

GAC
387.709536
MON
No. 18 1984

GULF AIR

ISSUE NO.18 — 1984

The National Carrier for Bahrain, Oman, Qatar and U.A.E.



OFFICIAL OPENING OF SIMULATOR



Executive Travel

AIRLINE OF THE YEAR AWARDS

This is to certify that

Gulf Air

has been voted by readers of
Executive Travel magazine

Best Carrier to the Middle East 1983

signed

Editor

White Services

Publisher

S.T. Per



GULFAIR

A monthly magazine issued by
the Public Relations Department

Correspondence: P. O. Box 138,
Bahrain

Telephone: 231166 Ext. 401 - 301

MAIN CONTENTS

CROWN PRINCE OPENS SIMU-
LATOR



ANNUAL COMMERCIAL CON-
FERENCE



GF CARRIES FIRST "D" CHECK
IN BAHRAIN



NEW PREMISES FOR GF SPORTS
CLUB



COVER STORY



CROWN PRINCE OPENS GF's NEW TRISTAR SIMULATOR



Seated from left to right: C.E. Mr. Ali Ibrahim Al Malki, Bahrain Monetary Agency Chairman, Mr. Abdulla Saif, H.E. Shaikh Hamad bin Isa Al Khalifa and Development and Industry Minister, Mr. Yusuf Shirawi.



H.E. Shaikh Hamad "flies" out of Bahrain airport accompanied by Capt. Gaoud.



Capt. Abdul Rahman Al Gaoud, DGMO, explains the simulator operations to H.E. Shaikh Hamad.

Gulf Air's new TriStar simulator was officially opened by Bahrain's Crown Prince and Commander-in-Chief of BDF, Shaikh Hamad Bin Isa Al Khalifa on January 25, 1984.

GF rolled out its red carpet for the Crown Prince during the simple but impressive ceremony which was held at the Simulator Centre in Muharraq.

At the centre to greet him were Bahrain's Development and Industry Minister and Chairman of GF executive committee, H.E. Yusuf Shirawi; the Under-Secretary Ministry of Development and Industry and GF Board member H.E. Shaikh Isa Bin Abdulla Al-Khalifa; the Governor of Bahrain Monetary Agency and GF Board member H.E. Abdulla Hassan Saif; Director-General of Civil Aviation and GF Board member Shaikh Hamad Bin Abdulla Al Khalifa; GF Chief Executive Mr. Ali Ibrahim Al Malki and other top officials.

On arrival, Shaikh Hamad was presented with a bouquet of flowers by eight-year-old Lamees.

Dressed in the uniform of a GF stewardess, pretty Lamees won the hearts of the Crown Prince and all other guests.

He was then introduced to a number of GF national pilots by DGMO, Capt. A.R. Al Gaoud before being escorted to the simulator proper where he was briefed on the working of the simulator.

Later, accompanied by Capt. Al Gaoud, Shaikh Hamad who holds a helicopter pilot's licence, entered the mock-up TriStar cockpit and a helicopter pilot's licence, entered the mock-up TriStar cockpit and "flies" the BD 4 million simulator out of "Bahrain airport" and into several foreign destinations.

The simulator, which came into operation last September, is one of the most sophisticated of its type, equipped with the latest techniques to create realistic flying sensations.

A "visual" simulation system depicts night or dusk at London, Paris or Hongkong airports. About a dozen GF pilots and flight engineers undertake "flights" or regular proficiency tests on it.

On "landing" back in Bahrain, Shaikh Hamad was taken on a tour of the hangar area where he shook hands with all the engineering staff who had lined up to welcome him.

He later visited the hangar area where GF is currently carrying out a "D" check on one of its Boeing 737s, the first time that such a check is held in Bahrain.

Before saying good-bye, the Crown Prince thanked GF officials for having him the opportunity to visit the new simulator and the other areas.

Later, the Crown Prince sent a letter to Mr. Shirawi expressing his thanks over the visit to the centre. H.E. Shaikh Hamad said he was extremely impressed by what he saw and praised GF management and staff for their efficiency in making Gulf Air a top airline. He commended the management in their successful efforts in developing GF and maintaining the best service in the Gulf.



H.E. Shaikh Hamad, accompanied Mr. Al Malki and other officials of GF, visits the hangar area.



H.E. Shaikh Hamad is greeted by GF's national pilots.



