984	Interest on promissory notes	156,217
				201,419
		530,105	Staff Provident Fund — Investments	629,682
	<u>BD. 5,554,185</u>			<u>BD. 6,833,122</u>
			Financed By	
	530,333		Share Capital (Note 2)	530,333
	2,320,798		Reserves (Note 4)	2,636,091
				3,166,424
	2,851,131		Loans (Note 5)	3,036,425
	2,170,958			6,202,849
	5,022,089		Staff Provident Fund-Liability	630,273
	532,096			<u>BD. 6,833,122</u>
	<u>BD. 5,554,185</u>			

(Sgd.) G. H. C. LEE

(Sgd.) MOHAMED KANOO

} DIRECTORS

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

AIRLINE OPERATING ACCOUNT FOR THE EIGHTEEN MONTHS
ENDED 30TH SEPTEMBER, 1972.

Year ended
31st March,
1971
BD.

	BD.	BD.	BD.
Traffic Revenue			
1,682,878	Passenger	4,139,566	
37,504	Excess baggage	126,291	
36,498	Mail	59,213	
137,496	Commercial freight	269,987	
841,555	Charters	1,607,500	
<u>2,735,931</u>			6,202,557
43,278	Incidental revenue		119,918
11,400	Net revenue from BOAC charter flights		16,765
	Engineering, administration and service charges to other operators, including BOAC/QANTAS		363,961
127,977			
<u>2,918,586</u>	Total Airline Operating Income		<u>6,703,201</u>
	Deduct :		
	Aircraft Standing Charges		
315,379	Fleet obsolescence	762,885	
114,415	Fleet insurance and licences	282,056	
<u>429,794</u>			1,044,941
	Aircraft Maintenance and Overhaul		
346,504	Labour—pay and other staff costs	611,984	
145,697	Material (including obsolescence)	232,608	
99,888	Outside contractors	352,372	
69,770	Stores charges	101,628	
62,427	Other indirect expenses	121,863	
158,826	Provision for overhaul	394,290	
—	Ground equipment maintenance unit	19,107	
<u>883,112</u>			1,833,852
	Flying Operations		
248,850	Aircraft fuel and oil	545,587	
423,648	Flying staff costs	807,471	
234,781	Landing fees	435,196	
5,686	Training and development costs, BAC I-II and Skyvans, written off	25,485	
<u>912,965</u>			1,813,739
2,225,871	C/F.	4,692,532	6,703,201

شركة طيران

حسابات مدة الثمانية عشر

الموجودات

التكلفة

الموجودات	التكلفة	اول ابريل ١٩٧١	الاصافات	تنزيل الموجودات التي او اصبحت دينار بحريني
الاسطول ومحركات احتياطية ومعدات راديو	٣٥٤٧٨٤٨	١٩٠٣٣٩١	٧٥٦٣٤	
اجزاء هياكل طائرات وقطع غيار محركات	٨٣٤٧٣١	٢٣١٩٤٤٠	٨٨٦٨١	
	٤٣٨٢٥٧٩	٢١٣٤٨٣١	١٦٤٣١٥	
مبانى : جميعها مشيدة بموجب عقد قصيرة الاجل للارض : - حظيرة الطائرات القنصلق مبانى اخرى تابعة للفندق مبانى اخرى	١٩٥٥٠٧ ١٥٨٩٥٦ ١٥٠٠ ٣٢٧٥	— — — —	— — — —	
	٣٥٩٢٢٨	—	—	
معدات العمليات ومعدات ارضية :- المعدات الهندسية سيارات زافعات بادارة التموين	١١٩٢٩٨ ٤٩٠٢٨ ٣٤٨٥	٥٥٨٤٥ ١٧٥٧٠ ٧٠٨٣٣	٦٢٢٣٥ ٢٢١٩ —	
	١٧١٨١١	١٤٤٢٤٨	٨٤٥٤	
ادوات المكاتب والاعمال التجارية :- اثاثات وادوات مكتبية معدات ادارة التموين	٢٥٣٥٣٠ ٣٧٩١٥	٤٣٢٠٩ ٧٥٦٤٦	١٥٩٨٧ ٥٠	
	٢٩١٤٤٥	١١٨٨٥٥	١٦٠٢٧	
المجموع - دينار بحريني	٥٢٠٥٠٧٣	٢٣٩٧٩٣٤	١٨٨٨٠٦	

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

PROFIT AND LOSS ACCOUNT INCORPORATING RESULTS OF ASSOCIATED COMPANIES FOR THE EIGHTEEN MONTHS ENDED 30TH SEPTEMBER, 1972

Year ended 31st March, 1971 BD.	BD.	BD.
(159,433)	Airline Operating Profit (Loss) brought forward from page 9.	72,341
	Catering	
596,224	Revenue	1,000,787
534,830	Expenditure	835,651
61,394		165,136
(98,039)	Total Operating Profit for the Eighteen Months	237,477
	Add :	
3,677	Surplus on retirement of assets	22,507
40,685	Interest on bank deposits	26,031
10,363	Prior years' adjustments	11,861
43,034	Management fees — Gulf Hotel	61,304
97,759		121,703
	Deduct :	
13,979	Directors' fees	22,828
83,780		98,875
(14,259)	Net Profit for the Eighteen Months — Gulf Aviation Company Limited Operations	336,352
	Add :	
	Share of profits of Associated Companies for the eighteen months, attributable to members of Gulf Aviation Company Limited	
51,977	Dividends	33,264
54,940	Retained by Associates	163,922
106,917		197,186
92,658	Net Profit for the Eighteen Months Incorporating Results of Associated Companies	533,538
92,658	C/F	533,538

BD.	BD.	BD.
92,658	B/F	533,538
	Deduct :	
	Dividends on :	
1,400	Preference shares — paid	700
—	— provision	1,312
—	Ordinary shares — Interim paid May, 1972	27,539
44,063	— proposed final	24,772
—	Transfer to special reserve	54,323
45,463		77,797
BD. 47,195	Retained Profits for the Eighteen Months	132,120
	Being Profit (Loss) Retained in :—	
(7,745)	Gulf Aviation Company Limited (Note 4)	237,496
—	Aircraft Services (Gulf) Limited	43,077
54,940	Bahrain Hotels Company	120,845
BD. 47,195		BD. 401,418

COMPANY LIMITED

MONTHS ENDED 30TH SEPTEMBER, 1972

ASSETS

items	30th September 1972	Less accumulated depreciation	Book value	
			30th September 1972	31st March 1971
scrapped BD.	BD.	BD.	BD.	BD.
—	5,375,605	1,509,514	3,866,091	2,725,585
—	977,490	340,090	637,400	569,152
—	6,353,095	1,849,604	4,503,491	3,294,737
—	195,507	83,197	112,310	128,054
—	158,956	158,956	—	—
—	1,500	1,500	—	—
—	3,275	2,288	987	1,340
—	359,238	245,941	113,297	129,394
304	168,604	96,572	72,032	46,947
2,973	61,406	35,445	25,961	24,992
—	74,318	12,896	61,422	—
3,277	304,328	144,913	159,415	71,939
2,986	277,766	214,018	63,748	58,948
—	113,511	43,975	69,536	2,526
2,986	391,277	257,993	133,284	61,474
6,263	7,407,938	2,498,451	4,909,487	3,557,544

دينار بحرينى

٢٢٢٢٥٨٧١

ما قبله

٢٢٢٦٦٢

١١٥٨٧٣

تكاليف متنوعة لساعات الطيران التي
لا تعود بالدخل
خدمات المسافرين

تكاليف المحطة :-

رواتب موظفي الحركة وتكاليف اخرى
تكاليف الشحن والتفريغ
مصاريف وتكاليف اخرى

٢١٠١١

٢٠٥٨١٠

٣٠٦٦

٢٢٩٨٨٧

العمولة على ايرادات الحركة

١٧٥٩٦٣

اتعاب مدققي الحسابات

٢٠٠٠

المصاريف الادارية :-

رواتب الموظفين والتكاليف الاخرى
ايجارات المكاتب والمرافق الاخرى
نفقات اخرى

١٤٠٥٥١

٨٢٤٥

٥٨٧٥٨

٢٠٧٥٥٤

٢٩٧٩٨١٠

مجموع التكاليف قبل تنزيل الفوائد

ارباح (خسارة) عمليات الطيران قبل

(٦١٢٢٤)

تنزيل الفوائد

ناقصا :-

الفوائد المترتبة على قروض البنوك
الفوائد المترتبة على كمبيالات

٢٥١٤١

٧٣٠٦٨

(٩٨٢٠٩)

ارباح (خسارة) عمليات الطيران عن

الثمانية عشر شهرا بعد خصم الفوائد

(١٥٩٤٣٣)

منقول لحساب الارباح والخسائر

المدرج في الصفحة رقم ١٠

دينار بحرينى دينار بحرينى دينار بحرينى

٤٩٦٢٥٢٢

٦٧٠٣٢٠١

٤٧٩٥٢

٢٩٤٨٥٢

٤٣٣٠٤

٤٩٧٨٧٦

٢٨٠٥٤

٥٥١٢٣٤

٤٠٧٨٠١

٤٢٥٠

٣١٧٤٧٥

١٦٠١٢

٨٦٨٨٤

٤٢٠٣٧١

٦٤١٨٩٩٢

٢٨٤٢٠٩

٣٢٢٢٢

١٧٨٦٤٦

٢١١٨٦٨

٧٢٣٤١

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

NOTES FORMING PART OF THE ACCOUNTS AS AT

30TH SEPTEMBER, 1972

1. Associated Companies

The results of associated companies incorporated in these accounts are based on unaudited interim accounts, made up to 30th September, 1972 as the accounting years of such companies do not coincide with that of Gulf Aviation Company Limited.

