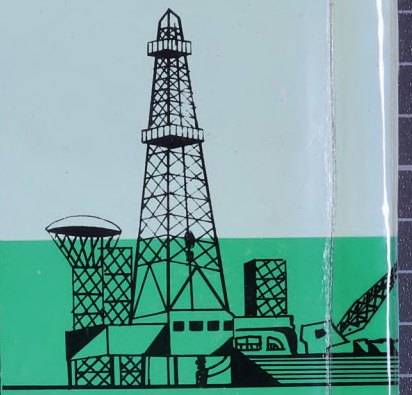
صناعة الزيت
في قطر
١٩٧٢



دولة قطر
إدارة شئون البترول
وزارة المالية والبترول - دار الحكومة
ص.ب ٢٣٣٣ - الدوحة

صناعة الزيت في قطر
١٩٧٢

حضرة صاحب السمو الشيخ خليفة بن حمد آل ثاني أمير دولة قطر

طبع بمطابع موسسة دار العلوم

فهرست

صفحة

افتتاحيـــــة ٧

مقدمـــــة ٩

الفصل الأول : صناعة الزيت في قطر ... ...

١ – التاريخ الجيولوجى ١٣

٢ – الشركات العاملة في قطر :

أولا : شركة نفط قطر المحدودة ١٦

(أ) من تاريخ الشركة ١٦

(ب) منطقة الامتياز ١٨

(جـ) الانتاج :

١ – الطبقات والآبار المنتجة ... ١٨

٢ – محطات فصل الغـاز ... ١٩

(د) :

تخزين الزيت وميناء التصدير ... ٢٠

(هـ) نوعية الزيت ٢٢

(و) الغاز الطبيعى ٢٢

(ز) العمالة والتدريب... ... ... ٢٣

ثانياً : شركة شل لقطر المحدودة ... ...

(أ) من تاريخ الشركة ٢٥

(ب) منطقة الامتياز ٢٦

صفحة

(ج) الانتاج ٢٧
١ ـ حقل العد الشرقي ٢٧
٢ ـ حقل ميدان محزم ٢٨
٣ ـ حقل بوالحنين ٢٩
(د) التصدير ٣١
(هـ) نوعية زيت قطر البحرى ... ٣٢
(و) الغاز الطبيعى ٣٢
(ز) العمالة والتدريب ٣٣
ثالثاً : شركة الزيت القطرية المحدودة (اليابان)
(أ) تاريخ الشركة ٣٦
(ب) منطقة الامتياز ٣٦
(جـ) عمليات الشركة ٣٧
رابعاً : شركة البندق المحدودة
(أ) تاريخ الشركة ٣٧
(ب) عمليات الشركة ٣٨

الفصل الثاني : التشريعات والاتفاقات البترولية بدولة قطر

أولا : التشريعات المنظمة لادارة شئون البترول ٣٩
ثانياً : التشريعات المتعلقة بالنشاط البترولى ... ٤١
ثالثاً : ملخص لأهم البنود الرئيسية لاتفاقيات الامتياز طبقاً لآخر تعديلاتها
(أ) اتفاقية امتياز شركة نفط قطر المحدودة ٤٤

صفحة

(ب) اتفاقية امتياز شركة شـــل لقطر المحدودة ٤٦
(جـ) اتفاقية امتياز شركة الزيت القطرية (اليابان) ٤٨

الفصل الثالث : علاقات التعاون بين دولة قطر والبلدان الأخرى المصدرة للبـــترول
أولا : منظمة الدول المصدرة للبترول... ... ٥٣
ثانياً : منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول ٥٥

الفصل الرابع : مساهمة قطاع البترول في الانماء الصناعى لقطر
مقدمـــــة ٥٩
١ ـ شركة البترول الوطنية التوزيع (نودكو) ٦٠
٢ ـ مشروع مصفاة البترول ٦١
٣ ـ مشروع تسييل الغاز الطبيعى ٦٣
٤ ـ شركة قطر للأسمدة الكيماوية ٦٥
٥ ـ شركة قطر الوطنية لصناعة الاسمنت ... ٦٦
٦ ـ شركة مطاحن الدقيق القطرية ٦٧
٧ ـ إدارة المياه ٦٨
٨ ـ إدارة الكهرباء ٦٩

الفصل الخامس : احصائيات ٧١

الافتتاحية

لقد كانت صـــناعة الزيت فى قطر ، وما زالت ، العصب الرئيسى فى اقتصاديات البلاد ، والمصدر الأساسى لدخلها القومى • ولذا فانه غير مستغرب أن تمنح الحكومة جل اهتمامها لشئون هذه الصناعة الكبرى ، وأن تجعل السياسة البترولية موضع الاعتبار الأول فى كل ما تضعه من خطط التنمية الاقتصـادية للبلاد •

وتهدف سياسة الدولة فى هذا الشأن الى العمل على تنمية موارد الثروة البترولية بتشجيع اعمال البحث والتنقيب ، وتطوير وســائل الانتاج للزيت الخام ومشتقاته ، وكذلك دراسة وتنفيذ مختلف المشروعات الصناعية المعتمدة على الغاز الطبيعى سواء كوقود أو كمادة خام ، وتحقيق التكامل فى الصـناعة المحلية للبترول ومشتقاته والعمل على دمجها فى الاقتصاد القومى ونشـاطاته المختلفة ، وتنمية الطاقة البشرية القطرية العاملة فى هذه الصناعة •

ولا شك ان هذه السياسة ستجد مناخا اكثر ملائمة ومجالا أكبر فى ظل المشاركة التى تملكت الدولة بموجبها نصيبا من الامتيازات البترولية القائمة ، وصارت بذلك صنوا للشركات الامتيازية فى ادارة وتوجيه مرافق الصـــناعة البترولية بالبلاد •

هذا ، وتسعى الدولة حثيثا ، من جهة اخرى ، لاستثمار الموارد الطبيعية الاخرى وترويج المشروعات الصناعية المختلفة ، بغرض العمل على تنويع مصادر الدخل بالبلاد ، وتقليل الاعتماد الكلى على زيت البترول تدريجيا لمواجهة المستقبل بكل احتمالاته •

وفق الله حكومة دولة قطر فى ظل رعاية سمو أمير البلاد المفدى لكل ما فيه خير الأمة ، وحقق كل ما تصبو اليه أمانى أبنائها الأبرار •

عبد العزيز بن خليفة آل ثانى

وزير المالية والبترول

مقدمة

لم نكن نتوقع ، حينما صدر العدد السابق من هذا الكتاب فى العام الماضى ، مدى ما حققه من سد الفراغ فى مجال التعريف بصناعة البترول ومشتقاته فى دولة قطر ، وفى تقديم تقرير عن أحدث التطورات المحلية لهذه الصناعة الهامة التى تشكل الركن الرئيسى فى الاقتصاد القطرى ٠

وقد حفزنا هذا ، فى الواقع ، للعمل على اصدار العدد الجديد الماثل بين يدى القارىء ليصور آخر تطورات صناعة البترول فى قطر خلال عام ١٩٧٢ ، وما ارتبط بها من صناعات تحويلية وتكميلية مثل صناعات التكرير والغاز الطبيعى باستخداماته المختلفة ، وليكون بمثابة التقرير السنوى لكل من يهمه التعرف على تطورات هذه الصناعة الهامة فى بلادنا ٠

ولقد كان من يمن الطالع لصناعة البترول فى قطر أن هلت على البلاد فى بداية عام ١٩٧٢ م اشراقة الحركة التصحيحية المباركة بتولى حضرة صاحب السمو الشيخ خليفة بن حمد آل ثانى أمير البلاد المفدى مقاليد الحكم ، فقد كانت صناعة البترول تنعم دائما بكريم رعايته واهتمامه الشخصى ٠ وتكلل ذلك بتفضل سموه باصدار الأمر الأميرى رقم ٤ لسنة ١٩٧٢ بتعيين سعادة الشيخ عبد العزيز بن خليفة آل ثانى وزيراً للمالية والبترول ، فكان ذلك دليلا على الرغبة الكريمة فى اعطاء النهضة البترولية فى البلاد دفعة قوية الى الأمام ، وآملا كبيرا فى المستقبل المشرق ٠

ولا يخفى انه من الدواعى الاساسية لاصدار مثل هذا التقرير السنوى ان من الخصائص البارزة لصناعة الزيت كونها فى تطور مستمر ، وأن ظروفها وعناصر نشاطها فى تغير دائب

لا يقف عند حد • ويكاد ان يهل كل يوم بجديد فى افق هـذه الصناعة ، فمن اكتشاف حقول ومكامن جديدة الى اكتشـاف أساليب أحدث فى الحفر والانتاج أو فى تصنيع مشتقات الزيت والناز الطبيعى ، الى تطوير شروط الاتفاقيات وتعديلها وتغيير مستويات الأسعار والتوافق والموائمة مع التطـورات الدولية المستمرة فى مختلف المجالات المذكورة وغيرها •

ولقد كان عام ١٩٧٢ شاهدا بالفعل على بعض هذه التطورات• اذ نجد على سبيل المثال ، على المستوى المحلى ، صدور القانون بتأسيس شركة قطر الوطنية للبترول ، وبدء الانتاج من حقل (بوالحنين) بمنطقة امتياز شركة شل ، وتطوير أسـاليب شحن الزيت لامكان استقبال الناقلات العملاقة ، ومشروع بناء معمل التكرير بأمسيعيد ، ومشروع تسييل الغاز الطبيعى من أجـل تصديره والتوسع فى استخداماته ، وتشـييد مصـنع شركة الأسمدة الكيماوية • أما على الصـعيد العالمى ، فقـد دعت التطورات النقدية العالمية الى ابرام اتفاقية جنيف لوضع معادلة جديدة لزيادة الأسعار تعويضا عن انخفاض قيمـة الدولار • وكانت هذه الاتفاقية كسـابقتها اتفاقية طهران منبثقة عن قرارات مؤتمرات منظمة الدول المصـدرة للبترول (أوبيك) التى كان لقطر السهم الوافر فيها منذ مستهل نشأتها •

كما شهد عام ١٩٧٢ ، من جهة أخرى ، الجولات الناجحة التى خاضتها منظمة أوبيك من أجل تحقيق المشـاركة بين الدول المصدرة للبترول والشركات صاحبة الامتيازات •

وعلى صعيد الدول العربية ، ساهمت دولة قطر بقسط هام من نشاط منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول (أوابيك)، حيث شاركت فى كل اجتماعاتها واعمال لجانها مشاركة فعالة ، وساهمت فى اول مشروعات المنظمة التى خرجت لحيز الوجود وهى الشركة العربية البحرية لنقل البترول •

هذه لمحة لبعض ما حفل به عام ١٩٧٢ من احداث بترولية فى قطر ، مما نترك للقارىء ان يطالع بعض تفاصـيله بين جنبات هذا التقرير ، آملين أن يكون قد اوفى بالغرض المنشود منه ، داعين الله تعالى أن يكلأ قطر العـزيزة وأبنائها برعايته وتوفيقه فى ظل القيادة الحكيمة الواعية لسمو الشيخ خليفة بن حمد آل ثانى أمير البـلاد المفدى حفظه الله وسـدد على الحق دوما خطاه •

على محمد جيدة

مدير شئون البترول

الفصل الأول

صناعة الزيت فى قطر

التاريخ الجيولوجى :

كانت الظروف ، خلال عصور الحياة الوسطى والعصر الثلاثى ، ملائمة لتكوين الزيت فى المنحدر الاقليمى للخليج الذى يشمل خليجنا العربى الحالى والجزء الاكبر من شبه الجزيرة العربية ، حيث كانت هناك حياة بحرية زاخرة تملأ قاع البحر . وتقول اكثر النظريات شيوعا عن كيفية تكون البترول ان بقايا هذه الحياة البحرية ترسبت على قاع البحر بعد مماتها ، ثم غطتها الرواسب الاخرى . ونتيجة لتفاعلات معينة غير معروفة تماما تحولت بقايا تلك الكائنات البحرية الى المواد الهيدروكربونية التى نطلق عليها الآن اسم البترول والغاز . ثم هاجر الزيت من الاماكن التى تكون فيها ، متأثرا بعوامل الكثافة الى اماكن اكثر ملائمة وتقع هذه الاماكن عادة فى أعلى جزء من الطبقات المسامية ، وخصوصا الاقبية والتحدبات الناتجة عن الالتواءات والتصدعات المختلفة وغيرها . وتتوفر مثل هذه التركيبات فى الجزء الشرقى من شبه جزيرة العرب الذى تقع فيه قطر .

وقد يكون العثور على هذه الاقبية سهلا نسبيا لوجود مؤشرات لها على سطح الأرض ، مثلما فى حقل دخان . أما التى لا توجد لها مؤشرات على السطح فانها تتطلب اجهزة علمية دقيقة وكثير من الجهد ، وينطبق هذا على حقول العد الشرقى وميدان محزم وبوالحنين .

وتعتبر صناعة الزيت فى قطر حديثة العهد نسبيا • وقد بدأ الاهتمام بشبه جزيرة قطر كمنطقة يحتمل العثور فيها على الزيت عقب اكتشاف الزيت فى الثلاثينات بالمناطق المجاورة فى البحرين والعربية السعودية • وعلقت شركات الزيت الكبرى آمالا كبيرة على امكانيات العثور على مكامن الزيت فى قطر ، خاصة حينما تبين ان تركيب شبه الجزيرة قد احتوى على اكبر طبقة محدبة فى المنطقة مما اعتقد معه انه امتداد للطبقة الحاملة للزيت فى المنطقة • وقد بلغ ذلك الاهتمام بالامكانيات البترولية فى قطر ذروته فى عام ١٩٣٥ حينما وقعت اتفاقية مع شركة الزيت الانجلو ايرانية المحدودة منحت بموجبها حقوق امتياز بترولى عن كامل مساحة قطر البرية • وهى الشركة التى عرفت بعد ذلك باسم شركة نفط قطر •

وتوجد فى قطر فى الوقت الحاضر اربعة حقول منتجة بيانها كالآتى :

بيان حقول البترول فى قطر

اسم الحقل	الموقع	الشركة	الطبقة الحاملة للزيت	معدل السمك المنتج (بالقدم)	معدل العمق لقمة الطبقة (بالقدم تحت سطح البحر)
١ – دخان	اليابسة	نفط قطر	(أ) رقم ٣ المجيبة	٨٠	٦٣٠٠
			(ب) رقم ٤ المجيبة	١٨٥	٦٥٠٠
			(جـ) العوينات المجيبة	١٨٠	٧١٠٠
٢ – ميدان محزم	المنطقة المغمورة	شل	(أ) العرب رقم ٣	٨٥	٧٣٠٠
			(ب) العرب رقم ٤	٤٠٠	٧٣٥٠
٣ – المد الشرقى	المنطقة المغمورة	شل	(أ) الشعيبة	٢٥٠	٤٨٠٠
			(ب) العرب رقم ٤	٢٣٠	٧١٠٠
			(جـ) العوينات	١٣٥	٨١٠٠
٤ – بوالمنين	المنطقة المغمورة	شل	(أ) العرب رقم ٤	٣٧٠	٧٦٠٠

ويرجع الزمن الجيولوجى لكل من الطبقة رقم ٣ ورقم ٤ الجيرية اللتين تقابلهما العرب رقم ٣ والعرب رقم ٤ ، وطبقة العوينات الى العصر الجوراسى الأعلى ، بينما ترجع طبقة الشعيبة الى العصر الكريتاوى الأسفل ٠

الشركات العاملة فى قطر

أولا : شركة نفط قطر (المحدودة) :

(أ) من تاريخ الشركة :

هذه الشركة تابعة لمجموعة المالكين لشركة نفط العراق (القديمة) ومملوكة باكملها لهم ، وهم عبارة عن الشركات الآتية :

مجموعة رويال دتش ـ شل	٢٣٫٧٥٪
الشركة الفرنسية للبترول	٢٣٫٧٥٪
البترول البريطانية	٢٣٫٧٥٪
شركة استثمار الشرق الأدنى (ولكل من نيوجرسى وموبيل ٥٠٪ منها)	٢٣٫٧٥٪
جولبنكيان	٥٪

وفى ١٧ مايو عام ١٩٣٥ أبرمت بين صاحب السمو الشيخ عبد الله بن قاسم آل ثانى ، حاكم قطر ، وشارلى كلارك ما يلز عن الشركة الانجلوايرانية المحدودة اتفاقية منحت الشركة بموجبها امتيازا بتروليا يغطى كامل اقليم قطر ٠ وقد حولت الشركة المذكورة حقوقها فى ذلك الامتياز ، بعد ذلك ، الى شركة تابعة لمجموعة نفط العراق وهى شركة امتيازات البترول المحدودة التى قامت بتكوين شركة جديدة عرفت باسم شركة تنمية البترول المحدودة (قطر) والتى تعدل اسمها الى (شركة نفط قطر المحدودة) ٠

وبعد ذلك بقليل كان قد استكمل اجراء مسح جيولوجى لشبه جزيرة قطر ٠ وقد أيد ذلك المسح وجود تحدب ظاهر فى النصف الجنوبى من القطاع الساحلى الغربى لشبه جزيرة قطر والذى يتكون منه حقل (دخان) ٠ وفى عام ١٩٤٠ حفرت البئر الاستكشافية دخان رقم ١ واكتشف الزيت على عمق ٥٦٨٥ قدم ٠ وقدر الانتاج المبدئى لها بحوالى خمسة آلاف برميل يوميا ٠ وتوالت اعمال التنقيب فحفرت بئران اخريان ٠ غير ان الشركة اوقفت عملياتها فى عام ١٩٤٢ بسبب الحرب واغلقت الآبار الثلاثة ٠

وفى هذه الاثناء كانت الادلة قد توافرت على وجود الزيت بكميات تجارية فى دخان ٠

وفى عام ١٩٤٧ عاودت الشركة عملياتها على اساس برنامج موسع لانتاج الزيت ٠ واختيرت الأرض الواقعة على طول مرتفعات دخان كموقع للعمل ، واقيمت المخازن والورش والمرافق السكنية والطرق وصهاريج التخزين كما مدت خطوط الانابيب ، واعدت كل المرافق والخدمات الضرورية لعمليات الشركة ٠ واختيرت ام سعيد كمصب بترولى وربطت بالحقل بثلاثة خطوط انابيب اثنان قطر ١٤ ½ بوصة والثالث قطر ١٦ بوصة لمسافة ١٤ ميلا ثم بخط موحد قطر ٢٠ بوصة لباقى المسافة وقدرها ٣٥ ميلا ٠

وحفرت تسع آبار منتجة وربطت بمحطة فصل الغاز فى (الخطية) ٠ وفى نهاية عام ١٩٤٩ كانت الشركة قد اكملت المرحلة الأولى من برنامجها للتنمية ٠ وفى ديسمبر من ذلك العام كان حقل دخان قد اعد للتشغيل ، وتم تحميل اول شحنة من الزيت الخام تصدر من قطر وذلك على الناقلة (الرئيس مينى) التى حملتها الى اوروبا الغربية ٠

ولم تقتصر اعمال التنقيب على منطقة دخان ، بل اجريت عمليات مسح جيولوجية وجيوفيزيقية شملت كل انحاء شبه الجزيرة ٠ وفى عام ١٩٥٢ حفرت البئران غريب رقم ١ ورقم

٢ فى وسط شبه الجزيرة ولكن لم يكتشف فيها الزيت بكميات تجارية ٠

(ب) منطقة الامتياز :

كان امتياز شركة نفط قطـــر يغطى فى البداية ، كامل مساحة شبه جزيرة قطر البرية فقد نصـــت المادة الثانية من اتفاقية الامتياز على ما يأتى :

(ان دولة قطر تعنى كامل المساحة التى يحكمها الشيخ) غير انه ، منذ ذلك الوقت ، تخلت الشركة تدريجيا عن الجزء الأكبر من منطقة الامتياز ، الى ان اصبح امتيازها الآن قاصرا على قطاع ضـــيق على الساحل الغربى لشبه الجزيرة ومحتويا أساسا على حقل دخان ٠

وجدير بالذكر هنا ، ان قطر كانت أول دولة تنكر ادعـاء الشركة بان امتيازها يشمل الجرف القارى ، ولجأت فى ذلك الى التحكيم فى عام ١٩٥٠ ٠ وقد ايد قرار التحكيم وجهـة نظر قطر ، وما لبثت ان حذت حذوها دول اخرى ٠

(جـ) الانتاج :

يستخرج انتاج شركة نفط قطر كله من حقل دخان الذى يقع فى الجانب الغربى الأوسط من شبه الجزيرة ، ويبلغ طوله حوالى ٣٤ ميلا وعرضه حوالى ٤ر٧ ميلا ، ويشتمل على ثلاث مناطق رئيسية وهى الخطية وفحيحيل وجليحة ، حيث توجد فى كل منها محطات لفصل الغاز ومرافق لضخ الزيت ٠

١ ـ الطبقات والآبار المنتجة :

تتواجد تجمعات الزيت فى حقل دخان فى ثلاث طبقات هى :

(أ) طبقة العرب الجيرية رقم ـ ٣ وقد بدأ انتاجها فى عام ١٩٤٩ وهى تأتى فى المرتبة الثانية بعد العرب ـ ٤ حيث عدد الآبار ١٩ ، ومعدل الانتاج ٤٢ر٠٠٠ برميل فى اليوم ٠

(ب) طبقة العرب الجيرية رقم ـ ٤ وقد بدأ انتاجها فى عام ١٩٥٠ وهى تعطى اغلب الزيت المنتج من هذا الحقل حيث يبلغ عدد الآبار المنتجة بها ٣٨ بئرا ٠

وينتج حاليا بمعدل ٢١٠ر٠٠٠ برميل فى اليوم من هـذه الطبقة ٠

(جـ) طبقة العوينات الجيرية وقد بدأت الانتاج فى عـام ١٩٦٠ وهى تأتى فى المرتبة الثالثة وتنتج من بئر واحد فقط بمعدل ٤٠٠ر٠٠٠ برميل فى اليوم ٠

ويحقن الماء الى كل من طبقات العرب ٣ ، والعرب ٤ من طبقة حاملة للماء تسمى (نهـر عمر) ومجموعة آبار حقن المـاء ١٣ بئرا ٠

وبلغ عدد الآبار بحقل دخان ٨٠ بئرا منها ٥٨ بئرا منتجة للزيت وثلاثة آبار مغلقة و ٦ آبار لمراقبة ضـغط الماء بالحقل بالاضافة الى آبار حقن الماء وعددها ١٣ ٠

هذا وقد قامت الشركة فى عام ١٩٧٢ بعمل مسـح زلزالى للجـــزء الجنوبى الشرقى من منطقة امتيازها ، وقامت بحفر بئرين استكشافيين فى هذا الجزء خلال عـام ١٩٧٣ وقد حفر أحد البئرين فى تركيب دياب حيث تم اكتشاف البترول بكميات تجارية بطبقة العـــرب ٤ ، وحفر البئر الآخر بتركيب توليه ووجد جافا وردم ٠

٢ ـ محطات فصل الغاز :

توجد ثلاث محطات رئيسية لفصـل الغاز بحقل دخان وهى محطة الخطية ، ومحطة الفحيحيل ، ومحطة جليحة ، ويربط بكل من محطتى الخطية والفحيحيل محطتان اضـــافيتان كل منهما مجهزة بمضخات تعمل بالاضافة الى محطة دفع ام باب على ضخ الزيت الى حظيرة الخزانات بامسيعيد وميناء التصدير ٠

(د) تخزين الزيت وميناء التصدير :

تتكون حظيرة خزانات امسعيد من ١٦ خزان طاقتها الكلية حوالى ٢٧٠ر٤٣٠ طن ، يستعمل من هذه الخزانات حاليا ١٣ خزانا ذات سعة قدرها ٢٣٥ر٠٠٠ طن (١ر٨٣٠ر٠٠٠ برميل امريكى) ويدفع الزيت من أم باب خلال ثلاثة خطوط ، خطان منها بقطر ١٤ ½ بوصة والثالث بقطر ١٦ بوصة لمسافة ١٤ ميلا حيث تنضم فى خط واحد قطره ٢٠ بوصة ينقل الزيت لمسافة ٣٥ ميلا وهى المسافة الباقية الى حظيرة الخزانات فى أم سعيد ٠

وفى عام ١٩٦٦ جددت مرافق المصب بام سعيد حيث يقاس الزيت باستخدام العدادات الاتوماتيكية وتوجد منها اربعة عدادات طاقة كل واحدة ١٥٠٠ طن فى الساعة ٠

وتختبر هذه العدادات بعداد قياسى موجه مدمج بها حيث يوضع احد العدادات الاربعة السالفة للمعايرة بالعداد القياسى بعد استخدام هذا العداد لشحن اربعة ناقلات ، ويدفع الزيت من مصب امسعيد الى الناقلات عبر انابيب بقاع البحر حيث يوجد مرسيان لسفن : المرسى الجنوبى الثابت ويبعد حوالى ½ ميل من الشاطىء ويضخ له الزيت عبر خط انابيب بحرى قطر ٢٤ بوصة وطوله حوالى ٣ر٧٠٠ قدم ، والمرسى الشمالى العائم ويبعد حوالى ٩٠٠٠ قدم (١ر٧ ميل) عن الشاطىء ٠

ولقد تم بناء هذا المرسى الشمالى Single Buoy Moorning فى اكتوبر عام ١٩٧٢ ، وجهز لكى يساعد على سرعة التحميل والتغلب على ظروف الطقس والرياح التى تعطل تحميل الناقلات وكذلك لكى يستقبل الناقلات الضخمة ، ويتصل بخط انابيب بقاع البحر قطر٣٦ بوصة وقد بلغت كمية الزيت المصدر من ميناء امسعيد فى عام ١٩٧٢ ـ ١١ر٢٥٨ر٠١٥ طنا طوليا (٨٨ر٧٣٨ر٥٩٦ برميلا) وتم تحميلها على ٢٧٥ ناقلة بمتوسط ٤١ر٣٠٢ طنا طوليا للناقلة (٣٢٢ر٦٨٦ برميلا) ٠

وكانت الناقلة (لوبينوس اليابان) اكبر ما دخل الميناء من ناقلات فى عام ١٩٧٢ (حمولة ٢٣٧ر٧٥٠ طنا) وحملت شحنة قدرها ٧٦ر٧٧٤ طنا طوليا ٠ كما بلغت اكبر شحنة منفردة صدرت فى عام ١٩٧٢ ـ ١٠٥ر٥٢٣ طنا طوليا حملتها الناقلة (جولار نيشو Golar Nichu) ٠

وقد بلغ عدد الشحنات التى حملت من ميناء امسعيد حتى نهاية عام ١٩٧٢ ـ ٦ر١١٨ شحنة ، وذلك منذ الشحنة الأولى ذات ١٥ر٤٣٣ طنا طوليا التى حملتها الناقلة (الرئيسى مينى President Meny) فى ديسمبر ١٩٤٩ ٠

ويمكن شحن الزيت من ميناء امسعيد بمعدل ٤ر٦٠٠ طنا طوليا فى الساعة من المرسى الشمالى (المرسى العائم المنفرد) و ٣ر٩٠٠ طنا فى الساعة من المرسى الجنوبى ٠ كما يمكن شحن ناقلتين فى آن واحد بمعدل مشترك ٤ر٩٠٠ طنا فى الساعة ٠

وكانت الوجهات الرئيسية لصادرات شركة نفط قطر فى عام ١٩٧٢ كالآتى :

الدولة	الحمولة بالطن
بلجيكا	٢١٢ر٨٥٨
فرنسا	١ر٩٧١ر٨٦٤
المانيا	١٣٤ر١٣٠
هولندا	٤٤٠ر٥١٢
ايطاليا	١ر٩٢٠ر٦١٦
مجموع دول السوق الاوروبية المشتركة	٤ر٦٧٩ر٩٨٠
كانارى	١٣٨ر٤٨٨
اسبانيا	٢٦ر١٤٠
السويد	٢٥٧ر٦١٩
المملكة المتحدة	٨٦٨ر٤١١

الدولة	الحمولة بالطن
تركيا	٢٠٥ر٠٥٤
مجموع غير دول السوق الاوروبية	١ر٨٩٥ر٧١٢
مجموع دول اوروبا	٦ر١٧٥ر٦٩٢
مدغشقر	٥٥٦ر٧٦٦
جنوب افريقيا	٩٣١ر٥٢١
مجموع دول افريقيا	١ر٤٨٨ر٢٨٧
جوام (جزيرة مارينا بالمحيط الهادى)	٢٥٦ر٣٦٧
اليابان	١٦٤ر٣٧٩
ثايلاند	١ر٨٩٨ر٧٩٥
سنغافورة	٩٣ر٧٣٢
الفلبين	٣٦٣ر٠٨٨
مجموع آسيا	٢ر٧٧٦ر٣٦١
عـدن	٣٦٤ر٢٨٥
استراليا	٣٩٠ر٤١٥
الولايات المتحدة الأمريكية	١٦٢ر٩٧٥
المجموع الكلى	١١ر٣٥٨ر٠١٥

(هـ) نوعية الزيت :

تبلغ كثافة الزيت المنتج من حقل دخان فى المتوسط ٥ر٤١ درجة ايه بى اى ، وتبلغ فى الزيت المنتج من طبقة العرب رقم ٤ حوالى ٤٢ درجة ، والمنتج من العرب رقم ٣ حوالى ٣٧ درجة، ومن العوينات ٤٣ درجة • وتصل نسبة الكبريت الى ١ر١٪ بالوزن •

(و) الغاز الطبيعى :

الغاز المنتج من حقل دخان حتى الآن هو من الغاز المصاحب للزيت ويبلغ معدل انتاجه حوالى ٣٠٠ مليون قدم مكعب فى

اليوم • ويستخدم بعض هذا الغاز فى تشغيل مضخات الزيت ، والباقى يستغل فى توليد الطاقة الكهربائية وتحلية المياه بمدينة الدوحة ، كما يستخدم جزء منه لكل من مصنعى الأسمنت والأسمدة مما يبلغ مجموعه حوالى ١٠٪ من مجموع الغاز المستخرج ، وذلك على الوجه الآتى :

مقادير الغاز المستخدم التقريبية لعام ١٩٧٢

	فى العام	فى اليوم
	(بملايين الاقدام المكعبة)	
ادارة الكهرباء	٥٣٥٠	١٥
مصنع الأسمدة	٨٠٠	٥
مصنع الأسمنت	١١٠٠	٣
شركة نفط قطر	٢٥ر٨٢٧	٧١

هذا وقد اسفرت اعمال الحفر فى البئرين (دخان رقم ٦٥)، و (دخان رقم ٨٠) عن اكتشاف غاز طبيعى جاف (غير مصاحب للزيت) على عمق حوالى ٥٥٠ر١٠ قدم من طبقة (الخف) • وتدور الدراسة الآن حول الشروع فى استغلال هذا الغاز •

ومن جهة أخرى فان الشركة تقوم حاليا بانشاء مصنع الغاز الطبيعى المسيل للتصدير ، مما سيغنى عن حرق الكميات الكبيرة التى تحرق يوميا لعدم امكان استغلالها • ويجد القارىء فى ص ٦٣ من هذا الكتاب بعض التفاصيل عن هذا الموضوع •

(ز) العمالة والتدريب :

تقوم الشركة بتنفيذ السياسة المرسومة لها من حيث العمل على تدريب المواطنين القطريين واحلالهم محل الموظفين الاجانب على مختلف المستويات• وقد بلغ عدد القطريين العاملين بالشركة فى نهاية عام ١٩٨٠ ــ ٥٨٨ منهم ١٤ على مستوى كبار الموظفين •

وفى نفس الوقت استمرت الشركة فى ابتعاث الخريجين القطريين للخارج من اجل التدريب الفنى والتجارى • وفى نهاية عام ١٩٧٢ كان برنامج المنح الدراسية يشمل ٣٤ طالبا•

كما نفذ خلال عام ١٩٧٢ برنامج مشترك مع الحكومة ، لتدريب الفنيين القطريين اللازمين لتشغيل مشروع مصفاة الزيت الحكومى ، ومصنع الشركة لتسييل الغاز الطبيعى ،حيث اختير لهذا البرنامج خمسون قطريا موزعين مناصفة بين المشروعين ، وسيكون تأهيلهم تاما للتشغيل فى نهاية عام ١٩٧٣ •

وتشارك الشركة فى اعمال مركز التدريب المهنى بتدريب عشرة مواطنين كل عام •

وفيما يلى بيان تصنيف العاملين بالشركة حسب جنسياتهم ، حتى نهاية ١٩٧٢ •

(أ) الموظفون :

الأجانب	٥٦	ذكور
	٤	اناث
	٦٠	
القطريون	١٤	ذكور
المجموع	٧٤	

(ب) المستخدمون الشهريون :

قطريون	٧٣
ساكين	١
هنود	٨٠
باكستانيون	١١
لبنانيون	٧
اردنيون	١٣
فلسطينيون	١
المجموع	١٨٦

من منشآت الانتاج البحرية لشركة شل

Offshore Production Installations of Shell Co.