8TH COMMERCIAL CONFERENCE TAKES OFF ON QUEST FOR GROWTH



Gulf Air's eighth annual commercial conference opened at the Gulf Hotel in Bahrain recently with the airline's top executives pledging to ensure more growth and expansion of the company.

The two-day meeting, held on January 28 and 29, was officially opened by the Minister of Development and Industry and chairman of GF Executive Board, Mr. Yousuf Al Shirawi.

In his opening address, Mr. Shirawi praised the company for its impressive performance in the past year and attributed this to a sense of professionalism that has taken place in the last 10 years since the airline was officially formed.

"Over the last 10 years, we began to notice two changes — the fever of innocence, the fever of youth that captured our imagination in the 70s has been replaced by a calm sense of professionalism, competence and confidence in the future," he said.

Mr. Shirawi also paid special tribute to the pilots of the ill-fated GF 771 flight who died along with all passengers in the accident last September.

"The way the management reacted and the way those pilots behaved in those hectic crucial minutes before they died is a reflection of professionalism of this airline and is a tribute really to its industrial relationship," he said.

The chairman expressed faith in the Board's expansion plans for the future but cautioned them against being "too harsh" in protecting GF routes from competitors.

He predicted that the coming five years would see many new restrictions on local airlines and competition would become even more intense. "But we pledge, we promise, that whatever they skim from our own milk, there will still be something for us," said Mr. Shirawi.

Chief Executive, Mr. Ali Ibrahim Al Malki, who also addressed the meeting, did not spare words in stressing the need for more growth and expansion of GF routes.

Mr. Al Malki pledged to fight for the survival of the airline and for the survival of the economics of the Gulf.

He said the airline had turned in profits consistently even though it had only



seven international routes but to ensure the airline's continuing survival, it was now necessary to expand.

He hoped that in the long run, Gulf Air would become a trans-Pacific and trans-Atlantic carrier. He also hoped that the airline's sole Boeing 747, at present leased from MEA for the Bahrain-Manila route, would be extended to other future routes.

But while it was easy to buy extra aircraft the more difficult task of getting traffic rights to new destinations also had to be faced, he said. He said GF was prepared to take on all the competition from other airlines for the lucrative Gulf market, provided it got a fair chance.

"I don't care who comes into the Gulf or with what frequency. We need just one thing — reciprocity," said the chief executive.

Referring to the GF 771 accident in September last year, Mr. Al Malki said the airline was still trying to find out the exact cause of the tragedy. Meanwhile, the airline will take all measures to safeguard its passengers and equipment, he said.



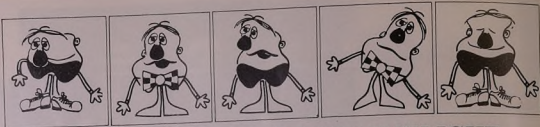
"I hope we will not see such a tragedy again but as long as we are flying, there is always the possibility we would have one. We are still trying to find out exactly what happened," he said.

The third speaker at the conference was General Manager Financial Affairs, Mr. Hassan Juma, who said traffic growth had obviously been affected by the effects of the drop of oil prices on the region's economies.

Despite this, the airline had been strong enough to turn in better results than expected, he said. However, although international traffic generally was predicted to grow by only 4 per cent this year, GF was aiming for a 14 per cent increase, he said.

Mr. Juma also forecasted a rise in company costs which had risen by four per cent in 1981-82, six per cent in 1982-83 and is expected to jump 14 per cent in 1983-84.

More than 140 staff from GF's network throughout the world attended the two day-meeting which was chaired by General Manager Commercial, Mr. Nick Moulrari.



CHARLEY STEALS THE LIMELIGHT



Mike Simon (extreme right) of Advertising Manager with his Advertising team

For the first time in the Gulf, participants at the Annual Commercial Conference met an unusual TV star called "Charley".

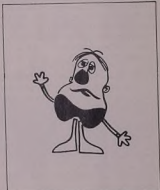
Charley is a cartoon character on a TV monitor which is created by a behind-screen operator with a puppet able to interact with the audience.

He became a member of the Advertising Panel consisting of Mike Simon, Advertising Manager, Peter Handley, Vice President Europe & Middle East of GF's advertising agency Kenyon & Eckhardt, Michael Garland, Managing Partner of the lead agency and Doug McNab, the account director.