2. Share Capital

The share capital at 30th September, 1972, was :-

	Authorised BD.	Issued and fully paid BD.
1,225 10% non-cumulative preference shares of £10 each	16,333	16,333
48,755 ordinary shares of £10 each of which 38,530 issued	650,067	513,733
200 ordinary shares of £1 each	267	267
	<u>BD. 666,667</u>	<u>BD. 530,333</u>

Share capital has been converted into dinars at the historical rate prevailing at the date of incorporation.

3. Unquoted Equity Investments

a. Investment in Subsidiary Company

Gulf Helicopters Limited

51 fully paid ordinary shares of £1 each at cost 58

This company has not yet commenced trading. Audited accounts at 30th September, 1972 show that the total assets of the company, including formation and pre-operating expenses of BD. 7,237, totalled BD. 7,547 of which Gulf Aviation Company Limited's share (51%) was BD. 3,849. As the results of Gulf Helicopters Limited have an insignificant effect on Gulf Aviation Company Limited, group accounts have not been prepared.

b. Associated Companies

i) Aircraft Services (Gulf) Limited

49% interest — 1,275 fully paid 'A' ordinary shares of £10 each at cost 17,000

a) Income from this investment during the period covered by these accounts amounted to BD. 33,264.

b) The Gulf Aviation Company Limited share of undistributed profits including the results shown by unaudited interim accounts upto 30th September, 1972 is BD. 43,077.

Carried forward BD. 17,058

BD.
Brought forward 17,058

b. ii) Bahrain Hotels Company

50% interest — 150,000 fully paid ordinary shares of BD. 5 each at cost 750,000

a) There was no income from this investment during the period covered by these accounts.

b) The Gulf Aviation Company Limited share of undistributed profits including the results shown by unaudited interim accounts up to 30th September, 1972 is BD. 194,797.

iii) Qatar National Hotel Company

1/11th interest — 1,000 ordinary shares of QDR 100 each fully paid. 10,000

This company has not yet commenced trading.

iv) Oman International Services Ltd. 14,280

25% interest — Share Capital issued R.S. 100,000

50% called up and fully paid i.e. R.S. 12,500.

This company has not yet commenced trading.

C. Other unquoted investments (formerly deposits in Intra Bank S.A.L.)

i) 283 fully paid shares of LL 25 each in the Financial Company for Investments S.A.L. LL 7,075

ii) 3 fully paid shares of 20 each in Al Mashrek Bank 75

LL 7,150
1,044

Total Unquoted Equity Investments BD. 792,382

4. Reserves

31st March 1971

BD. BD.

2,002,926 Balance at 1st April, 1971 2,320,798

325,617 Share premiums received —

(7,745) Retained profit (loss) for the period 237,496

— Special reserve 77,797

BD. 2,320,798 Total Reserves BD. 2,636,091

The reserves at 30th September, 1972 include share premiums amounting to BD. 511,057 (31st March, 1971 BD. 511,057)

5. Loans

	Original Loan Date and amount	Repayment Terms	Interest p. a.	Balance at 30.9.1972 BD.
A. Bank loans — not secured				
Bank of Bahrain	March 1968 BD. 464,131	At least 1/5th of capital sum repay- able each year.	1st year 8½% sub- sequently Bahrain overdraft rate plus ½%, minimum 6½%	69,000
Bank of Bahrain	March 1972 BD. 125,000	Over 3 years in 12 quarterly instal- ments	7½%	104,170
TOTAL BANK LOANS				<u>BD. 173,170</u>
B. Other				
Purchase agree- ment with SWISS- AIR	September 1971 BD. 299,336	Over 3 years in 12 equal instalments	7% fixed rate on reducing balance	<u>BD. 199,532</u>
C. Promissory notes				
		BD.		BD.
a) BAC 1-11 (First)		1,329,539		
b) BAC 1-11 (Second)		1,053,232		
c) SKYVANS		<u>280,952</u>		
				<u>BD. 2,663,723</u>

Promissory notes have been issued to cover instalments on the 2 BAC 1-11s, two new Skyvan aircraft and their associated parts, the last instalment being due on 14th November, 1978 in respect of the first BAC 1-11, 1st November 1979 in respect of second BAC 1-11, and 1st December, 1975 in respect of the two Skyvans. The notes are secured by a charge on the assets concerned. In addition there is a contingent liability in respect of further promissory notes issued to cover interest charges arising from 1st October, 1972 until the final payments are made amounting to BD. 638,978 made up as follows:-

BAC 1-11 (First)	BD. 314,711
BAC 1-11 (Second)	291,327
SKYVANS	<u>32,940</u>
TOTAL LOANS	
	<u>BD. 3,036,425</u>

6. Foreign Currency Balances

- a) The balances owing on foreign currency loans at 30th September, 1972 have been converted to Bahrain dinars at the historical rates which ruled at the time of receiving such loans.
- b) Other foreign currency balances have been converted to Bahrain dinars at Bank buying rates at 30th September, 1972.

7. Obsolescence and Depreciation

Before arriving at the operating profit of BD. 237,477 the following amounts have been charged for obsolescence and depreciation.

Year ended 31st March 1971		BD.	BD.	BD.
		BD.		BD.
Obsolescence				
	Aircraft, spare engines and radio equipment	315,379	762,885	
	Airframes and engine spares	<u>101,813</u>	<u>163,192</u>	
		417,192		926,077
Depreciation				
	Leasehold land and premises	10,548	16,097	
	Operating ground equipment	22,061	55,589	
	Office and commercial equipment	<u>31,144</u>	<u>46,970</u>	
		63,753		118,656
<u>BD. 480,945</u>	Total Obsolescence and Depreciation			<u>BD. 1,044,733</u>

8. Future Capital Expenditure not Provided for in these Accounts

	BD.
Contracted for	31,523
Authorised by Directors but not contracted for	<u>17,532</u>
TOTAL CAPITAL EXPENDITURE	<u>BD. 49,055</u>

9. Contingent Liabilities

- a) There is a contingent liability of BD. 14,280 in respect of the uncalled capital of Oman International Services Ltd.
- b) See note 5 above for the contingent liability on promissory notes interest.

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

BAHRAIN

Salient Features of the Company's Activity

	1967/68	1968/69	1969/70	1970/71	1971 April/Sept. (6 months)	1971/72
Revenue hours flown	11,460	12,370	12,137	12,229	6,991	16,557
No of Passengers carried	147,467	187,669	187,332	198,593	97,242	249,309
CTMS offered (inc charters)	6,716,863	8,457,577	9,470,853	10,996,597	6,089,663	18,104,329
LTMS carried (Scheduled services)	2,348,647	2,915,102	3,010,756	3,068,695	2,011,867	5,860,587
Load factor (Scheduled services)	61%	52%	48%	41%	45%	39%
Total Revenue	BD. 2,234,529	2,529,229	2,652,885	2,918,586	1,837,011	4,866,190
Operating expenditure	BD. 1,958,142	2,306,415	2,544,849	2,979,810	1,755,410	4,663,582
Operating profit (loss)	BD. 276,387	222,814	108,036	(L61,224)	81,601	202,608
Net profit	BD. 489,563	386,329	279,394	27,355	111,362	224,990
Revenue per CTM	BD. .317	.285	.272	.257	.276	.268
Operating expenditure per CTM	BD. .276	.273	.259	.263	.288	.258
Total number of staff	621	663	633	672	727	1061
Fleet:						
Dakota	5	5	4	3	1	—
B. 80 Queenair	2	2	2	2	2	2
Britten Norman Islanders	—	—	—	—	—	2
Skyvans	—	—	—	2	3	3
F-27 "Friendship"	1	2	2	2	2	3
BAC 1-11	—	—	1	1	1	2
Viscount/DC6/Trident (on charter)	1	1	1	—	—	—