(جـ) المستخدمون اليوميون :

قطريون		٥٠١
ساكين		١٩
اجانب من الخليج		١٨
هنود		٦٠
باكستانيون		١٥
فلسطينيون		١
سوريون		١
المجموع		٦١٥
المجموع الكلى	=	٨٧٥

(د) مشروع تسييل الغاز الطبيعى :

الموظفون (أجانب)	١٣
القطريون تحت التمرين (شهريون)	٢٥
المجموع	٣٨

ثانيا : شركة شل لقطر المحدودة :

(أ) من تاريخ الشركة :

حصلت شركة شل للتنقيب فيما وراء البحار المحدودة فى ٢٩ نوفمبر عام ١٩٥٢ على امتيازها الذى بدأ مفعوله منذ ٦ أغسطس ١٩٥٢ لمدة ٧٥ عاما • وكان الامتياز ممنوحا قبلها لشركة (سوبريور Superior) ووقع الاتفاق كل من صاحب السمو الشيخ على بن عبد الله بن قاسم آل ثانى ، حاكم قطر حينذاك ، طرفا أول ، وجورج اورمزبى هيجينز نيابة عن (شل) للتنقيب فيما وراء البحار المحدودة طرفا ثانيا •

وحولت حقوق الامتياز فى عام ١٩٥٤ الى شركة شل لقطر المحدودة التى أسست خصيصا لأغراض هذا الامتياز •

(ب) منطقة الامتياز :

كانت منطقة الامتياز تشمل جميع المنطقة المغمورة التابعة لدولة قطر Offshore ، وكانت تغطى حوالى ستة وعشرين ألف كيلومتر مربع الا أن الشركة تخلت حتى الآن على فترات عن حوالى نصف هذه المساحة • وفى ربيع عام ١٩٥٣ كانت الشركة قد اكملت مسحا زلزاليا ، ثم بادرت بعد ذلك الى حفر بئرها الاستكشافية الأولى (مطبخ رقم ١) • وقد تسببت الأنواء فى تحطيم منصة الحفر (موبيل رقم ١) مما أدى الى اعاقة عمليات الشركة ، وبنيت منصة جديدة تكلفت ١٫٩٠٠٫٠٠٠ جنيها استرلينيا ، واستعادت الشركة العمل قرب نهاية عام ١٩٥٩ •

وقد عثر على الزيت بكميات تجارية فى البئر الاستكشافية الثانية بحقل العد الشرقى فى مايو ١٩٦٠ • وبدأ الانتاج من الحقل المذكور فى يناير ١٩٦٤ واستخدمت الناقلة(زيناتيا) كمستودع عائم •

وادى المزيد من البحث والتنقيب الموسع بعد ذلك فى عام ١٩٦٣ الى اكتشاف حقل اكبر حجما وهو ميدان محزم الذى يقع على مسافة ١١ ميلا شمال شرقى العد الشرقى •

وفى خلال عام ١٩٦٥ انشئت مرافق الانتاج لحقل ميدان محزم ، كما انشىء ميناء تصدير دائم ليحل محل الترتيبات المؤقتة ، فى حالول ، وهى جزيرة صغيرة تقع على بعد حوالى عشرة اميال من كلا الحقلين ، حيث مدت منهما انابيب التحميل لميناء التصدير بالجزيرة •

وفى عام ١٩٦٥ بدأ اكتشاف حقل بولخنين بمعرفة شركة (أدما) وتركزت اعمال الحفر من شركة شل فى عام ١٩٧٠ و ١٩٧١ ، وبدأ الانتاج منه فى يونيو عام ١٩٧٢ •

(جـ) الانتاج :

الحقول المنتجة حاليا لشركة شل هى : العد الشرقى ،وميدان محزم ، وبولخنين وفيما يلى عرض للوضع الانتاجى الخاص بكل من الحقول الثلاث :

١ ـ حقل العد الشرقى :

يتكون حقل العد الشرقى وهو اول حقل اكتشفته شركة شل لقطر بالمنطقة المغمورة لدولة قطر من تركيبين العد الشرقى الشمالى وهو التركيب الذى ينتج منه حاليا ، وتركيب العد الشرقى الجنوبى وهذا لم ينتج منه حتى الآن وقد حفر به البئران ٤ ، ١٨ ويحتاج تطويره الى دراسات فنية •

ويبلغ طول هذا الحقل حوالى ٨½ ميل وعرضه ٥ اميال •

ينتج الزيت من حقل العد الشرقى الشمالى من طبقات الشعيبة والعرب ٤ ، والعوينات • وعدد الآبار التى حفرت به ١٨ بئر منها ٤ آبار غير منتجة ، وباقى الآبار وهى ١٤ بئر ينتج منهـا الزيت حاليا ويبلغ انتاج البئر الواحدة ما بين ١٤٠٠ ـ ٨٠٠٠ برميل فى اليوم ، ويبلغ انتاج هذا الحقل اليومى ٤٢٫٠٠٠ برميل فى اليوم من الزيت وحوالى ١١٠ مليون قدم مكعب فى اليوم من الغاز •

محطة فصل الغاز :

يتجمع الزيت القادم من الآبار بمحطة فصل الغاز (محطة العد الشرقى) حيث يتم فصل الغاز عن الزيت كما تضاف الكيماويات لكى ينفصل الماء المنتج مع الزيت ، وهذه المحطة مبنية على اعمدة مثبتة بأرضية البحر على عمق ١٠٣ قدم • وتبلغ طاقتها ٥٦٫٠٠٠ برميل / يوم ويمكن زيادة ذلك عند اللزوم باضافة اجهزة فصل للغاز اضافية •

ويدفع الزيت المتجمع بهذه المحطة الى جزيرة حالول عبر خط انابيب قطره ١٢ بوصة • ويتحكم فى تشغيل وايقاف

هذه المحطة وكذلك باقى محطات الانتاج بحقل ميدان محزم وحقل بوالحنين جهاز تحكم (بجزيرة حالول) وذلك كنوع من الصيانة اذا ما حصل أى عطب بهذه المحطات ٠

الغاز المنتج :

ينتج من حقل العد الشرقى حوالى ١١٠ مليون قدم مكعب/ يوم يستخدم جزء منه لتشغيل المضخات التى تقوم بدفع الزيت من محطة فصل الغاز الى حالول والباقى يحرق ٠

وتوجد طبقات اضافية حاوية للغاز بحقل العد الشرقى مما يمكن عمل دراسة له واستغلاله مستقبلا ٠

٢ ـ حقل ميدان محزم :

هذا الحقل دائرى الشكل تقريبا وان كان يستطيل فى اتجاه الشمال والجنوب ، ويبلغ طول تركيب هذا الحقل حوالى ٥ اميال وعرضه ٣ر٧ ميل ٠

تشكل طبقة العرب ٣ ، والعرب ـ ٤ الانتاج الرئيسى لهذا الحقل حيث يوجد ١١ بئر منتجة من هاتين الطبقتين ويتراوح الانتاج ما بين ١٢ر٠٠٠ برميل / يوم ـ ١٨ر٠٠٠ برميل / يوم للبئر الواحدة ٠ كذلك هناك ١١ بئر لحقن الماء من طبقة اليمامة / السليمى الى طبقات العرب ٣ ، والعـرب ٤ وذلك للمحافظة على ضغط مكمنى العرب ٣ ، والعرب ٤ ، بالاضـافة الى بئرين مغلقتين ٠

محطة فصل الغاز ، والغاز المنتج :

يذهب الزيت القادم من الآبار الى محطة فصل الغاز بحقل ميدان محزم وهذه مصممة لاستيعاب انتاج ٢٠ بئرا والمحطة مجهزة بمضخات توربينية ذات طاقة مجمعة حوال ١٨٠ر٠٠٠ برميل/يوم ومنها يدفع الزيت الى حالول عبر خط انابيب قطره ١٤ بوصة ، وطوله ٥٤ر٠٠٠ قدم ٠

ويبلغ معدل الانتاج لهذا الحقل حاليا حـوالى ١٦٠ر٠٠٠ برميل / يوم من الزيت وما معدله ١٢٠ مليون قدم مكعب/يوم من الغاز الطبيعى المصاحب لانتاج الزيت ٠

وهناك بعض الطبقات بهذا الحقل حاملة للغاز فقط وهـذا الغاز لم يستغل بعد ويمكن استغلاله مستقبلا ٠

وتشكل طبقة اليمامة/السليمى مصدرا وفيرا للمـاء اللازم للحقن بالطبقات المنتجة العرب ٣ ، ٤ وذلك للمحافظة على ضغط هاتين الطبقتين وابقاء تدفق الزيت منها ٠

٣ ـ حقل بوالحنين :

يقـع حقـل بوالحنين فى الجهـة الشرقية من منطقة امتياز الشركة ٠ ويبلغ طول الحقل حوالى ٧ر١ ميل وعرضه حـوالى ٣ر٦ ميل ٠

ولقد اكتشف تركيب بوالحنين اصلا بمعرفة شركة (أدما) حيث حفرت البئر بوالحنين رقم ١ عام ١٩٦٥ ، وذلك باجراء فحص اولى انتج ٣٤٠٠ برميل / يوم زيت كثافته ٣٤ درجة ايه ٠ بى ٠ اى ٠ وعند تنفيذ اتفاقية الحدود بين قطر وابو ظبى فى ٢٠ مارس ١٩٦٩ اصبح حقل بوالحنين تابعا لامتياز شركة شل لقطر ٠

الطبقات المنتجة :

الطبقة المنتجة للزيت بحقل بوالحنين هى طبقة العـرب ـ ٤ الجيرية ٠ وقد تأكد ذلك بعد ان قامت شركة شل لقطر بحفر البئر بوالحنين ـ ٢ فى يونية ١٩٧٠ م حيث ثبت وجود الزيت بكميات تجارية بطبقة العرب ٤ الجيرية ووجد غاز متكثف فى طبقات العرب ١ ، ٢ ، ٣ والتى تعلو طبقة العرب ٤ الحـاوية للزيت ، وكذلك وجود غاز بطبقة العوينات وهذه اسفل طبقة العرب ٤ الجيرية ٠

تطوير الحقل :

البرنامج المعد لتطوير حقل بوالحنين هو حفر ٧ آبار انتاجية و ٨ آبار لحقن الماء لطبقة العرب ٤ من طبقات اليمامة/ السليمى الحاملة للماء والتى تعلو طبقة العرب ٤ ولقد حفر حتى الآن ٩ آبار بحقل بوالحنين ، منها ٤ آبار منتجة هى بوالحنين ٤، ٥ ، ٩ ، ١٠ وبئرين قد توقف الحفر فيهما قبل الوصول الى طبقة العرب ٤ نتيجة عطل فنى ٠

وقد تراوح عمق هذه الآبار بين ٧٧٠٠ ــ ٩٤٠٠ قدم ، ويتضمن برنامج شركة شل لتطر لعام ١٩٧٣ حفر ٣ آبارانتاجية وذلك لتكملة الآبار الانتاجية بهذا الحقل وهى ٧ آبار بالاضافة الى حفر آبار حقن الماء ٠

وينتج الآن من حقل بوالحنين بمعدل ١٤٨ الف برميل / يوم وهذا الانتاج من ٤ آبار ويحتمل ان يرتفع الانتاج من هذا الحقل بعد تكملة حفر الآبار ليصل الى حوالى ٢٠٠ر٠٠٠ برميل / يوم ٠

محطة فصل الغاز :

لقد بنيت محطةلفصل الغاز بحقل بوالحنين ، وهذه المحطة متطورة عن محطات العد الشرقى وميدان محزم ، حيث يوجد غرفة مراقبة واجهزة تتحكم فى قفل الآبار من غرفة المراقبة ٠

وطاقة هذه المحطة ٢٢٠ر٠٠٠ برميل / يوم من الزيت ، و ١٦٠ مليون قدم مكعب فى اليوم من الغاز الطبيعى المصاحب للزيت ٠ وهى مجهزة بأربع مضخات توربينية حيث يضخ الزيت الى جزيرة حالول عبر خط انابيب طوله ٢٦ ميل وقطره ٢٠ بوصة ٠

(د) التصدير :

يتم تصدير الزيت المنتج من حقول شركة شل عن طريق جزيرة حالول ٠ وتوجد بها حظيرة خزانات تشتمل على تسع خزانات (أربعة منها سعة ٣٣٥ ألف برميل ، وخمسة سعة ٦٣٠ ألف برميل) وقد تم بناء أربعة من هذه الخزانات الأخيرة فى عام ١٩٧٢ ٠ ويبلغ مجموع سعة الخزانات جميعا ٤٫٥ مليون برميل تقريبا ٠ ويضخ الزيت الخام من حظيرة الخزانات من خلال خط انابيب قطر ٣٠ بوصة الى عوامة ارساء منفردة رقم ١ (S.B.M. 1) وتقع على بعد ميل ونصف جنوب شرقى الجزيرة ، وكذلك من خلال خط انابيب آخر قطره ٤٨ بوصة الى عوامة ارساء منفردة رقم ٢ (S.B.M. 2) وتقع على بعد حوالى ثلاثة أميال فى نفس الجهة من الجزيرة وقد تم اعداد العوامة الاخيرة التى تعتبر أكبر عوامة ارساء من نوعها فى العالم ، وخط الانابيب الخاص بها خلال عام ١٩٧٢ ، وزادت طاقة مضخات الزيت ببناء مضخات تربينية جديدة تستطيع ضخ ١٢ر٠٠٠ طن فى الساعة ، ويبلغ عمق الماء عند عوامة الارساء الجديدة ١١٠ قدم ، وبذلك يمكن شحن ناقلتين فى وقت واحد من ذات الحمولة ٥٠٠ ألف طن ، وبمعدل ٨٠٠٠ طن فى الساعة. بينما يمكن لعوامة الارساء القديمة أن تشحن بمعدل ٦٥٠٠ طن فى الساعة لناقلات من ذات الحمولة ٢٥٠ ألف طن ٠

وقد وفدت على جزيرة حالول خلال عام ١٩٧٢ ــ ١٢٢ ناقلة، وحملت ما متوسطه ٩٤٫٠٤٠ طن طولى للناقلة ٠ وكانت أكبر الناقلات هى الناقلة (ريتشارد مايرسك ــ Richard Maersh) حمولة ٢٨٦ ألف طن التى تم شحنها عند عوامة الارساء المنفردة رقم ١ بمعدل ٦٨٢٧ طنا فى الساعة ، وهو أعلى معدل للشحن حصل حتى نهاية عام ١٩٧٢ ٠ وبلغ غاطس هذه الناقلة عند التحميل ٧٤ قدما ، فكانت أعمق ناقلة حملت من حالول ٠

ونتيجة للتطوير المستمر للطاقة الانتاجية فقد ارتفع انتاج شركة شل من ٢٤ ألف برميل فى اليوم عام ١٩٦٤ الى ٢٤٠

ألف فى اليوم عام ١٩٧٢ • وكذلك ارتفعت الصادرات من ١ر٢ مليون طن عام ١٩٦٤ الى ١١ر٥ مليون عـام ١٩٧٢ • وفى العام الاخير (١٩٧٢) صدر الى هولندا ٥ر٥ مليون طن ، والى المملكة المتحدة ٢ر٩ مليون طن ، والى ايطاليا ١ر٧ مليون طن والى البلاد الاخرى ١ر٤ مليون طن •

(هـ) نوعية زيت قطر البحرى :

تقل كثافة الزيت الخام (A. P. I.) المستخرج من الحقـــول البحرية بقطر قليلا عن ذلك المستخرج من حقل دخان • ويتكون الزيت المصدر من (حالول) من مزيج من ثلاثة زيوت من الخام (من حقول العد الشرقى وميدان محزم و بولحنين) ومتوسـط كثافتهم بمقياس معهد البترول الامريكى (A. P. I.) هى حوالى ٣٦ و ٣٩ و ٣٥ درجة على التوالى •

وبالفحص الدقيق لخصائص مزيج الزيت البحرى لقطـــر يتضح انه يعتبر من الزيوت الشائعة للاستعمال العام فى الشرق الاوسط • وهو أثقل من خام (المربان) ، والكبريت فيه أعلى ، بينما تنتج منه مشتقات ثقيلة أقل ، ويعتبر التغير فى المنتجات قليلا نسبيا ويميل الى التوازن بالنسبة للمنتجات المتوســـطة والجازولين خاصة عند أخذ أسعار الجازولين والمنتجات المتوسطة بالاعتبار حسب مستواها فى الاسواق المختلفة التى يصدر اليها الخام البحرى القطرى •

(و) الغاز الطبيعى :

يبلغ مجموع ما يخرج من الغاز الطبيعى المصـاحب للزيت الخام من حقول شل الثلاثة ٣٣٠ مليون قدم مكعب فى اليوم • ومن هذه الكمية ١٢٠ مليون من حقل ميدان محزم ، و ١١٠ مليـــون من حقل العد الشرقى ، و ١٠٠ مليون من بولحنين • وتستخدم الشركة كمية ضئيلة لعملياتها تبلغ ١٤ مليون قدم مكعب فى اليوم ، بينما تحرق الكميات الباقية لدى محطات فصل الغاز رقم (B. S. 111) و (B. S. 11) و (B. S. 1) .

ناقلة بترول اثناء التحميل من عوامة ارساء منفردة لشركة شل (جزيرة حالول)
Tanker Loading at S. B. M. (Halul Island) of Shell Co.

وقد وضعت شل منذ مدة دراسة عن امكانية الاستفادة من ذلك الغاز فى مشروع للغاز الطبيعى المسيل ولكنهـا انتهت الى ان التكاليف العالية للمشروع بسبب الموقع البحـرى لا يضـمن اقتصاديته ، ولهذا فقد نبذت الفكرة • غير ان الظـروف قد تبدلت فيما بعد الدراسة القديمة لشل • فان الطلب على الغاز الطبيعى قد ازداد خلال العقد الاخير ، متأثرا بالاسـتعمالات المستجدة له للاغراض الصناعية والمنزلية ، بالاضافة الى المشكلة المتولدة من تلوث الجو من احراق الغازات ، ومن المتوقـع ان الطلب على الغاز الطبيعى سيستمر فى التزايد مستقبلا وبنسبة متزايدة ، مما سيزيد من اسعاره • كما ان تكنولوجيا الغـاز الطبيعى المسيل فيما يتعلق بالاستخراج والتصنيع والتخـزين والنقل قد تقدمت بصورة ملحوظة مما جعل من الممكن خفض تكاليفه الرأسمالية اللازمة لجعل استثماره حقيقة اقتصـادية • وبالنظر لهذه التطورات فى صناعة الغاز الطبيعى المسيل فانه يجدر التأكيد على امكانية قيام مشروع لذلك الغاز لاسـتغلال الغاز الطبيعى المصاحب للزيت فى انتاج شل البحرى ، آخـذا لهذه العناصر المستجدة بعين الاعتبار •

هذا وقد اكتشف وجود الغاز بكميات كبيرة فى البئر رقم ١ بالمنطقة الشمالية الغربية من امتياز الشركة •

(ز) العمالة والتدريب :

تبلغ القوة العاملة لدى شل بقطر عدد ٧٠٠ ، بما فى ذلك العاملون فى الحقول والمصـب وفى مكاتب الادارة والمـرافق البرية لاعمال الشركة • ومن هذا المجموع (ومنهم حوالى ١٠٠ من الهنود المحليين) ، فان أكثر من ٣٠٠ من اوروبا والشرق الأوسط والشرق الأدنى ، بينما الباقى قطريون •

وتعمل شل على تنفيذ سياسة احلال المواطنين محل الاجانب كلما أمكن ذلك ، ولهذا الغرض فانها تتخذ برنامجا محـدودا لتدريب القطريين فى مختلف المهارات اللازمة لعمليات الشركة•

فهى تدير مركـــزا للتدريب المهنى ولتعليم أسس اللغـة الانجليزية والرياضيات وبعض المهـــارات الفنية كالميكانيكا والكهرباء • كما تقدم شل بعض الفصول فى اللغة الانجليزية للعاملين فى داخل المنطقة المغمورة • وان كانت هذه الفرص محدودة الا أنها تفسح المجال الى حد ما امام المواطنين القطريين العاملين بالشركة للحصول على بعض القدرات والكفاءات الفنية التى تؤهلهم للترقى الى الدرجات الارفع فى كادر الشركة •

وتقدم شل سنويا عشرين منحة دراسية للطلاب القطـريين للدراسات الفنية الأعلى بالخارج ، كما تدفع منحـــا نقـــدية للخريجين القطريين قدرها عشرة آلاف جنيه استرلينى سنويا • ومن جهة اخرى تساهم بمبلغ ستين ألف ريال قطـــرى لمركز التدريب المهنى الحكـــومى • وتبعث ببعض من فئتى كبـار موظفيها والمتوسطين الى مراكز عملياتهـــا الدولية للتدريب بغرض تأهيلهم للترقى للمراكز الأعلى •

إصطلبة العمال القطريين في شركة شل في ٣١ ديسمبر ١٩٧٣م

الجنسية	كبار الموظفين		الموظفون المتوسطون		العمال		المجموع	
	العدد	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	العدد	النسبة المئوية	المجموع	النسبة المئوية
اوروبيون	٨١	٧٥,٧	—	—	—	—	٨١	١٣,٥
قطريون	٦	٥,٦	٣٦	٢٥,٢	٣١٢	٨٩,٧	٣٥٤	٥٩,٢
ساكين	—	—	—	—	١٣	٣,٧	١٣	٢,٢
عرب الخليج	—	—	١	٧ر	٩	٢,٦	١٠	١,٧
عرب آخرون	١٦	١٥	٧٦	٥٣,١	٨	٢,٣	١٠٠	١٦,٧
هنود وباكستان	٤	٣,٧	٢٩	٢٠,٣	٥	١,٤	٣٨	٦,٤
ايرانيون	—	—	١	٧ر	١	٣ر	٢	٣ر
المجموع	١٠٧	١٠٠	١٤٣	١٠٠	٣٤٨	١٠٠	٥٩٨	١٠٠

ثالثا : شركة الزيت القطرية المحدودة (اليابان)

(أ) تاريخ الشركة :

بتاريخ ٢٠ مارس ١٩٦٩ ابرمت اتفاقية بين حكومة قطر ومجموعة من الشركات اليابانية حصلت بموجبها على الحق فى التنقيب واستخراج الزيت الخام وجميع المواد الهيدروكاربونية • وقد سبقت التوقيع على هذه الاتفاقية محادثات ومفاوضات مستفيضة بين المسئولين فى حكومة قطر وممثلى كونسورتيوم يابانى ، انتهت الى ان حصلت شركة فوجى للزيت ، وكانزاى للزيت ، وقوة كهرباء طوكيو ، وكانزاى ، على امتيازهم البترولى فى قطر • وبعد عدة اشهر انضم اليهم اكثر من اثنتى عشر شركة يابانية تمثل المصالح البترولية الكبرى وشركات القوى الكهربائية والتعدين بما فى ذلك شركات الزيت اليابانية العاملة فى ابو ظبى •

وفى مايو ١٩٧٠ ساهمت مجموعات يابانية أخرى فى هذا الامتياز الى ان اصبح عدد المساهمين اكثر من احدى وثلاثين شركة ومؤسسة ، وزيد رأسمال الشركة بناء على ذلك الى اكثر من ١٤ مليون دولار •

وبسبب الانظمة المتشددة المطبقة فى اليابان بشأن التلوث ، كان مستهلكو الزيت هناك راغبين فى الحصول على الزيت الخام من مصادره فى الجزء الجنوبى من الخليج العربى ، حيث يحتوى الزيت المكتشف فيه على نسبة من الكبريت أقل من الخام الاثقل الكائن فى الجزء الشمالى من الخليج • ومن ثم كان الاهتمام بالحصول على امتياز بترولى فى قطر كبيرا من جانب المؤسسات اليابانية •

(ب) منطقة الامتياز :

بموجب الاتفاقية المبرمة فى ٢٠ مارس ١٩٦٩ حصلت الشركات اليابانية الأربع (فوجى للزيت) و (كانزاى للزيت) و (طوكيو للكهرباء) و (كانزاى للكهرباء) على امتيازها

الأصلى فى مساحة تبلغ حوالى ٧ر٣٦٠ كيلو متر مربع فى المنطقة المغمورة على امتداد شرقى شبه جزيرة قطر •

ثم تأسست من الشركات المذكورة وشركاء يابانيون آخرون شركة الزيت القطرية المحدودة (اليابان) ، وحصلت بعد ذلك بموجب الاتفاقية التكميلية التى أبرمت مع الحكومة بتاريخ ٧ يونيو ١٩٦٩ على مساحة اضافية لامتيازها بلغت حوالى ١ر٤٠٠ كيلو متر مربع •

(جـ) عمليات الشركة :

واصلت الشركة خلال عام ١٩٧٢ أعمالها فى آبارها الاستكشافية التى بلغ مجموعها ثمانية آبار ، منها خمسة آبار فى التركيب الجيولوجى (أ) غربى حقل البندق • بينما تقع الآبار الثلاثة الاخرى فى الجنوب الغربى والشمال الشرقى من التركيب (أ) •

وقد أوقف العمل فى الآبار أ ـ ١ و أ ـ ٢ و أ ـ ٤ مع احتمال الانتاج منها مستقبلا •

رابعا : شركة البندق المحدودة :

(أ) تاريخ الشركة :

فى ٢٠ مارس ١٩٦٩ أبرم اتفاق بين قطر وابو ظبى لوضع الحدود البحرية بين الدولتين • وتنفيذا لهذا الاتفاق أصبحت قطر شريكة فى الزيت المنتج من حقل البندق الذى يقع على حدود الدولتين والتى يقع الخط الفاصل فيها وسط ذلك الحقل • حيث اتفقت الدولتان على الاستغلال المشترك للحقل وأوكل الى شركة (مناطق ابو ظبى البحرية) (أدما) لتكون القائمة بالعمليات ، وطبقا لنصوص اتفاق الحدود فان نفس شروط الاتفاقية المبرمة بين أدما وابو ظبى تطبق على قطر • وتقسم كل الريوع ، والارباح ، والايرادات الاخرى الناتجة عن استغلال ذلك الحقل مناصفة بين الدولتين • وقد اجريت

المفاوضات بين حكومة قطر والشركة بشأن العلاقة بين الطرفين لكى تماثل فى اسسها تلك التى بين أدما وحكومة ابو ظبى ٠

والى وقت قريب كانت أدما مملوكة لشركة البترول البريطانية بحق الثلثين ، والشركة الفرنسية للبترول (الثلث)٠ الا انه فى سبتمبر ١٩٧٠ اعطت شركة البترول البريطانية نصف حصتها لمجموعة من الشركات اليابانية ، وانشئت شركة جديدة لتطوير حقل البندق باسم (شركة البندق المحدودة) ومملوكة بالتساوى لكل من البترول البريطانية والشركة الفرنسية للبترول وشركة استثمار النفط (اليابان) ٠ وقد اعلنت شركة البترول البريطانية عن انها قد اشركت المجموعة اليابانية لكى تعاون فى تسويق الزيت فى اليابان من جهة ، ولتساهم فى نفقات التنمية من جهة أخرى ٠

(ب) عمليات الشركة :

يتماثل حقل البندق مع حقل ميدان محزم فى نوعية الزيت وهو من ٣٦ الى ٣٧ درجة ، ونسبة الكبريت فيه ١ر٤٪ وان كانت مرتفعة نسبيا الا انها أفضل من النسب المماثلة فى أثقل الزيوت بالخليج ٠

وقد حفرت اربعة آبار ، كانت ثلاثة منها منتجة للزيت ٠ ولم تبدأ عمليات تنمية حقل البندق ، وان كانت شركة البندق قد وضعت برنامجا لحفر تسعة آبار أخرى ٠

الفصل الثانى

التشريعات والاتفاقيات البترولية بدولة قطر

أولا : التشريعات المنظمة لادارة شئون البترول :

١ ــ قرار رقم ١٩ لسنة ١٩٦٧ ، بتولى وزير المالية الاشراف الأعلى على ادارة شئون البترول وتحديد اختصاصاتها بتاريخ (١٣٨٧/٧/٢٠ هـ الموافق ١٩٦٧/١٠/٢٤ م ــ العدد ٧ من السنة السابعة بالجريدة الرسمية) ٠

٢ ــ قرار رقم ١ لسنة ١٩٧٠ ، باعادة تنظيم ادارة شئون البترول (بتاريخ ١٣٨٩/١١/٣ هـ الموافق ١٩٧٠/١/١٠ م ــ العدد ٢ من السنة العاشرة بالجريدة الرسمية) ٠

٣ ــ قانون رقم ٥ لسنة ١٩٧٠ ، بتحديد صلاحيات الوزراء وتعيين اختصاصات الوزارات والاجهزة الحكومية الاخرى ٠ (بتاريخ ١٣٩٠/١/٢٥ هـ الموافق ١٩٧٠/٤/٢ م ــ العدد ٤ من السنة العاشرة بالجريدة الرسمية) ٠

وطبقا للقانون الأخير ، تنص المادة السادسة منه على اختصاص ادارة شئون البترول باعتبارها احدى الادارات الرئيسية لوزارة المالية والبترول بالشئون الآتية :

١ ــ العمل على النهوض بصناعة البترول عامة فى قطـــر ، وتطويرها ، وتنميتها ، وتنظيمها ، واستغلال المـوارد البترولية فيها على خير وجه ، مع مراعاة المبادىء التى تضمنها البيان الصادر بقرار منظمة البلاد المصـــدرة للبترول رقم ٩٠/١٦ لسنة ١٩٦٨ عن السياسة البترولية للبلاد الاعضاء فى هذه المنظمة ٠

٢ ــ متابعة اعمـال التنقيب والحفر والانتاج والتصـــدير وغيرها من الأعمال الفنية ٠

٣ ــ دراسة الأسس الاقتصـــادية التى تقـوم عليهـا اعمال شركات البترول العاملة فى قطر ، ودراســـة البيانات والتقارير الفنية والاقتصادية التى تعدها هذه الشركات، واعداد التقارير اللازمة فى هذا الصدد ٠

٤ ــ اجراء المباحثات اللازمة مع شركات البترول العاملة فى قطر بشأن خير الوسائل الفنية والاقتصـــادية الكفيلة بتحقيق افضل النتائج للدولة ٠

٥ ــ اعداد الدراسات والبيانات الفنية والاقتصـــادية التى تطلبها منظمة البلاد المصدرة للبترول وابداء الرأى فى البحوث والاقتراحات التى تعدها المنظمة ٠

٦ ــ تتبع التطورات والاتجاهات الفنية والاقتصادية المتصلة بصناعة البترول عامة ، واعداد البحوث الضرورية لبيان مدى أثر هذه التطورات والاتجاهات على صناعة البترول فى قطر ٠

مشروع مصفاة البترول الجديد

The New Refinery Project

ثانيا : التشريعات المتعلقة بالنشاط البترولى :

١ ـ قانون رقم ١ لسنة ١٩٧٢ بشأن فرض رسوم مرافىء على سفن شحن البترول (بتاريخ ١٣٩١/١١/٢٩ هـ الموافق ١٩٧٢/١/١٥ م ـ العدد ١ من السنة الثانية عشر بالجريدة الرسمية) ٠

وتنص المادة (١) على فرض رسم مرافىء على كل سفينة من سفن شحن البترول تحمل مواد هايدروكربونية فى واحد أو أكثر من مرافىء أو مرافق تحميل البترول الكائنة فى دولة قطر بما فى ذلك الجزر والمناطق المغمورة التابعة لدولة قطر ، ويحسب هذا الرسم بضرب الطنية الاجمالية المسجلة لكل من تلك السفن فى ستين (٦٠) درهما قطريا ٠

وفى الحالات التى تقوم بها الناقلة بأخذ حمولة جزئية فان الرسوم تدفع (طبقا للمادة ٢) بنسبة مئوية تقابل نسبة الكمية المحملة فعلا الى الحمولة الساكنة للسفينة ، واذا أخذت حمولات جزئية فى ميناءين أو أكثر فى قطر فى نفس الرحلة ، فان الناقلة تدفع أكثر من التعرفة المطبقة على كامل الكمية المحملة ٠