Mike Simon and his team presented the advertising plans for 1984 using several different audio-visual techniques with a multi-vision show as the grand finale.

During the presentation a new "Golden Look" was announced for the company for 1984 — a "facelift" which will be reflected in stationery, tickets, boarding cards, promotional material — even the painting of GF vehicles. At the same time a new Corporate Design Manual, now under production, would be delivered to the managers to help strengthen the corporate identity.

In a cross-the-table discussion — with Charley making a number of "interrup-



tions" — the team also showed a selection of international advertisements which would shortly be appearing in the press and told the meeting they had brought with them a number of alternative concepts to discuss with GMC and Chief Executive.

A new one-year sponsorship of a Porsche 911 rally car (to be driven by Gulf Air engineer Chris Wallis) was also announced at the conference, together with cost evaluation of the sports teams with which GF has been involved.

Main features from the presentation were: advertising had "kicked off" the

year with an "inflight survey" campaign which was proving very popular with passengers. 15 new posters would shortly be delivered to the field offices, a new cube-construction window display would follow shortly for travel agents and GF ticket offices. Kodak carousel projectors had been purchased and slide programmes were being produced, a prestigious corporate brochure was now under production, new giveaways had been acquired, a photography contest would be staged for next year's GF calendar and new TV commercials were being planned.

The advertising presentation was brought to a climax by a multivision show produced by Mike Simon and photographer Richard Tucker (featuring the Gulf owner states and Gulf Air). Using three projectors and a computerised dissolve unit, the programme traced the history of the Gulf from the days of pearl-diving and camel-herding, to the oil boom, to the present day with Gulf Air as the market leader. It is intended that the slide and sound programme will be transferred to a video tape and distributed throughout the network with language versions.

As well as individual market discussions on advertising everyone at the meeting expressed deep interest in Charley — and the verdict on the advertising presentation was "very professional".

GULF AIR CARRIES OUT ITS FIRST D-CHECK ON ITS BOEING 737



The plane completely stripped off of its paints



An aerial view of the stripped aircraft

Gulf Air is currently carrying out a scheduled major maintenance check — the 'D' Check — on its Boeing 737s for the first time in Bahrain.

The Deputy General Manager (Technical), Mr. Ahmed Abdul Ghani, said the aircraft is the first of the carried out after it has completed 14,000 flying hours.

More than 20,000 man-hours of work is involved in this massive overhaul operation whereby the plane is stripped apart completely and every part is examined against any defect. The maintenance and engineering staff will be working round-the-clock, to complete the task in four weeks' time.

Mr. ABDUL GHANI said the 'D'-checks will be carried out on all the other Boeings within the next three years. As each of the aircraft will have to be grounded for at least a month, the national carrier had scheduled its winter flights this year so as not to disrupt its commercial services.



Inside the cabin section



A thorough check in the cockpit

He added that the airline had planned towards this giant project nearly two years ago in line with its policy to eventually carry out all its own maintenance work in the Gulf.

"The carrying out of the 'D' Check here in Bahrain is a tremendous task in airline maintenance but we at Gulf Air are used to accepting demanding challenges and our record shows that we can produce excellent results", he said.

Gulf Air has always carried out all other maintenance checks on its Boeing 737s and minor checks on its nine Lockheed L1011 TriStars in Bahrain.

"We are proud to say that our highly experienced technical staff with their expertise and experience are capable of carrying out the total maintenance work on our aircrafts and we look forward to being able to do similar extensive checks on our TriStars too in the near future", said Mr. Abdul Ghani.

GULF AIR CLUB MOVES TO BUDAIYA



Mr. Shirawi, accompanied by Mr. Al Malki, takes a stroll through the garden.

The new Gulf Air Club, which was officially opened on Nov. 13, 1983, has become the in-place for staff to get together for social events and leisurely gatherings.

Set just off the Budaiya Road almost directly opposite the Fiat dealership, the new club has been designed to provide a wider spread of activities than was possible at the previous club near the Red Crescent headquarters in Manama.

To mark the official opening, the club's management committee held a special lunch which was attended by GF chairman, the Development and Industry Minister, H.E. Yousef Shirawi, and Chief Executive, H.E. Ali Ibrahim Al Malki, and other senior GF personnel.