CTMS = Capacity Ton Miles

LTMS = Load Ton Miles

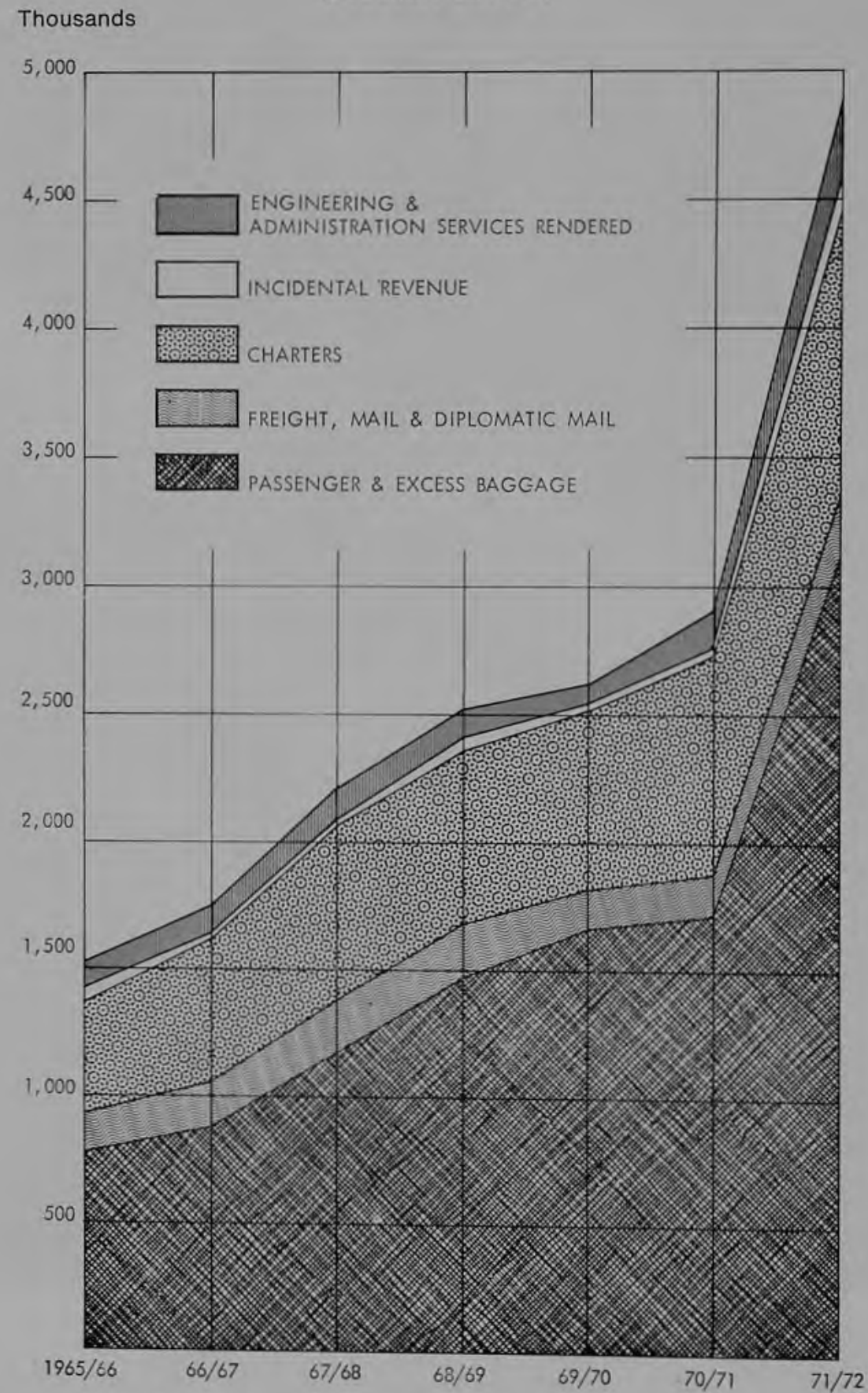


صف يضم ٧ فتيات بحرييات يدربن على اعمال السكرتارية ومعهن مديرتهن السيدة ماي بوشباي

A class of 7 local secretarial trainees with their instructor, Mrs. May Bushby

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

TOTAL ANNUAL REVENUE (BAHRAIN DINARS)

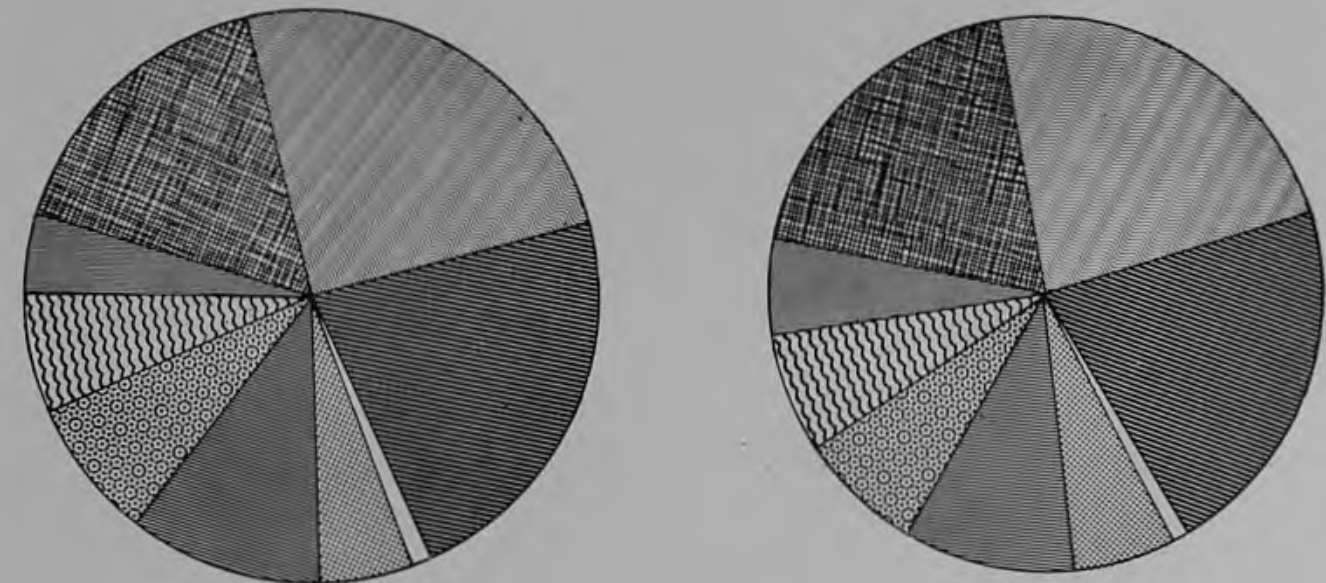


Note: For ease of annual comparison, Revenue figures for 6 months April to September 1971 not recorded on this graph.

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Distribution of Revenue earned during 1970/71 (18 Months)

BD. 1,837,011 (April/Sept. '71) & 4,866,190 (1971/72)



	April/Sept. '71		1971/1972	
	BD.	%	BD.	%
1. Aircraft Standing Charges	258,348	14.06	786,593	16.16
2. Aircraft Mtn. & Overhaul	500,917	27.27	1,332,935	27.39
3. Flying Operations	523,159	28.48	1,290,580	26.52
4. Non-Revenue Hours	17,358	0.94	30,594	0.63
5. Passenger Service	67,597	3.68	227,255	4.68
6. Station Costs	154,443	8.41	396,791	8.15
7. Commission on Traffic Revenue	115,830	6.31	291,971	6.00
8. Operating Overheads	117,758	6.41	306,863	6.31
9. Operating Profit	81,601	4.44	202,608	4.16

