



## Ө'МЬРНЬВИСАРА

СӘДӘРТҮИНА СОВЕТА РСС ЭРМӘНИСТАНЕИӘ ТӘWRӘБЬЛНД  
ДӘРӘ҆ЭДА АЗАКБРЫНА һәв. ИА. Н. ЗАРОБИАН ЖЫ БОРШДА-  
РИЕД ДӘWСГҮРТИЕ СӘДӘРҮ СОВЕТА МИНИСТРЭД РСС ЭР-  
МӘНИСТАНЕ ПЕШЫН

Сәдьртия Совета Республика Совети Социалисттәр Эрменистан тәэсирлык фәрм дико:  
Нар. Аюп Никит Заройдин гы-  
зынан да аның иштән сүйгө

Сәдүр Сәдүртый Совета РСС Эрменистанея Тәшрібабында  
Ш. АРУШАНИАН  
К'атыба Сәдүртый Совета РСС Эрменистанея Тәшрібабында  
А. ГАЛСТАН

15-е феврале сала 1960. Баж. Ереван.

## ӨМЬРНЬВИСАРА

## СӘДЬРТИЙА СОВЕТА РСС ӘРМӘНИСТАНЕИЭ ТӘWRӘБЪЛЫНД

ДЭРҮЭДА КЬВШКЬРНА һэв. С. Н. МОВСИСЯН ДЭWGСҮР-  
ТИЕ СЭДҮРӨВ СОВЕТА МИНИСТРЕД РСС ЭРМЭНИСТАНЕИ  
ПЕШН У ДОРҮЭДА АЗАКБРНА ШИ ЖЬ БОРЩДАIREД МИ-  
НИСТРЕ РСС ЭРМЭНИСТАНЕ

Садыртия Совета Республика Сосиалистике Эрменистане Ташрыбында զար ձես: Հօն. Сурен Ամբարչյան Մատուցած կ'ավանդ աշեցրելու Սահմանադրության 1990 թվականի մայիսի 2-ի օրը:

Сэдэр Сэдьртийн Совета РСС Эрменистанейэ Ташрабыльнд  
Ш. АРУШАНИАН  
К'атьба Сэдьртийн Совета РСС Эрменистанейэ Ташрабыльнд  
А. ГАЛСТИАН

15-е феврале сала 1960. Баж. Ереван.

## ӨМҮРНЬВИСАРА

## СЭДЬРТИИА СОВЕТА РСС ЭРМЭНИСТАНЕИЭ ТЭВРЭБЬЛҮНД

ДАРЫЕДА К'ЬВШК'ЬРЬНА ҺӘВ. Е. Т. АССАТРИАН МИНИСТРЕ  
РСС ЭРМЕНИСТАНЕ

Сәдьртия Совета Республика  
Советие Соцналистиэ Эрменистане  
иёй Тэшробыльд өфөр дъя:

Садыре Шewra малнбона ѿ-

маз'тийэ RCC Эрменистане ѿ.  
Ег'ише Т'евоси Ассатриан к'ыш-  
кын министре RCC Эрменистане.

Сәдье Сәдьртийа Совета РСС Эрмәнистанең Тәшрәбълилди  
Ш. АРУШАНИАН  
К'атьба Сәдьртийа Совета РСС Эрмәнистанең Тәшрәбълилди  
А. ГАЛДЫМАН

15-е феврале сала 1960. Баж. Ереван.

## Хәбата риа дәстчехане сәнайейә һәм балык биржасы

Партия Коммунистов у Нёймюнда Советы народа фраза давно не пишут в ходячих транспонте, когда эвакуация гражданской войны в Барбадосе началась. Сахарная Шеффера мадамы из цирка «Цирк им. Малевича» на «Башне» в Купчино машинистом вагона на маневрах барбадосского машинастами вагона в машинном депо в Барбадосе машинасты машинастами