The VIPs who were taken on a tour of the premises were impressed by the numerous facilities at the club. They include a half-Olympic size swimming pool with jacuzzi, children's pool, two squash courts, billiards room, tennis and basketball courts and a large restaurant.



A stop at the jacuzzi-style swimming pool.



Mr. Shirawi meets some of the club members.

GF and KLM STRENGTHEN RELATIONS

Gulf Air and KLM signed an agreement recently strengthening their inter-line relationship and providing for closer cooperation in both the commercial and technical fields.

The agreement was signed between GF Chief Executive, Mr. Ali Ibrahim Al Malki, and KLM President, Dr. S. Orlandini. Also present at the ceremony were GF General Manager Commercial, Mr. Nick Moudarri, and KLM's General Manager for the Arabian Peninsula, Mr. Erick Van Heeswick, picture shows, Mr. Al Malki and Mr. Orlandini at the signing ceremony.



EDUCATIONAL TOURS



A group of travel agents from all GCC countries attended the World Travel Market, held in London, on an educational trip to India from December 4 to November 29 to December 2, at the invitation of Gulf Air.

The eight travel agents were a representative each from Bahrain, Kuwait, Dhahran, Doha, Abu Dhabi, Dubai, Sharjah and Muscat. They were escorted by GF's Interline Sales Development Supervisor, Miss Fawzia Noor.

Another group of travel agents from the four owning states — Bahrain, Qatar, UAE and Oman — left on an educational trip to India from December 4 to 12. They were accompanied by journalists from the leading Arabic newspapers in the four Gulf states.

The group, led by Sales Promotion and Tours Officer, Mr. Mohammed Radhi, visited the Northern parts, namely, Delhi, Jaipur, Lucknow and Goa.

ENGINEERS RETURN WITH SUCCESS and more ...



Gulf Air's latest new batch of 18 engineers from the four-owning states returned to Bahrain last month after successfully completing their four-year training course with Aer Lingus in Dublin, Ireland.

The Gulf national engineers, who now hold an A&C Certificate — Aeronautical Engineering on Pressurised Metal Aircraft — have already started work with the Engineering Department at GF's headquarters in Muharraq.

They are Zaid Al Shater, Awad, Qassem Yasselm Omar, Ahmed Al Ansari, Ali Mohsen Ali, Rashid Al Rawahi, Isa Hijress, Omar Mattar, Mohd Mubarrak Mohd, Abdulla Al Ali, Ehsan Shakeeb, Khalid Hamza, Mohd Bukheer Al Shimery, Ramachan Al Hurairy, Ali Husain Yousef, Abdal Ballal, Abdulla Salim Khamis and Saeed Salim Abdulla.

Happy to be back and eager to serve GF, the new engineers said:

although they found the training tough in the beginning, "it was rewarding in the end" and were now anxious to apply what they had learnt to their job.

Speaking of their life in Dublin, the young engineers said it was a totally new experience living in a country where the people, language and even the weather were unfamiliar to them.

However, to overcome these barriers, it was compulsory for the trainees to live with an Irish family each for at least six months. Many of them ended up living with their respective families throughout the course.

One such young man was Issa Hijrees who stayed all four years with an Irish family, becoming a favourite "uncle" of the family's seven-year-old girl, Sanora, and joining in their celebrations to welcome the birth of Sanora's brother, Mathew who is now two-year-old.

"It was wonderful living with them. It

was nice to be able to return home to a family environment each day after a training session. We are now lifetime friends," said Issa a Bahraini.

For Mohd. Mubarrak from UAE, the Irish experience was quite unforgettable. "The food, the weather... really cold... the people, were all a new experience for me and it proved a problem in the beginning. But overall, it was a good experience living abroad," he said.

Expressing similar sentiments was Omar Mattar, also a Bahraini, who stayed with an Irish family for nearly eight months before deciding to live out.

While all of them have enough memories and mementoes to look back to their days in the Irish capital, the new engineers are looking forward to prove themselves with Gulf Air and are confident of a bright future with the airline.

DUBLIN TRAINING FOR NEXT BATCH



A group of 16 young nationals left for Ireland recently to begin an engineering training course with Aer Lingus in Dublin.

The six Qataris, four Omanis, three Bahrainis and three UAE citizens will either do a 3½-year course in Avionics or a 5-year course in A&C (Air France and Jet Turbine Engines).