TOTAL 1,837,011 100.00 4,866,190 100.00

شركة طيران الخليج المحدودة

البحرين

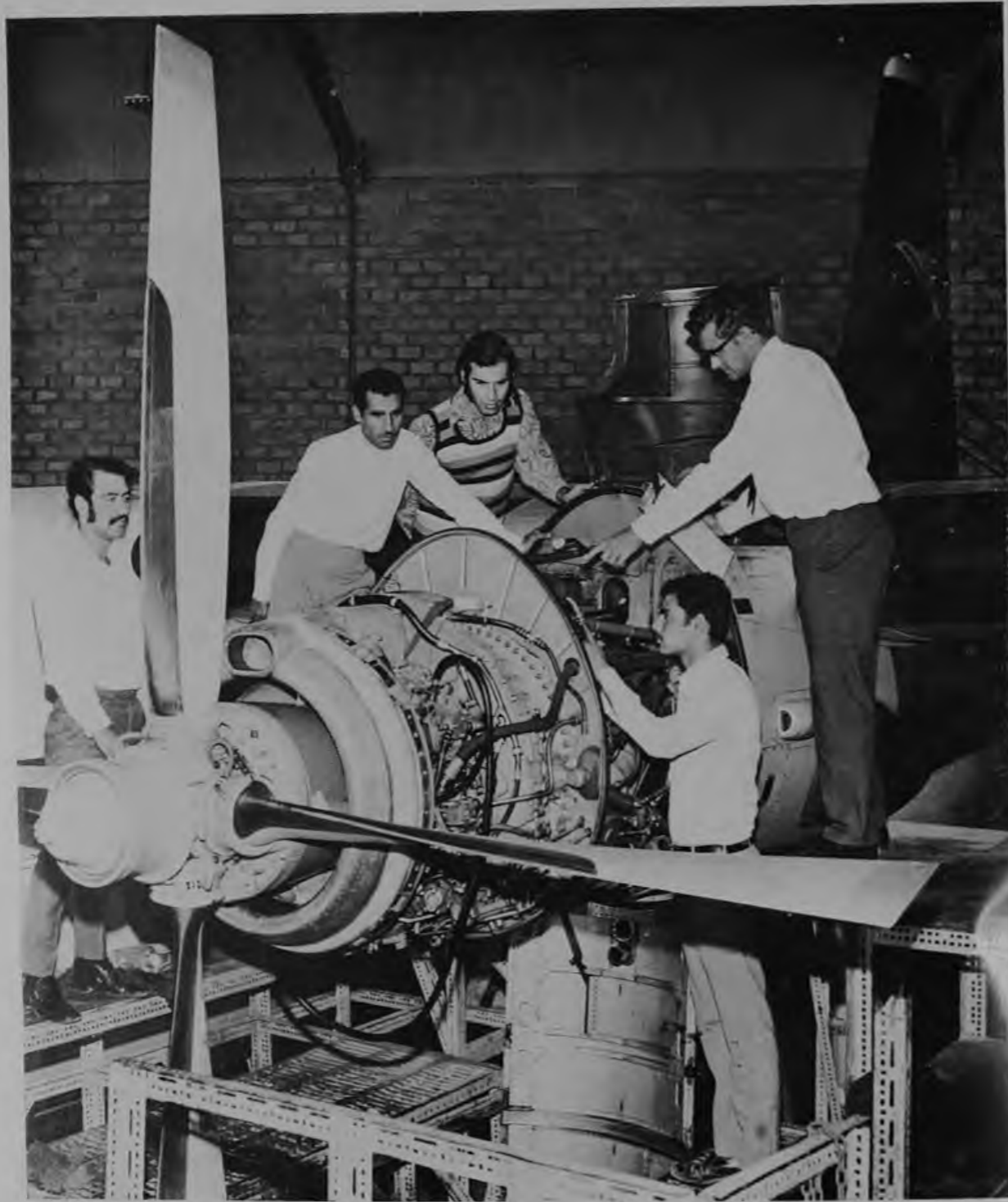
نواح بارزة من نشاطات الشركة

١٩٦٧/٦٨ ١٩٦٨/٦٩ ١٩٦٩/٧٠ ١٩٧٠/٧١ ١٩٧١ ٧٢/١٩٧١

ابريل
سبتمبر
٦ اشهر

١٦٥٥٧	٦٩٩١	١٢٢٢٩	١٢١٢٧	١٢٣٧٠	١١٤٦٠	مجموع ساعات الطيران
٢٤٩٣٠٩	٩٧٢٤٢	١٩٨٥٩٣	١٨٧٣٣٢	١٨٧٦٦٩	١٤٧٤٦٧	مجموع المسافرين المنقولين (سى.تى.ام) بما فيها الرحلات المؤجرة كليا
١٨١٠٤٣٢٩	٦٠٨٩٦٦٣	١٠٩٩٦٥٩٧	٩٤٧٠٨٥٣	٨٤٥٧٥٧٧	٦٧١٦٨٦٣	(ال.تى.ام.)
٥٨٦٠٥٨٧	٢٠١١٨٦٧	٣٠٦٨٦٩٥	٣٠١٠٧٥٦	٢٩١٥١٠٢	٢٣٤٨٦٤٧	نسبة الحمولة (للرحلات المنتظمة)
%٣٩	%٤٥	%٤١	%٤٨	%٢٥	%٦١	مجموع الدخل دينار بحرينى
٤٨٦٦٦١٩٠	١٨٣٧٠١١	٢٩١٨٥٨٦	٢٦٥٢٨٨٥	٢٥٢٩٢٢٩	٢٢٣٤٥٢٩	مصروفات التشغيل د. ب
٤٦٦٦٣٥٨٢	١٧٥٥٤١٠	٢٩٧٧٩٨١٠	٢٥٤٤٨٤٩	٢٣٠٦٤١٥	١٩٥٨١٤٢	الربح والخسارة الناتج عن التشغيل د. ب
٢٠٢٦٠٨	٨١٦٠١	(٦١٢٢٤)	١٠٨٠٢٦	٢٢٢٨١٤	٢٧٦٣٨٧	الربح الصافي دينار بحرينى
٢٢٤٩٩٠	١١١٣٦٢	٢٧٣٥٥	٢٧٩٣٩٤	٢٨٦٣٢٩	٤٨٩٥٦٣	الدخل لكل وحدة ساعة طن ميل د. ب
٢٦٨	٢٧٦	٢٥٧	٢٧٢	٢٨٥	٣١٧	مصاريف التشغيل وحدة ساعة طن ميل د. ب
٢٥٨	٢٨٨	٢٦٣	٢٥٩	٢٧٣	٢٧٦	مجموع عدد الموظفين
١٠٦١	٧٢٧	٦٧٢	٦٦٣	٦٦٣	٦٢١	
						الاسطول الجوى :
	١	٣	٤	٥	٥	داكوتا
٢	٢	٢	٢	٢	٢	ب - ٨٠ كوينشير
٢	—	—	—	—	—	بريتون نورمان ايلاندر
٢	٣	٢	—	—	—	سكاي فان
٢	٢	٢	٢	٢	١	ف ٢٧ فريند شيب
٢	١	١	١	—	—	بي آسى ١ - ١١
—	—	—	١	١	١	فايكاونت / دسى / ٦ ترايدنت مستأجرة

سى.تى.ام. = ساعة النقل محسوبة بالطن ميل
ال.تى.ام. = حمولة منقولة محسوبة بالطن ميل



التدريب اثناء العمل في حظيرة الطائرات ويظهر في الصورة مجموعة من عمال الصيانة البحرينيين مع مدربهم السيد روبن دسبين

On — job training in the hangar —
local trainee fitters with their instructor Mr. Robin Dispain

شركة طيران الخليج المحدودة

٥ - القروض :-

القرض الاصل قيمته وتاريخه شروط التسديد الفائدة السنوية الرصيد في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

(١) البنوك - غير مؤمنة : دينار بحريني

بنك البحرين مارس ١٩٦٨ على الاقل ٥/١ القرض السنة الاولى ٤٦٤١٣١ دينار الاصل يدفع سنويا ٨٪ وبعد ذلك

بسعر فائدة الحسابات المكشوفة السائدة بالبحرين زائدا ١/٤ ٪ بعد ادنى ١/٦ ٪

بنك البحرين مارس ١٩٧٢ خلال ٣ سنوات ١٢٥٠٠٠ دينار على ١٢ قسطا ٧ ٪

١٠٤١٧٠ ١٧٣١٧٠ مجموع قروض البنوك دينار بحريني

(ب) قروض اخرى :- سبتمبر ١٩٧١ مع شركة الطيران السويسرية اتفاقية شراء ١٩٧١ دينار بحريني ٢٩٩٣٣٦

١٩٩٥٣٢

(ج) كمبيالات :-

١ - باك/١ - ١١ (الاولى) ١٣٢٩٥٣٩ دينار بحريني
٢ - باك/١ - ١١ (الثانية) ١٠٥٣٢٣٢
٣ - سكاى فانز ٢٨٠٩٥٢

٢٦٦٣٧٢٣

اصدرت الكمبيالات لتغطية الاقساط المتعلقة بالطائرتين طراز باك/١ - ١١ وطائرتين جديدتين من طراز سكاى فان وقطع الغيار المتعلقة بها جميعا ويحل القسط الاخير في ٧٨/١١/١٤ بالنسبة للطائرة الاولى باك/١ - ١١ وفي ١٩٧٩/١١/١ بالنسبة للطائرة الثانية من نفس الطراز وفي ١٩٧٥/١٢/١ بالنسبة للطائرتين طراز سكاى فان وضمانات الكمبيالات مؤسسه على ضمانات الطائرات نفسها وعلاوة على ذلك فهناك مطلوبات عرضية قد تنشأ بسبب اصدار كمبيالات اخرى بشأن الفوائد التي تترتب على المسدة من اول اكتوبر ١٩٧٢ الى ان يتم التسديد النهائي للكمبيالات البالغة قيمتها ٦٣٨٩٧٨ دينار بحريني تفصيلها كالاتى :-

دينار بحريني ٣١٤٧١١
٢٩١٣٢٧
٣٢٩٤٠

باك/١ - ١١ الاولى
باك/١ - ١١ الثانية
سكاى فانز

٣٠٣٦٤٢٥

مجموع القروض

- ١٦ -

شركة طيران الخليج المحدودة

٦ - ارصدة العملات الاجنبية :-

(١) حولت ارصدة القروض التي تمت بالعمله الاجنبية الى دنانير بحرينية وبالسعر الذي كان سائدا عند استلام تلك القروض

(ب) وحولت ارصدة العملات الاجنبية الاخرى الى دنانير بحرينية حسب سعر البنك في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

٧ - الاندثار والاستهلاك :-

قيمت المبالغ الآتية لحساب الاندثار والاستهلاك وذلك قبل الوصول الى تحديد ربح قدره ٢٢٧٤٧٧ دينار بحريني :-

السنة المنتهية

في ١٩٧١/٣/٣١

دينار بحريني

دينار بحريني

دينار بحريني

الاندثار :-

٢١٥٣٧٩ طائرات ومحركات ومعدات راديو ٧٦٢٨٨٥
١٠١٨١٣ قطع غيار هياكل الطائرات والمحركات ١٦٣١٩٢
٤١٧١٩٢

٩٢٦٠٧٧

الاستهلاك :-

١٠٠٥٤٨ مباني واراض مستأجرة ١٦٠٠٩٧
٢٢٠٦١ معدات العمل الارضية ٥٥٥٨٩
٣١١٤٤ معدات مكتبية وتجارية ٤٦٩٧٠

١١٨٦٥٦

١٠٤٤٧٣٣

مجموع الاندثار والاستهلاك

٤٨٠٩٤٥

٨ - مصروفات من رأس المال لم تدرج في هذا الحساب :-

اعمال متعاقد - ليها

اعمال وافق عليها مجلس الادارة ولم يتعاقد عليها بعد

مجموع المصروفات من رأس المال

٣١٥٢٣

١٧٥٣٢

٤٩٠٥٥

٩ - مديونيات عرضية :-

أ - هناك مديونية عرضية بمبلغ ١٤٢٨٠ دينار تتعلق برأس مال شركة خدمات عمان الدولية الذي لم يطالب به حتى الآن

ب - يرجى الاطلاع على الملاحظات (٥) اعلاه عن المديونية التي قد تنشأ عن فوائد الكمبيالات

- ١٧ -

شركة طيران الخليج المحدودة

ملاحظات تشكل جزء من حسابات الشركة كما هي في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

١ - المؤسسات المشاركة :

ان خلاصة حسابات المؤسسات المشاركة كما تظهر في هذه الحسابات مبنية على حسابات الفترة التي لم تدقق حتى ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ نظرا لان السنة المالية لهذه المؤسسات لا تتطابق مع السنة المالية لطيران الخليج المحدودة .

