

GAC
387.709536
REP
1969

CENTRE FOR ARAB GULF STUDIES
UNIVERSITY OF EXETER

GULF AVIATION COMPANY LIMITED
BAHRAIN



REPORT AND ACCOUNTS
FOR THE YEAR
ENDED 31st MARCH, 1969

b16065074

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

BAHRAIN

Chairman :

G. H. C. Lee

Directors :

B. W. Sampfylde

Husain Yateem

Mohamed Kanoo

Adil Algosaibi

J. Linstead

R. D. H. Wilson

Sami Gayed

General Manager and Secretary :

A. J. Bodger, D.F.C.

Auditors :

Whinney Murray and Co.



Rear View of Building Showing VIP Suites Dining Room & Swimming Pool Area



View of Front Reception Area

DIRECTORS REPORT TO SHAREHOLDERS

I have pleasure in submitting the Balance Sheet, Operating Account and Profit & Loss Account for the year ending 31st March, 1969.

1967/68's phenomenal growth in revenue has not been maintained but, in view of the steady increase of major operators' activities in the Area, your Directors consider that the results for the year are satisfactory.

The second Fokker F27 was introduced at the end of March 1968 and, without question, the introduction of these aircraft has enhanced the prestige of the Company, and standards of comfort offered to the travelling public have risen considerably. Efforts have been made during the year steadily to improve cabin services with the introduction of Air Hostesses, together with limited catering facilities.

It has been the aim of your Company to increase frequencies to all States during the year, in many cases offering a "return same day" service. This has proved extremely popular. However, these improved services had the inevitable effect of reducing charter revenue.

During the year a small base was established at Abu Dhabi and it is hoped to expand this when staff housing and hangarage facilities become available.

Mainly due to the increased Fleet Obsolescence charge resulting from the purchase of the second F27 and interest rates on loans, the rate of increase in costs has outstripped growth in revenue for the first time for many years. Other costs have nevertheless been restrained to reasonable level taking into account the increased activity of your Company. The extra work undertaken has resulted in the employment of 42 additional staff during the year, a relatively small increase. There can be no question but that your Company is fortunate in the calibre of its Employees, whose loyalty and steadfastness have contributed so much towards this year's successful outcome.

The Profit on Hotel and Catering has shown a small decrease during the year. Your Directors are nevertheless satisfied with the results, bearing in mind the relatively inferior accommodation offered by the Resthouse compared with the other Hotels that have risen during the year.

Your Directors are happy to report that progress on the Gulf Hotel is proceeding according to plan and it is hoped this will be fully operational in October 1969, a little under 2 years since work commenced. During the year the balance of Capital was paid to Bahrain Hotels Company from the Company's own financial resource.

It is also a pleasure to report another satisfactory year by our Associated Company, Aircraft Services (Gulf) Limited.

Your Directors are pleased to recommend a dividend of 20% on Capital for Ordinary Shareholders for the year ending 31 March 1969, which is an increase of 2½% over 1967/68.

Following the approval of the Resolution, submitted at the AGM last year, to increase the number of Directors to twelve, your Board was pleased to welcome Mr. Sami Gayed as a Director, representing Qatari interests.

At the same time, to establish parity between Abu Dhabi, Qatar and Bahrain interests in your Company, approval was given to the sale of an additional 4000 Ordinary Shares to the Government of Qatar.

Under the Articles of Association, Mr. Mohamed Kanoo and the undersigned retire by rotation and, being eligible, offer themselves for re-election.

At the time of writing this report, serious consideration is being given to the future of your Company. Recent political developments in the Area necessitate the strengthening of your Company's position and it is with this in mind the purchase of twin engine jet aircraft is under study. Your Company's expertise in Hotel Management is being exploited in full and it is hoped to establish an interest in Hotels throughout the major States in the Gulf in partnership with local organisations. It is inevitable that a heavy burden will be placed on the Company's financial and administrative resources and it is not inconceivable that the Company's prosperity will suffer an initial setback. However, it is hoped Shareholders will appreciate that the aim is to consolidate the Company's position in the Area with a view to long term success.

Once again, I cannot end this report without an expression of appreciation of the interest the Ruling Families and Governments of the Area have displayed, and continue to display, towards your Company. Without their encouragement and support, your Company would have experienced an extremely difficult year and we are indeed indebted to them.

Bahrain

24th June, 1969

G. H. C. Lee

Chairman

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Balance Sheet as at 31st March, 1969

<u>1968</u> BD.		BD	BD.
	Share Capital	Authorised	Issued & Fully Paid
16,333	1,225 10% non-cumulative preference shares of £ 10 each	16,333	16,333
367,067	48,755 Ordinary shares of £ 10 each	650,067	420,400
	200 Ordinary shares of £ 1 each		
<u>267</u>	(BD 1 = £ 0.75)	<u>267</u>	<u>267</u>
383,667		BD. 666,667	437,000
—	Share Premium Account		185,441
	Revenue Reserves and Surplus		
800,000	General (Note 2)		1,078,575
<u>440,271</u>	Profit and loss account		<u>506,193</u>
1,623,938	TOTAL CAPITAL AND RESERVES		2,207,209
704,131	Bank Loans (Note 3)		562,000
355,641	Area and Local Staff Provident Fund		396,872
	(Sgd.) G. H. C. LEE	}	DIRECTORS
	(Sgd.) HUSAIN YATEEM		
<u>BD. 2,683,710</u>		<u>BD. 3,166,081</u>	

REPORT OF THE AUDITORS TO THE MEMBERS

We have examined the accounts of Gulf Aviation Company Limited set out above and the following pages.