At the Bahrain airport to send them off was Mr. Mohammed Baluchi, Assistant Training Administrative Officer.

Mr. Baluchi said the trainees will return to join Gulf Air's engineering division on completion of their respective courses.

He added that all the 16

trainees have already completed a one-year course in English Language for Engineering in England last year.

Before their departure, the trainees pledged to do well in their studies and said they looked forward to returning to Bahrain to serve Gulf Air.

Awar Ali Hadi from Oman, who will also be doing the 3½-year course in A&C, said he was thrilled to have been selected and hoped to do well in the training.

Ismail Mohammed Ahmed from UAE, who will be doing the 5-year Avionics course, said he was confident of doing well in his training and was

looking forward to serve GF.

Expressing similar sentiments was Qatari Ali Abbas, who will be doing the Avionics course too. "I hope to pass my exams and will look forward to doing well and return to serve GF," he said.

Bahraini Salah Majid Farraj, who will also be doing an Avionics course, said: "I feel honoured to have been selected for this course and am looking forward to doing well."

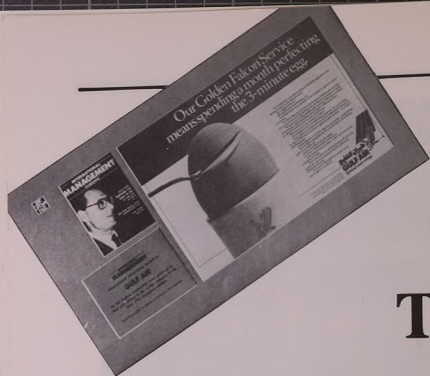
The four of them were also speaking on behalf of their colleagues from their respective countries.

Picture shows Mr. Baluchi (standing, sixth

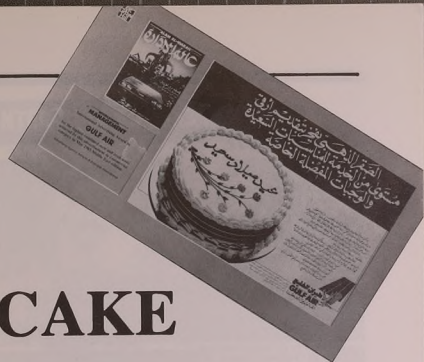
from left), in a farewell snapshot at the airport. The trainees are, standing left to right: A. Razak Rawahi, Mohammed Sharif, Yousef Ali, Mubarrak bin Ali, Ahmed Al-Qubesi, Baluchi, Salah Majid Farraj, Abdulla Matra, Ismail Mohammed, Mohammed Yasouf and Abdulla Hassan Abdulla.

Seated left to right are: Awar Ali Hadi, Jamal Hashim, Nasar Shadan, Ali Abbas, Ismail Ahmed, Aam Al-Shibani and Yasir Sulaiman Abdulla.

There is no doubt all the boys will do well in their training and in looking forward to their return, we wish them good luck and success in their studies.



GULF AIR TAKES THE CAKE



Two of Gulf Air's advertisements — the Birthday Cake and the 3-minute Egg — have both won international awards for best advertisement display.

Both the awards were presented by International Management, a multi-

national business publication by McGraw Hill which also publishes the Arabic version of the magazine, Alam, al-Ijarah.

The Birthday Cake achieved the highest score and read score in the May 1983 issue of Alam Al-

Ijarah. In a survey conducted by International Management, 81% read part or all of the message.

The 3-minute Egg advertisement achieved the highest readership score in the airline category of the June 1983 European edition of

International Management. The survey showed that 74% of readers recalled seeing the advertisement and 31% read part or all of the message.

What makes the awards remarkable for Gulf Air is that both these advertise-

ments had appeared in the respective magazines for the first time, and were competing against other international airlines who had built awareness through consistent advertising in these publications for several years.

The Birthday Cake and the Egg were both prepared and placed in the respective issue by Kenyon & Eckhardt International.

Gulf Air's advertising manager, Mr. Mike Simon, said both the advertisements attracted the readers be-

cause they were seen as telling a real product story.

He said the Birthday Cakes shows Gulf Air's personal interest in each traveller, to the extent of remembering their birthdays.

The Egg advertisement in-

dicates the details Gulf Air goes into in providing an excellent service to the travellers.