٢ - رأس المال الاسهمي :

كان رأس المال الاسهمي في ٧٢/٩/٣٠ كما يلي :-

المكتب به ودفع بالكامل	المصرح به
دينار بحريني	دينار بحريني
١٦٢٣٣٣	١٦٢٣٣٣
٥١٣٧٣٣	٦٥٠٠٦٧
٢٦٧	٢٦٧
<u>٥٣٠٣٣٣</u>	<u>٦٦٦٦٦٧</u>

١٢٢٥ سهم ممتاز منها ١٠٪ غير قابلة للتأجيل
وقيمة كل سهم ١٠ جنيه استرليني
٤٨٧٥٥٥ سهم عادي قيمة كل سهم ١٠ جنيه
استرليني صدر منها ٣٨٥٣٠ سهما
٢٠٠ سهم عادي قيمة كل سهم جنيه استرليني واحد
دينار بحريني

ولقد حولت قيمة اسهم رأس المال الى الدينار البحريني بالسعر الذي كان سائدا عند تأسيس الشركة

٣ - استثمارات اسهم عادية غير قابلة للتداول :-

أ - استثمارات في المؤسسات المشاركة
شركة الخليج للطائرات العمودية (هلوكوبترز)

٥١ سهم عادي مدفوعة بالكامل قيمة السهم جنيه استرليني
ولم تبدأ هذه الشركة عملياتها بعد ويتضح من الحسابات المدققة حتى تاريخ ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ ان مجموع موجودات الشركة بما في ذلك مصروفات التأسيس البالغة ٧٢٣٧ دينار بحريني هو ٧٥٤٧ دينار وبلغت حصة شركة الخليج في هذه المصروفات (٥١٪) ٣٨٤٩ دينار وبما ان خلاصة حسابات شركة الهلوكوبترز لم يكن لها اثر محسوس على طيران الخليج فان حسابات المجموعة لم تحصر .

ب : المؤسسات المشاركة :-

١ - شركة خدمات الطائرات (الخليج) المحدودة :-

مشاركة بنسبة ٤٩٪ - ١٢٧٥ سهما عادية (أ) قيمة كل سهم ١٠ جنيه استرليني ومدفوعة بكاملها بسعر التكلفة
(أ) بلغت ايرادات هذا الاستثمار خلال المدة التي تشملها هذه الحسابات ٣٣٢٦٤ دينار .

(ب) بلغت حصة طيران الخليج المحدودة من الارباح التي لم توزع بما في ذلك حسابات الفترة التي لم تدقق حتى ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ ٤٣٠٧٧ دينار بحريني .

١٧٠٥٨

شركة طيران الخليج المحدودة

دينار بحريني

١٧٠٥٨

ما قبله

ب : ٢ - شركة فنادق البحرين :-

مشاركة بنسبة ٥٠٪ - ١٥٠٠٠٠ سهم عادي تكلفة كل سهم ٥ دينار بحريني وجميعها مدفوعة بالكامل

٧٥٠٠٠٠

(أ) لم يكن هناك دخل من هذا الاستثمار خلال الفترة التي تشملها هذه الحسابات

(ب) وبلغت حصة طيران الخليج من الارباح التي لم توزع حتى ١٩٧٢/٩/٣٠ بما في ذلك حسابات الفترة التي لم تدقق ١٩٤٧٩٧ دينار بحريني

٣ - شركة فنادق قطر الوطنية :-

مشاركة بنسبة ١١/١ - ١٠٠٠ سهم عادي وقيمة كل سهم ١٠٠ ريال قطري - مدفوعة بالكامل
ولم تبدأ الشركة اعمالها بعد

١٠٠٠٠٠

٤ - شركة الخدمات الدولية (عمان) المحدودة :-

مشاركة بنسبة ٢٥٪ - رأس المال الصادر ١٠٠٠٠٠٠ ريال سعدي دفع منها ٥٠٪ بالكامل اي ما يعادل ١٢٥٠٠٠ ريال سعدي
ولم تبدأ الشركة اعمالها بعد

١٤٢٨٠

ج - استثمارات اخرى (كانت في السابق عبارة عن ايداعات في بنك انترا شركة مساهمة لبنانية) :-

(١) ٢٨٣ سهما مدفوعة بالكامل في الشركة المالية للاستثمارات (شركة مساهمة لبنانية)
٧٠٧٥ ل. ل.

(٢) ٣ اسهم وقيمة كل سهم ٢٥ ل. ل. في بنك المشرق
٧٥

٧١٥٠ ل. ل.

١٠٤٤

٧٩٢٣٨٢

مجموع الاستثمارات الغير قابلة للتداول دينار بحريني

٤ - الاحتياطي :-

في ٣١ مارس ١٩٧١

٢٠٠٢٩٢٦

الرصيد في ٧١/٤/١

٢٠٠٢٩٢٦

٣٢٥٦١٧

ارباح الاسهم المستلمة

٣٢٥٦١٧

(٧٧٤٥)

الارباح (الخسارة) المستبقاة خلال المدة

٢٣٧٤٩٦

—

احتياطي خاص

٧٧٧٩٧

٢٠٠٢٩٢٦

مجموع الاحتياطي

٢٠٠٢٩٢٦

ويشمل الاحتياطي لغاية تاريخ ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ ارباح الاسهم البالغة ٥١١٠٥٧ دينار بحريني (٥١١٠٥٧ دينار بحريني في ٣١ مارس ١٩٧١).

الخليج المحدودة

شهرها المنتهية في ١٩٧٢/٩/٣٠

الثابتة

القيمة الدفترية				
٣٠ سبتمبر ١٩٧٢	٣١ مارس ١٩٧١	خصم الاستهلاكات المتجمعة	٣٠ سبتمبر ١٩٧٢	تم التصرف بها غير نافعة دينار بحريني
دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني
٢,٧٢٥,٥٨٥	١,٨٦٦,٠٩١	١,٥٠٩,٥١٤	٥,٣٧٥,٦٠٥	—
٥٦٩,١٥٢	٦,٣٧٤,٤٠٠	٣٤٠,٠٩٠	٩٧٧,٤٩٠	—
٣,٢٩٤,٧٣٧	٤,٥٠٣,٤٩١	١,٨٤٩,٦٠٤	٦,٣٥٣,٠٩٥	—
١٢٨,٠٥٤	١١٢,٣١٠	٨٣,١٩٧	١٩٥,٥٠٧	—
—	—	١٥٨,٩٥٦	١٥٨,٩٥٦	—
—	—	١,٥٠٠	١,٥٠٠	—
١٣٤٠	٩٨٧	٢,٢٨٨	٣,٢٧٥	—
١,٢٩٣,٦٨٣	١,١٣٣,٦٩٧	٢,٤٥٥,٩٤١	٣,٥٩٢,٣٢٨	—
٤٦,٩٤٧	٧٢,٠٣٢	٩٦,٥٧٢	١٦٨,٦٠٤	٣٠٤
٢٤,٩٩٢	٢٥,٩٦١	٣٥,٤٤٥	٦١,٤٠٦	٢,٩٧٣
—	٦١,٤٢٢	١٢,٨٩٦	٧٤,٣١٨	—
٧١,٩٣٩	١٥٩,٤١٥	١٤٤,٩١٣	٣٠٤,٣٢٨	٣,٢٧٧
٥٨,٩٤٨	٦٣,٧٤٨	٢١٤,٠١٨	٢٧٧,٧٦٦	٢,٩٨٦
٢,٥٢٦	٦٩,٥٣٦	٤٣,٩٧٥	١١٣,٥١١	—
٦١,٤٧٤	١٣٣,٢٨٤	٢٥٧,٩٩٣	٣٩١,٢٧٧	٢,٩٨٦
٣,٥٥٧,٥٤٤	٤,٩٠٩,٤٨٧	٢,٤٩٨,٤٥١	٧,٤٠٧,٩٣٧	٦,٢٦٣

BD.		BD.	BD.
2,225,871	B/F	4,692,532	6,703,201
22,662		47,952	
115,873		294,852	
	Variable Costs for Non Revenue Flying Hours Passenger Service		
	Station Costs		
21,011	Traffic staff pay and other costs	43,304	
205,810	Handling fees	479,876	
3,066	Other costs	28,054	
229,887		551,234	
175,963	Commission on Traffic Revenue	407,801	
2,000	Auditors Remuneration	4,250	
140,551	Operating Overheads		
8,245	Staff pay and other costs	317,475	
58,758	Accommodation	16,012	
	Other costs	86,884	
207,554		420,371	
2,979,810	Total Costs Before Interest		6,418,992
(61,224)	Airline Operating Profit (Loss) Before Interest		284,209
25,141	Less: Interest on:—		
73,068	Bank loans	33,222	
	Promissory notes	178,646	
(98,209)			211,868
BD. (159,433)	Airline Operating Profit (Loss) for the Eighteen Months after charging Interest		BD. 72,341
	carried forward to profit and loss account on page 10.		