وتنص المادة ٣ على اعفاء السفن التى تدخل الى أى من تلك المرافىء خلال مدة سنة من تاريخ نفاذ القانون لمجرد شراء وقود من أى نوع لاستعماله فى تلك السفن ذاتها ويستمر الاعفاء لمدد أخرى سنويا وتتجدد تلقائيا ما لم يجر تعديل أو وقف للاعفاء ٠

٢ ـ قانون رقم ١٣ لسنة ١٩٧٢ بانشاء شركة قطر الوطنية للبترول (بتاريخ ١٣٩٢/٣/٨ هـ الموافق ١٩٧٢/٤/٢٢ م ـ العدد ٦ من السنة الثانية عشرة بالجريدة الرسمية) ٠

وتنص المادة الرابعة من هذا القانون على ان اغراض الشركة هى الاشتغال بصناعة البترول فى قطر او فى الخارج وبكافة مراحل هذه الصناعة بما فى ذلك البحث والتنقيب عن البترول والغاز الطبيعى وغيرها من المواد الهيدروكربونية وانتاج وتصفية ونقل وتخزين المواد المذكورة وأى من مشتقاتها ومستحضراتها ومنتجاتها الفرعية وكذلك الاتجار بهذه المواد وتوزيعها وبيعها وتصديرها ٠

وتتولى الشركة بوجه عام ادارة كل ما يوكل اليها ادارته من مشروعات استثمار بترولية تكون مملوكة كليا أو جزئيا للدولة ٠

ويجوز للشركة تحقيقا لاغراضها وفقا للمادة الخامسة ، تأسيس شركات بمفردها أو مع الغير وتملك شركات قائمة او المساهمة فيها وأن تكون لها مصلحة مع الجهات التى تزاول الاعمال الشبيهة باعمالها أو التى قد تعاونها على تحقيق اغراضها أو ان تشترك معها بأى وجه من الوجوه أو ان تشتريها أو تلحقها بها ٠

ونصت المادة السادسة على ان رأس مال الشركة مائة مليون ريال قطرى تؤديه بالكامل ، ويجرى دفعه للشركة على دفعات وفقا لاحتياجات الشركة وبموافقة وزير المالية والبترول ٠

٣ ــ مرسوم رقم ٦٥ لسنة ١٩٧٢ بالتصديق على اتفاقية جنيف المبرمة بين بلدان الخليج ومجموعة الشركات البترولية بتاريخ ١٩٧٢/١/٢٠ (صدر بتاريخ ١٣٩٢/٢/٢٥ هـ الموافق ١٩٧٢/٤/١٠ م ــ العدد ٦ من السنة الثانية عشرة بالجريدة الرسمية) ٠

وقد عقدت اتفاقية جنيف المشار اليها لتكون مكملة لاتفاقية (طهران) السابقة عليها والتى أبرمت بين بلدان الخليج ومجموعة الشركات البترولية فى ١٤ فبراير ١٩٧١ ، ونصت

من بين ما نصت عليه على رفع الاسعار المعلنة للزيوت الخام المصدرة من البلدان الموقعة على الاتفاقية لمواجهة الارتفاع فى مستويات الاسعار العالمية ٠ وقد نصت اتفاقية جنيف أساسا على معادلة لرفع الأسعار من جديد لمواجهة الانخفاض العالمى فى قيمة الدولار ٠

٤ ــ مرسوم رقم ١٢٥ لسنة ١٩٧٢ بالمصادقة على اتفاقية انشاء الشركة العربية البحرية لنقل البترول التابعة لمنظمة البلدان العربية المصدرة للبترول (بتاريخ ١٣٩٢/٦/٤ هـ الموافق ١٩٧٢/٧/١٦ م ــ العدد ١٠ من السنة الثانية عشرة بالجريدة الرسمية) ٠

وقد أبرمت اتفاقية انشاء الشركة بين الدول الأعضاء فى منظمة الأقطار العربية المصدرة للبترول ، ومن بينها دولة قطر ، وتم توقيع الاتفاقية من قبل ممثلى الدول فى الاجتماع الثامن لمجلس وزراء المنظمة بتاريخ ٢٣ ربيع الأول ١٣٩٢ هـ الموافق ٦ مايو ١٩٧٢ م ٠

وتنص الاتفاقية على ان غرض الشركة هو القيام بجميع عمليات النقل البحرى للمواد الهيدروكربونية بما فى ذلك شراء واستغلال وبيع وايجار واستئجار جميع انواع الناقلات والأراضى وابرام مختلف الاعمال المالية والتجارية والاتفاقيات والتصرفات القانونية اللازمة لتحقيق أغراضها ٠

وتحدد رأسمال الشركة المصرح به بمبلغ ٥٠٠ مليون دولار ، ورأس المال المكتتب به بمبلغ مائة مليون دولار ، تسدد منه ٥١٪ عند انشاء الشركة ، ويتم سداد الباقى وفقا لاحتياجات الشركة ، ويتم الاكتتاب بين الدول الأعضاء بالتساوى ٠ وتحدد مقر الشركة بمدينة الكويت ٠

ثالثا : ملخص لأهم البنود الرئيسية لاتفاقيات الامتياز طبقا لآخر تعديلاتها :

(أ) اتفاقية امتياز شركة نفط قطر (المحدودة) :

المدة :

٧٥ عاما ، ابتداء من ١٧ مايو ١٩٣٥ ٠

المساحة :

تقتصر حاليا ، بعد التخليات المتوالية ، على مساحة مستطيلة ضيقة العرض تبلغ حوالى ٢٠٠٠ كيلو متر مربع ، مجاورة للساحل الغربى من شبه الجزيرة وتتكون أساسا من حقل دخان٠

الايجار :

كان أصلا ٣٠٠ ألف ريال سنويا ، ثم تقرر دفعه بالجنيهات الاسترلينية فأصبح مبلغ ٢٢٥٠٠ جنيها استرلينياً ٠

الريع :

١٢½٪ على أساس الأسعار المعلنة ، (منفقة) أى تحسب ضمن نفقات الشركة التى تخصم من اجمالى الربح لتحديد صافى الارباح الخاضعة للضريبة ٠

الضريبة :

٥٥٪ من صافى الارباح المحتسبة على أساس الأسعار المعلنة مستنزلا منها تكاليف الانتاج والريع ٠

الحقوق الامتيازية المختلفة :

العمالة :

كالمعتاد فى عقود الامتياز البترولية ٠

الأولوية للمستخدمين المتوفرين فى قطر ، واداء الرواتب المناسبة لهم ، والالتزام بفصل من لا توافق عليه الحكومة ٠

مقابل الضريبة :

تدفع الشركة مقابلا للضريبة قدره ٢٠ ألف جنيه استرلينى سنويا وتعفى من مختلف الرسوم والضرائب الحكومية والبلدية والرسوم الجمركية على الأشياء الواردة لأعمال الشركة، باستثناء الحاجيات الشخصية لمستخدميها وما يعاد بيعه فى قطر ٠

حماية أمن الشركة :

تدفع الشركة ٢٠ ألف جنيه استرلينى سنويا مقابل تزويدها بما يلزم لحمايتها من الشرطة ثم بتزايد متطلبات الحماية بلغ ما تدفعه الشركة حاليا ٨٥ ألف جنيه استرلينى ٠

ايلولة ممتلكات الشركة للحكومة عند انتهاء الامتياز او انهائه :

تئول كل ممتلكات الشركة الكائنة على أراضى الامتياز ، بما فى ذلك الآبار المنتجة ، الى الحكومة بدون مقابل وذلك عند انهاء الشركة لامتيازها فى أى وقت او عند انتهاء مدة الامتياز ٠

التحكيم :

يفض ما قد ينشأ من منازعات بواسطة هيئة تحكيم من ثلاثة محكمين يعين كل طرف واحدا ويعين المحكمان ثالثا ليكون حكما فى حالة عدم اتفاقهما على رأى موحد ٠ ويختص رئيس محكمة العدل الدولية فى حالة وجود حائل لدى رئيس المحكمة الاتحادية السويسرية بتعيين المحكم عن الطرف الذى يتخلف عن تعيين محكمه ، وبتعيين الحكم اذا لم يعينه المحكمان ٠ وتضع الهيئة لائحة اجراءاتها ويتفق طرفا النزاع على مكان التحكيم والا فانه يعقد فى (جنيف) ٠

لغة النصوص :

تحررت الاتفاقية باللغتين العربية والانجليزية متطابقتين فى المعنى ، وفى حالة الخلاف حول تفسير معنى أى نص فان المعول عليه هو النص العربى ٠

(ب) اتفاقية امتياز شركة (شل لقطر المحدودة) :

المـدة :

٧٥ عاما ابتداء من ٦ أغسطس ١٩٥٢ ٠

المساحة :

كانت تشمل كل المنطقة المغمورة التابعة لدولة قطر خـارج مياهها الاقليمية بما فيها من جزر وضحاضح وما شابهها مما كانت تبلغ معه حوالى ١٠ آلاف ميل مربع ٠

وقد صارت المساحة الحالية ، بعد التخليات المتعاقبة ، قاصرة على حوالى ١٦٢ر٥ ميلا مربعا ٠

علاوة التوقيع :

٣٦٣ر٩٥٢ جنيه استرلينى لا تسترد بأى طريقة ٠

الايجار :

٧٥ر٤١٥ جنيه استرلينى فى العام حتى تاريخ بدء تصدير البترول فيصبح حينذاك ٣٧ر٧٠٧ جنيها فى العام ٠

الريـع :

١٢½٪ على الأسعار المعلنة (ومنفقة) ٠

بدل الضريبة :

مقابل اعفاء الشركة من مختلف الرسوم الجمركية والقروض الاخرى على الواردات اللازمة لاعمال الشركة غير ضريبة الدخل، تدفع الشركة ٢٠ ألف جنيه استرلينى سنويا ٠

الضريبة :

٥٥٪ من صافى الارباح المحتسبة على أساس الأسعار المعلنة مستنزلا منها تكاليف الانتاج والريع ٠

الحقوق الامتيازية المختلفة :

كالمعتاد لشركات الامتياز فى اتفاقياتها ٠

العمـالة :

الأولوية للعمال الذين تختارهم الحكومة مع حق الشركة فى تقييم كفاءاتهم وفى ان تستخدم من الخارج الفنيين والاداريين غير المتوفرين بين رعايا الدولة ٠

التدريب :

تنشىء الشركة مرافق مناسبة لتدريب مواطنى دولة قطر العاملين بالشركة لتأهيلهم للترقى الى مستويات أعلى ٠

وتدفع ٢٠ ألف جنيه اسـترلينى سـنويا مقـابل تزويدها بالحراسة اللازمة لها ٠

التقارير والسجلات والخرائط :

تزود الشركة الحكومة بتقارير دورية وخرائط عن تطورات العمل وتحتفظ فى قطر بسجلات جيولوجية عن مساحة الامتياز تكون فى متناول مندوبى الحكومة مما يكون مشمولا بالسرية ٠ وتخطر الشركة الحكومة عن أى مواد معـدنية أو ذات قيمة تجارية تكتشفها أثناء عملياتها ٠

المقاولون المحليون :

الأفضـلية للأشخاص والشركات القائمة فى قطر من ذات الكفاءة والأسعار التنافسية المعقولة بالنسـبة لأمثالهم ، ولا تعطى مقاولة لأحد الا بموافقة الحكومة ٠

أيلولة ممتلكات الشركة للحكومة عند انتهاء الامتياز :

تئول ممتلكات الشركة بالقيمة الدفترية اذا انتهى الامتياز قبل ٣٥ عاما من بدئه ، وبدون مقابل بعد ذلك ٠

التحكيم :

الاجراءات المعتادة لتعيين كل طرف لمحكمه ثم تعيين الحكم • ومكان التحكيم فى قطر الا اذا اتفق الطرفان على غير ذلك •

لغة النصوص :

تحررت الاتفاقية باللغتين العربية والانجليزية متطابقتين فى المعنى ، وفى حالة الخلاف حول معنى أى نص فان المعـول عليه هو النص العربى •

(جـ) اتفاقية امتياز شركة الزيت القطرية (اليابان) :

تاريخ الاتفاقية :

٢٠ مارس ١٩٦٩ ، ثم باتفاقية تكميلية فى٧ يونيو ١٩٦٩ •

مدة الامتياز :

٣٥ عاما ابتداء من ٢٠ مارس ١٩٧٠ قابلة للامتداد عشرة أعوام اخرى بشرط موافقة الحكومة وبشروط يتفق عليها •

المساحة :

حوالى ٨ر٧٠٠ كيلو متر مربع فى المنطقة المغمورة التابعـة لدولة قطر والواقعة شرقى شبه الجزيرة وجنوب غربى منطقة امتياز شركة شل، منها ٧ر٥٠٠ ك ٢ بموجب الاتفاقية الأصلية، والباقى منح بالاتفاقية التكميلية •

التزامات العمل :

يبدأ البحث فى خلال ستة أشهر ، ويتم العمل الجيوفيزقى خلال ١٨ شهرا • ويختار موقع البئر خلال ٢٤ شـهرا ويبدأ الحفر قبل ثلاثين شهرا ، على أن يكون الحد الأدنى لاعماق الحفر ٤٠ ألف قدم خلال ثمانية أعوام •

AREA SHOWN

51°

52°

26°

25°

OPEN AREA NO 2

OPEN AREA NO 1

AL RUWAIS

ALKHOR

DOHA

DUKHAN

FAHAHIL

UMM SAID

QATAR PETROLEUM COMPANY

SHELL COMPANY OF QATAR

QATAR OIL COMPANY (JAPAN)

HALUL ISLAND

MAYDAN MAHZAM

IDD EL SHARGI

BUL HANINE

BUNDUQ

JAZ SHURAAW

JAZ DIYINA

JAZ LASHAT

KHOR ODAID

KHATIYAH NORTH REMOTE

KHATIYAH DEGASSING STATION

KHATIYAH SOUTH REMOTE

NGL TO STRIPPING PLANT

FAHAHIL NORTH REMOTE

FAHAHIL DEGASSING STATION

NGL PLANT

NGL

FAHAHIL SOUTH REMOTE

UMM BAB

DOHA and UMM SAID

UMM SAID

JALEHA DEGASSING STATION

DEPARTMENT OF PETROLEUM AFFAIRS
QATAR PETROLEUM MAP (1972)
(APPROXIMATE SCALE 1 : 350,000)

LEGEND :–

OIL FIELDS.

GAS LINE.

OIL LINE.

N G L LINE.

BOUNDARIES.

CONCESSION BOUNDRIES

MAJOR PORTS

AREA SHOWN

الحد الأدنى للانفاق على العمليات :

طبقا لاتفاقية ٢٠ مارس ١٩٦٩ مبلغ ٢٤ مليون دولار منها ٥٠٠ر٥٠٠ر١ دولار لكل من السنتين الأوليين ، وثلاثة ملايين لكل من السنوات الثلاث التالية ، واربعة ملايين لكل من الثلاث سنوات الأخيرة ٠

واضيف اليها بموجب الاتفاقية التكميلية مبلغ ٠٠٠ر٤٠٠ر٢ دولار تدفع بنفس الترتيب السابق كالآتى : ١٥٠ ألف دولار ، ٣٠٠ ألف دولار ، ٤٠٠ ألف دولار على التوالى ٠ وتلتزم الشركة بدفع المتبقى من هذه المبالغ نقدا اذا لم يكن قد انفق فعلا قبل انهاء الاتفاقية خلال المدد المحددة للانفاق ٠

العلاوات (المنح) :

طبقا للاتفاقية الأصلية : مبلغ ١١ مليون دولار يدفع منها مليونان عقب تاريخ النفاذ ، ومليونان عقب الاكتشاف التجارى ، وثلاثة ملايين عندما تصل الكميات المصدرة لمعدل ١٠٠ ألف برميل يوميا ، واربعة ملايين عندما تصل الى ٢٠٠ ألف برميل يوميا ٠

وبموجب الاتفاقية التكميلية ، مبلغ مليون ونصف دولار تدفع طبقا للمراحل السابقة كالآتى : ٢٥٠ ألف دولار ، ٢٥٠ ألف ، ٥٠٠ ألف ، ٥٠٠ ألف على التوالى ٠

الايجار السنوى :

١٠٠ ألف دولار ٠

التخلى :

٣٠٪ خلال الخمس سنوات الأولى ، ٢٥٪ من المساحة الأصلية خلال الثمانى سنوات الأولى ، و ٢٠٪ من المساحة الأصلية كذلك خلال العشر سنوات الأولى ٠

الاستثمار فى قطر :

تتعهد الشركة فى حالة تجاوز الانتاج لمعدل ١٥٠ ألف برميل فى اليوم بأن تستثمر مبلغ مليون دولار سنويا فيما تقرره الحكومة من مشروعات داخل قطر أو خارجها • كما تتعهد بالمساهمة فى الخدمة العامة للشعب القطرى بتوفير ما أمكن من المرافق التعليمية والصحية وغيرها •

المشاركة الحكومية :

يحق للحكومة خلال عام واحد من تاريخ الاكتشاف التجارى اما بنفسها أو عن طريق من تنيبه الحصول على ٥٠٪ أو أقل من الملكية الشائعة للشركة • وتدفع الحكومة حصتها من التكاليف والنفقات التى صرفتها الشركة حتى تاريخ الاكتشاف التجارى مقسطة على عشر سنوات بفائدة يتفق عليها ، وتدفع نقدا بالجنيهات الاسترلينية • ويمكن اداؤها كلها أو بعضها عينا طبقا للأسعار السائدة فى حينها • وتبرم فى حالة قيام المشاركة اتفاقية للتشغيل بين الطرفين •

الريع :

١٢½٪ اذا لم يزد الانتاج على ٥٠ ألف برميل فى اليوم ثم ½٪ على ما يزيد على ٥٠ ألف حتى ١٠٠ ألف ، ثم ½١٪ على ما يزيد على ١٠٠ ألف برميل فى اليوم • و ½١٢٪ على مبيعات المواد البترولية غير الزيت الخام • وتحسب الريوع على أساس الأسعار المعلنة ، وتكون منفقة •

الضريبة :

٥٥٪ على الارباح الصافية المحتسبة على أساس الأسعار المعلنة مستنزلا منها تكاليف الانتاج والريع •

الغاز الطبيعى :

على الشركة ان تحتفظ بكميات الغاز الطبيعى سواء المصاحب وغير المصاحب للزيت • أو تستعملها بأفضل الوسائل الممكنة ، ويكون الغاز الذى لا تستغله الشركة ملكا للحكومة وتحت تصرفها عند مصادره •

العمالة :

الأولوية فى الاستخدام للمواطنين القطريين ثم لمواطنى الدول العربية ، ثم الجنسيات الأخرى الصديقة لقطر •

التدريب :

تضع الشركة منذ بداية الامتياز برنامجا للتدريب النظرى والعملى على مختلف جوانب الصناعة بما فى ذلك الادارة والاشراف بغرض تأهيل المواطنين ليحلوا محل الاجانب طبقا للترتيب الذى يتفق عليه •

المقاولون :

تكون الأولوية للمواطنين من قطر •

أيلولة ممتلكات الشركة للحكومة :

عند تخلى الشركة عن جزء من مساحة امتيازها يحق لها نقل ممتلكاتها المنقولة الى الاجزاء الاخرى التى تعمل بها • ولكن اذا انتهى الامتياز أو تخلت الشركة عن جميعه ، فان كل ممتلكاتها المنقولة والثابتة تئول الى الحكومة بدون مقابل •

التحكيم :

طبقا للاجراءات المماثلة • ويكون لرئيس محكمة العدل الدولية تعيين المحكم اذا لم يتم ذلك من الاطراف المعنية • ويكون مكان التحكيم فى قطر أو غيرها حسب تقدير المحكمين •

شرط الدولة الأكثر رعاية :

اذا اتفقت الحكومة أو أى حكومة اخرى بالشرق الأوسط أو وكلاؤها مع أى شركة على شروط أفضل للحكومة فى صناعة البترول فان الطرفين يتفاوضان لادخال أى تعديل مماثل عادل لهما ٠

لغة النصوص :

تحررت الاتفاقية باللغتين العربية والانجليزية بصورة متطابقة ٠ وفى حالة الخلاف بين النصين فيؤخذ بالنص الانجليزى ٠

الفصل الثالث

علاقات التعاون بين دولة قطر والبلدان الأخرى المصدرة للنفط

أولا : منظمة الدول المصدرة للبترول (O. P. E. C.) .

تأسست منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبيك) فى سبتمبر من عام ١٩٦٠ من خمسة أعضاء مؤسسين هم ايران والعراق والكويت والمملكة العربية السعودية وفنزويلا ٠ وفى يناير ١٩٦١ كانت دولة قطر هى أول دولة تنضم لهذه المنظمة بعد ذلك ، والدولة السادسة من بين اثنى عشرة دولة وهو عدد اعضاء المنظمة حاليا ٠ ومنذ ذلك التاريخ ودولة قطر تساهم بدور ايجابى فى نشاط المنظمة وفيما تحققه من مكاسب ، وذلك سواء فى أعمال المؤتمرات الدورية ومجلس المحافظين أو فى أعمال اللجان الفنية المتخصصة ٠

وقد شاركت دولة قطر خلال عام ١٩٧٢ فى المؤتمرات والاجتماعات التالية للمنظمة :

(أ) مؤتمرات المنظمة :

١ ـ المؤتمر السابع والعشرون (غير الاعتيادى) المنعقد بمدينة بيروت فى ١١ و ١٢ مارس ١٩٧٢ ٠

وقد أصدر القرار رقم ١٤٥ الذى نص على انه فى حالة قيام شركات الزيت بمحاولة تقويض التضامن بين اعضاء المنظمة بعدم الامتثال لمطلب المشاركة فى دولة ما واجابته فى دول أخرى ، واذا عارضت أو لم تمتثل شركة أو أكثر لأى اجراء تتخذه دولة عضو وفقا للقرارات الصادرة من المنظمة ،

فان المنظمة ستتخذ بناء على طلب الدولة العضو المعنية الاجراء المناسب بما فى ذلك توقيع الجزاءات ضد الشركة أو الشركات المذكورة ٠

٢ ـ المؤتمر الثامن والعشرون (غير الاعتيادى) بمدينة بيروت فى ٩ يونيو ١٩٧٢ ٠

وقد أصدر القرار رقم ١٤٦ الذى ينص فى فقرته الأولى على تأييد الاجراء الذى اتخذته العراق لتأميم عمليات شركة نفط العراق كعمل قانونى من اعمال السيادة لحفظ حقوقها المشروعة ٠ ونصت الفقرة الثانية على امتناع الدول الاعضاء عن السماح لشركات الزيت بتعويض النقص فى انتاج الزيت المصدر من العراق عن مستواه فى عام ١٩٧٠ وتعويض نقص ذلك الزيت من أسواقه التقليدية عن طريق الزيت المصدر من أراضيها ٠ ونصت الفقرة الثالثة من القرار على تشكيل لجنة من رؤساء وفود ابو ظبى وايران وليبيا والسعودية وفنزويلا بالاشتراك مع السكرتير العام للمنظمة لوضع الوسائل الفعالة لمتابعة تنفيذ ما نصت عليه الفقرة السابقة ٠

٣ ـ المؤتمر التاسع والعشرون (الاعتيادى) بمدينة فيينا فى ٢٦ و ٢٧ يونيو ١٩٧٢ ٠

وقد صادق على ميزانية المنظمة لعام ١٩٧١ ٠

٤ ـ المؤتمر الثلاثون (غير الاعتيادى) بمدينة الرياض فى ٢٦ و ٢٧ أكتوبر ١٩٧٢ وقد ناقش هذا المؤتمر نتائج مفاوضات المشاركة بين دول الخليج وشركات الامتياز العاملة لديها ٠ ولم يصدر قرارات معينة ٠

٥ ـ المؤتمر الحادى والثلاثون (الاعتيادى) بمدينة لاجوس (نيجيريا) فى ٢٩ و ٣٠ نوفمبر ١٩٧٢ ٠

وقد أصدر القرار رقم١٤٩ بالمصادقة على اعتمادات الميزانية لعام ١٩٧٣ ، والقرار رقم ١٥٠ بتعيين مكتب المراجعين

الحسابيين ، والقرار رقم ١٥١ باختيار رئيس المنظمة ونائبه لعام ١٩٧٣ ، والقرار رقم ١٥٢ بتعيين سكرتير عام جديد للمنظمة وهو الدكتور عبد الرحمن خين (من الجزائر) لمدة عامين ابتداء من اول يناير ١٩٧٣ ٠

(ب) اجتماعات مجلس المحافظين :

عقد المجلس اجتماعين بمدينة (فيينا) أولهما بتاريخ ٢١ الى ٢٣ يونيو ١٩٧٢ ، وثانيهما بتاريخ ٢٥ الى ٢٧ نوفمبر ١٩٧٢ ٠ ومن المعروف أن المجلس وهو يضم ممثلين للدول الاعضاء ومن بينهم دولة قطر يقوم بوضع (اجندة) اجتماعات المؤتمر العام للمنظمة والاعمال التحضيرية للموضوعات المعروضة عليه ٠

(جـ) لجان العمل :

شاركت قطر فى اعمال لجان عمل حضرها خبراء من الدول الاعضاء انعقدت اولاها فى يناير ١٩٧٢ لبحث المركز النقدى الدولى وتأثير انخفاض قيمة الدولار على ايرادات الزيت بالدول الاعضاء ٠

وانعقدت لجنة عمل اخرى فى مايو ١٩٧٢ لدراسة موضوع انشاء صندوق للتمويل للدول الاعضاء ٠

ثانيا : منظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول : (OAPEC)

كانت دولة قطر كذلك فى مقدمة الدول المنضمة لمنظمة الاقطار العربية المصدرة للبترول ، اذ انضمت فى ١٩٧٠/٦/٨ بعد عامين من انشاء المنظمة الذى تم فى عام ١٩٦٨ ٠

وقد اشتركت دولة قطر فى اجتماعات المنظمة التالية خلال عام ١٩٧٢ :

(أ) اجتماعات مجلس وزراء المنظمة :

١ ـ الاجتماع السابع بمدينة الكويت فى ١٩٧٢/٣/٤ وقد أصدر القرار رقم ٢٦/٧ متضمنا قبول كل من الجمهورية العراقية والجمهورية العربية السورية وجمهورية مصر العربية لعضوية المنظمة • كما أصدر القرار رقم ٢٧/٧ بالمصادقة على الحسابات الختامية لسنة ١٩٧٠ وتعيين مكتب مراقبين للحسابات •

٢ ـ الاجتماع الثامن بمدينة الكويت فى ٦ مايو ١٩٧٢ وقد أصدر القرار رقم ٢٨/٨ بالمصادقة على الحسابات الختامية لعام ١٩٧١ ، والقرار رقم ٢٩/٨ باقرار مشروع الميزانية السنوية للمنظمة لعام ١٩٧٢ ونقل مبلغ من الاحتياطى المتراكم لتغطية جزء من الميزانية وتعيين مكتب مراقبى الحسابات ، والقرار رقم ٣٠/٨ بالغاء القرار رقم ٥/٢ والخاص باعتماد اللائحة المالية السابقة واقرار اللائحة المالية الجديدة المرفوعة من المكتب التنفيذى •

٣ ـ الاجتماع التاسع بمدينة الكويت فى ١٨ و ١٩ نوفمبر ١٩٧٢ •

وقد أصدر القرار رقم ٣١/٩ باقرار مشروع الميزانية السنوية لعام ١٩٧٣ ، واعتبار المبلغ المرصود بالميزانية للحوض الجاف قرضا من الدول الاعضاء وارجاء حصة الجمهورية العراقية من ميزانية ٧٣ •

والقرار رقم ٣٢/٩ بقبول طلب الامين العام انهاء خدمته فى ١٩٧٣/٣/١ وقيام الامين العام المساعد باعماله حتى يتم تعيين امين عام جديد ، والقرار رقم ٣٣/٩ قاضيا بتصحيح الخطأ المادى الوارد فى المادة الخامسة من النظام الاساسى للشركة

العربية البحرية لنقل البترول بحيث ينصب التوزيع على رأس المال المكتتب به وقدره ١٠٠ مليون دولار بدلا من ٥٠٠ مليون دولار كما ورد سهوا • والقرار رقم ٣٤/٩ ويقضى باعتماد مبدأ اعادة توزيع حصص الدول الاعضاء فى المنظمة فى رأس مال الشركة العربية البحرية لنقل البترول على تسعة أعضاء بدلا من أحد عشر عضوا ، ويلتزم كل عضو مساهم بأن يسدد ما يعادل جزء من احد عشر من رأس المال المكتتب به الى ان تستكمل اجراءات التصديق على اعادة التوزيع فيسدد المبلغ التكميلى الذى يرفع حصته الى ما يعادل جزء من تسعة •

(ب) المكتب التنفيذى :

ويتكون من ممثلى الدول الاعضاء وهو الذى يضع جدول اعمال مجلس الوزراء والاعمال التحضيرية اللازمة لاجتماعاته •

وقد عقد المكتب خلال عام ١٩٧٢ ثلاثة اجتماعات على الوجه التالى : الاجتماع الحادى عشر بمدينة الكويت فى ٢ مايو ١٩٧٢ ، والاجتماع الثانى عشر بمدينة الكويت فى ٢٥ سبتمبر ١٩٧٢ ، والاجتماع الثالث عشر بمدينة بيروت فى ١٢ نوفمبر ١٩٧٢ •

(جـ) لجان العمل :

اشتركت دولة قطر فى اجتماعات اللجنة القانونية التى انعقدت فى ١٠ الى ١٢ يونيو ١٩٧٢ بمقر المنظمة ووضعت مشروعا لاتفاقية انشاء الشركة العربية للخدمات البترولية •

كما اشتركت فى اعمال اللجنة القانونية التى اجتمعت اثناء انعقاد مجلس الوزراء فى اجتماعه التاسع فى ١٨ نوفمبر ١٩٧٢ ، والتى صدر بناء على دراستها القراران رقم ٣٣/٩ و ٣٤/٩ بشأن توزيع رأس مال الشركة العربية البحرية لنقل البترول •

(د) الشركة العربية البحرية لنقل البترول :

كان أهم منجزات المنظمة فى عام ١٩٧٢ تأسيس الشركة العربية البحرية لنقل البترول ٠

وقد أبرمت اتفاقيتها التى اشتركت فيها دولة قطر مع باقى الدول الاعضاء وتوقعت فى ١٩٧٢/٥/٦ ، وصدر المرسوم رقم ١٢٥ لسنة ١٩٧٢ بالمصادقة على الاتفاقية فى ١٩٧٢/٧/١٦ ٠ وأعلن عن تأسيس الشركة نهائيا وبدء اعمالها بتاريخ ٧ يناير ١٩٧٣ فى اجتماع الجمعية العمومية التأسيسية للشركة بمدينة الكويت ٠

ويجد القارىء فى ص (٤٣) ضمن (التشريعات المتعلقة بالنشاط البترولى) ، نبذة عن اغراض هذه الشركة ٠

الفصل الرابع

مساهمة قطاع البترول فى الإنماء الصناعى لقطر

مقدمة : تعتمد الحياة الاقتصادية فى قطر على صناعة البترول ، فان انتاجه يمثل حوالى ٧٥٪ من حجم الانتاج القومى العام بينما تشكل ايرادات الحكومة العائدة من قطاع البترول حوالى ٩٥٪ من اجمالى الدخل العام سواء فى موارد ميزانيتها العادية أو الاستثنائية وفى الضرائب والمدفوعات الأخرى ٠ كما تساهم المصروفات المحلية التى تنفقها شركات البترول مساهمة ملحوظة فى الرواج الاقتصادى للبلاد ٠ اذ بلغ الانفاق فى عام ١٩٧٢ ٣٠ر٠٢٥ر٤٨٠ ريالا قطريا ٠

وما زالت مساهمة قطاع الانتاج والتوزيع البترولى فى مجال العمالة يصل الى حوالى ٥٪ فقط من القوة العاملة للبلاد حيث قد وفر فرص العمل لحوالى ١٢٠٠ قطريا ٠

ولا شك فى ان النمو المتزايد فى انتاج الزيت منذ اكتشافه حتى الآن على مدى ثلاثة وعشرين عاما كان من الاسباب الرئيسية فيما شاهدته البلاد من تطور اقتصادى سريع وتقدم حضارى مشهود ٠ فقد ارتفع انتاج الزيت فى قطر من ٨٠ر٣٠٧ طنا طوليا فى عام ١٩٤٩ الى ٢٢ر٨٦٠ر٤٧٣ طنا فى عام ١٩٧٢ ، كما بلغ مجموع الانتاج منذ عام ١٩٤٩ حتى نهاية ١٩٧٢ ما مقداره ٢٢٦ر٢١٨ر٦١٢ طنا طوليا ٠