In our opinion the company's balance sheet and accounts have been properly prepared in accordance with the provisions of the Companies Acts 1948 and 1967 and give a true and fair view of the state of affairs at 31st March, 1969 and of the profit for the year.

(Sgd.) WHINNEY MURRAY & CO.
CHARTERED ACCOUNTANTS

BAHRAIN, 24th June, 1969

<u>1968</u> BD.		Cost BD.	Obsolescence and Depreciation BD.	Net BD.
	Assets in Current use			
	Operating Fleet :			
1,111,390	Aircraft and Spare Engines	1,406,217	385,527	1,020,690
	Airframe and Engine Spares	<u>291,960</u>	<u>124,369</u>	<u>167,591</u>
		1,698,177	509,896	1,188,281
	Premises (all erected on short lease land)	340,968	210,200	130,768
138,056	Operating Ground Equipment	121,292	78,091	43,201
24,262	Office and Commercial Equipment	<u>250,858</u>	<u>181,365</u>	<u>69,493</u>
	Fixed Assets	<u>2,411,295</u>	<u>979,552</u>	<u>1,431,743</u>
	Unquoted Equity Investments (Note 1)			795,401
	Current Assets			
71,978	Stores at cost		52,353	
3,833	Deposits and prepayments		8,893	
4,943	Accrued revenue		13,654	
	Amount due from British Overseas Airways Corporation		124,612	
165,588	Amount due from Aircraft Services (Gulf) Limited		13,480	
41,845	Debtors, less provision for doubtful debts BD. 11,833 (1968 BD. 2771)		467,408	
570,032	Cash in hand and at bank		634,536	
			<u>1,314,936</u>	
	DEDUCT :			
	Current Liabilities and Provisions			
52,528	Revenue received in advance	68,415		
458,483	Creditors and provision for accrued expenses	449,190		
162,315	Provision for fleet overhaul	178,001		
28,575	Provision for self insurance	—		
	Provision for preference dividend (gross)	1,400		
1,633	Provision for proposed Ordinary dividend (gross)	<u>72,123</u>		
			769,129	
	Net Current Assets			545,807
	Area and Local Staff Provident Fund			
	Investment Account			<u>393,130</u>
				<u>BD. 3,166,081</u>
<u>BD. 2,683,710</u>				

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Airline Operating Account for the Year ended 31st March, 1969

1968					
BD.		BD.	BD.	1968	
				BD.	BD.
	Aircraft Standing Charges				Traffic Revenue
90,631	Fleet obsolescence	143,159		1,152,806	Passenger
24,149	Fleet insurance, uninsured losses and licences	32,683		28,241	Excess baggage
377,725	Hire of aircraft and crew	378,345		32,673	Mail
<u>492,505</u>			554,187	176,918	Commercial freight
	Aircraft Maintenance and Overhaul			<u>686,743</u>	Charters
234,296	Labour — pay and other staff costs	243,042		2,077,381	Total Traffic Revenue
49,781	Material (incl. Obsolescence)	49,808			
65,001	Outside contractors	78,421		25,704	Incidental revenue
29,425	Stores charges	41,581			Engineering, administration and service charges to other operators, including BOAC/QANTAS
40,750	Other indirect expenses	46,803		131,444	
106,229	Provision for overhauls	128,734			
<u>525,482</u>			588,389		
	Flying Operations				
155,762	Aircraft fuel & Oil	173,030			
230,086	Flying staff costs	304,771			
141,676	Landing Fees	167,215			
<u>527,524</u>			645,016		
32,676			46,464		
	Passenger Service				
	Station Costs				
17,889	Traffic staff pay and other costs	22,931			
104,911	Handling fees	144,829			
13,341	Other costs	21,242			
<u>136,141</u>			189,002		
122,517	Commission on Traffic Revenue		151,372		
<u>2,000</u>	Auditors' Remuneration		2,000		
	Operating Overheads				
74,787	Staff pay and other costs	71,409			
8,784	Accommodation	9,229			
5,344	Devaluation loss	—			
<u>30,382</u>	Other costs	49,347			
119,297			129,985		
<u>1,958,142</u>	TOTAL COSTS		<u>2,306,415</u>		
	Airline Operating Profit				
	For the year carried forward to profit and loss account		BD. 222,814		
BD. 276,387				BD. 2,234,529	Total Airline Operating Income
					BD. 2,529,229

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Profit and loss Account for the Year ended 31st March, 1969