شركة طيران الخليج المحدودة

حساب الربح والخسارة ويشمل نتائج حسابات المؤسسات المشاركة عن الثمانية عشر

شهرًا المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

ديتار بحريني	ديتار بحريني	السنة المنتهية في
		٣١ مارس ١٩٧١
		ديتار بحريني
		١٥٩٤٣٣
		حساب الربح (والخسارة) لعمليات الطيران - منقول من الصفحة ٩
ديتار بحريني	ديتار بحريني	
٧٢٣٤١		
		التسويين :-
	١٠٠٠٧٨٧	الإيرادات
	٨٣٥٦٥١	المصروفات
		٦١٣٩٤
١٦٥١٣٦		اجمالي الأرباح او الخسارة عن الثمانية عشر شهرا
٢٣٧٤٧٧		(٩٨٠٣٩)
		يضاف :-
	٢٢٥٠٧	الربح عن الموجودات المتدثرة
	٢٦٠٣١	الفوائد على الودائع المودعة لدى البنوك
	١١٨٦١	تسويات السنوات السابقة
	٦١٣٠٤	تكاليف الإدارة - فندق الخليج
	١٢١٧٠٣	٩٧٧٥٩
		ناقصا :-
	٢٢٨٢٨	مخصصات مجلس الإدارة
		١٣٩٧٩
٩٨٨٧٥		٨٣٧٨٠
		صافي ارباح او خسار عمليات شركة طيران الخليج المحدودة عن الثانية عشر شهرا
٢٣٦٣٥٢		(١٤٢٥٩)
		يضاف :-
	٣٣٢٦٤	حصة الأرباح في المؤسسات المشاركة لمدة ١٨ شهرا وتميزي لأعضاء شركة طيران الخليج ارباح الاسهم
	١٦٣٩٢٢	مبالغ استبقت لدى المؤسسات المشاركة
		٥١٩٧٧
١٩٧١٨٦		٥٤٩٤٠
		١٠٦٩١٧
		صافي الأرباح عن الثمانية عشر شهرا وتشمل نتائج حسابات المؤسسات المشاركة
٥٣٣٥٣٨		٩٢٦٥٨
٥٣٣٥٣٨		٩٢٦٥٨
		منقول لما بعده

ديتار بحريني

٩٢٦٥٨

منقول مما قبله

ناقصا :-

مخصص ارباح الاسهم الممتازة

١٤٠٠

-

مخصص للصرف ولم يصرف بعد

-

مخصص ارباح الاسهم العادية :-

-

- صرف في شهر مايو ١٩٧٢

٤٤٠٦٣

- مقترح صرفه كدفعة نهائية

-

منقول للاحتياطي الخاص

٤٥٤٦٣

الأرباح المستبقة عن مدة الثمانية عشر شهرا

٤٧١٩٥

الأرباح (الخسارة) المستبقة في :-

شركة طيران الخليج المحدودة (مذكرة رقم ٤)

(٧٧٤٥)

شركة خدمات الطائرات (اسكول)

-

في شركة فنادق البحرين

٥٤٩٤٠

٤٧١٩٥

٢٣٧٤٩٦

٤٣٠٧٧

١٣٠٨٤٥

٤٠١٤١٨

ديتار بحريني

٥٣٣٥٣٨

٧٠٠

١٣١٢

٢٧٥٣٩

٢٤٧٧٢

٥٤٣٢٣

٧٧٧٩٧

١٣٢١٢٠

٤٠١٤١٨

GULF AVIATION
ACCOUNTS FOR THE EIGHTEEN
FIXED

	COST		Deduct Disposed of BD.
	1st April BD.	Additions BD.	
Fleet, spare engines and radio equipment Airframes and engine spares	3,547,848 834,731	1,903,391 231,440	75,634 88,681
	4,382,579	2,134,831	164,315
Premises — all erected on short lease land			
Hanger	195,507	—	—
Hotel	158,956	—	—
Hotel — other premises	1,500	—	—
Other premises	3,275	—	—
	359,238	—	—
Operating and ground equipment			
Engineering plant	119,298	55,845	6,235
Motor transport	49,028	17,570	2,219
Catering Hi-Loader	3,485	70,833	—
	171,811	144,248	8,454
Office and commercial equipment			
Furniture and Office equipment	253,530	43,209	15,987
Catering equipment	37,915	75,646	50
	291,445	118,855	16,037
TOTAL	BD. 5,205,073	2,397,934	188,806

شركة طيران الخليج المحدودة

حساب عمليات الطيران عن الثمانية عشر شهرا المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

السنة المنتهية	
٣١ مارس ١٩٧١	
دينار بحرينى	
دينار بحرينى	دينار بحرينى
دينار بحرينى	دينار بحرينى
٤١٣٩٥٦٦	١٢٦٢٩١
٥٩٢١٣	٢٦٩٩٨٧
١٦٦٠٧٥٠٠	
٦٢٠٢٥٥٧	
١١٩٩١٨	
١٦٧٦٥	
٣٦٣٩٦١	
٦٧٠٣٢٠١	
٧٦٢٨٨٥	
٢٨٢٠٥٦	
١٠٤٤٩٤١	
٦١١٩٨٤	
٢٣٢٦٠٨	
٢٥٢٣٧٢	
١٠١٦٢٨	
١٢١٨٦٣	
٣٩٤٢٩٠	
١٩١٠٧	
١٨٣٣٨٥٢	
٥٤٥٥٨٧	
٨٠٧٤٧١	
٤٣٥١٩٦	
٢٥٤٨٥	
١٨١٣٧٣٩	
٤٦٦٩٢٥٢٢	
٦٧٠٣٢٠١	
٤٣٦٥٠٤	
١٤٥٦٩٧	
٩٩٨٨٨	
٦٩٧٧٠	
٦٢٤٢٧	
١٥٨٨٢٦	
—	
٨٨٢١١٢	
٢٤٨٨٥٠	
٤٢٣٦٤٨	
٢٣٤٧٨١	
٥٦٨٦	
٩١٢٩٦٥	
٢٢٢٥٨٧١	

شركة طيران الخليج المحدودة

ميزانية الشركة في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢

دينار بحريني	دينار بحريني	٣١ مارس ١٩٧١	دينار بحريني
٤٩٠٩٤٨٧	دينار بحريني	٣٥٥٧٥٤٤	دينار بحريني
٧٩٢٣٨٢	دينار بحريني	٧٧٣٠٤٢	دينار بحريني
	موجودات متداولة		٣١ مارس ١٩٧١
	موجودات ثابتة (جدول ١)		دينار بحريني
	استثمارات عادية غير قابلة للتداول		٣٥٥٧٥٤٤
	(مذكرة رقم ٣)		٧٧٣٠٤٢
	صافي الموجودات المتداولة :-		
	قيمة المواد الموجودة في المخازن بسعر		٧٢٢٦٧
	التكلفة		١٢٨٠٧٠
	تأمينات ومدفوعات مدفوعة مقدما		٥٨٤٢٠
	وايرادات متجمعة		٧٤٢٩٥
	المبلغ المطلوب من شركة الخطوط		٨١٩٧٥
	الجوية لما وراء البحار		١١٦
	المبالغ المستحقة من المؤسسات المشاركة		٦٧١٩٩٧
	١٣٤٥٢٠		٦٩٦٤٥٩
	٣٠٥٨		١٦٥٥٠٠٩
	المدينون ناقصا مبلغ مخصص للمدينون		
	المشكوك في تحصيلها قدره		
	٢٥٩٢٠		
	دينار بحريني (٣١ مارس		
	عام ١٩٧١ مبلغ ١٢٧٩٨ دینار بحريني)		
	النقد الموجود بالصندوق والبنوك		
	١٣٧٨١٧١		
	١١٠٤٧٦		
	٢٣٠٣٧١٨		
	ايرادات مستلمة مقدما		
	٢٦٢٦١٦		
	الدائنون ومخصص المصاريف المتجمعة		
	١٢٠٩٢٣٥		
	مخصص لصيانة واصلاح اسطول		
	الطائرات		
	٥٠٤٦٣١		
	مخصص لفوائد الاسهم المقترح توزيعها		
	٢٦٠٨٤		
	٢٣٠٣٥٦٦		
	صافي الموجودات المتداولة		
	٣٠٠١٥٢		
	مصاريف مؤجلة الاداء		
	٤٥٢٠٢		
	تكاليف التدريب والتحسين		
	٢٠١٤١٩		
	فوائد الكمبيالات		
	١٥٦٢١٧		
	استثمارات صندوق التوفير الخاص		
	بالموظفين		
	٦٢٩٦٨٢		
	٦٨٣٣١٢٢		
	المطلوبات :-		
	٥٣٠٣٣٣		
	رأس المال الاسهمي (مذكرة رقم ٢)		
	٢٦٣٦٠٩١		
	الاحتياطي (مذكرة رقم ٤)		
	٢٨٥١١٣١		
	القروض - (مذكرة ٥)		
	٢١٧٠٩٥٨		
	٥٠٢٢٠٨٩		
	صندوق التوفير الخاص بالموظفين		
	٦٢٠٢٨٤٩		
	٦٣٠٢٧٣		
	٦٨٣٣١٢٢		

ج . هـ . س . لى
محمد كانو

تقرير مدققى الحسابات

المقدم الى مساهمي شركة طيران الخليج المحدودة

لقد دققنا حسابات شركة طيران الخليج المحدودة كما هي مدرجة في الصفحات ٧ الى ١٧ وفي رأينا ان ميزانية الشركة وحساباتها قد اعدت بصورة صحيحة وبموجب احكام قانون الشركات لعام ١٩٤٨ وعام ١٩٦٧ وهي تعبر بصورة حقيقية وعادلة عن اوضاع الشركة القائمة في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ وعن الارباح التي تحققت خلال الثمانية عشر شهرا المنتهية في التاريخ المشار اليه .