وفى مقدمة أهداف التخطيط الاقتصادى للبلاد العمل على الاستفادة بأكبر قدر ممكن من مساهمة قطاع البترول فى النهضة الصناعية للبلاد وفى نمو الاقتصاد المحلى ، وذلك بتحقيق

أقصى قدر من التكامل فى مراحل صناعة البترول من جهة ، وبالعمل على دمج صناعة البترول فى الاقتصاد القومى العام للبلاد من الجهة الاخرى • وان كانت تعترض تحقيق هذه الاهداف بعض الصعوبات مثل ضرورة توفير رؤس الاموال الضخمة والتنسيق بين الصناعات المختلفة على ضوء احتياجات التصدير وتلافى التعارض بين اقتصاديات المشروعات المتقاربة، الا ان الحكومة ماضية فى عزمها على تحقيق أقصى ما تستطيعه من هذه الأهداف للنهوض بالاقتصاد القومى الى أعلى درجاته ، وللعمل فى نفس الوقت على تنويع مصادر الدخل بالبلاد حتى لا يكون الاعتماد الكلى المباشر على انتاج الزيت وحده •

وقد أجريت بعض الخطوات العملية من أجل ذلك الهدف فعلا • فان الاهتمام متزايد بتنمية واستثمار الثروة السمكية للبلاد ، ويوجد مصنع للأسماك والربيان وتجميدها ويقوم بالانتاج والتصدير للخارج • كذلك فان النهضة الزراعية والعمل على تنمية رقعة الأرض الزراعية تلقى اهتماما كبيرا ، ويصاحب ذلك أيضا الاهتمام بتنمية الثروة الحيوانية ، ومن ذلك مشروع انشاء شركة لتربية الدواجن وغيرها •

كما توجد مشروعات مصنع أسمدة النتروجين ومطاحن الدقيق التى تم انشاؤها ، ومصنع شركة الأسمدة الذى يوشك على بدء الانتاج • هذا بالاضافة الى مصنع الغاز الطبيعى المسيل ، ومصفاة التكرير بأمسيعيد • الى جانب توفير الاحتياجات اللازمة من الغاز الطبيعى لمصنع الأسمنت ومعامل تحلية المياه وتوليد الكهرباء ، والخدمات الأخرى للنهضة العمرانية بالبلاد مثل انشاء الطرق والمنشئات المختلفة •

١ ـ شركة البترول الوطنية للتوزيع (نودكو) :

أنشئت شركة نودكو فى اول اكتوبر ١٩٦٨ لتولى جميع العمليات المتعلقة بالتوزيع المحلى وتكرير المنتجات البترولية •

وتمتلك الشركة مصفاة الزيت التى كانت تديرها شركة نفط قطر فى أم سعيد (اقيمت هذه المصفاة فى عام ١٩٥٣)

وتبلغ طاقة التكرير فيها حوالى ٢٤٠٠٠ جالون يوميا ويتم انتاج ما يلى :

البنزين العادى	٦٠٠٠	جالون يوميا
الكيروسين	٢٤٠٠	« «
الديزل	٥٠٠٠	« «

وتسوق داخليا هذه المنتجات فيما عدا البنزين العادى بسبب درجة الاوكتين وتغطى الشركة حاليا معظم احتياجات البلاد من المنتجات البترولية عن طريق استيرادها من الخارج وتتولى شركة شل للتسويق عملية استيراد المنتجات ثم تسليمها الى شركة نودكو التى تتولى بنفسها مهمة تسويقها داخليا •

وفيما يلى المنتجات التى يتم تسويقها محليا :

(أ) بنزين سوبر (درجة الاوكتين ٩٧) •

(ب) بنزين ممتاز (درجة الاوكتين ٩٠) •

(جـ) كيروسين •

(د) ديزل •

ويتم توزيع المنتجات على محطات البترول المنتشرة فى البلاد بواسطة أسطول النقل الذى تملكه الشركة والذى يتكون من شاحنات تتراوح احجامها بين ٢٠٠٠ ، ٥٥٠٠ جالون امبراطورى •

٢ ـ مشروع مصفاة البترول :

تم توقيع العقد الخاص ببناء مصفاة البترول فى شهر يناير/١٩٧٢ بين شركة البترول الوطنية للتوزيع وشركة مكدرموت الامريكية •

وستقام المصفاة فى منطقة أم سعيد بالقرب من حظيرة خزانات الزيت الخام الخاصة بشركة نفط قطر وقد بدأت الانشاءات منذ شهر يوليو الماضى بوضع القواعد الخرسانية

للخزانات اللازمة لتخزين المواد البترولية ومن المقرر ان ينتهى العمل فى المشروع فى نهاية السنة الحالية ٠

وستقوم المصفاة بتصفية الزيت الخام الذى يرد اليها من حظيرة خزانات شركة نفط قطر عن طريق انبوب قطره ٨ بوصات بطاقة مقدارها ٦٠٠٠ برميل يوميا هذا وستنتج المصفاة المواد البترولية التالية لتغطية احتياجات السوق منها وعدم الحاجة الى استيرادها من الخارج ٠

١ ـ البوتوجاز : سيتم انتاجه بمعدل ١٢١ برميل يوميا وستقام وحدة خاصة لتعبئته فى اسطوانات ٠

٢ ـ البنزين السوبر : سيتم انتاجه بمعدل ٥٠٠ برميل يوميا ٠

٣ ـ البنزين الممتاز : سيتم انتاجه بمعدل ١٢٠٠ برميل يوميا ٠

٤ ـ وقود النفاثات : سيتم انتاجه بمعدل ٤٧٠ برميل يوميا ٠

٥ ـ الكيروسين : سيتم انتاجه بمعدل ١٥٠ برميل يوميا ٠

٦ ـ ديزل خفيف : سيتم انتاجه بمعدل ٩٠٠ برميل يوميا ٠

٧ ـ ديزل ثقيل : سيتم انتاجه بمعدل ٤٥٠ برميل يوميا ٠

٨ ـ ديزل سفن : سيتم انتاجه بمعدل ٤٠٠ برميل يوميا ٠

وتشمل المصفاة على الوحدات الرئيسية التالية :

١ ـ وحدة تقطير الزيت الخام ٠

٢ ـ وحدة معالجة النافتا ٠

٣ ـ وحدة معالجة الكيروسين ٠

٤ ـ وحدة تجزئة النافثا

٥ ـ وحدة تحسين الاوكتين بالعامل المساعد البلاتينى ٠

٦ ـ وحدة استرجاع الغاز ٠

٧ ـ وحدة تعبئة البوتوجاز ٠

ويتضمن عقد انشاء المصفاة بناء ١٧ خزانا منها لتخزين المواد البترولية وواحد لتخزين الماء اللازم لمكافحة الحريق كما يشتمل العقد على بناء مبنى الادارة وغرفة المراقبة المركزية ومبنى للمعمل الكيماوى ومطعم للموظفين ٠

ويقدر عدد العاملين الذين سيعملون فى المصفاة عند تشغيلها فى حدود ١٣٠ شخصا ولتوفر الايدى العاملة القطرية لهذا المشروع الحيوى فقد بدأت شركة البترول الوطنية للتوزيع منذ اواخر ١٩٧٢ بتدريب ٢٥ طالبا قطريا من حملة شهادة الثانوية الصناعية العامة وذلك ليتمكنوا من العمل كمشغلين فى المصفاة الجديدة فى مطلع العام القادم ٠

وسيتم تزويد المصفاة بما تحتاج اليه من الكهرباء عن طريق خطوط خاصة متفرعة من شبكة التوزيع الكهربائية فى أم سعيد أما الماء اللازم فسيتم تزويده عن طريق خط يمتد من خزانات الماء فى المدينة السكنية بأم سعيد الى الموقع ٠

٣ ـ مشروع تسييل الغاز الطبيعى :

يتم تجميع الغاز الطبيعى المصاحب للزيت والمنتج من حقل (دخان) من محطات فصل الغاز ويضغط بضواغط توربينية فى كل من محطات الخطية وفحيحيل وجليجة ٠ وينقل الغاز المضغوط الى معمل رئيسى فى(فحيحيل)حيث تفصل منه آثار الماء العالقة ثم يمرر فى مبردات ومحولات خاصة حتى تهبط حرارته الى درجة ٢٠ فهرنهيت ، وعند هذه الدرجة تكون كل من غازات

(الميثين) و (الايثين) باقية على حالتها الغازية ، بينما يتحول كل من (البروبين) و (البوتين) والعناصر الأثقل الى حالة السيولة ٠

ويفصل كل من الغاز والغاز المسيل عن بعضهما فى صهريج أفقى ضخم يمر منه الغاز الى خط الانابيب الرئيسى الذى ينقله كوقود ولتغذية مصنع شركة الأسمدة فى أمسيعيد ، وكوقود لادارة الكهرباء فى الدوحة ، ولشركة الأسمنت فى أم باب ٠

أما الغاز المسيل فيؤخذ من الصهريج ، ويضخ فى انبوب تحت الأرض قطر ١٢ بوصة عبر شبه الجزيرة الى أمسيعيد ٠

وفى أمسيعيد يقطر الغاز فى ابراج ثلاثة حيث يستخلص منه منتجان أساسيان وهما (البروبين) و (البوتين) ، وكمية من الغازولين الخفيف ، وكمية صغيرة من الغاز الخفيف الذى يستعمل كوقود للمصنع ٠

وتتم المرحلة التكميلية بالمعالجة الكيماوية للبروبين والبوتين لازالة الشوائب ، ثم تبريدهما الى درجة منخفضة جدا حتى يمكن تخزينهما فى درجة ضغط أعلى بقليل جدا من الضغط الجوى ٠ ويتم التخزين فى خزانات معزولة ، وتشحن من ميناء جديد مبنى من الخرسانة والصلب يمكنه استقبال أضخم ناقلات الغاز المسيل الحديثة ٠

ويتضمن المشروع بناء سور ورصف الأرضيات والطرق وبناء المكاتب والمستودعات والورش وتأمين الخدمات الاضافية كتوليد الكهرباء ومياه التبريد واطفاء الحريق والماء المقطر والهواء المضغوط ٠

والكفاءة المقدرة للمشروع كالآتى :

الغاز المستخدم :

٣٤٠ مليون قدم مكعب فى اليوم ٠

شركة الأسمدة - أمسيعيد
Fertilizer Company

المنتجات :

(بالبرميل فى اليوم ــ بدرجة ٦٠ فهرنهيت) ٠

	فى الشتاء	فى الصيف
البروبين	١٤٫٠٠٠	١٦٫٠٠٠
البوتين	٦٠٠٠	٩٠٠٠
الغازولين الطبيعى	٣٠٠٠	٦٠٠٠

والمشروع قيد التنفيذ حاليا ومن المقدر أن يبدأ الانتاج فى أوائل ١٩٧٤ ٠ وتبلغ تكاليفه الاجمالية حوالى ٢٥ مليون جنيه استرلينى ٠

٤ ــ شركة قطر للأسمدة الكيماوية (قافكو) :

بتاريخ ١٩٦٩/٦/٢٩ صدر المرسوم رقم ٤٤ لسنة ١٩٦٩ بتأسيس شركة قطر للأسمدة برأسمال قدره ٥٦٫٧١٤٫٠٠٠ ريال قطرى ، ساهمت الحكومة فيه بنسبة ٦٣٪ ، وساهم بالباقى كل من بنك هامبروز ١٠٪ ، وشركة باورجاز ٧٪ ونورسك هيدرو (النرويجية) ٢٠٪ ٠

واتفق على ان تكون شركة باور جاز (الانجليزية) المقاول الرئيسى لمنشئات المصنع ، وشركة جيب ايوبنك للاستشارات الصناعية فى لندن ، المهندسين الاستشاريين ٠ بينما تتولى شركة نورسك هيدرو مسئوليات الادارة والتسويق ٠

ويقع المصنع فى (امسيعيد) وهو مصمم طبقا لأحدث الطرق لانتاج كل من مادتى الامونيا واليوريا بطاقة انتاجية مقدارها :

٩٠٠ طن فى اليوم من الامونيا ، و ١٠٠٠ طن فى اليوم من سماد اليوريا ٠

وينقل الغاز الطبيعى اللازم للمصنع وتقدر كمياته بحوالى

٥٠ مليون قدم مكعب فى اليوم من دخان الى امسيعيد بواسطة انابيب طولها حوالى ٥٠ ميلا وقطرها ٢٤ بوصة ، وتستطيع نقل حوالى ١٥٠ مليون قدم مكعب يوميا ٠

والى جانب المصنع الأساسى ، قامت الشركة بانشاء الوحدات الكافية لضخ المياه وتوليد الكهرباء ومستودعات تخزين الامونيا واليوريا واغلفة التعبئة ومصنع للأكياس والمعامل والورش والمكاتب والمرافق التبعية الاخرى ٠ وبلغ تكاليف المشروع حوالى ٢٦ مليون جنيه استرلينى ٠ كما قامت الحكومة بانفاق حوالى ٦ مليون جنيه استرلينى لتأمين الخدمات الاخرى مثل الطرق وميناء للشحن ومعدات التحميل ولنقل المواد المنتجة ٠

وقد جرى خلال عام ١٩٧٢ انشاء أغلب المرافق والمنشئات الاساسية ، واعد المصنع لافتتاحه فى الاحتفال بذكرى عيد جلوس أمير البلاد المفدى فى ٢٢ فبراير ١٩٧٣ ، كما ينتظر ان يبدأ انتاجه خلال الربع الأخير من عام ١٩٧٣ ٠

٥ ـ شركة قطر الوطنية لصناعة الأسمنت :

تأسست هذه الشركة بموجب المرسوم رقم ٧ لسنة ١٩٦٥ ، تحقيقا لهدف توزيع مصادر الدخل ، ولتوظيف رءوس الأموال الوطنية ، وتنشيط القوة العاملة بالبلاد ٠ وهى شركة مساهمة رأسمالها ٣٥ مليون ريال قطرى موزعة على ٥٣٠ ألف سهم قيمة كل سهم ١٠٠ ريال ٠ وتساهم الحكومة بـ ٤٣٪ منها ، بينما تبلغ مساهمة المواطنين ٥٧٪ ٠ وقد بدأ انتاج الشركة فى عام ١٩٦٩ ٠

ويقع مصنع الشركة فى (أم باب) غربى شبه الجزيرة حيث تتوفر المادة الخام الأساسية وهى الحجر الجيرى ٠ وهو مصمم على أساس انتاج ثلاثمائة طن يوميا أو ١٠٠ ألف طن فى العام من الأسمنت البورتلاند العادى المطابق للمواصفات القياسية البريطانية ٠

ونظرا للطلب المتزايد على الأسمنت ، فقد تقرر مضاعفة

الانتاج ٠ وتم لذلك الفرض الاتفاق مع شركة تارماك البريطانية فى نوفمبر ١٩٧١ لتركيب معدات مصنع مماثل للمصنع الحالى،وتبلغ قيمته حوالى اربعة ملايين جنيه استرلينى، وينتظر انهاؤه فى أوائل عام ١٩٧٤ ٠ كما أن هناك دراسات جادة لتشييد مصنع آخر تبلغ طاقته الانتاجية من ٦٠٠ الى ٧٠٠ طن يوميا ، حتى يمكن التوصل الى انتاج يومى قدره من ١٣٠٠ الى ١٤٠٠ طن يوميا من الأسمنت بنوعيه العادى والمقاوم للأملاح ٠ وذلك لمواجهة النهضة العمرانية الواسعة التى تشهدها البلاد والتى تنعكس على تزايد الطلب على الاستهلاك اليومى من الأسمنت ٠ هذا بالاضافة الى ما تجريه الشركة من دراسة انشاء مصانع فرعية لتصنيع الأسمنت اللازم لمواسير المجارى والواح الاسبست واعمدة الانارة وغيرها ٠

٦ ـ شركة مطاحن الدقيق القطرية :

تأسست هذه الشركة بموجب المرسوم رقم ١٢ لسنة ١٩٦٩ فى ١٩٦٩/٦/٢٩ برأسمال قدره خمسة ملايين ريال قطرى ٠

وقد أقيم هذا المشروع فى منطقة امسيعيد الصناعية ويهدف الى استيراد القمح من الخارج وتخزينه فى صوامع طاقتها التخزينية ٨٠٠٠ طن ، ثم طحن الغلال وتوزيعه على المخابز الأهلية فى البلاد وتصدير الفائض عن حاجة البلاد الى الدول المجاورة ٠

وقد أقيم المشروع بجوار مشروع الأسمدة الكيماوية حتى يمكن نقل القمح عن طريق الميناء الجديد الذى اقيم ليخدم المشاريع الصناعية بامسيعيد بصورة عامة ومصنعى الأسمدة ومطاحن الدقيق بصورة خاصة ٠

ويزود المشروع بالكهرباء اللازمة بواسطة مولدات كهربائية تابعة للحكومة وتديرها شركة قطر للأسمدة الكيماوية والتى تقوم بتوريد المياه اللازمة للمطاحن أيضا ٠

هذا وقد تولت شركة توماس ردينسون المحدودة توريد

معدات الطحن كما قامت شركة جورج تايلور لما وراء البحار بالانشاءات الكهربائية ٠

وينتج المشروع ٨٠ طن من الدقيق و ٢٠ طنا من النخالة يوميا وهذا الانتاج يغطى احتياجات البلاد اليومية أما تكاليف المشروع الاجمالية فقد بلغت حوالى ثلاثة ملايين و ٨٩٠ ألف ريال قطرى ٠

٧ ـ ادارة المياه :

انشئت ادارة المياه فى عام ١٩٥٤ وتتولى الاشراف العام على انتاج وتوزيع الماء داخل قطر ٠ وقد كانت المياه الجوفية المصدر الوحيد لسد الاحتياجات البشرية فى قطر وذلك قبل ان تصير عملية تحلية ماء البحر ذات امكانيات اقتصادية وتصلح بديلا للمياه الجوفية وهو ما يرجع الفضل فيه الى التقدم التكنولوجى ونمو الايرادات البترولية ٠

وتتم تحلية ماء البحر فى محطة التقطير الرئيسية فى منطقة رأس ابو عبود التى تتكون من الوحدات الستة التالية :

١ ـ وحدتان طاقة كل منها ٧٥٠ر٠٠٠ جالون يوميا

٢ ـ وحدتان طاقة كل منها (١٠٠٠ر٠٠٠) مليون (جالون) يوميا ٠

٣ ـ وحدتان طاقة كل منها (٢٠٠٠ر٠٠٠) مليون (جالون) يوميا ٠

وعندما يتم تشغيل الوحدتين الاخيرتين المتوقع فى شهر يونيو القادم فان ذلك سيرفع موارد تحلية البحر الى ٧½ مليون جالون يوميا ٠

وبالنسبة للمياه الجوفية فيتم حاليا انتاج ما مجموعه ٢ر٥ ـ ٣ مليون جالون يوميا من ١١ حقلا (حوالى ٤٠٠ بئر) وتعمل بعضها بالديزل وبعضها بالكهرباء وسيتم رفع طاقة المياه

الجوفية عن طريقة زيادة الحقول التى تعمل بالكهرباء الى ٣ر٥ مليون جالون يوميا فى عام ١٩٧٤ (٨ حقول ستعمل بالكهرباء و ٣ بالديزل) ٠

هذا وتجرى الدراسات لزيادة طاقة موارد تحلية ماء البحر باضافة وحدات جديدة فى الوكرة وسيتم ذلك على مراحل ٠

١ ـ فى المرحلة الأولى سيتم اقامة وحدتين طاقة كل منها ٣ مليون جالون يوميا ومن المتوقع ان يتم تشغيلها فى عام ١٩٧٦ ٠

٢ ـ فى المرحلة الثانية سيتم اقامة وحدتين طاقة كل منها ٤ مليون جالون يوميا ومن المتوقع ان يتم ذلك بين عام ١٩٧٨ ـ ١٩٧٩ وسيتم نقل الماء المقطر من الوكرة الى الدوحة بواسطة خط قطره ٣٦ بوصة حيث سيتم خلطه بماء الآبار والماء المحلى فى محطة التحلية فى رأس ابو عبود وسيتم توزيع الماء الى الوكرة وأم سعيد بواسطة خط قطره ١٤ من الدوحة الى الوكرة وخط آخر قطره ١٠ من الوكرة الى أم سعيد ٠

٨ ـ توليد الكهرباء :

يعتمد توليد الكهرباء على استعمال الغاز الطبيعى المصاحب للزيت الخام والذى تنتجه شركة نفط قطر فى دخان وينقل الغاز بواسطة خط الغاز الذى قامت بانشائه شركة ماذركات فى عام ١٩٧٢ هذا وتبلغ اجمالى القوة الكهربائية المنتجة حاليا ما معدله حوالى (١٠٥) ميجاوات يتم انتاجها عن طريق الوحدات التالية :

١ ـ وحدات الديزل :

تقع فى قلب العاصمة الدوحة بجوار المبنى المخصص لادارة الكهرباء وهى عبارة عن خمس وحدات صغيرة ذات طاقة اجمالية فى حدود ٢ر٥ ميجاوات وخمس وحدات طاقة كل منها ٢ر٥ ميجاوات ٠

٢ ـ توربينات بخارية :

اقيمت فى منطقة رأس ابو عبود ويتم تزويدها بالغاز عن طريق انبوب قطره ١٨ بوصة متفرع من الخط الرئيسى ذو قطر ٢٤ بوصة الممتد من أم باب الى أم سميد ، وتتكون هـذه من ٤ وحدات طاقة كل منها ١٥ ميجاوات ٠

٣ ـ توربينات غازية :

اقيمت فى منطقة رأس ابو عبود وتتكون من الوحـدات التالية :

(أ) وحدتان طاقة كل منها ١٥ ميجاوات

(ب) وحدة طاقتهـا ٢٠ ميجاوات

والوحدة الاخيرة تقوم بانشـائها حاليا شركة توماسـون الهولندية ومن المقرر الانتهاء من اقامتها فى يونيو القادم ٠

ومن المقرر اقامة وحدة جـديدة فى العـام القادم بطاقة مقدارها ٢٠ ميجاوات ٠ هذا وقد اقيمت فى منطقة أم سـعيد الصناعية خمس وحدات (توربينات غازية) طاقة كل منهـا ٩ ميجاوات ثلاثة منها تمتلكها شركة قطر للأسـمدة الكيمـاوية واثنتان تملكها دائرة الكهرباء ٠

هذا وقد تقرر اخـيرا بناء محطة ضـخمة لتوليد الطاقة الكهربية فى منطقة الوكرة وسوف تكون طاقتها ٣٠٠ ميجاوات عند اتمامها المرحلة الأولى وتبدأ العمل فى ١٩٧٦ بطاقة حوالى ١٠٠ ميجاوات ٠

الفصل الخامس

احصائيات

الرقم	الموضـوع	الصفحة
١	ـ انتاج الزيت الخـام من ١٩٤٩ حتى ١٩٧٢ ـ بالشركة والنسبة المئوية للزيادة ٠	٧٣
٢	ـ انتاج شركة نفط قطر لعام ١٩٧٢ ـ بالشهر والمعدل اليومى ٠	٧٤
٣	ـ ملخص لعمليات شركة نفط قطر لعام ١٩٧٢ ـ بالشهر والطبقة الحاملة للزيت وحالة الآبار ٠	٧٥
٤	ـ انتاج شركة شـل لعام ١٩٧٢ بالشـهر وتبعا للحقـول ٠	٧٧
٥	ـ ملخص لعمليات شركة شـل لعـام ١٩٧٢ ـ بالشهر والطبقة الحاملة للزيت وحالة الآبار ٠	٧٨
٦	ـ عمليات الحفر لشركة شل عام ١٩٧٢ ٠	٨٠
٧	ـ ملخص عن صادرات الزيت الخام خلال ١٩٧٢ ٠	٨١
٨	ـ بيان الزيت المصدر خلال ١٩٧٢ لشركة نفط قطـر المحـدودة (بالشـهر والمعـدل اليومى وعدد الناقلات) ٠	٨٣

الرقم	الموضـــوع	الصفحة
٩ ـ	بيان الزيت المصدر خلال ١٩٧٢ لشركة شل لقطر المحدودة (بالشهر والمعدل اليومى والناقلات) ٠	٨٤
١٠ ـ	بيان عن موانىء قطر البترولية ٠	٨٥
١١ ـ	صادرات الزيت الخام من ١٩٤٩ الى ١٩٧٢ ـ بالشركة والنسبة المئوية للزيادة ٠	٨٧
١٢ ـ	الصادرات طبقا للبلدان المستوردة من ١٩٦٧ حتى ١٩٧٢ ٠	٨٨
١٣ ـ	الصادرات طبقا للبلدان المستوردة فى عامى ١٩٧١ و ١٩٧٢ من كل من أم سعيد وحالول ٠	٨٩
١٤ ـ	عمليات الحفر فى عام ١٩٧٢ لشركة الزيت القطرية (اليابان) ٠	٩٠
١٥ ـ	كميات المنتجات البترولية الموزعة محليا فى عامى ١٩٧١ و ١٩٧٢ (بالجالون الامبراطورى) ٠	٩١

احصائيات انتاج الزيت الخام فى قطر (من ١٩٤٩ حتى عام ١٩٧٢)

الوحدة بالطن الطولى

السنة	شركة نفط قطر المحدودة	نسبة الزيادة	شركة شل قطر	نسبة الزيادة	المجموع	نسبة الزيادة
١٩٤٩	٨٠,٣٠٧	—	—	—	٨٠,٣٠٧	—
١٩٥٠	١,٦١٦,٥٩٨	+ ١٩١٣	—	—	١,٦١٦,٥٩٨	+ ١٩١٣
١٩٥١	٢,٣٣٢,٢١٤	+ ٤٤	—	—	٢,٣٣٢,٢١٤	+ ٤٤
١٩٥٢	٣,٢٤٥,٣٤٣	+ ٣٩	—	—	٣,٢٤٥,٣٤٣	+ ٣٩
١٩٥٣	٣,٩٩٧,٩٢٦	+ ٢٣	—	—	٣,٩٩٧,٩٢٦	+ ٢٣
١٩٥٤	٤,٧٠٤,٤٢٣	+ ١٨	—	—	٤,٧٠٤,٤٢٣	+ ١٨
١٩٥٥	٥,٣٦١,٧٧٩	+ ١٤	—	—	٥,٣٦١,٧٧٩	+ ١٤
١٩٥٦	٥,٧٨٣,٨٠٩	+ ٨	—	—	٥,٧٨٣,٨٠٩	+ ٨
١٩٥٧	٦,٥٠٤,٨١٤	+ ١٢	—	—	٦,٥٠٤,٨١٤	+ ١٢
١٩٥٨	٨,٠٩١,٨١٣	+ ٢٤	—	—	٨,٠٩١,٨١٣	+ ٢٤
١٩٥٩	٧,٨٦٦,٦٥٠	— ٣	—	—	٧,٨٦٦,٦٥٠	— ٣
١٩٦٠	٨,٠٨٣,٠٣٢	+ ٣	—	—	٨,٠٨٣,٠٣٢	+ ٣
١٩٦١	٨,٢٤٩,٣٠٥	+ ٢	—	—	٨,٢٤٩,٣٠٥	+ ٢
١٩٦٢	٨,٦٧٠,٩١٩	+ ٥	—	—	٨,٦٧٠,٩١٩	+ ٥
١٩٦٣	٨,٩٥٣,٣٤٩	+ ٣	—	—	٨,٩٥٣,٣٤٩	+ ٣
١٩٦٤	٨,٨٠٢,٢٩٢	— ٢	١,١٧٨,١٥٤	—	٩,٩٨٠,٤٤٦	+ ١١
١٩٦٥	٩,٠١٣,٦٦٠	+ ٢	١,٧٨٤,١٤٥	+ ٥١	١٠,٧٩٧,٨٠٥	+ ٨
١٩٦٦	٨,٩١٥,٣٨٧	— ١	٤,٧٢٣,٥٧١	+ ١٦٥	١٣,٦٣٨,٩٥٨	+ ٢٦
١٩٦٧	٩,٠٦٩,٨٤٦	+ ٢	٦,١٦٨,٩٠٥	+ ٣١	١٥,٢٣٨,٧٥١	+ ١٢
١٩٦٨	٩,٠١٨,٢١٢	— ٦	٧,٠٠٩,١٨٧	+ ١٤	١٦,٠٢٧,٣٩٩	+ ٥
١٩٦٩	٩,٣٦٦,١٨٤	+ ٤	٧,٣٩٠,٢٩٢	+ ٥	١٦,٧٥٦,٤٧٦	+ ٥
١٩٧٠	٨,٨٨١,٩٤٨	— ٥	٨,٢١٧,١٢٤	+ ١١	١٧,٠٩٩,٠٧٢	+ ٢
١٩٧١	١٠,٣٨٥,٥٦٥	+ ١٧	٩,٨٩٠,٩٧٤	+ ٢٠	٢٠,٢٧٦,٥٣٩	+ ١٩
١٩٧٢	١١,٣٦٧,٦٢٧	+ ١٠	١١,٤٩٢,٨٤٦	+ ١٦	٢٢,٨٦٠,٤٧٣	+ ١٣
المجموع	١٦٨,٣٦٣,٠٠٢		٦٩,٣٤٨,٠٤٤		٢٢٦,٢١٨,٦١٢	

(الطن الطولى = ٢,٢٤٠ رطلا)

انتاج شركة نفط قطر لعام ١٩٧٢
بالمجموع الشهري والمعدل اليومي

الشهر	المجموع بالبرميل في الشهر	المعدل بالبرميل في اليوم
يناير	٧ر٨٧٦ر٧٣٩	٢٥٤ر٠٨٨
فبراير	٦ر٧٨٠ر١٥٣	٢٣٣ر٧٩٨
مارس	٧ر٤٤٩ر١٦٠	٢٤٠ر٢٩٥
ابريل	٦ر١٩٠ر٧١٠	٢٠٦ر٣٥٧
مايو	٦ر٨٢٨ر٥٣٣	٢٢٠ر٢٧٥
يونيو	٧ر٠٤٥ر٨٧٨	٢٤٣ر٨٦٣
يوليو	٧ر٠٨٨ر٢٠٨	٢٢٨ر٦٥٢
أغسطس	٨ر١٥٧ر٦٩١	٢٦٣ر٩٦١
سبتمبر	٧ر٨٥٨ر٨٤٤	٢٦١ر٩٦١
أكتوبر	٧ر٩٢٦ر٦١٥	٢٥٥ر٦٩٧
نوفمبر	٧ر٨٦١ر٣٢٩	٢٦٢ر٠٤٤
ديسمبر	٧ر٧٥٤ر٦٢٥	٢٥٠ر١٤٩
المجموع (بالبرميل)	٨٨ر٨١٨ر٤٨٥	٢٤٢ر٦٧٣
(بالطن الطولي)	١١ر٣٦٧ر٦٢٧	المتوسط بالبرميل في اليوم

ملخص لعمليات شركة نفط قطر
خلال عام ١٩٧٢

١ - توزيع الانتاج على الأشهر والطبقات الحاملة للزيت في حقل دخان : (بالبرميل)

الشهر	رقم ٣ الجيرية	رقم ٤ الجيرية	العوينات	المجموع
يناير	٢,٢٧٧,٩٢٨	٦,٤٤٠,٩٩٣	١٣١,١٦٢	٧,٨٧٦,٧٣٩
فبراير	١,٠٨٩,٩٨٣	٥,٥٧٤,١٩٧	١١٥,٩٧٣	٦,٧٨٠,١٥٣
مارس	١,٢٣١,١٩٧	٦,٠٩٢,٤٥١	١٢٥,٥١٢	٧,٤٤٩,١٦٠
ابريل	٩٨٥,٧٤٣	٥,١٠٤,٨٠٧	١٠٠,١٦٠	٦,١٩٠,٧١٠
مايو	١,٠٥٢,٣٨٢	٤,٣٦٦,٩١٨	١٠٩,٢٣٣	٦,٨٢٨,٥٣٣
يونيو	١,١٢٠,٩١٨	٥,٧٩٩,٦٦٨	١٢٥,٢٩٢	٧,٠٤٥,٨٧٨
يوليو	١,٢١٢,٩٢٥	٥,٧٥٣,٨٧١	١٢١,٤١٢	٧,٠٨٨,٢٠٨
أغسطس	١,٣٥٧,٩٧٢	٦,٦٦٥,٠٠٨	١٣٤,٧١١	٨,١٥٧,٦٩١
سبتمبر	١,٣٠٦,٢٤٨	٦,٤٢٢,٦٥٧	١٢٩,٩٣٩	٧,٨٥٨,٨٤٤
اكتوبر	١,٣٣١,٧٣٩	٦,٤٦١,٦٧٢	١٣٣,١٩٨	٧,٩٢٦,٦١٥
نوفمبر	١,٣٤٣,٧٥٥	٦,٣٨٤,٨٢٧	١٣٢,٧٤٧	٧,٨٦١,٣٢٩
ديسمبر	١,٣٠٨,١٥٢	٦,٣٠٤,٤٢٣	١٤١,٦٩٠	٧,٧٥٤,٦٢٥
المجموع				٨٨,٨١٨,٤٨٥

٢ - مجموع الانتاج المتراكم :

ديسمبر ١٩٧٢	١٥,٤٦٠,٩١٧	١٤٩,٩٥٦,٧٥٨	٢,٩٦٠,٨٧٥	١٦٨,٣٨٢,٥٥٠
ديسمبر ١٩٧١	١٣,٥٤٠,٢٣٧	١٤٠,٧٠٠,٩٨٤	٢,٧٧٣,٧٠٢	١٥٧,٠١٤,٩٢٣
الانتاج المضاف	١,٩٢٠,٦٨٠	٩,٢٥٥,٧٧٤	١٨٧,١٧٣	١١,٣٦٧,٦٢٧

٣ ـ حالة الآبار بحقل دخان :

العرب رقم ٣ ـ عدد الآبار المنتجة والبئر رقم ٧ بئر منتجة ولكنها توقفت بسبب ظهور الماء بمستوى ٤٥٪ .	:	١٩
العرب رقم ٤ ـ عدد الآبار المنتجة	:	٣٨
العوينات : بئر واحدة .		
عدد آبار الحقن بالماء بالعرب رقم ٣	:	٧
عدد آبار الحقن بالماء بالعرب رقم ٤	:	١
الحقن المزدوج للعرب رقم ٣ ورقم ٤	:	٥
الآبار المهجورة	:	٥
آبار مراقبة الغاز والماء	:	٦
مجموع الآبار	:	٨٢

شركة شل للقطر ليمتد

انتاج ١٩٧٢م (بالبرميل في الشهر لكل حقل)

الشهر	العد الشرقي	ميدان مخزم	بوالحنين	المجموع
يناير	١,٢٥٦,٨١٣	٤,٨٧٣,١٦٦		٦,١٢٩,٩٧٩
فبراير	١,١٥٢,٦٨٩	٤,٩٦٢,٦٦٠		٦,١١٥,٣٤٩
مارس	١,٣٥٢,٣٩٤	٥,٢٦٣,٩٠٨		٦,٦١٦,٣٠٢
ابريل	١,٣٢٨,٨٣٦	٤,٩٧٤,٨٤٨		٦,٣٠٣,٦٨٤
مايو	١,٣٤٩,١١٧	٤,٥٦١,٨٩٩		٥,٩١١,٠١٦
يونيو	١,٢٨٧,٧٧٩	٣,٩٤٨,٣٥٠	٧٥٣,٧٢٨	٥,٩٨٩,٨٥٧
يوليو	١,٢٧٩,٣٨٠	٤,٧٠٨,٩٦٨	١,٧٤١,٩٣٧	٧,٧٣٠,٢٨٥
أغسطس	١,٢٦٢,٣٣٨	٤,٦٨٩,٩٧٩	٢,١١١,٩٣٠	٨,٠٦٤,٢٤٧
سبتمبر	١,٢٥٩,٩٦٧	٢,٩٢٣,٦٠٠	٢,٠٠٧,٨٧٨	٦,١٩١,٤٤٥
اكتوبر	١,٣١١,٤٤٢	٤,٣٢٤,٥٦٧	٣,٢٩٦,٨٤٤	٨,٩٣٢,٨٥٣
نوفمبر	١,٢٥٤,٦٤٥	٤,٩٧١,٨٥٨	٣,٤١٨,٦٢٦	٩,٦٤٥,١٢٩
ديسمبر	١,٣٠٦,٢٠٩	٥,٠٨٤,٩٩٩	٣,٧٠٣,٥٤٧	١٠,٠٩٤,٧٥٥
المجموع	١٥,٤٠١,٦٠٩	٥٥,٢٨٨,٨٠٢	١٧,٠٣٤,٤٩٠	٨٧,٧٢٤,٩٠١

مجموع الانتاج في عام ١٩٧٢ ٨٧,٧٢٤,٩٠١ برميلا أمريكياً .