Together they symbolize Gulf Air's efforts in providing the perfect service that would be long remembered by them.



The Chief Executive and Mr. Peter Welland of McGraw Hill with the winning ad. In Alam Al Ijarah — the Birthday Cake which won 81% votes.



The winning smiles from left to right: Abdulla Shafi, Abdulla A. Karim, Mr. Peter Welland, the Chief Executive, Mr. Michael Garland from Kenyon & Eckhardt, and Mike Simon

CHIEF EXECUTIVE ATTENDS IATA'S 39TH AGM IN DELHI

Chief Executives of the world's airlines met in Delhi in October for the 39th annual general meeting of the International Air Transport Association (IATA) which was inaugurated by the Prime Minister of India, Mrs. Indira Gandhi, on October 24.

Gulf Air, which is an associate member of IATA, was represented by C.E. Mr. Ali Ibrahim Al Malki. He was accompanied by DCM Mr. Hamad Al Media, GM (Technical Services), Mr. Mohammed Maskery, International Relations Manager, Sheikh Khalid Al Khalifa and Manager, India Mr. Mohammed Al Shaf.

The chief executives expressed their concern at the substantial and growing amount of airline earnings being blocked by countries that impose currency transfer and other restrictions or delays. The problem — which is particularly acute and widening in parts of Africa and Latin America — has created a backlog that could soon approach the equivalent of one billion US dollars, according to IATA.

The airlines emphasised that the integrity of the worldwide network was at risk since the impediments to the transfer of airline funds may provoke retaliatory action that could lead to the disruption of services.

The airlines also pledged their full support of the efforts of the governmental International Civil Aviation Organisation (ICAO) and of individual governments to take necessary action in the legal and operational areas to prevent any future recurrence of such incidents as the downing of the Korean 747 and past instances of force being used against civil aircraft.

The meeting also called on member airlines to cooperate with governments in eliminating barriers to air transport trade while affirming members' commitment to fair trading conditions and workable competition.

The airlines, in taking further steps to curb malpractices in respect of official published tariffs, called on IATA's



Director General and its Executive Committee to give this programme high priority and to study, where feasible, the implementation of sanction programmes.

Another priority area identified was the exploration of the potential benefits of new approaches to intra-industry cooperation through the relevant airline bodies in the field of automation and data exchange.

Also at the AGM, IATA elected Mr. David Kennedy, Chief Executive Officer of the Irish Carrier Aer Lingus, as President for the coming year, succeeding Shri Raghu Raj, chairman and managing director of Air India. Mr. Kennedy becomes a member of the Executive Committee. The other new members of the 25-member committee are Mr. Ali Ghandour of the Royal Jordanian Airline, ALIA, and Mr. Helio Smali of Varig (Brazil).

The next IATA AGM will be held in Montreal, Canada, between October 29-30, 1984.

NEW MEMBERS

Three more airlines have joined IATA bringing the total IATA membership to 124. The three new members are Air Queensland Ltd; Lesotho Airways (Africa) and Mid Pacific Airlines (Hawaii).

IATA MEETING FOR AIRLINES

The International Air Transport Association (IATA) has arranged a meeting for airlines from around the world to get together next year for in-depth reviews of how commercial pilots are trained.

The aim of the meeting is to study the most up-to-date methods and techniques which will enhance aviation safety.

The special session has been scheduled to be held in Montreal, Canada, from May 14 to 18. It is open not only to IATA member but non-members too who will be asked to pay a nominal fee. Gulf Air is a member of IATA.

This will be the sixth such meeting that has been taking place every three years since 1964. The last session held in Miami, Florida, attracted more than 200 participants. With the meeting open to non-members too this time, attendance is expected to be even higher.

Topics to be discussed will range from training in the new technologies to problems associated with wind shear, one of the hard-to-detect and serious threats to air safety and one which pilots must learn new techniques to combat.

Leading industry experts have also been invited to present papers on a wide variety of subjects...

INTER-GULF AIR LINK

Members of GCC airlines met in Bahrain recently to discuss new fare structures within the Gulf and to encourage travel within the GCC states.

The meeting, organised by GCC Committee for Fares and Tariffs, met at the Gulf Hotel for the two-day meeting which was attended by top officials from the member states Civil Aviation Directorates plus representatives of the member airlines of Gulf Air, Saudi Airways and Kuwait Airways.