(التوقيع)

وينى مري وشركاهم

محاسبون قانونيون

البحرين بتاريخ ١٢ مارس ١٩٧٣

وطائرتين ايلاندر وهذا التنوع في طرز الطائرات يجعل اسطول الشركة قادرا على القيام بجميع الاعمال المختلفة .

ان التقدم والتطور ليس بالامر العسير ولقد حان الوقت للنظر في امر شراء طائرات ذات اربعة محركات . ويجرى الآن اعداد دراسة في هذا الشأن لمعرفة الملائمة المالية التي تحيط بمثل هذه الخطوة على اننا في نفس الوقت مدينون لشركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار لمساندتنا باستمرار وذلك بتقديم طائرة فسي/١٠ فتمكنت شركتكم بذلك من تسيير اربع رحلات اسبوعيا بين الخليج والمملكة المتحدة عن طريق لبنان باسم الشركة .

ومنذ اول يناير ١٩٧٢ ساهمت شركتكم في المحادثات التي جرت بين شركات الطيران بهدف تمهيد الطريق لتمكين حكومات دول الخليج من ابرام اتفاقيات ثنائية وهو الامر التي كانت تمارسه حكومة المملكة المتحدة .

ويسرني ان اعلن لكم ان مؤسساتنا الاخرى المتفرعة او مشاركة بينها وبين الشركة تحقق ارباحا باستمرار .

في اوائل عام ١٩٧٢ افتتح مطار البحرين الدولي الجديد وهو مطار حديث يستقبل طائرات ب/٧٤٧ التي تسيرها الخطوط الجوية البريطانية وشركة كانتاس التي افتتحت خطوطا مؤخرا عن طريق البحرين ويقدم لها ماتحتاجه من خدمات . ان احدي مؤسساتنا المشاركة اي شركة خدمات الطائرات (الخليج) المحدودة (اسكول) التي تعمل تحت ضغوط شديدة حققت ربحا قياسيا واستطاعت ان توزع ارباحا بلغت في جملتها ٣٣٢٦٤ دينار بحريني .

بالنسبة لبعض التأخير الذي لم يكن متوقعا فان فندق الخليج بالدوحة سيفتتح في ٢٢ فبراير ١٩٧٣ كما انتهى العمل في توسعة فندق الخليج بالبحرين في شهر يونيو ١٩٧٢ وبذلك زاد عدد الغرف من ١٣٠ الى ٢٥٠ غرفة . ولقد رؤى انه من الحكمة عدم توزيع ارباح عن السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ١٩٧١ لكي يتسنى الاحتفاظ بسيولة نقدية في الشركة لمجابهة القرض اللازم لتمويل هذه التوسعة في الفندق (١١٥٠٠٠٠ دينار بحريني) وبالرغم من ذلك فمن الملاحظ ان حصة الشركة من الارباح المتراكمة بلغت ١٢٠٨٤٥ دينار بحريني .

ويسرني ان ابلغكم ان جلالة السلطان قابوس وافق على انشاء فندق باسم فندق الخليج في مسقط. وينتظر ان يبدأ العمل فيه في شهر فبراير ١٩٧٣ على ان ينتهي خلال ثمانية عشر شهرا وبذلك فان شركتكم سوف تصبح مساهمة في شبكة من ثلاثة فنادق في المنطقة وتشرف على ادارتها .

وهناك شركة اخرى هي خدمات عمان الدولية المحدودة وتساهم فيها شركتكم بنسبة ٢٥% وقد تأسست هذه الشركة في شهر ابريل ١٩٧٢ . ومنذ افتتاح مطار السيب تقوم هذه الشركة بتقديم الخدمات الهندسية وخدمات الركاب والحركة لعدد من شركات الطيران الكبرى التي تعمل طائراتها عن طريق مسقط وقد عهد الى شركتكم بادارة هذه المؤسسة .

وشركة الخليج للطائرات العمودية (هيلوكوبتر) بالرغم من انها لم تبدأ اعمالها خلال الفترة التي يشملها هذا التقرير فقد نجحت في الحصول على عقد عمل من شركة شل (قطر) المحدودة وينتظر ان تبدأ عملها في اول شهر فبراير ١٩٧٣ .

ومن كل ذلك يتضح ان مدة الثمانية عشر شهرا التي انتهت في ٧٢/٩/٣٠ حفلت بالكثير من التطور والانجازات الطيبة .

لقد ذكرت فيما تقدم من هذا التقرير ان ارباح الشركة تحققت كنتيجة لضغط المصروفات وضغط ملحوظا ولقد حان الوقت الآن لأن نعمل على ترسيخ ودعم كل ما نشأ من تطورات كنتيجة لتحويل شركة طيران الخليج من مجرد شركة طيران صغيرة الى احدي المؤسسات البارزة في منطقة الشرق الاوسط .

وان مجلس ادارتكم يدرك تماما الحاجة الى التركيز على تحسين مستوى الخدمات التي تقدم لجمهور المسافرين ولقد فعل الكثير في سبيل رفع المستويات ولكن لايزال هناك الكثير مما يجب عمله في هذا المضمار وخاصة في مجال دعم الجهاز الاداري والخدمات الارضية . ولاشك ان كل ذلك سوف يكون له اثره وضغطه على مقدره الشركة في تحقيق الارباح الا انه على المدى البعيد سوف يثبت جدواه ومبرراته .

ولا يفوتني في هذا التقرير ان اشيد بمنجزات الشركة في مجال التدريب فقد تم تعيين ضابط متفرغ للتهوض بالتدريب بالاضافة الى اخصائين في الشؤون الهندسية والتمويل لتمكين الموظفين المحليين من تحسين معلوماتهم وتطوير مهاراتهم . كما تبذل جهود مضيئة في كل من المؤسسات المشاركة . ويسعدني ان ابلغكم ان اول طيار اكمل تدريبه محليا يعمل حاليا في الشركة كما ان هناك ثلاثة آخرون يتلقون تدريبهم في المملكة المتحدة . وبالإضافة الى ذلك فان الدورات التدريبية لموظفي دائرة الهندسة في تقدم وتوسع مستمر في كل من البحرين والمملكة المتحدة بالاضافة الى دورات التدريب على اعمال ادارة الفنادق .

ولقد اسفنا لا ستقالة سعادة خلفان بن ناصر الوهبي التي تقدم بها على اثر تعيينه وزيرا للعمل والشؤون الاجتماعية في حكومة عمان فنتمنى لسعادته كل توفيق ونجاح في مركزه الجديد الصعب ولا يسعني الا ان اشيد بتأييده ومساندته القيمة للشركة خلال فترة عضويته . ويرحب مجلس الادارة ترحيبا حارا بتعيين السيد سالم بن ناصر البوسعيدى مدير الطيران المدني في سلطنة عمان عضوا بالمجلس . وتنتهى عضوية السيد سالم بن ناصر البوسعيدى تلقائيا الا انه سوف يرشح نفسه لاعادة انتخابه . وبالإضافة الى الموقع ادناه فان عضوية السيد حسين يتييم والمستمرت . اوربن تنتهى بالتناوب وقد قبلوا ترشيح انفسهم لاعادة انتخابهم .

وختاما ارجو مرة اخرى ان اعرب عن عظيم تقدير مجلس ادارتكم ليس فقط للجهد والاخلاص اللذين يتحلى بهما جهاز موظفينا ولكن ايضا بما يقدمه الحكام والحكومات في جميع دول المنطقة من جهد ودعم صادقين والتي ما كان يمكن بدونها للشركة ان تحقق ما حققته من نجاح .