1968					
BD.	BD.		BD.	BD.	BD.
		Profit on Airline operating brought forward			222,814
	276,387	Hotel and Catering Revenue		776,395	
789,713		Expenditure		613,243	
614,645		Profit on Hotel and Catering			163,152
	175,068	Gross Profit for the Year			385,966
	BD. 451,455	Add :			
		Surplus on retirement of assets		116	
25,030		Interest on bank deposits		36,220	
21,503		Proposed Aircraft Service (Gulf) Limited dividend (unquoted company)		28,401	
				64,737	
27,463		Deduct			
	73,996	Interest on bank loans	53,041		
		Chairman's fee	2,000		
25,586		Director's fees (7 all below BD 2,857 per annum)	9,333		
2,000				64,374	
					363
8,302		Net Profit for the Year			386,329
	35,888	Add :			
	38,108	Net credit relating to previous year		3,116	
		Profit brought forward from previous years		440,271	
				443,387	
	BD. 489,563	Deduct :			
		Provision for dividend on;			
		Preference shares,	1,400		
1,633		Ordinary shares	72,123		
55,100		Provision for self insurance	—		
28,575		Transfer to General Reserve	250,000		
350,000				323,523	
	435,308				119,864
	(49,292)				
	BD. 440,271	As Per Balance Sheet			BD. 506,193

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Notes Forming Part of the Balance Sheet as at 31st March, 1969

1. Unquoted Equity Investments

Aircraft Services (Gulf) Limited			
a)	1275 "A" Ordinary Shares of £ 10 each fully paid:		
	Cost and book value	B.D. 17,000	
b)	Gulf Aviation Income therefrom for the year 1968/69 for which there is no liability to tax	28,401	45,401
c)	Gulf Aviation's share of undistributed profits accumulated since the investment was acquired NIL (Net profits have been fully distributed)		
Bahrain Hotels Company			
a)	150,000 Ordinary Shares of BD 5/- each fully paid.		750,000
	Cost and book value		
b)	Income therefrom for the period ended 31st March 1969 is NIL		
Intra Investment Co., Beirut			
	Equivalent of 50% of Intra Bank Current Account compulsorily converted into Shares	1,722	
	Provision for doubtful debts	1,722	
TOTAL UNQUOTED INVESTMENTS			BD. 795,401

2. General Reserve

Balance at 31st March 1968	800,000
Provision for self insurance no longer required	28,575
Appropriation of profit in 1968/69	250,000
Balance at 31st March 1969	BD. 1,078,575

3. Bank Loans — Not Secured

Bank	Original Loan	Repayment Terms	Interest p. a.	Balance at 31.3.69
	Date			BD.
Eastern Bank Ltd.	Jan. '67	400,000	Over 5 years in 10 equal instalments, or earlier.	220,000
			1% above Bank of England rate, minimum 5%	
Bank of Bahrain	Mar. '68	464,131	At least 1/5th of capital sum repayable each year	342,000
			1st year 8½%, subsequently, Bahrain overdraft rate plus ½% minimum 6½%	
TOTAL BANK LOANS				BD. 562,000

4. Foreign Currency Balances

These have been converted to Bahrain Dinars at Bank buying rates at 31st March, 1969

5. Obsolescence & Depreciation

Before arriving at the profit of BD. 386,329 the following amounts have been charged for obsolescence and depreciation.

1967/68		1968/69
BD.		BD
Obsolescence		
90,631	Aircraft and spare engines	143,159
19,347	Spare airframe and engine	25,015
109,978		168,174
Depreciation		
8,968	Leasehold land and premises	9,067
11,991	Operating ground equipment	11,609
24,903	Office and commercial equipment	20,135
45,862		40,811
BD. 155,840	Total Obsolescence & Depreciation	BD. 208,985

6. Future Capital Expenditure not Provided for in These Accounts

Contracted for	25,654
Authorised by Directors but not contracted for	4,834
TOTAL CAPITAL EXPENDITURE	BD. 30,488

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

B A H R A I N

Salient Features of the Company's Activity

	1963/64	1964/65	1965/66	1966/67	1967/68	1968/69
Revenue hours flown	10,858	10,719	10,406	11,023	11,460	12,370
No. of Passengers carried	95,925	102,573	101,293	126,372	147,467	187,669
CTMs offered (inc charters)	4,205,791	4,655,265	5,000,800	5,555,230	6,716,863	8,457,577
LTMS carried (scheduled services)	1,290,595	1,512,643	1,558,209	1,742,161	2,348,647	2,915,102
Load factor (scheduled services)	61.6%	55%	52%	57%	61%	52%
Total Revenue	BD. 1,385,657	1,488,306	1,546,318	1,754,783	2,234,529	2,529,229
Operating expenditure	BD. 1,297,307	1,369,277	1,418,548	1,604,990	1,958,142	2,306,415
Operating profit	BD. 88,350	119,029	127,770	149,793	276,387	222,814
Net profit	BD. 122,694	228,918	268,053	349,915	489,563	386,329
Revenue per CTM	BD. .310	.300	.287	.306	.317	.285
Operating expenditure per CTM	BD. .290	.280	.263	.268	.276	.273
Total number of staff	486	486	529	561	621	663
Fleet:						
Dove	1	—	—	—	—	—
Heron	4	4	4	2	—	—
Dakota	4	4	4	5	5	5
F-27 "Friendship"	—	—	—	1	1	2
B. 80 Queenair	—	—	—	—	2	2
Viscount/DC 6/Trident (on charter)	1	1	1	1	1	1