١١,٤٩٢,٨٤٦ طناً طولياً .

متوسط الانتاج اليومي بالبرميل ٢٣٩,٦٨٦

ملخص لعمليات شركة شل لقطر لجميع خلال عام ١٩٧٢

١ – توزيع الانتاج على الأشهر والطبقات الحاملة للزيت في كل حقل (بالبرميل) .

الشهور	حقل العد الشرقي			حقل ميدان محزم		حقل بوالحنين	المجموع
	الشعيبة	العرب رقم ٤	العوينات	العرب رقم ٣	العرب رقم ٤	العرب رقم ٤	
يناير	١٦٢,٣٧٤	٩٧٥,٨٠٩	١٣٦,٦٣٠	١,١٨٥,٠٧٣	٣,٦٨٨,٠٩٣		٦,١٢٩,٩٧٩
فبراير	١٥٩,٥٦٦	٨٧٠,٤٢٤	١٢٢,٩٩٩	١,١٩٢,٨٩٧	٣,٧٦٩,٧٦٣		٦,١١٥,٣٤٩
مارس	١٧٧,٦٤٠	١,٠٢١,٤٤٠	١٥٣,٣١٤	١,٢٦٥,٠٢١	٤,٠٠٧,٨٨٧		٦,٦١٦,٣٠٢
ابريل	١٧٣,٥٠٣	١,٠١١,١٠٦	١٤٤,٢٢٧	١,٢٤٨,٨٩٢	٣,٧٢٥,٩٥٩		٦,٣٠٣,٦٨٧
مايو	١٧٤,٤٩٨	١,٠٣٠,٤٦٦	١٤٤,١٥٣	٨٧٤,٩٩٢	٣,٦٨٦,٩٠٧		٥,٩١١,٠١٦
يونيو	١٦٦,٥٦٥	٩٨٣,٦١٧	١٣٧,٥٩٧	١٥٩,٢٨٠	٣,٧٨٩,٠٧٠	٧٥٣,٧٢٨	٥,٩٨٩,٨٥٧
يوليو	١٦٩,٣٤٩	٩٦٩,٤٦٥	١٤٠,٩٦٦	٨٣٠,٧٦٥	٣,٨٧٨,٢٠٣	١,٧٤١,٩٣٧	٧,٧٣٠,٢٨٥
أغسطس	١٧٢,٣٣٢	٩٦٨,٦٦٩	١٢١,٤٣٧	٨٦٦,٠٩١	٣,٨٠٥,٨٨٨	٢,١١١,٩٣٠	٨,٠٦٤,٢٤٧
سبتمبر	١٦٢,٠٠٠	٩١٩,٨٠٢	١٧٨,١٦٥	٥٤٦,٠٤٨	٢,٣٥٩,٥٥٢	٢,٠٠٧,٨٧٨	٦,١٩١,٤٤٥
اكتوبر	١٦٩,٧٣١	٩٥٦,٧٩٣	١٨٤,٩١٨	٨٩٧,٧٦١	٣,٤٢٦,٨٠٦	٣,٢٩٦,٨٤٤	٨,٩٣٢,٨٥٣
نوفمبر	١٦٢,٦١٣	٩١٥,١٤٨	١٧٦,٨٨٤	١,٢٩٥,٩٩١	٣,٦٧٥,٨٦٧	٣,٤١٨,٦٢٦	٩,٦٤٥,١٢٩
ديسمبر	١٦٣,٧٠٥	٩٤٦,١٣٨	١٩٦,٣٦٦	١,٣٣٦,٣٥٧	٣,٧٤٨,٦٤٢	٣,٧٠٣,٥٤٧	١٠,٠٩٤,٧٥٥
المجموع	٢,٠٣٥,٣٧٢	١١,٥٧٩,٢٨١	١,٨٣٦,٩٥٦	١١,٧٠٨,١٦٧	٤٣,٨٥٠,٦٣٨	١٧,٠٣٤,٤٩٠	٨٧,٧٢٤,٩٠١

٢ – الانتاج التراكمي :

ديسمبر ١٩٧٢	١٨,١٢٨,٠١٨	٧٦,٣٠٣,٨٤٤	٢٧,٩١٣,٥٢٧	٦٢,٥٨٩,٨٤٤	٢٣٩,٩٣٣,٨٠٦	١٧,٠٣٤,٤٩٠
ديسمبر ١٩٧١	١٦,٠٩٢,٦٤٦	٧٤,٧٧٤,٥٦٣	٢٦,٠٧٦,٥٧١	٥٠,٨٨١,٦٧٧	١٩٦,٣٤٣,١٦٨	—
	٢,٠٥٣,٣٧٢	١١,٥٢٩,٢٨١	١,٨٣٦,٩٥٦	١١,٧٠٨,١٦٧	٤٣,٨٥٠,٦٣٨	١٧,٠٣٤,٤٩٠

٣ – حالة الآبار بكل حقل :

(أ) حقل العد الشرقي :

عدد الآبار المنتجة : ١٤

الآبار المغلقة (لاسباب ميكانيكية) : ١ (1S4)

الآبار المهجورة : ٣ (1S1,8,13)

الآبار الموقوفة : ٢ (1S - 14,11)

المجموع ٢٠

(ب) حقل ميدان محزم :

الآبار المنتجة : ١١

آبار الغمر التلقائي : ١١ (2M. M ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٢ ، ١٥ ، ١٦ ، ١٧ ، ١٩ ، ٢٠ ، ٢٤)

آبار مهجورة : ٢ (10M. M ، ١٨)

المجموع ٢٤

(جـ) حقل بوالحنين :

آبار منتجة : ٤ (B.H – ٤ ، ٥ ، ٩ ، ١٠)

آبار موقوفة : ٣ (B.H – ٢ ، ٣ ، ٦)

آبار مهجورة : ٢ (B.H – ٧ ، ٨)

آبار الحفر : ١ (B.H – ٧ ، ١١)

المجموع = ١٠

عمليات الحفر لشركة شل عام ١٩٧٢

البئر	الموقع	تاريخ بدء الحفر	تاريخ استكمال الحفر	مجموع العمق بالقدم	اختبار طبقة الانتاج	الموقف الحالي	ملاحظات
BH-8	بو الحنين	١٩٧٢/ ١/٢٢	١٩٧٢/ ٢/٢٢	٣٫٥٦٠	البئر في حالة ثوران	مهجور	ثوران
* BH - 9	بو الحنين	١٩٧٢/١٢/٢٥	١٩٧٢/ ٧/ ١	٩٫٠٧٥	العرب رقم ٤	منتج	منتج من العرب ٤
* BH - 10	بو الحنين	١٩٧٢/ ٤/١٢	١٩٧٢/١٠/ ٤	٨٫٩٧٠	العرب رقم ٤	منتج	منتج من العرب ٤
BH - 5 (اعادة استكماله)	بو الحنين	١٩٧٢/١٠/ ٥	١٩٧٢/١١/٢١	٨٫٤٣٦	العرب رقم ٤	منتج	منتج من العرب ٤
BH - 9 (للاصلاح)	بو الحنين	١٩٧٢/١١/٢٢	تحت الاصلاح	-	العرب رقم ٤	منتج	منتج من العرب ٤

★ عمليات الحفر لم تكن مستمرة

ملخص عن صادرات الزيت الخام
خلال عام ١٩٧٢

(أ) الملخص الاجمالى :

١ ــ اجمالى الزيت المصدر من قطر خلال عام ١٩٧٢ :
براميل : ١٧٦ر٣١٠ر٨٣١
اطنان طولية : ٢٢ر٨٣٠ر٩٨٩

٢ ــ المعدل اليومى للتصدير
براميل : ٤٨١ر٧٢٤
اطنان طولية : ٦٢ر٣٨٠

٣ ــ عدد الناقلات التى امت موانىء قطر لنقل الزيت الخام : ٣٩٧ ناقلة زيت.

(ب) الملخص التفصيلى :

١ ــ شركة نفط قطر المحدودة :

١ ــ اجمالى كمية الزيت المصدرة خلال العام :
برميـــلا : ٨٨ر٧٣٨ر٥٩٦
طنا طوليا : ١١ر٣٥٨ر٠١٥

٢ ــ المعدل اليومى للتصدير :
برميـــلا : ٢٤٢ر٤٥٥
طنا طوليا : ٣١ر٠٣٣

٣ ــ الطن الطولى ٧ر٨١٣ براميل

٤ ــ عدد الناقلات ٢٧٥ ناقلة زارت الميناء خلال العام

٥ ــ اكبر شحنة منفردة تم تصديرها من ميناء امسعيد خلال العام ١٠٥ر٥٢٣ طنا ابحـــرت بهـــا الناقلة

(كولار نيكو) فى ١٨/١٢/١٩٧٢ تحمل العلم اللايبيرى حمولتها الساكنة(٢١٥ر٧٨٢) وهذه اول مرة يتم فيها تصدير مثل هذه الشحنة منذ ابتداء التصدير من ميناء امسعيد ٠

٦ ـ اكبر ناقلة زارت ميناء امسعيد الناقلة (جابان لوبينوس) يابانية حمولتها الساكنة (٢٣٣٩٩٥) شحنت بتاريخ ٢٤/١٢/١٩٧٢ ما مقداره ٧٦ر٧٧٤ طنا ٠

٢ ـ شركة شل لقطر المحدودة :

١ ـ اجمالى كمية الزيت المصدرة خلال العام :

برميلا : ٨٧ر٥٧٢ر٢٣٥

طنا طوليا : ١١ر٤٧٢ر٩٧٤

٢ ـ المعدل اليومى للتصدير :

برميلا : ٢٣٩ر٢٦٨

طنا طوليا : ٣١ر٣٤٧

٣ ـ الطن الطولى ٧ر٦٣٣ براميل

٤ ـ عدد الناقلات ١٢٢ ناقلة زارت الميناء خلال العام ٠

٥ ـ اكبر شحنة منفردة تم تصديرها من ميناء حالول خلال العام (٢١٧ر٤٩٢) طنا ابحرت بها الناقلة (فينى) تحمل العلم النرويجى حمولتها الساكنة (٢٢٧ر٤٢٥) غادرت الميناء بتاريخ ٢٦/١١/١٩٧٢ م ٠

٦ ـ اكبر ناقلة زارت ميناء حالول خلال العام الناقلة (ريتشارد ميرسك) دنماركية حمولتها الساكنة (٢٨٦ر٠٠٠) غادرت الميناء بتاريخ ٢٤/١٢/١٩٧٢م

بيان الزيت المصدر خلال عام ١٩٧٢

شركة نفط قطر المحدودة

ميناء أمسعيد

الشهر	الكمية المصدرة		المعدل اليومى للتصدير بالبرميل	عدد الناقلات
	براميل	اطنان		
يناير	٨،٠٩٥،١٥٣	١،٠٣١،٤٥٨	٢٦١،١٣٤	٢٢
فبراير	٦،٥٤٥،٤٨١	٨٣٤،٢٠٩	٢٢٥،٧٠٦	٢٠
مارس	٦،٨٦١،٧٣٥	٨٧٦،٠٣٤	٢٢١،٣٤٦	٢١
ابريل	٦،٢٦٣،٠٥٤	٨٠١،٢٤٨	٢٠٨،٧٦٨	٢١
مايو	٦،٥٥٤،٦٨٣	٨٣٩،٦١٧	٢١١،٤٤١	٢١
يونيو	٧،٤١٢،٨٩٧	٩٥٢،٠٢٨	٢٤٧،٠٩٧	٢٥
يوليو	٧،٤٢٤،٢٣٨	٩٥٣،٢٢٧	٢٣٩،٤٩٢	٢٣
أغسطس	٨،٣٧٦،٧٠٧	١،٠٧٦،٠٤١	٢٧٠،٢١٦	٢٥
سبتمبر	٧،٦٩٢،٢٠٠	٩٨٧،٤٢٩	٢٥٦،٤٠٧	٢٣
أكتوبر	٧،٧٩٦،٣٧٩	١،٠٠٠،٣٥٦	٢٥١،٤٩٦	٢٤
نوفمبر	٨،٠٣١،٢١٧	١،٠٢٦،٦٧٨	٢٦٧،٧٠٧	٢٧
ديسمبر	٧،٦٨٤،٨٥٢	٩٧٩،٦٩٠	٢٤٧،٨٩٨	٢٣
المجموع	٨٨،٧٣٨،٥٩٦	١١،٣٥٨،٠١٥	٢٤٢،٤٥٥	٢٧٥

الطن الطولى : ٢،٢٤٠ رطل انجليزى .

٧،٨١٣ براميل امريكية .

بيان الزيت المصدر خلال عام ١٩٧٢

شركة شل لقطر المحدودة :

جزيرة حالول

الشهر	الكمية المصدرة		المعدل اليومى للتصدير براميل	عدد الناقلات
	براميل	اطنان		
يناير	٥,٧٦٦,٢٢٧,٩	٧٥٢,٣٥٦,٥٠	١٨٦,٠٠٧	٨
فبراير	٦,٢٣٩,٠١٣,٤	٨١٣,٥٣٦,٥٤	٢١٥,١٣٨	٩
مارس	٧,٣٥٠,٨٧١,٨	٩٥٩,١٦٥,٣٩	٢٣٧,١٢٥	١٢
ابريل	٦,٣٤٥,٩٨٤,٠	٨٢٨,٥٠٩,٢٥	٢١١,٥٣٣	٩
مايو	٥,٣٣٨,٤١٤,٥	٦٩٧,٦٦١,٦١	١٧٢,٢٠٧	١٠
يونيو	٥,٢٩٤,٩٠٨,٩	٦٩٣,٤٦٥,٦٨	١٧٦,٤٩٧	٧
يوليو	٨,٥١٣,٦١٢,١	١,١١٦,٤٥٣,٠٧	٢٧٤,٦٣٣	١٠
أغسطس	٧,٦٤٤,٦٣٥,٦	١,٠٠٣,٣٨٦,٤١	٢٤٩,٦٠١	١٠
سبتمبر	٥,٣٥٣,٩٠٣,٠	٧٠٢,٩٤٥,٨٥	١٧٨,٤٦٣	٨
أكتوبر	٩,٦٨٠,٣٥٩,٨	١,٢٧٤,٠٦٥,٥٧	٣١٢,٢٧٠	١٢
نوفمبر	٩,٢٢١,٧٩٤,٥	١,٢١٠,٣٦٨,٠٦	٣٠٧,٣٩٣	١٤
ديسمبر	١٠,٨٢٢,٥٠٩,٥	١,٤٢١,٠٥٩,٦٢	٣٤٩,١١٣	١٣
	٨٧,٥٧٢,٢٣٥,٠	١١,٤٧٢,٩٧٣,٥٥	٢٣٩,٢٦٨	١٢٢

الطن الطولى : ٢,٢٤٠ رطل انجليزى .

٧,٦٣٣ براميل امريكية .

موانئ قطر البترولية

١ - أم سعيد (أمسيعيد)

عدد المراسى : اثنان

(أ) المرسى الجنوبى (المرسى العائم المركزى) :

عمق المياه - ٤٨ قدم .

أكبر ناقلة يستقبلها - ٢٣٠ ألف طن حمولة ساكنة .

أكبر شحنة منفردة - ٨٦ ألف طن .

أقصى معدل للضخ - ٣ر٩٠٠ طن فى الساعة .

(ب) المرسى الشمالى (المرسى العائم المنفرد)

عمق المياه - ٦٨ قدم .

أكبر ناقلة يستقبلها - ٣٠٠ ألف طن حمولة ساكنة .

أكبر شحنة جزئية - ١٢٠ ألف طن .

أكبر شحنة منفردة - ٨٦ ألف طن .

أقصى معدل للضخ - ٥٠٠٠ طن فى الساعة .

(جـ) يمكن تحميل ناقلتين فى وقت واحد ، واحدة من المرسى الشمالى بمعدل ضخ قدره ٣٥٠٠ طن فى الساعة .

والثانية من المرسى الجنوبى بمعدل ضخ قدره ٢٥٠٠ طن فى الساعة .

وتلتزم الناقلات المحملة من أم سعيد بالمرور فى القناة ، وعمقها حوالى ٣٧ قدما + ٣ أقدام عند المد فيكون الغاطس ٤٠ قدما .

٢ ـ جزيرة (حالول) :

عدد المراسى : اثنان من المراسى العائمة المنفردة :

(أ) المرسى العائم المنفرد الجديد :

عمق المياه ـ ١١٠ قدم ٠

أكبر ناقلة يستقبلها ـ ٥٠٠ ألف طن حمولة ساكنة ٠

أكبر شحنة (لكل الناقلات) ـ ٣٥٠ ألف طن (حاليا) ٠

معدل الضخ ـ ١٢ ألف طن فى الساعة ٠

(ب) المرسى العائم المنفرد القديم :

عمق المياه ـ ٩٨ قدم ٠

أكبر ناقلة يستقبلها ـ ٢٥٠ ألف طن حمولة ساكنة ٠

أكبر شحنة ـ ٦٥٠٠ طن فى الساعة ٠

(جـ) يمكن تحميل ناقلتين فى وقت واحد :

واحدة من المرسى العائم الجديد بمعدل ضخ قدره ١٢ ألف طن فى الساعة ٠

والثانية من المرسى العائم القديم بمعدل ٦٥٠٠ طن فى الساعة ٠

صادرات قطر من الزيت الخام

منذ ١٩٤٩ حتى ١٩٧٢ بالطن الطولى = ٢٫٢٤٠ رطلا انجليزيا

السنة	شركة نفط قطر	شركة شل	المجموع	نسبة الزيادة
١٩٤٩	١٥٫٤٣٣	—	١٥٫٤٣٣	—
١٩٥٠	١٫٥٤٦٫٤٢٠	—	١٫٥٤٦٫٤٢٠	+ ٩٨٦
١٩٥١	٢٫٢٤٦٫٥٢٢	—	٢٫٢٤٦٫٥٢٢	+ ٤٦
١٩٥٢	٣٫٢٢٢٫٦٧٠	—	٣٫٢٢٢٫٦٧٠	+ ٤٣
١٩٥٣	٣٫٩٢٠٫١١٤	—	٣٫٩٢٠٫١١٤	+ ٢٢
١٩٥٤	٤٫٥٤٦٫٥٧٦	—	٤٫٥٤٦٫٥٧٦	+ ١٦
١٩٥٥	٥٫٢٦٤٫٠٢٢	—	٥٫٢٦٤٫٠٢٢	+ ١٦
١٩٥٦	٥٫٦٦٥٫٦٨٠	—	٥٫٦٦٥٫٦٧٠	+ ٨
١٩٥٧	٦٫٤٤٨٫٣٥٢	—	٦٫٤٤٨٫٣٥٢	+ ١٥
١٩٥٨	٨٫٠٥٥٫١٤٥	—	٨٫٠٥٥٫١٤٥	+ ٢٤
١٩٥٩	٧٫٨٥٧٫٦٣١	—	٧٫٨٥٧٫٦٣٠	— ٢
١٩٦٠	٧٫٩٧٧٫٩١٥	—	٧٫٩٧٧٫٩١٥	+ ٢
١٩٦١	٨٫١٤٣٫٧٠٦	—	٨٫١٤٣٫٧٠٦	+ ٢
١٩٦٢	٨٫٦١٤٫٦٤٤	—	٨٫٦١٤٫٦٤٤	+ ٦
١٩٦٣	٨٫٩٧١٫٤٠٤	—	٨٫٩٧١٫٤٠٤	+ ٤
١٩٦٤	٨٫٧٥٤٫٤٥٣	١٫١٧٦٫٤٠٦	٩٫٩٣٠٫٨٥٩	+ ١١
١٩٦٥	٨٫٩٠٣٫٩٩٨	١٫٧١٥٫٣٧٨	١٠٫٦١٩٫٦٥٣	+ ٧
١٩٦٦	٨٫٩٣٦٫٣٩٤	٤٫٧٥٤٫٧٤٧	١٣٫٦٩١٫١٤١	+ ٢٩
١٩٦٧	٨٫٩٠٩٫٧٠٤	٦٫١٤٨٫٤٣٦	١٥٫٠٥٨٫١٤٠	+ ١٠
١٩٦٨	٩٫٠٥٨٫٦٧٨	٦٫٩٧١٫٠٩٢	١٦٫٠٢٩٫٧٧٠	+ ٦
١٩٦٩	٩٫٢١١٫٢٤٤	٧٫٤٣٦٫٥٤٩	١٦٫٦٤٧٫٧٩٣	+ ٤
١٩٧٠	٨٫٩٨٧٫٦٤٥	٨٫١٣٣٫٢٧١	١٧٫١٢٠٫٩١٦	+ ٣
١٩٧١	١٠٫٣٠٣٫٣٥١	٩٫٩١٦٫٩٤١	٢٠٫٢٢٠٫٢٩٢	+ ١٨
١٩٧٢	١١٫٣٥٨٫٠١٥	١١٫٤٧٢٫٩٧٤	٢٢٫٨٣٠٫٩٨٩	+ ١٣
المجموع	١٦٦٫٩٤٩٫٧١٥	٥٧٫٧٢٦٫٠٧١	٢٢٤٫٦٧٥٫٧٨٦	

صادرات النفط لدولة قطر طبقاً للبلدان المستوردة عن السنوات من ١٩٦٧ حتى ١٩٧٢ (بالطن)

البلدان المستوردة	١٩٦٧	١٩٦٨	١٩٦٩	١٩٧٠	١٩٧١	١٩٧٢
استراليا ونيوزلاند	٦١٩,٨٠٢	٩٧٧,٦٨٧	٢,٢٥٧,٣٣٧	١,١٥٩,٣٥١	٦٣٢,٤٣٠	٥٤٦,٤٧٦
بريطانيا	٢٧٤,٨٩٩	٣,٣٠٨,٤١٤	٣,٢٨٧,٦٨٢	٤,٤٢٥,٣٥٢	٣,٦١٨,٢٣٩	٣,٤٧٧,٠٣٦
فرنسا	٣,٢٩٦,٣٠٤	٢,٩٧٨,٣٦٤	٢,١٨٧,٦١٤	٢,١٥٥,٧٢٨	٢,٨٢٤,٣٣٠	٢,١١٠,٧٦٢
ايطاليا	١,٦٥٨,٧٧٨	٢,٥٢٤,٢٧٦	٢,٦٢٥,٩٥٢	٢,٢١١,٧٠٤	٣,٤٣٥,٩٧٤	٢,٧٤٠,٧٤٦
هولندا	١,٣٦٩,٩٦٦	٩٧٨,٩٤٨	١,٣٦٢,٥٠١	١,٤٨٠,٣٧١	٢,٣٣٦,٨٢٠	٥,٨٦٧,٢١٢
المانيا الاتحادية	٦٩٧,١٢٣	٤٠٩,٦٣٨	٣٤,٢٢٢	—	٢٤٥,٥٩٨	٢٤٨,٩٧٤
باقي البلاد الأوروبية	١,٦٢٦,٣٥٤	١,٣٦٩,٤٨٣	٦٢٨,٤٥٧	١,١٠٨,٠٧٣	١,٤٥٧,٥٢٤	١,٣٢٠,٧٦١
أفريقيا	٢,٦٧٤,١٥٦	١,٧٢٢,٣١٣	١,٦١٨,٩٩١	٢,٣٤٥,٦٤١	٢,٦٤٥,١٨٨	٢,٠٢٩,٧٦٠
الولايات المتحدة الأمريكية	—	—	—	—	٧٦,٨٧١	١٦٢,٩٧٥
أمريكا الجنوبية	٣١٧,٨٧٦	٢٥٠,٤٤٠	٥٨٥,١٧٨	٤٥٣,١٣٧	٤٨٧,٩٨١	٢٣١,٧٢١
تايلند	١,٦٠٧,٩٦٣	١,٤٥٩,١٤٣	١,٦٥٤,٤٩٤	١,٥٢٩,٨٧٦	١,٦٥٠,٧٧٥	٢,٠٨٦,٥٣٤
اليابان	٣٩٦,٧٣٨	٢٣٤,٠٠٠	١٦١,٩٨٢	١٦٤,٤٥١	٦٩,٤٦١	٥٣,٤٥٠
باقي البلاد الاسيوية	٤٧,٣٠٧	٨٦,٩٦٣	٢٤٣,٣٨٣	٨٧,٢٣٢	٢٠١,٢١٧	٩٥٨,٥٦٧
تركيا وبلاد أخرى	٤٤٣,٨٧٥	—	—	—	٥٣٧,٨٨٤	٩٩٦,٠١٥
المجموع	١٥,٠٥٨,١٤٠	١٦,٠٢٩,٦٦٩	١٦,٦٤٧,٧٩٣	١٧,١٢٠,٩١٦	٢٠,٢٢٠,٢٩٢	٢٢,٨٣٠,٩٨٩

كميات النفط المصدرة من موانئ دولة قطر عام ١٩٧١/١٩٧٢ طبقاً للبلدان المستوردة (بالطن)

البلدان المستوردة	ميناء أم سعيد		ميناء حالول	
	١٩٧١	١٩٧٢	١٩٧١	١٩٧٢
استراليا — ونيوزلاند	٤٩٣,٣٣٣	٥٤٦,٤٧٦	١٣٩,٠٩٧	—
بريطانيا	١,٠٦٠,٧٠٢	٧٠٦,٢٨٩	٢,٥٥٧,٥٣٧	٢,٧٧٠,٧٤٧
فرنسا	٢,٢٥١,٥٥٨	١,٩٧١,٨٦٤	٥٧٣,٧٧٢	١٣٨,٨٩٨
ايطاليا	٦٢٦,٤٠٥	١,٠٧٩,٤٠٧	٢,٨٠٩,٥٧٠	١,٦٦١,٣٣٩
هولندا	٥١٢,٧٣٧	٤٠٤,٩١٦	١,٨٢٤,٠٨٣	٥,٤٦٢,٢٩٦
المانيا الاتحادية	٢٤٥,٥٩٨	١٣٤,١٣٠	—	١١٤,٨٤٤
باقي البلاد الأوروبية	٢٥٧,٢٨٤	٨٦٣,١١٢	١,٢٠٠,٢٤٠	٤٥٧,٦٤٩
أفريقيا	٢,٣٠٠,٦٣٤	١,٥٨٢,٠١٩	٣٤٣,٥٥٤	٤٤٧,٧٤١
الولايات المتحدة	٧٦,٨٧١	١٦٢,٩٧٥	—	—
امريكا الجنوبية	١٨,٨٩٢	—	٤٦٩,٠٨٩	٢٣١,٧٢١
تايلند	١,٦٥٠,٧٧٥	١,٨٩٨,٧٩٥	—	١٨٧,٧٣٩
اليابان	٦٩,٤٦١	٥٣,٤٥٠	—	—
باقي البلاد الاسيوية	٢٠١,٢١٧	٩٥٨,٥٦٧	—	—
بلاد أخرى	٥٣٧,٨٨٤	٩٩٦,٠١٥	—	—
المجموع	١٠,٣٠٣,٣٥١	١١,٣٥٨,٠١٥	٩,٩١٦,٩٤١	١١,٤٧٢,٩٧٤

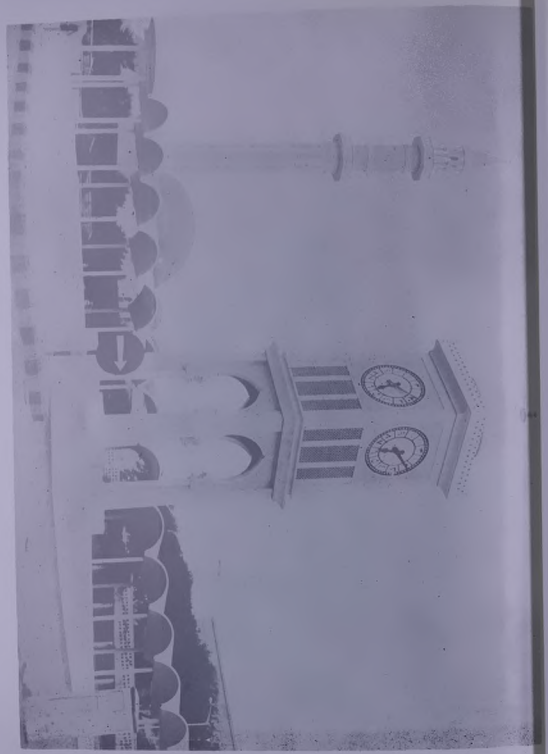
عمليات الحفر فى عام ١٩٧٢
شركة الزيت القطرية (اليابان)