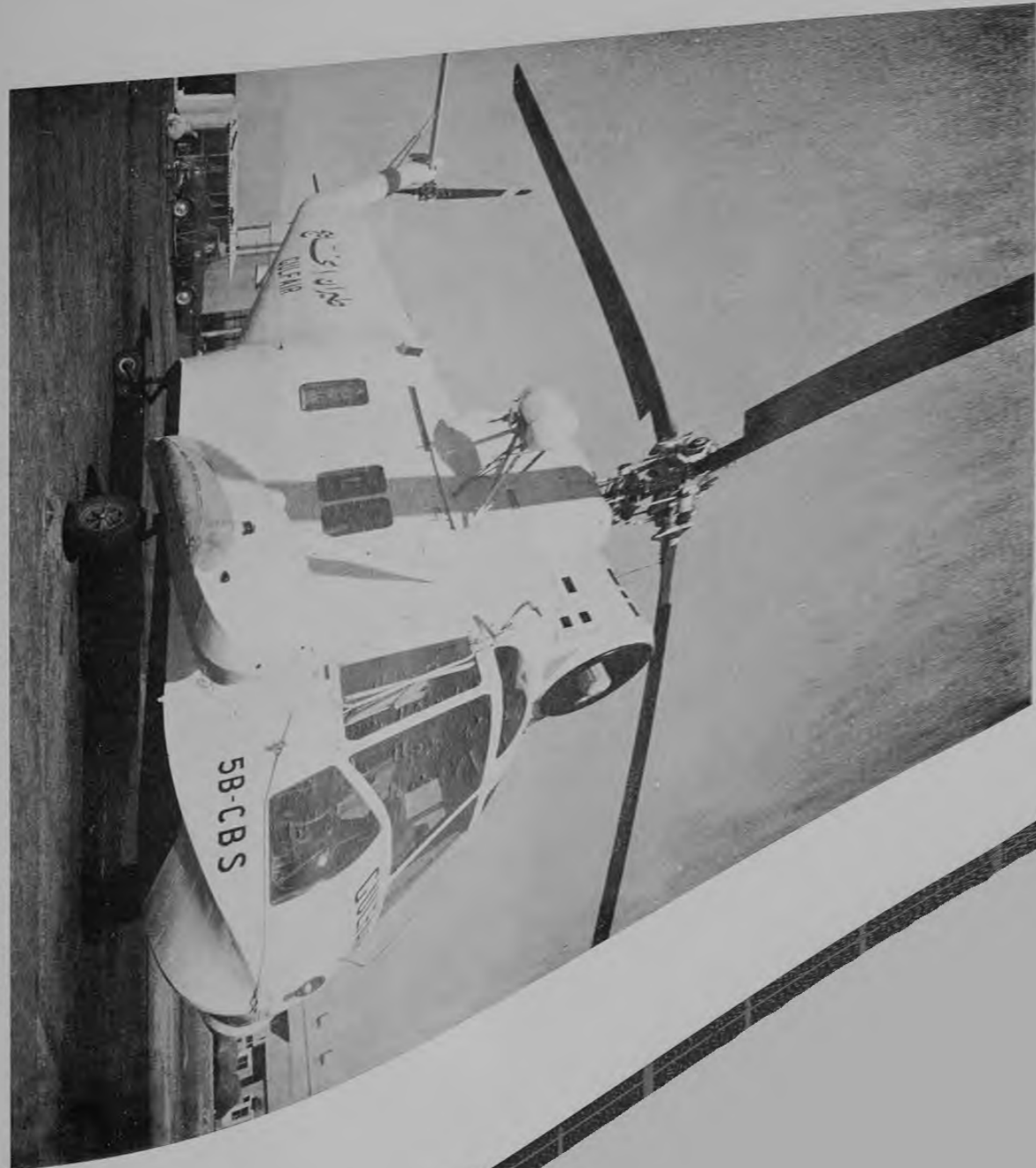
ج. ه. ل.

رئيس مجلس الادارة

تقرير مجلس الإدارة

حضرات السادة المساهمين :

يسرني ان اقدم اليكم ميزانية الشركة وحساب التشغيل وحساب الارباح والخسائر عن فترة الثمانية عشر شهرا المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ .
ولعل السادة المساهمين يذكرون انه في تقريرى عن السنة المنتهية في ٣١ مارس ١٩٧١ اتخذ قرار بتغيير السنة المالية للشركة من ٣١ مارس الى ٣٠ سبتمبر من كل عام وبذلك يمكننا توزيع السنين المالية للشركات التى تشرف عليها طيران الخليج على فترات متباعدة بغية تخفيف الضغط على المسؤولين في قسم الحسابات .
في خطابنا بتاريخ ١٤ مايو ١٩٧٢ بلغنا السادة المساهمين بقرار مجلس الإدارة بتركيز نتائج الثمانية عشر شهرا المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ وان توزع ارباح على المساهمين بنسبة ٦٢.٥٪ عن الاسهم العادية وبنسبة ٥٪ عن الاسهم الممتازة .
ويسر مجلس الإدارة ان يوصى بدفع ارباح اخرى بنسبة ٦٪ عن الاسهم العادية و ١٠٪ عن الاسهم الممتازة اى ان يكون مجموع الارباح النهائية التى سوف تدفع بواقع ١٢.٢٥٪ عن الاسهم العادية و ١٥٪ عن الاسهم الممتازة .
وبفحص حساب الارباح والخسائر تجدون ان الشركة استطاعت ان تتخلص من الضغوط التى نشأت عن تضخم رأس المال والفوائد المترتبة على ذلك كنتيجة لاقتناء طائرة ثانية من طراز باك/١ - ١١ وطائرة ثالثة طراز ف/٢٧ في شهر نوفمبر ١٩٧١ بل انها استطاعت ان تحقق ربحا معتدلا بلغ ٧٢٣٤١ دينار بحرينى .
وهذا القدر من الربح يمكن اعتباره مرضيا حيث تحقق في وقت تجابه فيه غالبية شركات الطيران الكبيرة انتكاسات في مستويات اربحيتها . ومع ذلك فان مجلس الإدارة يدرك ان ماتحقق كان نتيجة حتمية لضغط المصروفات الى حد كبير .
وباقتناء الشركة الطائرة الثانية من طراز باك/١ - ١١ والطائرة الثالثة من طراز ف/٢٧ استطاعت الشركة ان توسع شبكة خطوطها الى باكستان والهند وان توسع خدماتها المحلية داخل المنطقة وهناك دراسات تجرى الآن لتوسيع شبكة خطوط الشركة لتشمل القاهرة في شهر نوفمبر ١٩٧٢ والاردن في شهر ابريل ١٩٧٣ .
وبالقاء النظر الى حسابات تشغيل عمليات الطيران يتضح جليا نمو الإيرادات ويرافق ذلك زيادة معتدلة في المصروفات وهو امر يوليه مجلس الإدارة اهتماما فائقا ويعزى الى حد كبير الى التضخم السائد في اقتصاديات بلاد العالم اجمع .
في نهاية عام ١٩٧١ ابرمت الشركة اتفاقية مع شركة بترول ابوظبى المحدودة اشترت بموجبها الشركة طائرتين من طراز برتون نورمان اينلندر لسد حاجة عمليات تلك الشركة داخل اماره ابوظبى . كما اكملت مفاوضاتها مع شركة ابوظبى للمناطق المغامرة وانتهت هذه المفاوضات بشراء الشركة طائرة رابعة من طراز سكاى فان ومن المتوقع ان تنضم هذه الطائرة الى الاسطول العامل في شهر يناير ١٩٧٣ .
وطبقا لذلك سيتألف اسطول الشركة في نهاية شهر يناير ١٩٧٣ من طائرتين باك/١ - ١١ وثلاث طائرات ف/٢٧ واربع طائرات سكاى فان وطائرتين بيتش كرافت



احدى الطائرتين العموديتين (هليكوبتر) طراز سيكورسكى ٥٦٢ ا التى تديرها شركة الخليج للطائرات العمودية المحدودة
One of two Sikorsky 562A Helicopters operated by Gulf Helicopters Ltd.

شركة طيران الخليج المحدودة

البحرين

رئيس مجلس الادارة

جى . هـ . سى . لى

المندراء

ت . اى . اورفن سى . بى . اى

حسين يتيم

محمد كانو

عادل القصيبي

جى . لنستد

ر . د . هـ . ولسن

سامى جايد

خلف العتيبة

يوسف أحمد الشيراوى

سالم بن ناصر البوسعيدى

(عين من قبل المجلس بتاريخ ٧٢/٦/٢٠)

المدير العام والسكرتير

أ . ج . بودجر دى . اف . سى

المحاسبون

وينى مرى وشركاهم

شركة طيران الخليج المحدودة

البحرين

يعلن بموجبه بأنه قد تقرر عقد الاجتماع السنوى العام الثانى والعشرين في تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الثلاثاء الواقع في ٢٢ مايو ١٩٧٣ في مكتب المدير العام بالبحرق دولة البحرين وذلك تحقيقاً للأغراض التالية :

- ١ - تلاوة واستعراض حسابات الشركة وتقريرى مجلس الادارة وفاحصى الحسابات عن الثمانية عشر شهراً المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢ .
- ٢ - اقرار الارباح للتوزيع على المساهمين .
- ٣ - اعادة انتخاب اعضاء مجلس الادارة .
- ٤ - تحديد اتعاب فاحصى الحسابات .
- ٥ - انجاز أية أعمال أخرى .

بتكليف من قبل مجلس الادارة

الان بودجر

السكرتير

البحرين ٢ أبريل ١٩٧٣ .

ملحوظة ١ - يحق للمساهم المؤهل لحضور الاجتماع والتصويت فيه ان ينيب عنه وكيلاً ، ويجوز للوكيل ان يصوت في الاجتماع ولا يشترط ان يكون مساهماً في الشركة .

شركة طيران الخليج المحدودة
البحرين



تقرير مجلس الادارة وبيان الحسابات
عن فترة الثمانية عشر شهرا المنتهية في ٣٠ سبتمبر ١٩٧٢