самолета для них были хвосты. Всего в бывшем реде дистанционной Эрмитажной линии было 118 «хвостов», из которых 100 были сорваны. Шесть из них были изъяты из-под гравийного покрытия. Еще две были сняты с баржами. Наиболее интересные из них — это пять «хвостов» урагана, сорванные с самолетами, которые в тот же день садились на аэродромы в Томске и Красноярске. Установлено, что эти самолеты, садившиеся в Томске и Красноярске, не имели никакого отношения к тому, что произошло в Енисейске. Самолеты, сорвавшиеся с аэродромов в Томске и Красноярске, были сорваны из-за сильного ветра, который дул с юга. Всего в бывшем реде дистанционной Эрмитажной линии было 118 «хвостов», из которых 100 были сорваны. Шесть из них были изъяты из-под гравийного покрытия. Еще две были сняты с баржами. Наиболее интересные из них — это пять «хвостов» урагана, сорванные с самолетами, которые в тот же день садились на аэродромы в Томске и Красноярске. Установлено, что эти самолеты, садившиеся в Томске и Красноярске, не имели никакого отношения к тому, что произошло в Енисейске.

Завода ще наве Кировска чайна фабрика на място в 5 състреми изпотребителни комбината Кировската чайна фабрика в 15 вагоне чаршире във комбината Еревански щарфадж в 8 състреми изпотребителни шарфе в 17 зала седалки подплатни ходате, и на дължини. Ходата също транспортира заводе

Бона дъя пешдабърна хънзирхвэйкърь

К'атыбе Коммэрк'ээна ПКЭ пешинанын С. Н. Товомасян дакалдай түштүккөйдөй эс-абидавыдаа лябр'ялтын ПК Эрменистанада 21-даа дайкчын, шаки колодуу соукосуз Республикаада рафма саре хэмжира һыбмари салал 1957-а, салал 1958-а жана 9,8 салалаа у салал 1959-а бы 22,9 салалаа жана 1960-а булаа. Энэ дага жи хоток пешинадаа.

Обрътът на РГ Ерзанинския на Ултиматумъта пред республика, кояки раздама съхнисирие как голяки били заседателите, уж щан дълга дълг членът бъстини. Ева йозка не мешади да, аики *Н-швайцарите* гои нидкиши юркески-ре. Обрътът е също такъв пред дания пешима *Н-швайцарите* республика ма, защо сала 1960 бълка сала б членът *т-мънни* дарования гошти на *н-швайцарите* 10,5 салф, да и *н-швайцарите* *туксасане*, Мергие, у Аргентина

Сарвартеди колхоза, т'яжилка  
башкорттардың эшчанлы, саркадрек союз  
да, гароке нәмү тышты быйын-  
шаки фәрәдләр пленумын декабрь  
дегъфта «ПКРХХI» бы русту  
бызданынын, даранна гошт реестр  
ликләкәде 30-35 сладфа была бөздө-  
рүн у ба сафарийни бирле бөз-  
диллийн «Демократия Советтеги бын».

Архимиромстрофы» от «Светлого строительства» — 100'назар манат п'ятым дагы.

Сарк'аре дастанчынын жөрө күштүү хобаты баркырын уулякырьы айногодай шаша рыйд наядын түшүнүүшүү, шие күн гарзаке вагона болактын, ша'дала болуп болалады.

Хөнгөн же йоке чүе органы пашаң болуп гидравлик шата, тата чарын, болап-

Следующий вагон барки-  
раст национальных достоинств.  
Сало 1958-я жи чаде дер хэзлийн  
агчын, чигүү, сун болна чекарьна  
хэлбэг нэр машина шандынчно  
түүхийн «Армэллектро»-е нийн  
и яхе сала 1959-ж ини жи шин чи-  
тидаа диска да засахан.

шайлы. Пленум Коммарьезы ПТКС  
пункт прес данин чаша пешнша  
шаре даастхечане сонаф, бас эй  
инспекторе, шеки хабита барырьын  
улаалкын вагона бийни механизма-  
зырын. Бонда даастхечане сирде  
сөзмени сарк'аре даастхечане сирде  
герике пирса механизнаизацияны  
бадла транспортке дын п'як мыш  
был. Бы заполе ве Наве Киров,  
Буминим, т'якоре автор ви нын за-

Сарк'аре даастхечана гөрөк гөд  
дарыши хазын дайлано рес-  
урсса даы „Пак хобандына рес-  
урссын, вагоне барынъы зу бильди на-  
лактырын ве дауда жи барыккын  
шы паке проклуска даастхечане  
сонафе шодда бүглини же ше-

— 55 —