البئر	الموقع	تاريخ بدء الحفر	تاريخ استكمال الحفر	اجمالى العمق بالقدم	الطبقة المنتجة فى الاختبار	الموقف الحالى	ملاحظات
د — ١	الزاوية الشمالية الشرقية من الامتياز	١٩٧١/١١/٢٦	١٩٧٢/٢/١٧ م	١٠٣٧٠	—	هجرت	بئر جافة
ب — ١	الحافة الجنوبية الشرقية للامتياز	١٩٧٢/٣/٦	١٩٧٢/٥/٣٠ م	١٢٫٠٠٣	—	هجرت	بئر جافة
ف — ١	يقع على بعد حوالى ٢٠ كم جنوب شرق امسيعيد	١٩٧٢/٦/٨	١٩٧٢/٨/١٩ م	٩١٩٠	—	هجرت	بئر جافة
أ — ٤	التكوين أ — على الحافة الشرقية للامتياز	١٩٧٢/٨/٢٠	١٩٧٢/١٠/٣١ م	٩٥٦٠	العرب — ٤ والعرب — ٣	هجرت مؤقتاً	بئر منتج انتج زيت وغاز من طبقة العرب — ٣
أ — ٥	التكوين أ — على الحافة الشرقية للامتياز	١٩٧٢/١١/٤	لايزال الحفر مستمراً	—	—	—	—

كميات المنتجات البترولية الموزعة محلياً فى عامى ١٩٧١، ١٩٧٢
بالجالون الإمبراطورى

المنتج	المستورد		الانتاج المحلى		المجموع	
	١٩٧١	١٩٧٢	١٩٧١	١٩٧٢	١٩٧١	١٩٧٢
بنزين سوبر	٦٩٠,٥٠٠	١,٢٥٦,٥١٤	—	—	٦٩٠,٥٠٠	١,٢٥٦,٥١٤
بنزين ممتاز	١١,١٠٣,٨٠٧	١٢,٧٤٣,١٩١	—	—	١١,١٠٣,٨٠٧	١٢,٧٤٣,١٩١
كيروسين	٨٣٥,٩٣٤	٧٤١,٢٢٨	١,٠٣٤,١٥٥	١,٠٥٣,٢٥٥	١,٨٧٠,٠٨٩	١,٧٩٤,٤٨٣
ديزل	٧,٠٢١,٧١٥	٧,٥٤٤,٣٧٦	١,٩٩٥,٥٥٠	٢,١١٣,٥١٧	٩,٠١٧,٢٦٥	٩,٦٥٧,٨٩٣

Page	Line	Word	Corrected
49	35	resolves	resolved
50	18	nineth	ninth
50	19	Viena	Vienna
50	23	Riyarh	Riyadh
51	26	Orgnization	Organization
52	9	commulative	cummulative
52	17	Nineth	ninth
52	19	aproving	approving
53	3	appproved	approved
53	9	his	this
53	12	twelveth	twelfth
53	23	committe	committee
55	23	phenominally	phenomenally
57	30	boothing	bottling
60	27	euxilliary	auxilliary
61	7	milions	millions
61	9	wil	will
62	2	asbestors	asbestos
62	11	coveyors	conveyors
65	22	Petrolum	Petroleum
78	7	Cagro	Cargo
78	24,25,31,33	Bouy	Buoy
82	10	x0	20



CORRECTIONS

Page	Line	Word	Corrected
Index (1st page)	12	Productmion	Production
,, 3rd page)	5	Lequefied	Liquefied
Preface	Last line	prosperty	prosperity
9	29	reflexes	reflects
13	19-20	exce-tion	exception
18	16	abondoned	abandoned
19	2	equiped	equipped
19	20	delays	delay
21	18	fro	from
22	20-21	and are schemes	(to be omitted)
26	17	transferes	transfers
29	13-14	(all the line 13 till (possible) in 14)	to be omitted
30	15	yeilds	yields
30	17	oter	other
35	26	demarkation	demarcation
37	21	Articde	Article
39	4	tonnege	tonnage
39	24	indstry	industry
41	4	lying	buying
41	10	milion	million
41	25	S.K.	Sq. Km.
41	31	Texation	Taxation
41	33	royality	royalty
42	2	dispproved	disapproved
42	4	cummutation	commutation
43	13	Royality	Royalty
44	35	Sc.	Sq.
45	4	comenced	commenced
45	30	spplemental	supplemental
46	8	national	nationals
46	25	evalution	evaluation
46	26	ecquires	acquires
46	30	12^1_2	$12^1_2\%$
46	34	05.%	0.5%

DRILLING OPERATION IN 1972
QATAR OIL COMPANY LIMITED (JAPAN)

Well No.	Location	Date spudded in	Date completed	Total depth	Formation Production Test	Status	Remarks
D — 1	North Eastern corner of concession 25 15' 01.6" N 52 34' 40.6" E	26.11.1971	17.2.1972	10.370	—	Abandoned	Dry hole
B — 1	South Eastern corner of concession 24 57' 23.8" N 52 17.01" E	6. 3.1972	30.5.1972	12.003	—	Abandoned	Dry hole
F — 1	Offshore about x0 Km South South-East Umm Said 24 53' 5.9" N 51 46' 20.6" E	8.6.1972	19.8.1972	9.190	—	Abandoned	Dry hole
A — 4	'A' structure on the Eastern edge of concession 25 08' 02.9" N 52 32' 55.5" E	24.8.1972	31.10.1972	9.560	Arab IV & III	Temporarly Abandoned	Produuced Oil & Gas from Arab III
A — 5	'A' structure on the Eastern edge of concession 25 03' 09" N 52 32' 34" E	4.11.1972	9.1.1973	10.480			Still drilling

QUANTITIES OF PETROLEUM PRODUCTS DISTRIBUTED IN QATAR DURING 1971—1972
(IMPER. GALLONS)

	Inported Production		Local Production		TOTAL	
	1971	1972	1971	1972	1971	1972
Super – Gasoline	690,500	1,256,514	—	—	690,500	1,256,514
Premium Gasoline	11,103,807	12,743,191	—	—	11,103,807	12,793,191
Kerosene	835,934	741,228	1,054,155	053,255	1,870,089	1,794,483
Gas Oil	7,021,715	7,544,376	1,995,550	2,113,517	9,017,265	9,657,893

CRUDE OIL EXPORTED FROM PORTS OF QATAR

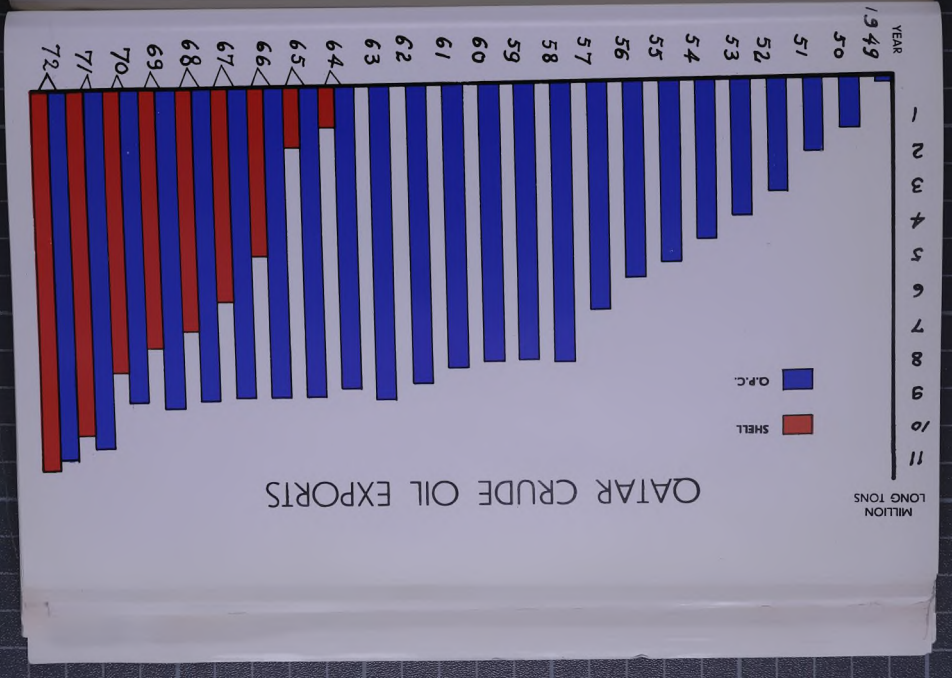
(1971—1972) in Tons

Destination	Port of Umm Said		Halul Island	
	1971	1972	1971	1972
Australia	493,333	546,476	139,097	
Britain	1,060,702	706,289	2,557,537	2,770,747
France	2,251,558	1,971,864	573,772	8,898
Italy	626,405	1,079,407	2,809,570	1,661,336
Holland	512,737	404,916	1,824,083	5,462,296
Federal Germany	245,598	134,130	—	114,844
Other Europ.	257,284	863,112	1,200,240	457,649
Africa	2,300,634	1,582,019	343,554	447,741
U. S. A.	76,871	162,975	—	—
Latin America	18,892	—	469,089	231,721
Tailand	1,650,775	1,898,795	—	187,739
Japan	69,461	53,450	—	—
Other Asian Count.	201,217	958,567	—	—
Other Count.	537,884	996,015	—	—
TOTAL	10,303,351	11,358,015	9,916,941	11,472,974

QATAR CRUDE OIL EXPORTS BY DESTINATION

(1962—1972) Tons

Destination	1967	1968	1969	1970	1971	1972
Australia Newzealand	619,802	977,687	2,257,337	1,159,351	632,430	546,476
Britain	274,899	3,308,414	3,287,682	4,425,352	3,618,239	3,477,036
France	3,296,304	2,978,364	2,187,614	2,155,728	2,824,330	2,110,762
Italy	1,658,778	2,524,276	2,625,952	2,211,704	3,435,974	2,740,746
Holland	1,396,966	978,948	1,362,501	1,480,371	2,336,820	5,867,212
Fdl. Germany	697,123	409,638	34,222	—	245,598	248,974
Other European	1,626,354	1,369,483	628,457	1,108,073	1,457,524	1,320,761
Africa	2,674,156	1,722,313	1,618,991	2,345,641	2,645,188	2,029,760
U.S.A.	—	—	—	—	76,871	162,975
Latin America	317,876	250,440	585,178	453,137	487,981	231,721
Tailand	1,607,963	1,459,143	1,654,494	1,529,876	1,650,775	2,086,534
Japan	396,738	234,000	161,982	164,451	69,461	53,450
Other Asian Cont.	47,307	86,963	243,383	87,232	201,217	958,567
Tuukey & other cont.	443,875	—	—	—	537,884	996,015
TOTAL	15,058,140	16,029,669	16,647,793	17,120,916	20,220,292	22,830,989



QATAR PETROLEUM PORTS

1—**UMM SAID**

Two Berths

A—**South Berth (C.B.M.)**

i) Water Depth : 48 feet
ii) Biggest ship : 230,000 Tons Dead Weight
iii) Biggest Single Cagro: 86,000 Tons
iv) Max. pumping rate : (3,900) Tons/hour (max)

B—**North Berth (S.B.M.) Single Buoy Mooring**

i) Water Depth : 68 feet
ii) Biggest ship : 300,000 Tons Dead Weight
iii) Part Cargo Max. : 120,000 Tons
iv) Biggest Single Cargo : 86,000 tons
v) Max. pumping rate : 5000 Tons/hour

C—**Two ships can load at the same time one from North Berth (S.B.M.)**

pumping rate : 3500 Tons/hour
The other from the South Berth (C.B.M.)
pumping rate : 2500 Tons/hour
Ships loading from Umm Said are restricted to Channel, (Depth = $37' \pm 3'$) + Tide i.e. 40′ sailing draft.

2.—**HALUL ISLAND**

Two Single Bouy Moorings

A—**New Single Bouy Mooring**

i) Water Depth : 110 feet
ii) Biggest ship : 500,000 tons (dead weight)
iii) Biggest cargo : (350,000) Tons
(all the tanks cargo)
Pumping rate through it : 12,000 Tons/hour

B—**Old Single Bouy Mooring**

i) Water Depth : 98 feet
ii) Biggest ship : 250,000 tons (dead weigh)
iii) Biggest cargo : 6,500 Tons/hour

C—Two ships can be loaded at the same time.

One from new single bouy mooring rate of pumping 12,000 tons/hour
the other from old single bouy mooring pumping rate 6,500 tons/hour

QATAR CRUDE OIL EXPORTS

Figure in Long Tons

Year	Qatar Petroleum Cy.	Shell Co. of Qatar	Total	Increasing %
1949	15,433	—	15,433	—
1950	1,536,420	—	1,536,420	+986
1951	2,246,522	—	2,246,522	+46
1952	3,222,670	—	3,222,670	+43
1953	3,920,114	—	3,920,114	+22
1954	4,546,576	—	4,546,576	+16
1955	5,264,022	—	5,264,022	+16
1956	5,665,680	—	5,665,680	+ 8
1957	6,488,352	—	6,488,352	+15
1958	8,055,145	—	8,055,145	+24
1959	7,857,630	—	7,857,630	- 2
1960	7,977,915	—	7,977,915	+ 2
1961	8,143,706	—	8,143,706	+ 2
1962	8,614,644	—	8,614,644	+ 6
1963	8,971,404	—	8,871,404	+ 4
1964	8,754,453	1,176,406	9,930,859	+11
1965	8,903,998	1,715,655	10,619,653	+ 7
1966	8,936,394	4,754,747	13,691,141	+29
1967	8,909,704	6,148,436	15,058,140	+10
1968	9,058,678	6,971,092	16,029,770	+ 6
1969	9,211,244	7,436,549	16,647,793	+ 4
1970	8,987,645	8,133,271	17,120,916	+ 3
1971	10,303,351	9,916,941	20,220,292	+18
1972	11,358,015	11,472,974	22,830,989	+13
Total	166,949,715	57,726,071	224,675,786	

Long Ton = 2,240 Pounds

QATAR PETROLEUM COMPANY LTD
CRUDE OIL EXPORTS DURING 1972
(UMM SAID)

Month	Total Export Bbls.	Total Exports Tons	Average Exports Daily Bbls.	No. of Tankers
January	8,095,153	1,031,458	261,134	22
February.....	6,545,481	834,209	225,706	20
March	6,861,735	876,034	221,346	21
April	6,263,054	801,248	208,768	21
May.....	6,554,683	839,617	211'441	21
June.....	7,412,897	952,028	247,097	25
July	7,424,238	953,227	239,492	23
August	8,376,707	1,076,041	270,216	25
September	7,692,200	987,429	256,407	23
October	7,796,379	1,000,356	251,496	24
November	8,031,217	1,026,678	267,707	27
December	7,684,852	979,690	247,898	23
TOTAL	88,738,596	11,358,015	242,455	275

Long Ton 2,240 Pounds
7,813 U.S. Barrels.

CRUDE OIL EXPORTS OF
SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED
HALUL ISLAND

MONTH	TOTAL OF EXPORTS Bbls	Tons	Average Daily Bbls.	No. of Tankers
January	9,766,227.9	752,356.50	186,007	8
February.....	6,239,013.4	813,536.54	215,138	9
March	7,350,871.8	959,165.39	237,125	12
April	6,345,984.0	828,509.25	211,533	9
May.....	5,338,414.5	697,661.61	172,207	10
June.....	5,294,908.9	693,465.68	176,497	7
July	8,513,612.1	1,116,453.07	274,633	10
August	7,644,635.6	1,003,386.41	249,601	10
September	5,353,903.0	702,945.85	178,463	8
October	9,680,359.8	1,274,065.57	312,270	12
November	9,221,794.0	1,210,368.06	307,393	14
December	10,822,509.0	1,421,059.62	348,113	13
TOTAL	87,572,235.0	11,472,973.55	239,268 (Av.)	122

Long Ton = 2,240 Pounds
7,633 U. S. Barrels

SUMMARY OF CRUDE OIL EXPORTS DURING 1972

A. **In General**

1. Total of exports during 1972 :
   176,310,831 BBLS.
   22,830,989 Long Tons.
2. Daily average : 481,724 BBLS.
3. No. of ships loaded : 397 oil tankers.

B. **In Details :**

1. **Qatar Petroleum Company Ltd.**

   a. Total of oil exported during 1972
   88,738,596 Bbls.
   11,358,015 L.T.

   b. Daily average :
   242,455 Bbls.
   31, .33 L.T.
   (LT.=7/813 b)

   c. No. of ships = 275 oil tankers.

   d. Largest single shipment of crude exported from Umm Said port was of : 105,523 T. and carried by the tanker (Golar Nichu) Liberian flag—of 215,782 (D.W.T.). It was as well the largest single shipment ever exported from Umm Said port.

   e. The Largest tanker to call at Umm Said in 1972 was the (Japan Lupinus) of 237,750 D.W.T., which loaded a shipment of 76,774 L.T. on 24/12/1972.

2. **Shell Company of Qatar Ltd.**

   a. Total of oil exported during 1972 :
   87,572,235 Bbls.
   11,472,974 L.T.

   b) Daily average : 239,268 Bbls. 31,347 L.T.
   (L.T. 7/633b)

   c) No. of ships : 122 oil tankers

   d) Largest single shipment exported from (Halul Island) during 1972 was of 217,492T. and carried by the tanker (Viney) Norwegian flag of 227,425 (D.W.T.) on 26/17/1972.

   e) The largest tanker to call at Halul Island port in 1972 was the (Richard Mersk) Danish of 286,000 D.W.T. on 24/12/1972.

SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED
STATUS OF WELLS

a) **Idd el Shargi**

Producing	—	14
Closed in (Mechanical failure)	—	1 (IS-4)
Abandoned	—	2 (IS-1,8,13)
Suspended	—	2 (IS-14,11)
Total	—	20

b) **Maydan Mahzam**

Producing	—	11
Dump loading	—	11 (MM-2,7,8,9,12, 15,16,17,19,20,24)
Abandoned	—	2 (MM-10,18)
Total	—	24

c) **Bul Hanine**

Producing	—	4 (BH-4,5,9,10)
Suspended	—	3 (BH-2, 3, 6)
Abandoned	—	2 (BH-7, 8)
Drilling	—	1 (BH-7 (11)
Total	—	10

DRILLING OPERATIONS IN 1972 OF SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED

Well	Location	Date Suspended in	Date Completed	Total Depth	Formation Prod. Test	Status	Remarks
BH — 8	Bul-Hanine Field	22.1.1972	22.2.1972	3,560'	blow out	abandoned	blow out
BH — 9		25.12.1971	1.7.1972	9,075'	Arab IV	Producing	Producing from Arab IV
BH — 10 †		12.4.1972	4.10.1972	8,970'	Arab IV	Producing	— do — — do —
BH — 5 (Re-completion)		5.10.1972	21.11.1972	8,436'	Arab IV	Producing	— do — — do —
7H — 9 (Repair)		22.11.1972	Repairing	—	Arab IV	Producing	— do — — do —

† Drilling operations were not continuous

SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED
PRODUCTION 1972
bbls/month

Month	I.S.	M.M.	B.H.	Total
January	1,256,813	4,873,166		6,129,979
February	1,152,689	4,962,660		6,114,949
March	1,352,394	5,263,908		6,616,302
April	1,328,836	4,974,848		6,303,684
May.....	1,349,117	4,561,899		5,911,016
June.....	1,287,779	3,948,350	753,728	5,989,857
July	1,279,380	4,708,968	1,741,937	7,730,285
August	1,262,338	4,689,979	2,111,930	8,064,247
September	1,259,967	2,923,600	2,007,878	6,191,445
October	1,311,442	4,324,567	3,296,844	8,932,853
November	1,254,645	4,971,858	3,418,626	9,645,129
December	1,306,209	5,084,999	3,703,547	10,094,755
TOTAL Bbls	15,401,609	55,288,802	17,034,490	87,724,901

Total Production = 87,724,901 Bbls/year
= 239,686 Av; Bbls/day
= 11,492,846 Tons

SUMMARY OF OPERATIONS OF SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED DURING 1972

1—Reservoir Allocation

Month	Idd el Shargi			Maidan Mahzam		Bul-Hanine	Total production
	Shaniba Oil bbls	Arab IV Oil bbls	Uwainat Oil bbls	Arab III Oil bbls	Arab IV Oil bbls	Arab IV Oil bbls	D/month Oil bbls
January	162,374	975,809	136,630	1,185,073	3,688,093		6,129,979
February	159,566	870,424	122,699	1,192,897	3,769,763		6,115,349
March	177,640	1,021,440	153,314	1,265,021	4,007,887		6,616,302
April	173,303	1,011,106	144,227	1,248,892	3,725,959		6,303,687
May	174,498	1,030,466	144,153	874,992	3,686,907		5,911,016
June	166,565	983,617	137,597	159,280	3,789,070	753,728	5,989,857
July	169,349	969,465	140,566	830,765	3,878,303	1,741,937	7,730,285
August	172,232	968,669	121,437	866,091	3,805,888	2,111,930	8,064,247
September	162,000	919,802	178,165	546,048	2,359,552	2,007,878	6,91,45
October	169,731	956,793	184,918	897,761	3,426,806	3,296,844	8,932,853
November	162,613	915,148	176,884	1,295,991	3,675,867	3,418,626	9,645,129
December	163,705	946,138	196,366	1,336,357	3,748,642	3,703,547	10,094,755
TOTAL	2,035,372	11,529,281	1,836,956	11,708,167	43,580,638	17,034,490	87,724,901

2—Accumulated (bbls)

December 1972	18,128,018	76,303,844	27,913,527	62,589,844	239,923,806	17,034,490
December 1971	16,092,646	74,774,563	26,076,571	50,881,677	196,343,168	—
Allocated production	2,035,372	11,529,281	1,836,956	11,708,167	43,580,638	17,034,490

SUMMARY OF OPERATIONS OF QATAR PETROLEUM COMPANY LIMITED DURING 1972

Month	No. 3 L. Stone	No. 4 L. Stone	Uwainat	Total month
January	2,277,928	6,440,993	131,162	7,876,739
February.....	1,089,983	5,574,197	115,973	6,780,153
March	1,231,197	6,092,451	125,512	7,449,160
April	985,743	5,104,807	100,160	6,190,710
May.....	1,052,382	4,366,918	109,233	6,828,533
June.....	1,120,918	5,799,668	125,292	7,045,878
July	1,212,925	5,753,871	121,412	7,088,208
August	1,357,972	6,665,008	134,711	8,157,691
September	1,306,248	6,422,657	129,939	7,858,844
October	1,331,739	6,461,672	133,198	7,926,615
November	1,343,755	6,384,827	132,747	7,861,329
December	1,308,512	6,304,423	141,690	7,754,625
TOTAL	—	—	—	88,818,485

2 — Accumulated (L. Tons)

December 1972	15,460,917	149,956,758	2,960,875	168,382,550
December 1971	13,540,237	140,700,984	2,773,702	157,014,923
	1,920,680	9,255,774	187,173	11,367,627

Allocated production.

3 — Production for 1972 = 11,367,627 L. Tons/year
= 88,818,485 Bbls/year
= 242,673 Bbls/day

WELL STATUS — DUKHAN

Arab III	Producing Wells	19
	Well No. 7 is producing well, but not producing now as water cut = 0.45	
Arab IV	Producing Wells	38
Uwainat		1
Water Injection Arab III		7
Water Injection to Arab IV		1
Duel Injection to Arab III and IV		— 5 wells
Abandoned		— 5 wells
Observation Gas & Water		— 6 wells
TOTAL WELLS		--- 82

QATAR CRUDE OIL PRODUCTION

Figures in Long Tons

Year	Qatar Petroleum Company Limited	%	Shell Co. of Qatar Ltd.	%	Total	%
1949	80,307	+			80,307	+
1950	1,616,598	+1913	—	—	1,616,598	+1913
1951	2,332,214	+ 44	—	—	2,332,214	+ 44
1952	3,245,343	+ 39	—	—	3,245,343	+ 39
1953	3,997,926	+ 23	—	—	3,997,926	+ 23
1954	4,704,423	+ 18	—	—	4,704,423	+ 18
1955	5,361,779	+ 14	—	—	5,361,779	+ 14
1956	5,783,809	+ 8	—	—	5,783,809	+ 8
1957	6,504,814	+ 12	—	—	6,504,814	+ 12
1958	8,091,813	+ 24	—	—	8,091,813	+ 24
1959	7,866,650	− 3	—	—	7,866,650	− 3
1960	8,083,032	+ 3	—	—	8,083,032	+ 3
1961	8,249,305	+ 2	—	—	8,249,305	+ 2
1962	8,670,919	+ 5	—	—	8,670,919	+ 5
1963	8,953,349	+ 3	—	—	8,953,349	+ 3
1964	8,802,292	− 2	1,178,154	—	9,980,446	+ 11
1965	9,013,660	+ 2	1,784,145	+ 51	10,797,805	+ 8
1966	8,915,387	− 1	4,723,571	+ 165	13,638,958	+ 26
1967	9,069,846	+ 2	6,168,905	+ 31	15,238,751	+ 12
1967	9,069,846	+ 2	6,168,905	+ 31	15,238,751	+ 12
1968	9,018,212	− 6	7,009,187	+ 14	16,027,399	+ 5
1969	9,366,184	+ 4	7,390,292	+ 5	16,756,476	+ 5
1970	8,881,948	− 5	8,217,124	+ 11	17,099,072	+ 2
1971	10,385,565	+ 17	9,890,974	+ 20	20,276,539	+ 19
1972	11,367,627	+ 10	11,492,846	+ 16	22,860,473	+ 13
	168,363,002		69,348,044		226,218,612	

Long Ton = 2,240 Pounds

QATAR PETROLEUM COMPANY LIMITED
PRODUCTION

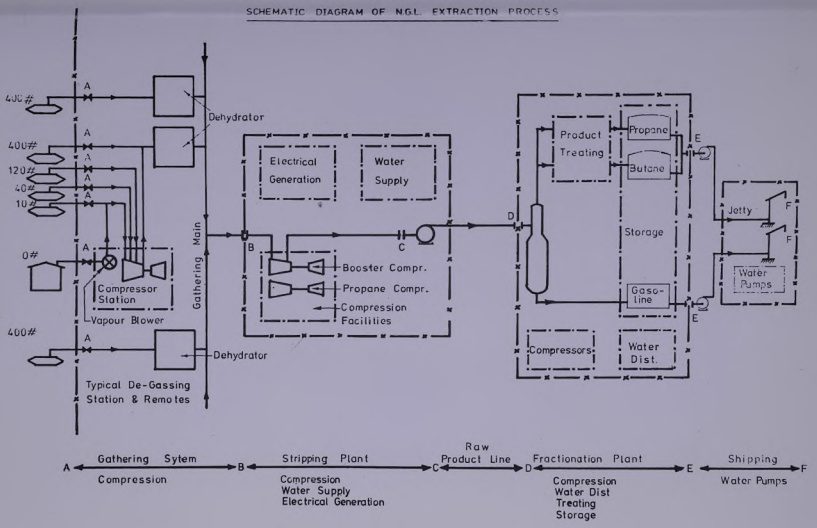
Year 1972	Bbls/month	Bbls/day
January	7,876,739	254,088
February.....	6,780,153	233,798
March	7,449,160	240,295
April	6,190,710	206,357
May.....	6,828,533	220,275
June.....	7,045,878	234,863
July	7,088,208	228,652
August	8,157,691	263,961
September	7,858,844	261,961
October	7,926,615	255,697
November	7,861,329	262,044
December	7,754,625	250,149
TOTAL	88,818,485 Bbls 11,367,627 LongTons	242,673 Av: bbls/day

CHAPTER FIVE

STATISTICS

1. Crude oil production from 1947 till 1972.
2. Qatar Petroleum Company Production in 1972.
3. Summary of operations of Qatar Petroleum Company during 1972.
4. Shell Company of Qatar production during 1972.
5. Summary of operations of Shell Company of Qatar during 1972.
6. Drilling operations in 1972 of Shell Company.
7. Summary of crude oil exports during 1972.
8. Crude oil exports during 1972 of Qatar Petroleum Company.
9. Crude oil exports during 1972 of Shell Company of Qatar.
10. Qatar Petroleum ports.
11. Qatar Crude oil exports from 1947 till 1972.
12. Qatar crude oil exports by destination (1967-1972)
13. Crude oil exported from ports of Qatar in 1971/1972
14. Drilling operations in 1972 of Qatar Oil Company (Japan).
15. Petrolum products distributed in Qatar (1971-1972)

SCHEMATIC DIAGRAM OF N.G.L. EXTRACTION PROCESS



A	Gathering Sytem	B	Stripping Plant	C	Raw Product Line	D	Fractionation Plant	E	Shipping	F
	Compression		Compression Water Supply Electrical Generation				Compression Water Dist Treating Storage		Water Pumps	

composed of the folowing units :
5 various units of total capacity 2.5 mw.
5 units each 2.5 mw capacity.

2. **Steam Turbines**

Located at Ras Abu Aboud and consists of 4 units each 15 mw.

3. **Gas Turbines**

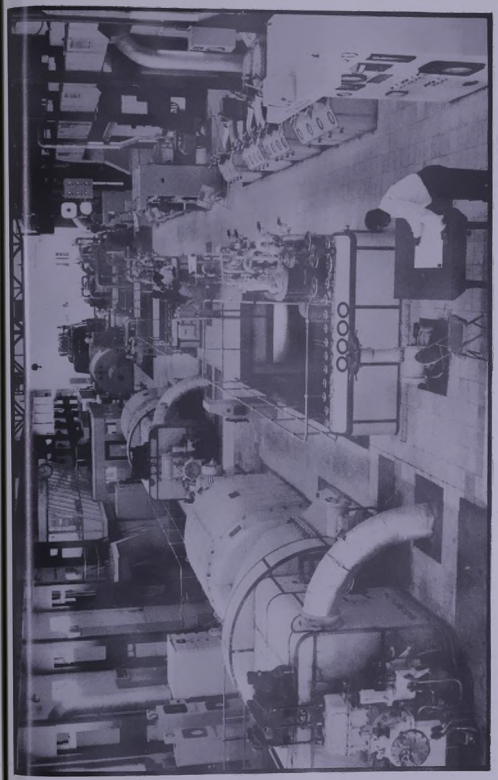
Located at Ras Abu Aboud and consists of the following units :

a. 2 turbine each 15 mw
b. 1 turbine 20 mw

c. 1 turbine 80 mw. to be erected next year.

In addition, 5 uits each 9 mw. (3 owned by QAFCO, 2 owned by Government) were installed in the industrial area at Umm Said. These units are operated and maintained by QAFCO.

New plans call for the building of a large power generating station in Wakhra (about 300 mw. when completed). The first stage will produce 100 mw by 1976.



محطة الكهرباء – راس ابو عبود

Electric Power Station - Ras Abou Aboud

is considering units to produce cement used in manufacturing sewer pipe, and asbestors.

G. QATAR FLOUR MILLS COMPANY

The Company was established in accordance to the Law No. 12 of 1969 with a capital investment of 5 million riyals.

The project is located in the industrial area of Umm Said adjacent to Qatar Fertilizer Company so as to have use of the Government Jetty. Grain is imported to Umm Said by ship and off-loaded at the jetty and conveyed to the silos by belt coveyors. The storage capacity of the grain silos by belt coveyors. The storage capacity of the grain silos is about 8,000 tons. Electricity required for the operation of the mill is supplied by generators owned by the Government and run by Qatar Fertilizer Company. Water is supplid by Qatar Fertilizer Company. Thomas Robinson & Sons Ltd. supplied the milling equipment while all the mechanical and electrical installation work was performed by George E. Taylor (overseas) Ltd.

The Company produces at present 80 tons flour per day which is sufficient to meet daily local requirements.

H. WATER DEPARTMENT

The Water Department was established in 1954 to assume overall responsibility for the production and distribution of water in Qatar. Until technonological progress and the increasing oil revenues made the seawater distillation an economically feasible alternative, ground waters were the only practical source of water for human consumption in Qatar.

At present the main distillation station consists of the following desalination units :

1. Two Units each capacity 750,000 gallons/day
2. Two Units each capacity 1,000,000 gallons/day
3. Two Units each capacity 2,000,000 gallons/day

As for ground water, a total of 2.5-3 millions gallons per day are presently produced out of 11 fields (about 400 wells). Some water wells are run by diesel, others by electricity. Ground water output will be increased by the electrification of the diesel wells to reach 3.5 million gallons per day by 1974. The Government at present is studying the feasibility of desalination water by the addition of new desalination units at Wakhra which will be implemented in stages.