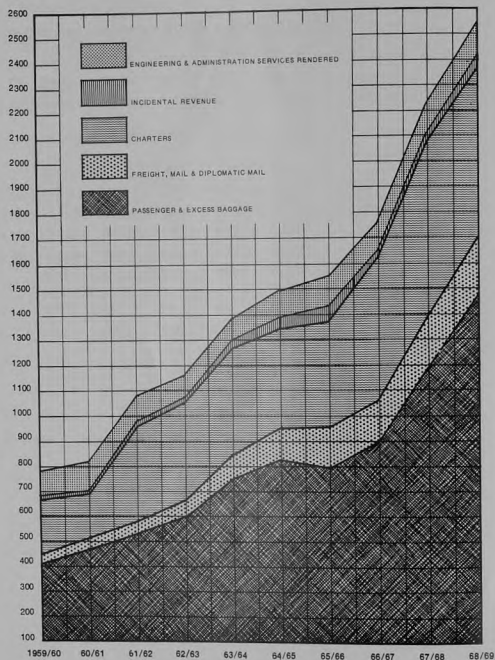
CTMs = Capacity Ton Miles

LTMs = Load Ton Miles

GULF AVIATION COMPANY LIMITED

TOTAL ANNUAL REVENUE
(BAHRAIN DINARS)

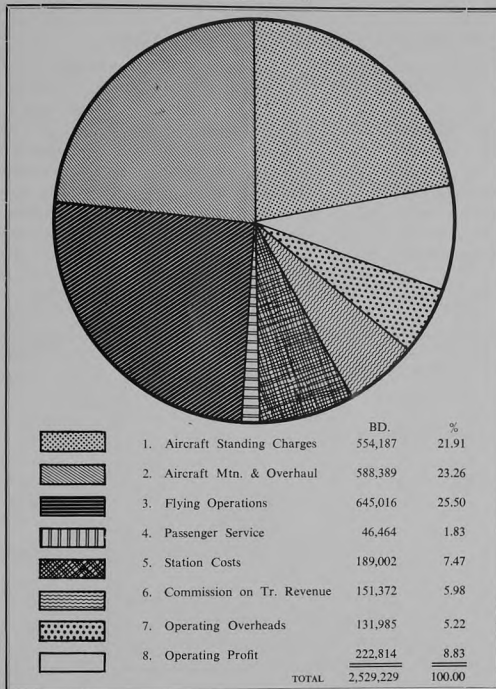
Thousands



GULF AVIATION COMPANY LIMITED

Distribution of Revenue earned during 1968/69

BD. 2,529,229



شركة طيران الخليج المحدودة

البحرين

لمحات بارزة لنشاط الشركة

٦٩/١٩٦٨	٦٨/١٩٦٧	٦٧/١٩٦٦	٦٦/١٩٦٥	٦٥/١٩٦٤	٦٤/١٩٦٣
١٢٣٧٠	١١٤٦٠	١١٠٢٣	١٠٥٠٦	١٠٧١٩	١٠٨٥٨
١٨٧٦٦٩	١٤٧٤٦٧	١٢٦٣٧٢	١٠١٢٩٣	١٠٢٥٧٣	٩٥٩٢٥
٨٤٥٧٥٧٧	٦٧١٦٨٦٣	٥٥٥٥٥٢٣٠	٥٥٠٠٠٨٠٠	٤٦٥٥٥٢٦٥	٤٢٠٥٧٧٩١
٢٣٩١٥١٠٢	٢٣٤٨٦٤٧	١٧٤٢١٦٦	١٥٥٨٢٠٩	١٥١٢٦٤٣	١٢٩٠٥٩٥
٥٢%	٦١%	٥٧%	٥٢%	٥٥%	٦١%
٢٥٢٩٢٢٩	٢٢٣٤٥٢٩	١٧٥٤٧٨٣	١٥٤٦٣١٨	١٤٨٨٣٠٦	١٣٨٥٦٥٧
٢٣٠٦٤١٥	١٩٥٨١٤٢	١٦٠٤٩٩٠	١٤١٨٥٤٨	١٣٦٩٢٧٧	١٢٩٨٣٠٧
٢٢٢٨١٤	٢٧٦٣٨٧	١٤٩٧٩٣	١٢٧٧٧٠	١١٩٠٢٩	٨٨٣٥٠
٣٨٦٣٢٩	٤٨٩٥٦٣	٣٤٩٩١٥	٣٦٨٠٥٣	٢٢٨٩١٨	١٢٢٦٦٩٤
٢٨٥	٠٣١٧	٠٣٠٦	٠٢٨٧	٠٣٠٠	٠٣١٠
٠٢٧٣	٠٢٧٦	٠٢٦٨	٠٢٦٣	٠٢٨٠	٠٢٩٠
٦٦٣	٦٢١	٥٦١	٥٢٩	٤٨٦	٤٨٦
—	—	—	—	—	١
—	—	٢	٤	٤	٤
٥	٥	٥	٤	٤	٤
٢	١	١	—	—	—
٢	٢	—	—	—	—
١	١	١	١	١	١