One of the major outcomes of the meeting which took place on October 31 and November 1, 1983, was the introduction of an inter-Gulf timetable that combines services of all GCC nations airlines.

A committee spokesman said that with the introduction of the new timetable, which came into effect on November 1, 1983, extra flights have been added to all the major cities of the region.

The spokesman said that the new timetable made it easy for the citizens and residents of GCC countries to move between principal cities on a daily basis.

"The aim is to link all the GCC states by air services through a more efficient system," said the spokesman.



The committee also studied several plans to in-

roduce new package fares so as to promote

travel within the Gulf for GCC citizens.



Seated front (left to right); Sahar Al Kaysi, David Hall (instructor), Sadiq Kalawadh. Behind (left to right); Abdul Rahman Al Khalifa, Sadi Mohd Noor, Khalid Ali Samad, Adel

NEW COMPUTER PROGRAMMERS

Six new computer programmer trainees and three new computer operator trainees began a six-week training programme in the training centre at Muharraq on Sept. 20.

The programme, which was conducted by Data Processing Training Officer, Mr David Hall, began with an introductory course in "Data Processing Computer and the Management Services Department," followed by further courses in GF's computer systems.

The three trainee operators, Mohamed Maki, Ahmed Mandel and Sadi Mohd Noor, began on-the-job training in the computer hall at the beginning of November.

The six programmer trainees will continue their training at the centre for a further six months studying the techniques of programming. They are Khalid Ali Samad, Saleh Ahmed Mansour, Adel Yassen Hussain, Sadiq Abdul Kalawadh, Abdul Rahman Al-Khalifa and Sahar Al-Kaysi.

GF SECRETARIES!

Gulf Air's first batch of secretaries from the Training School received their certificates recently. The 15 students, including one male secretary, have completed a one-year course in RSA (Royal Society of Arts) which was conducted at the Training Centre by Miss Yvonne Ryce. "They have all done exceptionally well and I hope GF will give them an opportunity to practise what they have learned," she said.



Picture shows the secretaries with Miss Ryce (seated, second right). Also in the

picture are Mr. Hussain Sultan, Training Manager and Mr. Ali Yousif

Ahmed, Training Controller, who presented the certificates to the secretaries.

Computer Reservations in Muscat

Gulf Air has presented certificates to the first batch of travel agents in Muscat for having completed its computer reservations course conducted recently.

Gulf Air has presented certificates to the first batch of travel agents in Muscat for having completed its computer reservations course conducted recently.

In presenting certificates to 15 travel agents, GF's manager for Oman, Mr. Ali A. Khalif Ibrahim, said he hoped their training would enable them to render greater service to their clients.

GF has recently completed two phases of its programme to install computers in travel agencies. Eight agencies have been covered so far and others will receive their computers shortly.

Mr. Khalif said that since the computers were installed the performance has been very good and the more personalised service has "helped raise Gulf Air's business."



"At the same time it has reduced the burden of travel agents calling Gulf Air's office for bookings," he said.

The course was conducted by Instructor Trevor Jones from the Training Centre in Bahrain who flew to Muscat to give "on site" training.

More local travel agents are expected to

be trained on these computers. "We have a very extensive training programme for 1984 with ticketing, cargo and supervisory courses," said Mr. Khalif.

Picture shows some of the travel agents with Mr. Khalif (seated extreme right) in his office after the presentation.

LONDON LECTURERS FOR MARKETING COURSE

Two senior lecturers from the City of London Polytechnic were in Bahrain recently to conduct an airline marketing course for GF's commercial management trainees.

Mr. Steven Shaw, senior lecturer in air transport, and Mr. Mike Bell, a part-time lecturer and the General Manager of Terminal One at Heathrow Airport, conducted the course for 11 commercial management trainees and six other staff from the commercial division.

The course, which was held at the Training School consisted of a number of case studies in airline marketing management.

Mr. Philip Ninmin, Commercial Training Superintendent, said that such a course had been held at the Training Centre although three of GF staff have attended similar courses in London.

Mr. Ninmin said the course was part of a plan to increase our marketing training efforts as distinct from sales training.

"It is planned that further courses of this nature will be held in the coming years," he added.



GF CHEFS GET TOGETHER

Why does a chef making perfect Kofkas for one airline gets it wrong for another carrier?