1. The first stage consists of two units, capacity of 3 million gallons/day, to be operated in 1976.
2. The second stage consists of two units, each of capacity of 4 milion gallons/day, to be finished in 1978-1979.

Distilled water will be transported from Wakhra to Doha by 36 inch pipe line where it will be mixed in Doha with the ground water and desalination water of the Ras Abu Aboud Desalination Station. Water will be distributed from Doha to Wakhra by a 14″ pipeline, then Wakhra to Doha by a 10″ pipeline.

I. ELECTRICITY DEPARTMENT

Generation of electric power depends mainly on the utilization of natural gas produced in association with crude oil. Presently gas in transported from Dukhan through a 24″ line built in 1972.

Eelectric Power is produced presently by the following units :

1. Diesel Units

Located in the middle of Doha, adjacent to the main offices of Electricity Department. It is

The Government of Qatar owns 63% of the shares while the other shares are owned by Hambros Bank Ltd. (10%), Power-Gas Corpn. (7%), Norsk Hydro (Norway) (10%), further option for Norsk Hydro 10%.

A management and marketing agreement was concluded between QAFCO and Norsk Hydro whereby the latter has certain responsibilities as regards the operation of the plant as well as marketing and sales of the products.

The company made certain evaluations of the potential markets for its products. As to the ammonia production, this will mainly be marketed in certain European countries and in Asia, Africa and Asia. Gibb Ewbank Industrial Consultants Ltd. London were appointed as consultant engineers of the plant. Further, Power Gas Corporation Ltd, Stockton on Tees, England, have been appointed as " Main Contractor " having the overall responsibility for the process plant as well as the responsibility for purchasing, erection and start up of various auxilliaries. Natural gas required for the plant (about 50 MMCSD) is transferred from Dukhan (50 miles) through 24" pipeline. The line is capable of transferring 150 MMSFD.

Apart from the actual process plant, the company is installing the following euxilliary equipment : Desalination Plant of two streams, each with a capacity of 280, 000 I.G. per day and Power Plant with three gas turbine generator sets, each with a capacity of 10MW. Also, two sea water pumping stations each comprising 3 pumps of 45,750 Imperial gallons per hour.

Amonia Storage Tank capacity of 20,000 metric tons NH_3 for storing at atmospheric pressure, a urea bulk storage building having a capacity of 9,000 metric tons, and urea bag storage with capacity of 5,000 metric tons.

Urea bagging plant with 4 bagging lines and possibility of installating another 3 lines at a later stage, capacity of 2.500 metric tons/day. Further, there is a workshop, laboratory and an administration section with office buildings, canteen, medical station etc.

Total costs of the project is around £26 milions.

In addition to the Company installations, the Government wil provide the following facilities necessary for the plant operations according to special agreements: access roads, deep water quay for boats up to 50,000 tons, conveyors and loading equipment for urea, a pipeline from the oil fields at Dukhan to Umm Said 80 miles and various infrastructural installtions. The Government investment is estimated at about £6 millions.

During 1972 most units and offsite facilities were completed. It is expected that the plant will start production during the last quarter of 1973.

F. QATAR NATIONAL CEMENT COMPANY

The Company was founded in accordance to law No. 7 of 1965 with a capital investment of 35 million riyals divided into 350,000 shares each 100 riyals. The Government owns 43% of the shares. The balance is owned by private national sector. Due to the increasing demand for cement, it was decided to double the plant capacity by installing a new plant. The contract to double the plant capacity was awarded to Tarmac Company of England in November 1971 and it is expected to start production early 1974.

In addition, the Company is studying the construction of another plant capable of producing between 600 to 700 tons per day, thus bringing the total production to 1,300-1,400 tons per day of both normal and sulphate resistant cement. The Company also

Construction of the following concrete buildings

— Administration building
— Employee building
— Laboratory building
— Control room/switch gear house.

The construction of the refinery is scheduled to be completed by end of this year. The total cost of the project is estimated to be about U.S. 7.5 million

D. PROJECT OF LIQUIFIED NATURAL GAS

The associated natural gas separated from crude oil in various degassing stations in Dukhan field is gathered through a sophisticated gas gathering system, then compressed by gas turbine driven compressors at Khatiyah, Fahahil and Jaleha. Compressed gas is delivered to a central plant at Fahahil where it is subjected to a process which removes all traces of water and then passed through a series of heat exchangers and coolers, the last of which is the evaporator of a refrigeration plant. The temperature of the stream is thereby lowered to below 20°C at which temperature methane and ethane gases remain gaseous, but propane, butane and heavier components of the mixture remain in liquid form.

Gas and liquid are allowed to separate in a large horizontal vessel, from which the gas passes to the original pipeline system which delivers it as fuel and feedstock to the Qatar Fertilizer Plant in Umm Said and as fuel to the State Electricity Department in Doha and to the Qatar National Cement Plant at Umm Bab. The liquid is drawn from the vessel, and pumped through a 12″ underground pipeline across the country to Umm Said.

In Umm Said, the liquid is distilled in a series of three towers, from which are extracted the two principal products required, namely propane and butane, a quantity of light gasolene which is a useful by-product, and a small quantity of light gas which provides fuel for the plant.

The whole process is completed by treating the propane and butane chemically, to remove undesirable contaminants, and then cooling them to extremely low temperatures at which they can be stored at slightly over atmospheric presssure. They are stored in four insulated tanks, and will be shipped over a new concrete and steel jetty capable of receiving the largest of present day liquid gas carriers. Two floating roof tanks will be used to store the gasoline which will also be shipped from the same jetty.

The project also includes fencing, paving, offices, workshops, and warehouses and such auxiliary services as supplies of electricity, cooling water, water for fire-fighting, distilled water and compressed air.

The design capacity of the project is :

Feed gas	340 MMSCFD
Products	
Propane	20,000 b/d
Butane	8,000 b/d
Natural gasoline	4,000 b/d

The project is under construction at the present time and is scheduled to start production early 1974. The cost of the project is estimated to be about £25 million.

E. QATAR FERTILIZER COMPANY (QAFCO)

Qatar Fertilizer Company (QAFCO) is a Qatari registered company founded on June 29, 1969 in Doha. Its object is to build and operate a 900 metric tons/day ammonia and a 1,000 metric tons/day urea plant located at Umm Said, on the eastern coast of Qatar approximately 24 miles south of Doha.

tribution section of NODCO which owns road tankers of various sizes ranging between 2,000 and 5,500 I.G.

C. Umm Said Refinery Project

In January 1972 a contract was signed between National Oil Distribution Company and McDermott Qatar Co. for the construction of a new refinery at Umm Said.

The refinery is located in the industrial area of Umm Said adjacent to QPC tank farm where the crude oil will be pumped. The capacity of the refinery will be 6,000 BPSD which will be able to meet the local requirements of petroleum products for the next few years.

Products of the refinery will be as follows :

1.	Super Gasoline 97R	500 BPSD
2.	Premium Gasoline 90R	1,200 BPSD
3.	Jet Fuel	470 BPSD
4.	Kerosene	150 BPSD
5.	Light Gas Oil	900 BPSD
6.	Heavy Gas Oil	450 BPSD
7.	Bunker fuel oil	400 BPSD
8.	LPG	121 BPSD

The principal production units of the refinery are :

a. Crude atmospheric distillation unit.
b. Naphtha hydrobon unit.
c. Kerosene hydrobon unit.
d. Naphtha fractionation unit.
e. gas recovery unit.
f. LP bootling unit.

The contract calls for the construction of 17 tanks of various sizes for the storage of petroleum products and one tank for water for fire fighting.

integrating the "oil enclaves" in the national economy, the Government is determined to bring it about in the not too distant future. Qatar is also conscious of the fact that although oil will remain the mainstay of the national economy for many years to come, there is an urgent need to diversify the economy.

Certain steps have already been taken in this direction. A modern fish processing and freezing plant is already in production. A nitrogen fertilizer plant, a large flour mill, LPG plant and oil refinery are under construction. Special attention has been devoted by the Government, to the provision of adequate water and electricity supplies, roads, and other services for sound industrial development.

B. **National Oil Distribution Company (NODCO)**

NODCO was established in October 1968 to take over local distribution of petroleum products which was previously carried out by Qatar Petroleum Company.

The Company owns the Topping Plant (built in 1953) at Umm Said which was run by QPC. At present the plant produces the following :

Gasolin 70R	6,000 IG/D
Kerosene	2,400 IG/D
Gas Oil	5,000 IG/D

Local consumption is presently met partially by the Topping Plant output and partially by imports through Shells Markets of Middle East. The products which are marketed are :

1. Super Gasoline 97R
2. Premium Gasoline 90R
3. Kerosene
4. Gas Oil

Distribution of these products to the various petrol stations and consumers is the function of the Dis-

شركة قطر لصناعة الإسمنت

Qatar National Cement Company

The agreement in which Qatar participated with other member countries was signed in 6/5/1972 and the Decree number 125 for year 1972 was declared in 16/7/1972 approving the agreement. The Company started its functions on 7 January 1973.

The reader fiinds in page 40 a brief summary about the objectives of this Company.

CHAPTER FOUR

THE ROLE OF OIL IN THE INDUSTRIAL DEVELOPMENT OF QATAR

A. Introduction

The central fact about Qatar's economic life is its overwhelming dependence of oil. The country's gross domestic product relies on crude oil and natural gas to the extent of 65-75% and Government receipts from the oil sector constitute around 95% of its total revenues from both budgetary and extra-budgetary sources. In addition to taxes and royalty payments to the Government, the local expenditure of the oil companies also makes a significant contribution to the stimulation of economic activity in the country. In 1972 this expenditure amounted to approx. QRs. 30,025,480. In terms of employment, however, oil production and distribution provide jobs for only 1,200 Qataris or about 5% of the country's labour force.

Oil indeed is the mainspring of Qatar's economy. The continuous expansion in its production during the last 23 years has been responsible for the phenominally rapid economic transformation which the country has witnessed. From 1949 to 1972 oil production in Qatar increased from a trivial yearly output of 80,307 long tons to 226,218,612 long tons.

The responsible people in Qatar are aware of the fact the oil sector can and should contribute more to the local economy by applying a greater degree of its integration and its fusion with the overall economic activities in the country.

Qatar is fully conscious of the difficulties of fully integrating the oil industryry, which is highly capital intensive and export oriented, with the rest of the national economy. Notwithstanding the magnitude of the difficulties inherent in the process of

budget figures for the year 1970 and appointing an auditing firm.

ii. **Eighth conference** held at Kuwait on 6 May 1972 and declared resolution number 8/28 approving the final budget figures for the year 1972; resolution number 8/29 approving the project of organization's budget for the year 1972 and transferring part of the commulative finance reserves to overcome part of the budget and the nomination of the auditing firm and the resolution number 8/30 cancelling resolution number 2/5 which approved the previous financial regulations, and confirmed new regulations.

iii. **Nineth conference** held at Kuwait in 18 and 19 November 1972 and declared resolution number 9/31 aproving the budget project for the year 1973 and considering the sum of money mentioned in the budget for the dry dock as loan from member countries, and delaying the Iraqi share of the 1973 budget:
The resolution number 9/32 accepting the request of the Secretary General to end his work as from 1/3/1973 and appointing the deputy secretary General to do his work until a new Secretary General is nominated; resolution number 9/33 changing article five of the fundamental regulations of the Arab Maritime Petroleum Transport Company in order to correct the capital to 100 million U.S. Dollars from 500 million U.S. Dollars; and the Resolution number 9/34 approving redistribution of shares of member countries in the capital of the Arab Maritime Petroleum Transport Company to be based on nine members instead of eleven members and each member to

repay one part of eleven parts of the capital until the formalities of redistribution is appproved, then the balancing money will be paid to raise the share to be part of the nine.

b. **Executive Board**

Consists of representatives of the country members and puts the agenda for the council of ministers and preparatory works for his conference.

This bureau was held three times during 1972 as follows: The eleventh and twelveth conferences at Kuwait in 2 May and 25, September 1972, and the thirteenth at Beirut in 12 November, 1972.

c. **Working Parties:**

Qatar participated in the legal committee which was held at the Organization's office during 10-12 June 1972 and put the project of an agreement to establish the Arab Petroleum Services Company.

Also Qatar participated in the works of the legal committe which was held during the nineth conference of the council of Ministers in 19 November 1972, which according to its study, the council declared two resolutions 9/33 and 9/34 concerning distribution of capital of the Arab Maritime Petroleum Transport Company.

d. **The Arab Maritime Petroleum Transport Company.**

Establishing the Arab Maritime Petroleum Transport company was one of the most important resolutions of the organization during 1972.

as a lawful act of sovereignty to safeguard its legitimate interest (in the first paragraph); that the Member Countries shall allow oil companies to replace the crude oil exported by the Iraq Petroleum Company at the level of 1970 by oil produced in their territories and/or to substitute that oil in its traditional markets (in the second paragraph); and that a committee shall be formed of the Heads of Delegations of Abu Dhabi, Iran Libyan Arab Republic, Saudi Arabia and Venezuela, assisted by the Secretary General, to formulate effective ways and means to implement and follow-up what was stipulated in the follow-up what was stipulated in the second paragraph.

iii. **Twenty nineth conference (ordinary)** held at Viena in 26 and 27 June 1972: This conference approved the Organization's budget for 1971.

iv. **Thirtieth conference** (extraordinary) held at Riyarh in 26 and 27 October 1972: This conference discussed the results of participation negotiations between Gulf Countries and operating companies.

v. **Thirty first conference** (ordinary) held at Lagos (Nigeria) in 29 and 30 November 1972: This conference declared Resolution Nr. 149 which approved the budget for the year 1973, Resolution 150 which approved the appointment of auditors, Resolution 151 which appointed the chairman and the alternate chairman of the Board for the year, 1973, and Resolution 152 which appointed Dr. Abderrahman Khene (Algeria) as Secretary General for two years from January 1st, 1973,

b. **Board of Governors**

The Board held two meetings in Vienna, the first was during 21-23 June 1972, and the second during 16-27 November 1972. As is known, the Board, which consists of representatives of the member countries prepares the agenda for the meetings of the general conferences for the Organization as well as the prepartion of subjects.

c. **Working Parties:**

The State of Qatar participated in working parties attended by member countries experts. The first was held in January 1972 to discuss the international finance position and the effect of dollar devaluation on the oil income for the country members.

The second working party was held in May 1972 to study the establishment of the financing fund.

2. **Organization of Arab Petroleum Exporting Countries.**

Qatar was one of the first states who participated in the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries on 8/6/1970 after two years of its establishment.

Qatar participated in the following Orgonization's meetings during 1972:

a. **Conferences of the Council of Ministers**

i. **Seventh conference held at Kuwait on** 4/3/1972 and declared Resolution number 7/26 accepting Iraq, Syria and Egypt as Members. Also Resolution number 7/27 was declared approving the final

will be Qatar or elsewhere, at the discretion of the arbitrators.

Better Terms: If agreements are made between the Government of Qatar or any other middle eastern government or any agent of such government and any other company, and the governments obtain better terms, then both parties will start negotiations in order to modify accordingly the agreement.

Official Text: In both Arabic and English with the Arabic to be relied upon if any difference arises as to the meaning of any text.

CHAPTER THREE

D. Relations Between the State of Qatar and Other Exporting Countries.

1. **Organization of the Petroleum Exporting Countries: (OPEC):** In September 1960, Organization of the Petroleum Exporting Countries was declared by five original members: Iran, Iraq, Kuwait, Saudi Arabia and Venezuela. In January 1961, Qatar was the first country who joined this Organization and is country number six among eleven countries which is the number of country members in 1972.

   Since that date, Qatar has participated positively, in the Organization's activities either in conferences and board of governors, or in technical working parties. During 1972 Qatar participated in the following conferences and meetings:

   a. **Organization Conferences:**

      i. **Twenty Seventh Conference (extraordinary)** held at Beirut in 11 and 12 March 1972. Resolution number 145 was declared stating that in case one or more oil companies fail to comply with, or in any other manner oppose, any action taken by a Member Country in accordance with decisions adopted by the conference, the Organization shall at the request of the Member Country concerned, take, appropriate action including sanctions against said company or companies.

      ii. **Twenty Eighth conference (extraordinary)** held at Beirut in 9 June 1972: Resolution number 146 was declared and resolves, to support the action taken by the Iraqi Government to nationalize the operations of the Iraq Petroleum Company

eight years and 20% of the original area within ten years.

Investment in Qatar : In case the export rate exceeded the rate of 150,000 bbls/day the Company agrees to invest one million dollars yearly in projects the Government chooses inside or outside Qatar, and also agrees to participate in the public welfare of the Qatar national by providing educational and clinical facilities and other services.

Government Participation : Within a period of one year after commercial discovery, the Government may, by itself or by an entity assigned by it, acquire an undivided 50% interest or less. The Govenment shall pay for such interest a sum equal to its interest of the total costs and expenses incurred up to the date of discovery. The payment may be made in equal annual installments over ten years, with an interest rate to be agreed upon. Such payments will be made in Sterling.

The Government may, at its own discretion, make all or any part of such payment in kind taking into consideration the prices prevailing at the time in respect of the evalution.

If the Government ecquires a participating interest, an operating agreement shall be concluded to determine terms and conditions upon which operations will be conducted.

Royalty : A fully expensed royalty of $12^1/_2$ of the posted price of crude oil as gauged at the point of export. If production exceeds 50,000 bbls/day an additional fully expensed sum of 05.% shall be paid on the excess. If production reaches 100,000 bbls/day an additional fully expensed 1.5% shall be paid. In addition, a further fully expensed royalty of $12^1/_2$% of

the proceeds of all petroleum, other than crude oil, sold or exported.

Taxation : 55% of the annual net profits based on the posted prices after deduction of the expenditures and the royalty.

Natural Gas : To be utilized or otherwise conserved to the maximum extent possible. If the gas or any part of it is not utilized by the Companies, it becomes the property of the Government at the point of source.

Labour : The Company shall give employment in the following order of priorities : Citizens of Qatar, other arabs, other nationalities in friendly relations with Qatar.

Training : At the beginning of its activity, the Company puts a programme for theoretical and practical training in various aspects of the oil industry including management and supervision, in order to prepare Qatari nationals to replace expatriates according to the order which will be agreed upon.

Contracts : Priority will be given to Qatari citizens.

Transfer of Company's Assets to Government : The Company has the right to transfer its movable items to the rest of the concession area if it relinquishes a portion of it. But, upon the termination of the concesssion agreement or if the company relinquished the whole concession area, then all movable and immovable items will be the property of the Government free of charge.

Arbitration : Each party nominates its own arbitrator. These two then choose a refree. Failing that, the President of the International Court of Justice shall appoint him. The place

which to be made available for inspection of Governmental representatives and kept confidential. The Government to be informed of any mineral or other substances of commercial value which the company may discover during its operations.

Local Contractors : Priority to companies and persons existing in Qatar with efficient performance and reasonable competitive costs. Any contract should be approved by the Government.
Ownership of the Government to properties of the company at the end of the concession : Properties of the company to be transferred to the Government by their net book value prices if the concession is terminated during 35 years of its commencement, and free of charge afterwards.

Arbitration : The usual procedures to appoint the arbitrators and umpire. Place of arbitration is Qatar unless the two parties agreed otherwise.

Official Text : In both Arabic and English, with the Arabic text to be relied upon if any difference arises as to the meaning of any text.

3. **Qatar Oil Company (Japan)**

Date : 20 March 1969 for the original, 7 June 1969 for the supplemental.
Duration : 35 years from 20 March 1970 extensible for another ten years depending on the acceptance of the Government and provisions to be agreed upon.

Area : Approx. 8,700 sq. km in the offshore area belonging to the State of Qatar, east of the Peninsula and south west of the concession area of Shell, of which 7,500 se. km. granted by the original agreement, the remainder by the supplemental agreement.

Work Obligations : Exploration to be com-

menced within six months, and initial physical work to be completed within 18 months. Within 24 months, well location to be selected, and drilling to be comenced within 30 months, with minimum depth of 40,000 feet of drilling within eight years.

Minimum amounts to be spent on operations : According to agreement of 20 March 1969 a total amount of 24 million dollars as follows : 1,500,000 for each of the first and second years, 3 millions for each of the next three years, and second years, 3 millions for each of the next three years, and 4 millions for each of the last three years.

Additional amount of 2,400,000 dollars to be spent, according to the supplementary agreement of 7 June 1969, in the same previous sequence as follows : 150,000 dollars, 300,000 dollars and 400,000 dollars respectively.

If this agreement is terminated by the Companies they must pay any amounts not spent during periods preceeding the termination date.
Bonus Payments : According to the original agreement, a total bonus of $11,000,000 will be paid : 2,000,000 dollars after the Effective date, 2,000,000 dollars after a commercial discovery 3,000,000 dollars after exports have averaged 100,000 bbls/day and 4,000,000 dollars after exports have averaged 200,000 bbbls/day.

According to the spplemental agreement another additional bonus of a total of 1,500,000 dollars must be paid according to the previous sequence as follows : 250,000 dollars, 250,000 dollars and 500,000 dollars respectively.

Annual Rentals : 100,000 U.S. Dollars.

Relinquishment : 30% with in the first five years, 25% of the original area within first

Qatar, with obligation to dismiss any employee dispproved by the Government.

Tax Commutation : In consideration of a tax cummutation payment of 20,000 St. Pounds per year, the Company is exempted of all state or municipal taxes, customs and other duties on any items imported into Qatar for the requirements of the Company's operations, excluding items imported for personal purposes or items resold in Qatar.

Government's Protection : In consideration of payment of 20,000 St., Pounds, the Company is provided with the policemen necessary for its protection. It is now 85,000 St. Pounds.

Ownership by the Government of Properties of the Company at the end or on termination of the concession.

On the termination of the Company of its concession or at the end of the concession duration, all properties of the Company existing in the concession area including the production wells shall be surrendered to the Government free of charge.

Arbitration : All disputes are referred to an arbitration board composed of three arbitrators, each party appointing an arbitrator and the two arbitrators choosing an umpire. The President of the International Court of Justice or in case of excuse the President of the Swiss Federal Tribunal is authorized to appoint any of the parties arbitrators or the umpire, if the party or the arbitrator concerned fails to do so. The arbitration regulations to be put by the arbitrators and the place of arbitration to be agreed upon between the two parties, otherwise it shall be Geneva.

Official Text : In both English and Arabic. In case of any difference about interpretation, the Arabic text prevails.

2. **(Shell Company of Qatar Limited).**

Duration : 75 years from 6 August 1952.

Area. Originally all the offshore seabed and subsoil of Qatar including islands, shoals and bays, covering approx. 10,000 sq. miles. By successive relinquishments, the present reserved area is now approx. 5,162 sq. miles.

Signature Bonus : £363,952 unreturnable under any circumstances whatever.

Rental : £75,415 per annum up to the date of commencement of regular exports of oil, then becomes £37,707.

Royality : $12\frac{1}{2}\%$ expensed and based on posted prices.

Tax Commutation : £20,000 per annum in consideration of exemption of all import customs and other duties levied on items imported for requirements of company's operations and all other taxation except income tax.

Taxation : 55% of the annual net profits based on the posted prices after deduction of the production expenditure and royalty.

Other Concessionary Rights : The same as in other concessions.

Labour : Priority given to labourers chosen by the Government with the right of the company to estimate their qualifications and to bring from abroad technicians and administratives not available in Qatar.

Training : The Company to provide reasonable facilities for training national employees to become qualified to perform higher duties.

Government's Protection : £20,000 in consideration of providing the company with the necessary police services.

Reports, Records and Maps : To be furnished by the Company periodically in respect of the progress and result of operations, details of

with parties which may assist it in realizing its objectives or associate in any manner with them or acquire them or affiliate with them. The capital (Art. 6) is one hundred million QR, wholly subscribed by the State in installments as shall be decided by the Board of Directors.

3. **Decree No. 65/1972 ratifying the Geneva Agreement concluded between the Gulf countries and the oil companies on the 20th of January 1972** (Official Gazette No. 6 of the year 12 dated 25/2/1392 H. 10/4/1972).

The Geneva Agreement is supplemental to the previous (Teheran) Agreement dated 14 February 1972 by which the posted prices of the crude oil exported by the countries party to the agreement was raised to meet the increase in the international levels of the prices, and putting a formula to raise the prices to envisage the effects of the devaluation of the dollar.

4. **Decree No. 125/1972 ratifying the agreement establishing the Arab Maritime Company for transportation of Petroleum,** affiliate to the Organization of Arab Petroleum Countries (Official Gazette No. 10 year 12 dated 4/6/1392H 16/7/1972 G.)

The establishment of the mentioned Company was anounced during the extraordinary meeting of the council of ministers of the organization of Arab Petroleum Exporting Countries held on the 7th of January 1973.

The Agreement was concluded between member countries of the organization, including the State of Qatar, and was signed by the countries representatives during the ordinary meeting of the council of ministers of the organization held on the 6th of May 1972.

The objective of the Company, according to its agreement, is to undertake all maritime transportation operations of hydrocarbon substances including bying, using, selling and hiring of all kinds of tankers, lands, and concluding various financial and commercial agreements and legal acts which may assist in the realization of its objectives.

The authorized capital of the company is 500 milion dollars while the paid up capital is fixed at 100 million dollars, 51% of it to be paid at the time of the establishment of the company, the remainder to be paid according to the Company's requirements. The member countries have the right to participate in company's capital equally. The Company's headquarters is in Kuwait.

C. **Summary of the main provisions of Petroleum Concession Agreements according to their latest Amendments.**

1. **(Qatar Petroleum Company Limited).**

Duration : 75 years from 17 May 1975

Area : confined now, after the successive relinquishments, to a narrow strip of about 2,000 S.K. along the western coast of the Peninsula of Qatar, comprising mainly the Dukhan oil field.

Rentals : 300,000 QR annually. (actually £22.500).

Royalty : $12\frac{1}{2}$% expensed and based on the posted prices.

Texation : 55% of the annual net profits based on the posted prices after deduction of the production expenditures and the royality.

Various Concessionary Rights : the same as in other petroleum concessions.

Labour : Priority is given in employment with reasonable salaries to employees available in

ii. Following up the prospecting, drilling, production, export and other technical operations.

iii. Study of the economic basis of the activities of the Petroleum Companies operating in Qatar as well as other technical and economic reports and data and preparing the requisite reports in that connection.

iv. Conduct the necessary negotiations with the Petroleum Companies operating in Qatar regarding the best technical and economic means to be adopted to ensure the realization of the best results for the State.

v. Prepare the technical and economic studies and statements required by the Organization of Petroleum Exporting Countries and express opinions regarding the studies and proposals prepared by that Organization.

vi Keep abreast of technical and economic development and trends in the petroleum industry generally, and carry out the necessary studies to ascertain the extent of the effect of such development and trends on the petroleum industry in Qatar.

B. **Legislations concerning Petroleum Activities**

1. **Law No. 1/1972 imposing port dues on oil tankers** (dated 29/11/1391 H 15/1/1972 A. D. Official Gazette No. 1 year 12)

Article 1 imposes port dues on every oil tanker which loads hydrocarbon substances at one or more ports with petroleum loading facilities in the State of Qatar including the islands and offshore areas attached to the State of Qatar. Such dues are calculated by multiplying the gross registered tonnage of any such tanker by sixty Q. Dirhams.

In case tanker takes part-loading, the dues shall be calculated according to Art. 2, on the basis of the percentage of the loading out of the deadweight tonnoge of the vessel, and where a tanker takes during the same voyage part-loading at two or more ports, she shall not be liable to pay an amount exceeding the rate of tarrif applicable to the total cargo loaded.

Article 3, stipulates that vessels which, within a period of one year from the effective date of the law, enter any of the aforementioned ports for the sole purpose of purchasing any fuel whatsoever to be used by these vessels for their own consumption, are exempted from payment of the dues and that such exemption shall continue for further periods of one year each and shall be automatically renewed unless such exemption is amended or ceased.

2. **Law No. 13/1972 establishing Qatar National Petroleum Company.** (Official Gazette No. 6 year 12 dated 8/3/1392 H. 22/4/1972 A.D.).
Article No. 4 of this law states that the objectives of the Company are to engage in all stages of the oil indstry in Qatar or abroad including exploration and drilling for oil and natural gas and other hydrocarbon substances; the production, refining, transport and storage of the abovementioned substances and any of their derivatives and by-products ; as well as the handling, distribution, sale and export of such substances.

The Company shall in general undertake the administration of whatsoever may be assigned to it in the way of oil investment projects owned either wholly or in part by the State. In order to realize its objectives, the Company may establish, according to Art. 5 companies, either on its own or with others, acquire existing companies or participate in them and form ties

the Company to formalize the relationship between them on the same basis as existed between ADMA and the Government of Abu Dhabi.

Until recently ADMA was owned by BP (two third) and CFP (on third). However, in September 1970 BP gave up half of its interests in Al Bunduq field to a group of Japanese companies and a new company was formed for the development of Al Bunduq field, known as " Al Bunduq Company Limited ", owned equally by BP, CFP, and Petroleum Development Co. (Japan). The Japanese group, as was declared by BP, were given this participating share, in order that they help in marketing the crude in Japan on the one hand, and to share in the burden of its development expenses on the other hand.

2. **Drilling Operations**

Al Bunduq crude oil is of similar quality as that of Maydan Mahzam having an API of 36-37° Its sulphur being 1.4% content tends to be rather high, but compares favourable with the sulphur contents of the heavier crudes of the Gulf.

Four wells have been drilled into the field's structure, three of them were productive. The field explotation did not start yet, however, the company put a programme for drilling 9 producing wells.

CHAPTER TWO

PETROLEUM LEGISLATION AND AGREEMENTS IN THE STATE OF QATAR

A. Legislation concerning the Organization of the Department of Petroleum Affairs.

1. **Decision No. 19/1967 by which the Minister of Finance undertook complete supervision over the Department of Petroleum Affairs and the functions of the Department were determined.** (dated 20/7/1387-H 24/10/1967-G Official Gazette No. 7 of the seventh year).

2. **Decision No. 1/1970 reorganizing the Department of Petroleum Affairs** (dated 3/11/1389 H-10/7/1970 G-Official Gazette No. 2 of the tenth year).

3 **Law No. 5/1970 determining the responsibilities of the Ministers and the Ministries and other Governmental entities.**

(dated 25/1/1390 H-2/4/1970 G-Official Gazette No. 4 tenth year).

Articde No. 6 of this law determines the responsibilities of the Department of Petroleum Affairs as follows :

i. Work for the growth, development, expansion and organization of the petroleum industry in Qatar generally, and the exploitation of the petroleum resources of the country to the best advantage subject to the principles contained in the statement adopted by Resolution No. 16/90 of 1968 of the Organization of Petroleum Exporting countries regarding the petroleum policy of the member countries of the Organization.

C. QATAR OIL COMPANY LIMITED (JAPAN)

1. Historical Background

On March 20th 1969 an agreement was signed between the Government of Qatar and a group of Japanese companies granting them the right to prospect for and extract crude oil and all hydrocarbon products. The signing of this agreement was preceded by extensive talks and negotiations between the responsible people in the Government of Qatar and the representatives of the Japanese consortium, following which the Fuji Oil Company, Kansai Oil Company, Tokyo Power Company, and Kansai Power Company obtained their oil concession in Qatar. Several months later more than 12 Japanese companies representing the major oil power and mining interests including the oil operating companies of Abu Dhabi joined the original concessionaires.

In May 1970 more Japanese groups subscribed to this concession holding company until the number of the share holders reached more than 31 firms and establishments. Consequently, the Company's capital was raised to more than 14 million dollars.

Because of the stringent regulations applicable today in Japan regarding pollution, oil consumers in that country are desirous to obtain crude oil sources in the southern part of the Arabian Gulf, where the crude oil thus far discovered has lower sulphur content than the heavier crudes of the northern part of the Gulf. Hence, the interest in obtaining an oil concession in Qatar was of great importance to pollution-conscious Japanese firms. For this reason, the concerns were ready to offer more generous terms than the American or western oil companies.

2. Area of Concession

QOC,s concession covers an area of approximately 7,360 sq. kilo-meters comprising mainly the offshore extending to the eastern coast beyond the territorial waters, but with the exclusion of Doha. Later on, the Company opted to add Block 3 of the open areas to its concession (about 1,400 sq. kilometers).

3. Drilling Operations

The Company continued its exploration drilling programme and finished a total of 8 exploration wells, 5 of which are drilled in A structure west to El Bundqu field while the other three wells lie southwest and northeast of A-structure. Operations were suspended in wells A-1, A-2 and A-4 in order to study the possibility of its production in the future.