س.ت.م = قدرة النقل بواقع طن واحد في الميل الواحد
ل.ت.م = الحمولة المنقولة بواقع طن واحد في الميل الواحد

شركة طيران الخليج المحدودة

٤ - رصيد العملات الاجنبية

حولت هذه الى دنانير بحرينية بسعر الشراء للبنك بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٩ .

٥ - الاندثار والاستهلاك

قبل تقرير ربح قدره ٣٨٦٣٢٩ ديناراً بحرينياً فان المبالغ التالية قد قيدت لحساب الاندثار والاستهلاك .

٦٩/١٩٦٨	٦٨/١٩٦٧
دينار بحريني	دينار بحريني
١٤٣١٥٩	٩٠٦٣١
٢٥٠١٥	١٩٣٤٧
١٦٨١٧٤	١٠٩٩٧٨
٩٠٦٧	٨٩٦٨
١١٦٠٩	١١٩٩١
٢٠١٣٥	٢٤٩٠٣
٠٤٠٨١١	٤٥٨٦٢
٢٠٨٩٨٥	١٥٥٨٤٠

مجموع مبالغ الاندثار والاستهلاك

٦ - مصروفات الراسمال غير المذكورة في هذه الحسابات

٢٥٢٦٥٤	مبلغ التعاقد
٤٨٣٤	المبلغ المصرح به من قبل المدراء ولكن لم يتعاقد من أجله

مجموع مصروفات راس المال ٣٠٤٨٨ دينار بحريني

شركة طيران الخليج المحدودة

حساب الارباح والخسائر للسنة المنتهية في ٣١ مارس ١٩٦٩

١٩٦٨

دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني
٢٧٦٣٨٧	الربح المنقول بعينه لعمليات شركة الطيران	٢٢٢٨١٤	
	الخدمات الفندقية والتمويلية		
٧٨٩٧١٣	الدخل	٧٧٦٣٩٥	
٦١٤٦٤٥	المصرف	٦١٣٢٤٣	
١٧٥٠٦٨	الربح من الخدمات الفندقية والتمويلية	١٦٣١٥٢	
٤٥١٤٥٥	الربح الاجمالي للسنة	٣٨٥٩٦٦	
٢٥٠٣٠	يضاف : الربح على الموجودات المندثرة	١١٦	
٢١٥٠٣	الفائدة على الودائع المودعة في البنك	٣٦٢٢٠	
٢٧٤٦٣	الربح المقترح والمتوقع من شركة خدمات الطائرات (للخليج) المحدودة (شركة ذات أسهم غير قابلة للتداول)	٢٨٤٠١	
٧٣٩٩٦		٦٤٩٧٣٧	
٢٥٥٨٦	ناقصا : فوائد على قروض البنوك	٥٣٠٤١	
٢٠٠٠	مخصصات رئيس مجلس الادارة	٢٠٠٠	
٨٣٠٢	مخصصات المدراء (٧ - جميعهم)		
٣٥٨٨٨	يتقاضون أقل من ٢٨٥٧ ديناراً بحرينياً في السنة)	٦٤٣٧٤	
٣٨١٠٨		٩٣٣٣	
٤٨٩٥٦٣	دينار بحريني	٣٦٣	
٤٨٩٥٦٣	الربح الصافي للسنة	٣٨٦٣٢٩	
١٩١٠٤	يضاف : مبلغ الائتمان المتعلق بالسنة السابقة	٣١١٦	
٣٦٦٩١٢	الربح المنقول من السنين السابقة	٤٤٠٢٧١	
		٤٤٣٣٨٧	
١٦٣٣	ناقصا : مخصص لايابح الاسهم الممتازة	١٤٠٠	
٥٥١٠٠	أسهم عادية	٧٢١٢٣	
٢٨٥٧٥	مخصص للتأمين الذاتي	—	
٣٥٠٠٠٠	المحول الى الاحتياطي العام	٢٥٠٠٠٠	
٤٣٥٣٠٨		٣٢٣٥٢٣	
(٤٩٢٩٢)		١١٩٨٦٤	
٤٤٠٢٧١	الباقى حسب الميزانية	٥٠٦١٩٣	

شركة طيران الخليج المحدودة

ملاحظات تشكل جزءاً من الميزانية كما هي بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٩

دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني
١٧٠٠٠	(١) استثمارات أسهم عادية غير قابلة للتداول شركة خدمات الطائرات (للخليج) المحدودة (أ) ١٢٧٥ (أ) أسهم عادية قيمة السهم ١٠ جنيهات استرلينية دفعت بكاملها : التكلفة والقيمة الدفترية	٢٨٤٠١	
٢٨٤٠١	(ب) دخل شركة طيران الخليج من ذلك لسنة ٦٩/١٩٦٨ ، الذي يخضع للضريبة		
٤٥٤٠١	(ج) حصص شركة طيران الخليج من الارباح غير الموزعة والمتجمعة منذ احرز الاستثمار - لا شيء (وزعت الارباح الصافية بكاملها) .		
٧٥٠٠٠٠	شركة فنادق البحرين (أ) ١٥٠٠٠٠٠ سهم عادي قيمة كل سهم ٥ دنانير بحرينية دفعت بكاملها التكلفة والقيمة الدفترية		
	(ب) الدخل من ذلك للفترة المنتهية في ٣١ مارس ١٩٦٩ - لا شيء .		
١٧٢٢	شركة انترا للاستثمار - بيروت ما يعادل من ٥٠٪ من الحساب الجاري لبنك انترا قد استبدل بصورة الزامية الى أسهم الديون المشكوك في تحصيلها	١٧٢٢	
٧٩٥٤٠١	مدخرات لديون مشكوك فيها مجموع الاستثمارات غير القابلة للتداول		
٨٠٠٠٠٠	(٢) الاحتياطي العام الرصيد بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٨ مخصص للتأمين الذاتي مستغنى عنها المخصصات من الارباح في عام ٦٩/١٩٦٨ الرصيد بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٩	٢٨٥٧٥	
٢٥٠٠٠٠		٢٥٠٠٠٠	
١٠٧٨٥٧٥		١٠٧٨٥٧٥	
٣٤٢٠٠٠	(٣) قروض البنوك - غير المضمونة البنك		
٢٢٠٠٠٠	التاريخ دينار بحريني البنك الشرقي المحدودة يناير / ٦٧ ٤٠٠٠٠٠٠ مافوق خمس سنوات على ١٠ أقساط متساوية أو قبل تلك المدة		
٣٤٢٠٠٠	بنك البحرين مارس / ٦٨ ٤٦٤١٣١ يدفع ١/٥ المبلغ على أقل تقدير كل سنة		
	شروط الدفع		
	الفائدة السنوية		
	الرصيد بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٩ دينار بحريني		
	١٪ أكثر من بنك انجلترا وأقل سعر هو ٥٪ يدفع في السنة الاولى ٨٪ وبعد ذلك يدفع سعر المبلغ المسحوب في البحرين بالاضافة الى ٤٪ و ٦٪ كحد أدنى		
٥٦٢٠٠٠	دينار بحريني		
	مجموع قروض البنك		

شركة طيران الخليج المحدودة

٣١ مارس ١٩٦٩

الميزانية حتى

التكاليف	الاستهلاك	الصافي
دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني
١٩٦٨		
دينار بحريني		
الموجودات المتداولة حاليا		
طائرات قيد العدل :		
طائرات ومحركات احتياطية	١٤٠٦٢١٧	١٠٢٠٦٩٠
هياكل طائرات ومحركات احتياطية	٢٩١٩٦٠	١٦٧٥٩١
ممتلكات	١٦٦٩٨١٧٧	١١٨٨٢٨١
(جميعها مبنية حسب عقود قصيرة الامد)	٣٤٠٩٦٨	١٣٠٧٦٨
معدات العمل الارضية	١٢١٢٩٢	٤٣٢٠١
معدات مكتبية وتجارية	٢٥٠٨٥٨	٦٩٤٩٣
	٢٩٤١١٢٩٥	١٩٤٣١٧٤٣
موجودات ثابتة (الملاحظة - ١)		
اسهم عادية غير قابلة للتداول (الملاحظة - ١)		٧٩٥٤٠١
موجودات متداولة		
قيمة المواد الموجودة في المخازن	٧١٩٧٨	٥٢٣٥٣
ودائع ومدفوعات مدفوعة مقدما	٣٨٣٣	٨٨٩٣
الدخل المجتمع	٤٩٤٣	١٣٦٥٤
المبلغ المستحق من الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار	١٦٥٥٨٨	١٢٤٦١٢
المبلغ المستحق من شركة خدمات الطائرات (الخليج المحدودة)	٤١٨٤٥	١٣٤٨٠
المدينون ، ناقصا مخصص للديون المشكوك في تحصيلها ١١٨٨٣ دينار بحرينيا (في عام ١٩٦٨ - ٢٧٧١ دينار بحرينيا)	٥٧٠٠٣٢	٤٦٧٤٠٨
	٣٣٨٢٦٤	٦٣٤٥٣٦
النقد الموجود في الحياة والودع في البنك	١٩٦٦٤٨٣	١٣١٤٩٣٦
ناقصا : الخصوم المتداولة ومخصصات		
الدخل المستلم مقدما	٥٢٥٢٨	٦٨٤١٥
الدائنون ومخصص للمصاريف المتجمعة	٤٥٨٤٨٣	٤٤٩١٩٠
مخصص لتصلح الطائرات	١٦٢٣١٥	١٧٨٠٠١
مخصص للتأمين الذاتي	٢٨٥٧٥	—
مخصص لفوائد الاسهم الممتازة (اجمالا)	١٦٣٣	١٤٠٠
مخصص الفوائد العادية المقترحة (اجمالا)	٥٥١٠٠	٧٦٩١٢٩
	٧٥٨٦٣٤	
الموجودات المتداولة الصافية	٤٣٧٨٤٩	٥٤٥٨٠٧
حساب التوفير والاستثمار للموظفين		
الوافدين من الخارج والمحليين	٣٥٥٨١٣	٣٩٣١٣٠
	٢٦٨٣٧١٠	٣١٦٦٠٨١

١٩٦٨	دينار بحريني	دينار بحريني	دينار بحريني
دينار بحريني			
اسهم الراسمات			
١٩٢٢٥ - ١٠٪ غير المجتمع من الاسهم الممتازة بقيمة ١٠ جنيهات استرلينية للسهم	١٦٣٣٣	١٦٣٣٣	١٦٣٣٣
٤٨٧٥٥ سهما عاديا			
قيمة كل سهم ١٠ جنيهات استرلينية	٦٥٠٠٦٧	٤٢٠٤٠٠	٣٦٧٠٦٧
٢٠٠ سهم عادي قيمة كل سهم جنيه استرليني	٢٦٧	٢٦٧	٢٦٧
(الدينار البحري = ٠.٧٥ استرليني)			
حساب علاوة الاسهم	٤٣٧٠٠٠	٦٦٦٦٦٧	٣٨٣٦٦٧
دخل الاحتياطي والفائض			
عام (الملاحظة - ٢)	١٨٥٤٤١		٨٠٠٠٠٠
حساب الربح والخسارة	١٠٧٨٥٧٥	٥٠٦١٩٣	٤٤٠٢٧١
مجموع رأس المال والاحتياطي	٢٢٠٧٢٠٩		١٦٢٣٩٣٨
قروض البنك (الملاحظة - ٣)	٥٦٢٠٠٠		٧٠٤١٣١
النقد الاحتياطي للموظفين الوافدين من الخارج والمحليين	٣٩٦٨٧٢		٣٥٥٦٤١
المدرء			
توقيع ج. ه. س. ك. حسين ينييم			٢٦٨٣٧١٠
	٣١٦٦٠٨١		

تقرير مدققى الحسابات الى الاعضاء

لقد فحصنا حسابات شركة طيران الخليج المحدودة المبينة على الصفحات ٢ الى ٧ وفي رأينا ان ميزانية الشركة وحساباتها قد أعدت بصورة صحيحة طبقا لشروط قوانين الشركات لعامي ١٩٤٨ و ١٩٦٧ ، كما أنه يعطى صورة صادقة وعادلة للوضع المالي بتاريخ ٣١ مارس ١٩٦٩ ، وعن الربح خلال السنة .

وقع من قبل
وينى مري وشركاهم
محاسبون قانونيون

البحرين في ٢٤ يولية ١٩٦٩ .

تقرير أعضاء مجلس الإدارة الى حملة الاسهم

يسرني أن أقدم الميزانية وحساب العمليات وحساب الأرباح والخسائر للسنة المنتهية في ٣١ مارس ١٩٦٩ .

وان النمو الاستثنائي في الدخل لعام ١٩٦٧/٦٨ لم يحتفظ به ولكن نظرا للزيادة المستمرة في نشاطات الشركات الكبرى العاملة في المنطقة ، فان مدراءكم يعتبرون النتائج للسنة بأنها مرضية .

وقد استخدمت لأول مرة الطائرة الثانية (فوكر ف ٢٧) في نهاية شهر مارس ١٩٦٨ ، وبدون شك ، فان ادخال هذه الطائرات قد رفع من اعتبار الشركة ، وارتفعت مستويات الراحة المقدمة الى المسافرين من الجمهور ارتفاعا ملحوظا . وبذلت الجهود خلال السنة باستمرار لتحسين الخدمات داخل الطائرات بادخال المضيفات الجوية ، بالإضافة الى ادخال تسهيلات تموينية محدودة .

وقد كان هدف شركتكم ان تزيد في عدد الرحلات الى جميع الدول خلال السنة ، وفي حالات كثيرة كانت تقدم «حلقة تعود في نفس اليوم» . وقد أثبت هذا العمل انه مرغوب للغاية . ولكن هذه الخدمات المحسنة كان لها تأثير محتم في تقليص الدخل من الطائرات المستأجرة .

وخلال السنة اسست قاعدة صغيرة في (أبوظبي) ومن المؤمل أن يوسع فيها عندما يتوفر السكن للموظفين وتتوفر مرافق خطائر الطائرات .