D. AL BUNDUQ COMPANY LIMITED

1. Historical Background

On March 20th 1969 an agreement was signed between Qatar and Abu Dhabi defining the marine boundaries between the States. As a result of this settlement, Qatar became co-owner of the oil bearing structure. Al Bunduq field lies on the boundary between the two states and the new demarkation line actually runs in the middle of the field. The two States agreed on the joint exploitation of the field, and ADMA (Abu Dhabi Marine Areas) was designated as its operator. According to the text of the Boundary Agreement the same terms of the concession concluded between ADMA and Abu Dhabi shall apply to Qatar. All royalties, profits and other dues resulting from the exploitation of this field are to be divided equally between the two States. Negotiations were taking place between the Government of Qatar and

language training including instruction in technical skills covering mechanics and electricity. English classes are also conducted on a voluntary basis at offshore worksites.

In order both to encourage Qataris to study technical subjects as well as to assist in the recruitment of technically qualified nationals the company currently offers 12 university scholarships each year which will increase to a total of 20 by 1976.

The company also sponsors overseas education for Qatari students through an annual grant of £10,000. In addition, an annual contribution of QRs. 60,000 is made to the Regional Training Centre which makes available to the company certain facilities for the training of technical trainees.

The company also sends selected employees at the Senior or Intermediate staff level for overseas training with its associated Shell group companies, thus affording the individuals the necessary experience to enable them to qualify for promotion and advancement.

SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED
EMPLOYMENT STATISTICS
(NATIONALITY RETURNS)
AS AT 31ST DECEMBER 1972

Nationality	Senior Staff		Interm Staff		Operatives		Total	
	Total		Total		Total		Total	
Europeans	81	75.7	—	—	—	—	81	13.5
Qataris	6	5.6	36	25.2	312	89.7	354	59.2
Sakins	—	—	—	—	13	3.7	13	2.2
Gulf Arabs	—	—	1	0.7	9	2.6	10	1.7
Other Arabs	16	15.0	76	53.1	8	2.3	100	16.7
Indians Pakistanis	4	3.7	29	20.3	5	1.4	38	6.4
Iranis	—	—	1	0.7	1	0.3	2	0.3
TOTAL	107	100.0	143	100.0	348	100.0	598	100.0

Dukhan field. The crude oil exported from Halul Terminal is a blend of the three crudes produced from the Idd El Shargi, Maydan Mahzam and Bul Hanine fields, whose, everage specific gravities are about 36°, 39°, and 35° respectively. The combined API gravity of the crude of the three offshore fields is about 36.6.

A close examination of the characteristics of the Qatar Marine blend suggests that the crude can be regarded as an ordinary general purpose Middle East crude oil. It is heavier than Murban crude, but has a lower pour point. Its sulphur content is slightly higher. It produces less residue. As far as the middle distillates and gasoline yeilds and qualities are concerned, the variations are relatively small and tend to balance each oter out, particularly when taking into account variations in the prices for gasolines and middle distillates obtainable in the various markets where Qatar Marine will have to be sold.

6. Natural Gas Utilization

A total quantity of about 330 million cubic feet per day of natural gas is extracted in association with crude oil from Shell's three offshore fields. Of this total Maydan Mahzam accounts for about 120 mmscfd, Idd El Shargi accounts for 110 mmscfd and Bul Hanine for the remaining 100 mmscfd. The company utilizes a neglible amount for its own requirements amounting to 14,0 mmscf per day while all the surplus gas is flared instantly at the separator stations PS-1, PS—II and PS-III.

Some time ago Shell conducted a study for the possible utilization of this gas for an LPG project but came to the conclusion that the high costs due to the offshore location of the gas would not make this project economic at presently foreseen market prices and, therefore,

the idea was subsequently dropped for the time being. However, circumstances have changed since Shell made its earlier study. Prompted by the increasing uses of natural gas for industrial and domestic purposes, the demand for natural gas has increased substantially over the past decade and it is expected that this demand will continue to rise in the future at an even more accelerated rate thus raising its prices. At the same time, LNG technology regarding extraction, processing, storage and transport has advanced considerably, thus making it possible to make its development a commercial reality. Because of these developments in the LNG industry it is worthwhile to reassess the feasibility of an LNG project for the usage of the associated natural gas from Shell's offshore production, taking into consideration these new factors.

A possible new gas structure was discovered in 1971, known as the North West structure with high gas production potentials.

7. Employment and Training

A total workforce of about 700 is employed to support the operations offshore together with Head Office complex and related activities on shore. Of this total (which includes about 100 Indian domestics) just over 300 are expatriates from Europe, the Near East or the Middle East, while the balance are Qataris.

The training activities of the Company are designed with the aim of training Qatari nationals in the various skills required for the Company's operations in order to qualify them to replace the expatriates who are performing these duties at the present moment, as well as equipping them to undertake more senior positions in the company.

Shell runs a training centre for vocational and

ii. **Field Development.** The exploitation programme of the field is to drill 7 producing wells and 8 dump flooding wells from Yamma/Sulaiy to Arab 4 limestone. Up till now 9 wells were drilled of which 4 wells are producing (BH-4,5,9 and 110) and 2 wells were abandoned before reaching Arab 4 zone due to technical troubles.

The total depth to these wells varies between 7,700 and 9,400 ft. The Shell Qatar Company programme to year 1973 is to drill 3 producing wells in order to increase the producing wells to 7, in addition to the dump flooding wells.

Bul Hanine field now produces from 4 wells at a rate of 148,000 bbls per day. It is expected to reach a production rate of 200,000 bbls of oil per day after drilling the other planned wells.

iii. **Production Facilities.** A production station (P.S. III) was built to separate the gas from oil. This station was more modern than Idd El Shargi and Maydan Mahzam production stations as there are observation rooms and control equipment to control opening and shutting down wells from the observation rooms.

Handling capacity of Bul Hanine station is 220,000 bbls of oil per day and 160 milion cubic feet of gas per day. The station is equipped with four turbine pumps where the oil is pumped to Halul Island through a 20 inch submerged pipeline 26 miles long.

4. **Oil Exports**

Production facilities on Halul Island now consist of a tank farm (4 tanks x 335,000 barrels and 5 tanks x 630,000 barrels) with a total

capacity of nearly 4.5 million barrels. Crude oil is pumped from the tank farm through a 30 inch line to a single point mooring buoy (SBM-1) one and a half miles to the south east of the island, or through a 48 inch line to another single point mooring buoy (SBM-II) about three miles away. This Buoy, which is one of the largest in the world, and the connecting pipeline were constructed during 1972. The pumping rate was increased after the installation of new turbine pumps which are capable of pumping 12,000 tons per hour. The water depth at the new buoy is 110 feet and thus it is possible. The water depth at the new buoy is 110 feet and thus it is possible to load two 500,000 ton tankers at the same time with a rate of 8,000 tons per hour, while with the old buoy it was possible to load 250,000 tons tanker at the rate of 6,500 tons per hour.

In 1972, 122 tankers called on Halul terminal and lifted an average of 94,040 tons per tanker. The largest tanker that called on Halul in 1972 was the 286,000 tons " Richard Maersk ". She was loaded at SBM-1 at 6,827 tons per hour, which was the highest loading rate achieved by the end of 1972. After being loaded to capacity to a draft of 74 feet, she was also the deepest one to depart from Halul.

As a result of the constant build-up in production capacity, Shell Qatar's production increased from 24,000 bpd in 1964 to 240,000 bpd in 1972. Likewise, exports rose from 1.2 million tons in 1964 to 11.5 million in 1972. In the latter year, 5.5 million tons went to Holland, 2.9 million tons to the United Kingdom 1.7 million tons to Italy and 1.4 million tons to other countries.

5. **Quality of Qatar Marine Crude**

The crude oil extracted from the offshore fields is slightly inferior to that produced from the

ii: **Production Facilities :** Oil produced from the wells accumulates at Idd El Shargi production station (P.S. 1) where gas is separated from oil. The station stands in 103 feet of water and is designed to handle 56,000 bbls of oil per day. This capacity can be increased if needed by adding oil/gas separators.

The oil is pumped through 12 inches submerged pipeline from P.S.1 to Halul Island. The station can be operated unattended by remote control and has the usual fail-safe instrumentation.

iii. **Produced Gas:** Idd El Shargi field produces about 110 million cubic feet of gas. The produced gas is used partly to drive pumps which transferes the oil from P.S.1 to Halul Island, and the rest of gas production is flared.

There are some other gas bearing zones in Idd El Shargi field which needs some studies to exploit in the future.

b. **Maydan Mahzam Oilfield**

This field is approximately circular. However. it is elongated in the North/South direction. The length of the field is 5 miles while the width is 3.7 miles.

Oil is produced mainly from Arab-3 and Arab-4 zones where 11 wells are producing from these two zones. The production rate per well varies between 12,000 and 18,000 bbls oil perday. Also there are 11 dump flooding wells from Yamama/Sulaiy zone to both Arab-3 Arab-4 zones in order to maintain in their reservoir pressure. In addition, there are two shut-in wells.

i. **Production Facilities :** Maydan Mahzam production station (P.S. II) is designed to handle 20 wells. The station is equipped with turbine pumps of 180,000 bbls per day total capacity. The oil is pumped to Halul Island through a 14 inch submerged pipeline 54,000 feet long.

The average production rate of this field is about 160,000 bbls/day of oil and about 120 million cubic feet of associated gas per day. There are some other gas bearing zones not yet exploited.

The Yamaama/Sulaiy zone produces enough water needed for injection through Arab-3 and Arab-4 zones in order to maintain reservoir pressure of these zones.

c. **Bul Hanine : Oilfield**

Bul Hanine oilfield lies in the eastern side of the company's concession area. The field is about 7.1 miles long and 3.6 miles wide.

Bul Hanine structure was originally discovered by ADMA company when Well BH-1 was drilled in 1965 and production tests indicated a 3,400 bbls per day of 34°API crude oil. However, after the settlement of the Qatar/Abu Dhabi offshore boundry in March 20, 1969, Bul Hanine oilfield was included in Shell Qatar company concession area.

i. **Producing Zones.** The sole producing zone in Bul Hanine oilfield is the Arab 4 zone. This was clear after Shell Qatar company drilled well BH-2 in June 1970 where it proved the presence of commercial oil in Arab 4 limestone and gas condensate in Arab 1, 2 and 3 zones above the Arab 4 limestone. Also this well proved the presence of non-associated gas in Uwainat zone below the Arab 4 limestone.

Maydan Mahzan field which lies 11 miles North East of the Idd El Shargi.

During 1965, production facilities for Maydan Mahzam were constructed and permanent exporting facilities were constructed in Halul Island which is a small island situated about 10 miles from both fields and connected to them by separate submarine pipeline.

Also during 1965, Bul Hanine oil field was discovered by ADMA Co., and Shell Qatar Co. concentrated its drilling activities during 1970 and 1971 to start its production during June 1972.

3. **Oil Production**

At the present moment all of Shell's production comes from three fields : Idd El Shargi, Maydan Mahzam and Bul Hanine. The following shows production situation for each of the three fields.

a. **Idd El Shargi Oilfield**

Idd El Shargi which is the first discovered oilfield under Qatar territorial water consists of two heighs : Idd El Shargi North, which is not yet put on production although two productive wells No. 4 and 18 were drilled. Its exploitation needs some technical studies.

This field is 8^1_2 mile long and 5 miles wide

i. **Producing Zones.** The oil produced in Edd El Shargi field comes from the Shuaiba, Arab IV and Uwainat zones. There are 18 drilled wells of which 4 wells are not producing and the other 14 wells are now producing. The oil production per well varies between 1400-8000 bbls per day. The production from the field reaches 42,000 bbls of oil per day and about 110 million cubic feet of associated gas per day.

B. SHELL COMPANY OF QATAR LIMITED

1. Historical Background

In 1952, the Shell Company acquired a concession previously granted to Superior Oil Company. The Agreement was made on 29th, 1952, between His Highness Shaikh Ali Bin Abdullah Bin Qassim al Thani, Ruler of Qatar, on the one part and George Ormsby Higgins on behalf of "Shell" Overseas Exploration Company Limited. In 1954, the concession rights were transferred to Shell Qatar Limited.

2. Area of Concession

The concession area included all the sea bed, subsoil and islands underlying the spring tide of the water of the Arabian Gulf which fall within the jurisdiction of the Ruler of Qatar, and which lie beyond territorial waters. This covered an area of approximately 10,000 sq. miles. Since that date, the company has relinquished about half of the original area of the concession granted to it.

By the spring of 1953, the company had completed a seismic survey and soon afterwards drilled its first exploratory well-Matbach No. 1 A hazard causing the destruction of the first drilling platform "Mobile Unit No. 1" led to the slackening of the company's operations.

A new platform was ordered at a cost of £1,900,000. The company resumed its operations towards the end of 1959.

Oil commercial quantities was encountered in the second exploratory well at Idd El Shargi field in May, 1960. Production from this field began in January of 1964. The tanker "Zenatia" was used as a floating reservoir.

Further, intensive prospecting and surveying led to the discovery in 1963 of the much bigger

جزيرة (حالول) ـ شركة شـل

(Halul) Island - Shell Company

حقل الخزانات فى منطقة المصب (أمسعيد)

Tank Farm in Terminal Area (Umm Said)

principles for the exportation of natural gas. The reader will find in page 58 of this book, some details about that project.

7. **Employment and Training**

Through the year Qatari nationals continued under training to replace expatriates at all levels and at the end of the year there were 588 Qataris on the company's payroll including 14 at the senior staff level.

At the same time the Company continued to send Qatari graduates abroad for technical and commercial training and at the year end there were 34 students studying under the Scholarship Scheme.

During the year, in conjunction with the Government, a joint programme for the training of Qatari Operators in the Government's proposed Oil Refinery and the Company's Natural Gas Liquids Plant was implemented. Fifty students were selected for both schemes, and are schemes, and are scheduled to become operational by the end of 1973.

QPC continued to contribute towards the training of Qatari nationals at the Regional Training Centre in Doha through the sponsorship of ten places a year.

The following is the QPC personnel allocation according to their nationalities :

QPC Personnel 1972 (year end)

(a) **Staff**

Expatriates :	
Male	56
Female	4
Nationals :	
Male	14
	74

(b) **Monthly Rate**

Qatari	73	
Sakin	1	
Indian	80	
Pakistani	11	
Lebanese	7	
Jordanian	13	
Palestinian	1	
		186

(c) **Daily Rate**

Qatari	501	
Sakin	19	
Gulf Foreigner	18	
Indian	60	
Pakistani	15	
Palestinian : Lebanese	1	
Syrian	1	615
		815

(d) **N.G.L.**

Staff (Foreign)	13	
Monthly Rate Trainees (Qatari)	25	
		38

tankers can be loaded simultaneously at a maximum combined rate of 4,900 long tons per hour. The bulk of QPC's exports are destined to Western Europe and to a lesser extent to Australia, South Africa and South East Asia.

The main destination of QPC's 1972 exports were :

Country	Tonnage
Belgium	212,858
France	1,971,864
Germany	134,130
Holland	440,512
Italy	1,920,616
Total EEC	**4,679,980**
Canaries	138,488
Spain	26,140
Sweden	257,619
U.K.	868,411
Turkey	205,054
Total non EEC	**1,495,712**
Total Europe	**6,175,692**
Madagascar	556,766
South Africa	931,521
Total Africa	**1,488,287**
Guam	256,367
Japan	164,379
Thailand	1,898,795
Singapore	93,732
Phillipines	363,088
Total Asia	**2,771,361**
Aden	364,285
Australia	390,415
U.S.A.	162,975
Grand Total	**11,358,015**

5. **Crude Oil Quality**

The API gravity of Dukhan crude reaches 41,50 and sulphur content reaches 1.1% by weight. The API gravity for the Arab 3, Arab 4 and Uwainat crude is 42°, 37° and 43° respectively.

6. **Natural Gas**

At the present moment all the natural gas that is available is gas associated with crude oil production. The volume of associated gas produced from the Dukhan field is about 300 mmcf per day. The company utilizes part of it for its internal needs, while the Government takes another part mainly for power generation and water distillation. Both the cement and fertilizer plants use a small amount reaching 10% of gas produced. Details on the utilization of associated gas fro Dukhan are shown in the following table.

UTILIZATION OF GAS FROM DUKHAN
(in million cubic feet/day)

	During 1972	Average per day
Power Generation/water distilation	5,350	12
Fertilizer Plant	800	5
Cement Plant	1,100	3
QPC	25,827	71

Drilling operations of the two wells DK 65 and DK 80 indicated a dry gas discovery (non associated gas) in Khuff formation at a depth about 10,550 ft. However, further studies will indicate the feasibility of exploiting this gas zone.

On the other hand, QPC decided to build an NGL plant for export and signed a special agreement with the Government laying the

iii. Uwainat Limestone : Started production in year 1960 and its productivity comes after both Arab 4 and 3 limestone. It produces from one well only at a rate of 4,000 bbls per day.

The total number of wells in Dukhan structure is 80 wells, of which 58 wells are producing, 3 wells are abandoned, 6 are observation wells and 13 are water injection wells.

During year 1972 QPC conducted seismic survey for the southeastern part of its concession and drilled two exploration wells during 1973. One well was drilled in Diab structure and discovered commercial oil in Arab 4 limestone. The second well was drilled in Thulain structure and was abondoned as a dry hole.

b. **Degassing Stations**

There are three main degassing stations in Dukhan oilfield.

These are : Khatiyah, Fahahil and Jaliha. Connected to both Khatiyah and Fahahil degassing stations, two pumping stations to pump, in addition to Umm Bab pump station, the oil to Umm Said Storage tanks.

4. **Exports : Oil Storage and Terminal**

A tank farm comprising 16 oil storage tanks has a total storage capacity of 270,430 long tons. These tanks are used as reservoirs for the incoming oil via the transpeninsula pipeline. The tank farm is capable of handling the expected additional volume of increased output since only 13 tanks with a capacity of 235,000 long tons (1,830,000 U.S. Bbls) are presently being used. The oil is pumped from Umm Bab a distance of 23 miles through three pipe lines, two of which are $14\frac{1}{2}$ inches and the third is 16 inches in diameter. In addition there is one 20 inches pipeline transporting oil for 56 miles to Umm Said.

In 1966, the terminal facilities were modernized and were equiped with a control and signalling system. A new mechanical metering system was adopted for measuring oil shipments by the use of four positive displacement meters. Each meter has a measuring capacity of 1,500 tons/ hour and is tested by a 20 inch unidirectional meter prover coupled to it.

Oil is pumped from Umm Said to tankers through submarine lines ending with two berths. The South berth is about $\frac{1}{2}$ mile from shore and the oil is pumped to it through a 24-inch - 3,700 ft long submarine line. The north berth is about 9,000 ft (1.77 miles from the shore and is connected to it through a 36 inch pipeline. The North berth is a single buoy mooring built during October 1972 and equipped to help in quicker loading and overcoming the weather and wind conditions which delays loading tankers and also to receive super tankers.

A total of 11,258,015 long tons (88,738,596 bbls) were exported from Umm Said terminal in 1972, loaded on 275 tankers with an average of 41,302 long tons (322,686 U.S. bbls) of load per shipment or tanker.

The largest vessel that called at Umm Said in 1972 was the 237,750 long tons tanker " Japan Lupinus " (which loaded 76,774 long tons). The largest single cargo exported during 1972 was 105,523 long tons on board tanker " Golar Nichu ".

The cummulative number of cargos loaded at Umm Said terminal was 6,118 during the period from the first cargo loaded on the " President Meny " in December 1949 (which amounted to 15,433 long tons) to the end of 1972.

Crude oil is loaded at a rate of 4,600 long tons per hour for the North berth and 3,900 tons per hour for the South berth. However, two

and two wells were drilled. However, the company suspended its operations in 1942 because of the war and all three wells were plugged.

By this time enough evidence had accumulated to establish the presence of oil in commercial quantities in the Dukhan structure.

In 1947 the company resumed its operations and embarked on an extensive programme preparing for the production of oil. The terrain lying along the Dukhan heights was chosen as a site for work. Stores, workshops, housing accommodations, roads and storage tanks were built. Pipelines were laid down. All infrastructure, utilities, and services necessary for the company's operations were provided. Umm Said was chosen as an oil terminal and was connected to the oil field by a $14\frac{1}{2}$ inch pipline for the remaining distance of 35 miles.

Nine oil producing wells were drilled and connected to the de-gassing station at Khatiyah. By the end of 1949, the company had completed the first phase of its development programme. In December of that year the Dukhan field was put on stream, and the first shipment of crude oil exports from Qatar was loaded on the tanker " President Meny " which carried it to Western Europe.

Exploration works were not confined to the Dukhan structure, Geological and geophysical surveys covering the entire peninsula were conducted. In 1952 and 1953, two wells Kharaib No. 1 and No. 2 were drilled in the middle of the Peninsula, but oil was not discovered in commercial quantities.

2. **Area of Concession**

In the beginning, QPC's concession covered the entire offshore and onshore area of the Qatar

Peninsula. Article 2 of the 1935 Qatar oil concession stated that :

" The State of Qatar means the whole area over which the Shaikh rules ".

However, since then the company has gradually relinquished the major part of its concession area, until its concession today is confined to a narrow strip along the western coast of the peninsula comprising mainly the Dukhan oil field.

It is worth mentioning here that Qatar was the first country to contest the Company's claim to include the territorial waters in its concession and to refer the issue for arbitration in 1950. The arbitrator's award confirmed Qatar's point of view and soon many other neighbouing countries followed suit.

3. **Oil Production**

All of QPC's oil production comes from the Dukhan oil field which lies on the middle west side of the peninsula. This area is 34 miles long and 4.7 miles wide and comprises three main areas : Khatiyah, Fahahil and Jaliha. In each of these areas there are gas separators, installations and crude oil pumping units.

a. **Zones and Producing Wells**

i. Arab 3 limestone : Started production in year 1949 and its productivity comes after Arab 4 limestone. Number of producing wells is 19. Its average rate of oil production is 42,000 bbls per day.

ii. Arab 4 Limestone : Started production in year 1950 and yields most of the oil produced from the field. Number of producing wells is 38. Its average rate of oil production is 210,000 bbls per day.

Field	Location	Company	Oil Bearing Zone	Average Productive thickness (ft)	Average Depth to top zone (ft. sub sea)
1. Dukhan	Onshore	QPC	a) No. 3 Limestone	80	6,300
			b) No. 4 Limestone	185	6,500
			c) Uwainat Limestone	180	7,100
2. Mydan Mahzam	Offshore	Shell	a) Arab 3	85	7,300
			b) Arab 4	400	7,350
3. Idd El Shargi	Offshore	Shell	a) Shuaiba	250	4,800
			b) Arab 4	230	7,100
			c) Uwainat	135	8,100
4. Bul Hanine	Offshore	Shell	a) Arab 4	370	7,600

The geologic age of both No. 3 and No. 4 limestone (corresponding to Arab 3 and 4) and the Uwainat limestone belongs to Upper Jurrasic, while Shuaiba belongs to Lower Cretaceous.

II. OIL COMPANIES OPERATING IN QATAR.

A. QATAR PETROLEUM COMPANY LIMITED (QPC)

1. Historical Background

This company is an affiliate of the IPC (Iraq Petroleum Co.) group and is wholly owned by the following companies :

Royal Dutch/Shell group	23.75%
Companie Francaise des petroles	23.75%
British Petroleum	23.75%
Near East Development Corp.	
50% Jersey Standard	
50% Mobil Oil	23.75%
Gulbenkian	5%

On May 17th, 1935 an agreement was made between His Excellency Shaikh Abdullah Bin Qassem AlThani, Ruler of Qatar and Charles Clark Mylles on behalf of the Anglo Persian Company Limited granting the latter an oil concession covering the entire territory of Qatar. This company, thereafter, transferred its rights in this concession to Petrolum Concession Limited (an IPC affiliate) which formed a new company known as Petroleum Development Limited (Qatar), which is now known as Qatar Petroleum Company. A geological survey of the Qatar peninsula was completed shortly afterwards. This survey confirmed the presence of the already visible Dukhan oil bearing anticlinal structure located along the western coastal strip of the Qatar Peninsula. In 1940 Dukhan exploratory well Dk No. 1 was drilled and oil was discovered at a depth of 5,685'. Its initial output was estimated at about 5,000 barrels a day. Exploration works continued

CHAPTER ONE

THE OIL INDUSTRY IN QATAR

I. Geological History :

During the Mesozoic and Tertiary ages conditions favourable to oil formation existed in the Gulf geosyncline which included our present Arabian Gulf and most of the Arabian Peninsula. There was an abundant sea life filling the bottom of the then existing sea with their decay which was later covered with the sediments brought in from surrounding land masses. Through certain processes, about which little is known, those dead organisms were converted into the hydrocarbon substance we now call petroleum. Oil acted upon by gravity forces, later migrated to more favourable places, usually closer to the surface in the more porous horizons, of domes and anticlines formed by differential warping, folding, faulting, etc. These structures, sometimes detectable through surface observations, are abundant in the eastern part of the Arabian Peninsula. Qatar is no excetion, the Dukhan field being good example.

The development of the oil industry in Qatar is of a comparatively recent date. Interest in the Qatar Peninsula as a potential oil-producing area arose following the discovery of oil in the thirties in the neighbouring regions of Bahrain and Saudi Arabia. The major international oil companies were weighing the prospects of finding oil deposits, especially in Qatar, when it was found that the Peninsula structure contained the biggest structure in the general region. The interest in the oil prospects of Qatar culminated in the signing in 1935 of an oil agreement with what was known at the time as The Anglo Persian Oil Company Limited, granting her a concession for oil rights over the entire area of Qatar. This Company is now known as Qatar Petroleum Company.

At present there are four producing oilfields in Qatar as shown in the following table :

industry such as the discovery of new oil fields and oil beds, advent of new methods for drilling and production or in processing oil derivatives and natural gas as well as development and modification of terms of concession agreements, and alteration of rates of prices and coincidence and conformance with continued international developments in the aforementioned various fields.

Year 1972 has, in fact, witnessed some of these developments : For example, and at a local level, the promulgation of a law establishing the Qatar National Oil Company. Moreover, Bul Hanine field which falls within the off-shore concession area of Shell Company of Qatar started production in year 1972. The method of transporting oil has also been developed to receive very large crude carriers. Year 1972 has also witnessed the project of building a refinery at Umm Said, the project of liquifying natural gas for purposes of exportation and expansion in gas utilization, and the establishment of Qatar Fertilizer Company.

On international field, however, the world monetary evolutions have necessitated the conclusion of Geneva Agreement in order to lay down a new formula for increasing the prices as compensation for the devaluation of the U.S. Dollar. This agreement as well as the previous Teheran Agreement are emanating from the resolutions adopted by the Conferences of the Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC), in which Qatar has participated since the outset of the said Organization.

On the other hand, year 1972 has also witnessed the successful measures taken up by the Organization of Petroleum Exporting Countries (OPEC) for the sake of achieving the aim of participation between the petroleum exporting countries and the Concessionaire-Companies.

In the field of Arab countries, Qatar has played an active role in the activities of the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC) and has taken part in all its meetings and in the functions of its

committees. Qatar has participated in the first project of the Organization of Arab Petroleum Exporting Countries (OAPEC) which has come into existence : It is the Arab Maritime Petroleum Transport Co.

The foregoing is a quick glance at the petroleum events which the reader may see in detail in this report and, hope, it would satisfy the desired purpose. We pray God to safeguard the Emir of Qatar and his people from every mischief and keep Qatar prospering under the wise leadership of His Highness Shaikh Khalifa Bin Hamad Al Thani, the dearly beloved Emir of the Country. May God protect him from every evil.

Ali Muhammad Jaidah,

Director of Petroleum Affairs.

INTRODUCTION

When the previous issue of this publication was published last year we never expected that it would achieve such a success in the field of disseminating knowledge concerning the industry of petroleum and its derivatives in the State of Qatar and of rendering a comprehensive report on the recent evolutions in this important industry which formulates a substantial element in the economy of Qatar.

This fact has actually induced us to issue this new publication which depicts the most recent developments in petroleum industry in Qatar during 1972 together with any transformative or supplementary industries connected therewith such as the industries of refineries and natural gas with its various utilizations. This publication may also serve as an annual report for those who are interested to be acquainted with the processes of this important industry in Qatar.

It is a good fortune that Petroleum industry started early in 1972 contemporarily with the advent of the blessed movement correcting the conditions crowned with the assumption of power by His Highness Shaikh Khalifa Bin Hamad Al Thani. Petroleum industry used always to receive his personal interest and care. This interest reached the summit when His Highness the Emir issued the Emiri Order No. 4 of year 1972 appointing His Excellency Shaikh Abdul Aziz Bin Khalifa Al Thani as Minister of Finance and Petroleum. Evidently this reflexes His Highness sincere desire to give the petroleum progress in the country a strong push forward as well as a strong hope for a brilliant future.

It is well known that among the fundamental causes for the issue of this annual report lies in the fact that among the prominent characteristics of oil industry are their being in constant and continuous progress and that the circumstances and elements of this industry's activities are in a persistent and incessant evolution. Every day carries with it a novelty in the horizon of this

PREFACE

Oil industry in Qatar constituted and is still constituting the main element in the economics of this country and the basic source of its national income. It is therefore not unsual that the Government is devoting much concern to this important industry placing it as foremost among the other development plans.

The policy of the State in this respect is aiming at developing petroleum wealth resources by encouraging researches and explorations and by developing the means of production of crude oil and its derivatives. This would involve the study and performance of various industrial projects depending on natural gas whether as fuel or as raw materials. This would also involve the development of man-power operating in this industry and would realize integration in the local industry of petroleum and its derivatives and would help towards its merger in the various activities of national economy.

It is needless to say that this policy will meet a better and a more suitable field under the auspices of the State's participation in the proprietorship of petroleum concessions wherein the State has become a partner at the same footing as the original concessionaires in the administration and guidance of petroleum industrial facilities in this country.

On the other hand, the State is exerting its efforts with a view to exploiting any other natural resouces and promoting the various industrial projects aiming at the diversification of the resources of income in the country and to gradual reduction of the entire dependence of the country on oil in order to face the future with all its possibilities.

May God grant success to the Government of the State of Qatar under the sovereignty and patronage of His Highness the beloved Emir of the country towards its prosperty and the realization of its aspirations.

Abdul Aziz Bin Khalifa Al-Thani,
Minister of Finance and Petroleum.

Subject — Page No.

2—Area of Concession 35
3—Drilling Operations 35

D—**Al Bunduq Company Ltd.**

1—Historical Background 35
2—Drilling Operations 36

Chapter Two

Petroleum Legislation and Agreements in the State of Qatar.

A—Legislation concerning the Organization of the Department of Petroleum Affairs 37

B—Legislations Concerning Petroleum Activities 38
C—Summary of the Main Provisions of Petroleum Concession Agreements.

1—Qatar Petroleum Company 41
2—Shell Company of Qatar 43
3—Qatar Oil Company (Japan) 44

Chapter Three

Relations between the State of Qatar and Other Exporting Countries.

1—Organization of the Petroleum Exporting Countries **(OPEC)** 49
2—Organization of Arab Petroleum Exporting Countris (OAPEC) 51

Chapter Four

The Role of Oil in the Industrial Development of Qatar

Subject — Page No.

A—Introduction 55
B—National Oil Distribution Company (NODCO) 56
C—Umm Said Refinery Project 57
D—Project of Lequefied Natural Gas 58
E—Qatar Fertilizer Company (QAFCO) 59
F—Qatar National Cement Company 61
G—Qatar Flour Mills Company..... 62
H—Water Department..... 62
I —Electricity Department 63

Chapter Five

Statistics 65

INDEX

Subject **Page No.**

Preface 7
Introduction 9

Chapter One

(The Oil Industry in Qatar)

I Geological History 13
II Oil Companies Operating in Qatar

A—**Qatar Petroleum Company Ltd. (Q.P.C.)**

1—Historical Background 15
2—Area of Concession 16
3—Oil Productmion 17
4—Exports 18
5—Crude Oil Quality 21
6—Natural Gas 21
7—Employment and Training 22

B—**Shell Company of Qatar Ltd.**

1—Historical Background 24
2—Area of Concession 24
3—Oil Production 25
4—Oil Exports 28
5—Quality of Qatar Marine Crude 29
6—Natural Gas utilization 30
7—Employment and Training 31

C—**Qatar Oil Company Ltd. (Japan)**

1—Historical Background 34

HIS HIGHNESS SHAIKH KHALIFAH
BIN HAMAD AL-THANI, EMIR OF THE
STATE OF QATAR

76655095363

OIL INDUSTRY IN QATAR 1972