وبصورة رئيسية نظرا للتكاليف المتزايدة للطائرات غير المستعملة الناجمة عن شراء الطائرة (ف ٢٧) الثانية واسعار فوائد القروض ، فان معدل الزيادة في التكاليف قد فاق الدخل لأول مرة منذ سنين عديدة . اما التكاليف الأخرى فقد جرى حصرها مع ذلك الى مستوى معقول آخذين بعين الاعتبار النشاط المتزايد في شركتكم . والعمل الإضافي المتكفل به قد نجم عن توظيف ٤٢ موظفا إضافيا خلال السنة ، وهذه زيادة ضئيلة نسبيا . وبلا شك فان شركتكم محفوفة بمستوى كفاءة موظفيها ، الذين قد أدى ولاؤهم وإخلاصهم الشيء الكثير تجاه نتيجة هذه السنة الناجحة .

وقد أظهر الربح من الخدمة الفندقية والتمويلية انخفاضا بسيطا خلال السنة . ومع ذلك فان المدراء راجين بالنتائج ، مدركين بأن المرافق الموفرة من قبل نزل المسافرين ليست ملائمة نسبيا اذا قورنت بالفنادق الأخرى التي انشئت خلال السنة .

وانه ليسعد مدراءكم بأن يقرروا بأن العمل سائر قدما في فندق الخليج طبقا للخطة ومن المؤمل أن يكون قيد الخدمة بصورة تامة في شهر أكتوبر ١٩٦٩ ، وقد

استغرقت أقل من سنتين بقليل منذ بدء العمل . وفي خلال السنة كان باقى حساب الرأسمال المدفوع الى شركة فنادق البحرين قد دفع من المصادر المالية للشركة ذاتها .

ومن دواعي السرور أيضا أن نرفع تقرير ، عن سنة أخرى مرضية من قبل الشركة المتحدة معنا ، وهي شركة خدمات الطائرات (للخليج) المحدودة .

ويسر مدراءكم أن يوصوا بربح قدره ٢٠٪ من الرأسمال لحملة الاسهم العادية للسنة المنتهية في ٣١ مارس ١٩٦٩ ، وهي زيادة بمقدار ٢٪ على عام ١٩٦٧/٦٨ .

وبعد الموافقة على القرار ، المقدم الى الاجتماع السنوى العام في السنة الماضية بشأن زيادة عدد المدراء الى اثني عشر ، فان مجلس ادارتكم قد سر ليرحب بالسيد سامي جايد كمدير ، ممثلا بذلك للمصالح القطرية .

وفي نفس الوقت ، لتكوين مساواة ما بين مصالح أبوظبي وقطر والبحرين في شركتكم ، فانه قد ووفق على بيع ٤٠٠٠ سهم عادى اضافي الى حكومة قطر .

وبموجب فقرات المشاركة فان السيد محمد كانو والموقع أدناه يتقاعدان بالتناوب ، وبما أنهما لاثقان لانتخاب ، فانهما يقدمان نفسيهما لذلك .

وفي وقت كتابة هذا التقرير ، فانه قد أولى اهتمام جدى لمستقبل شركتكم . والتطورات السياسية الأخيرة في المنطقة قد أوجبت تقوية مركز شركتكم وبوجود هذا الامر في الفكر فان شراء طائرة نفائة ذات محركين هو قيد الدراسة . وتخصص شركتكم في ادارة الفنادق قد استغل بصورة تامة ومن المؤمل تكوين اهتمام بالفنادق في جميع امارات الخليج الرئيسية وذلك بالمشاركة مع المؤسسات المحلية . ومن المحتم أنه سيقع عبء على كاهل مصادر الشركة المالية والادارية وانه ليس من غير المفهوم ان ازدهار الشركة سوف يتضرر من انتكاس أولى . ولكن ، من المؤمل ان يقدر حملة الاسهم بأن الهدف هو دعم مركز الشركة في المنطقة بفكرة النجاح الطويل الامد .

ومرة أخرى لا يمكن أن أنهي هذا التقرير دون التعبير عن التقدير للاهتمام الذي اوتت ولا تزال توليه الاسر الحاكمة والحكومات تجاه الشركة . وبدون تشجيعهم وتأييدهم فلربما كانت شركتكم قد واجهت صعوبة جمة واننا في الحقيقة لمدينون لهم جميعا .

ج . هو . س . لى
رئيس مجلس الإدارة

البحرين ، ٢٤ يونيو ١٩٦٩

شركة طيران الخليج المحدودة
البحرين

رئيس مجلس الادارة
جى . هـ . سى . لى

المندراء

ب . و . بامفيلد
حسين يتيم
محمد كانو
عادل القصيبي
جى . لنستد
ر . د . هـ . ولسن
سامى جايد

المدير العام والسكرتير
أ . ج . بودجر دى . اف . سى

المحاسبون
وينى مورى وشركاهم



Typical Guest Bedroom (Unfurnished)



Typical Bathroom

شركة طيران الخليج المحدودة
البحرين



تقرير وحسابات السنة المنتهية

في ٣١ مارس ١٩٦٩