Why do chefs never get their menus right at Cairo station?

Why must airline food coming out of Karachi kitchen have foreign objects in them?

These were some of the problems tackled by Gulf Air's outstation chefs when they gathered together in Bahrain recently for the fourth annual chefs seminar.

The two-day seminar, on November 2 and 3, was held at the Gulf Hotel and was attended by the airline's 14 chefs from its stations at London, Cairo, Cyprus, Bahrain, Doha, Abu Dhabi, Dubai, Muscat, Karachi, Delhi, Bombay, Colombo and Amman.

Catering and Cabin Services Manager, Mr. John Shaw, said Gulf Air's problems were no different from other air carriers "except GF ensures the problems are not repeated."

Being a member of the Chaîne des Rotisseurs is a clear indication of the high standards set by us, he added.



He said GF's food budget amounted to BD5.7 million in 1983 and "a bigger budget has been drawn for next year."

One of the main topics of discussion at the seminar was a new set of menus to be introduced in April 1984.



"We've come up with some very attractive dishes bound to please our passengers," said Mr. Shaw. Actual testing of the dishes was carried out in the respective stations in December before a final decision is made.

To make cooking more easier for the chefs and eating a pleasure for the passengers, the new recipes have been worked out according to availability of food ingredients in the different stations.

Another new move has been introduction of meals according to routes i.e. more emphasis would be given on continental food on London/Europe routes while oriental dishes will be introduced on routes covering the Far East.

"The menus have been worked around the routes so as to fit the type of people we carry," added Mr. Shaw.

Moreover, the menus are changed every three months so that regular travellers do not get bored with the food served on the airline.

A quick glimpse of the new menus for 1984 showed a variety that is bound to please the palate of any traveller — either on the first class or economy seat. Listed below are some of the items that can be expected when the new menus are introduced:

Proposed menu for first class passengers on the London/Gulf route can expect the following choice:

Jellied Eels/Smoked Sprats; potted duck with juniper berries; fresh asparagus; herrings in rolled oats; chicken bryani; roast pikelet fowl trout with almonds; fruit trifles; florids torte and cheese tray.

On the Gulf/London route, there is:

Smoked salmon caprice; roast crown of lamb; chicken supreme estragon; mock turtle; roast rib eye of beef; steamed lemon sponge and crepe homard, to name a few.

For the Gulf — Bombay/Delhi/Colombo route, the choice includes:

Sirloin steak burgundy; chicken curry; saffron rice; duckling lyonnaise, lamb kofta curry; vegetable vindaloo for vegetarians;

For Middle East travellers, particularly on the Gulf/Cairo sector, they can choose:

Baked Mousaka, lamb and pepper mash, double lamb cutlets, Om Ali and Pineapple Andalusian.

For passengers who love oriental food, can expect the following dishes on the Gulf/Hongkong Bangkok route:

Barbecued king prawns; eight previous steamed chicken; fried noodles; Chinese vegetables; ginger/mushroom duck; lamb curry hindse style; oriental rice; apricot biscuit; cherry pancake.

And, on the Hongkong/Bangkok route there is roast pigeon with grapes, Shanghaiese fried noodles, cantonese sliced chicken or Laksu — Malay noodles.

For economy-class passengers, the menu is equally appetising and attractive. For example, travellers on the Gulf/London route can expect:

Chicken estragon or beef fry, Gulf style, or grilled sirloin steak for a more European taste. Desserts range from Gateau Melle Feuille to a more Middle Eastern Bint Al-Shahin — honey & nuts pie.

For the Gulf/Bombay/Delhi/Colombo/Cairo routes, there is a wide selection of European, Asian and Middle Eastern dishes such as Lamb Brochette, sirloin steak, pilaff rice, and Hydrabadhi panices for vegetarians, Arabic grill or Maas solhya which is lean mutton pieces cooked in yogurt.

With an average of 5½ thousand meals served a day on all GF routes, the new menu is food for thought for its passengers around the world.

GULF NATIONALS TAKE COMMAND



Al-Shehab



Al-Brashdy

Three Gulf national pilots who have successfully completed their Final Line Check and fully passed all command training have been promoted to Command on the B737 fleet. They are:

Captain N.T.H. Al-Shehab, whose promotion took effect from December 3, Captain Basim Salih, who took command of B737 fleet from November 29, and Captain S.M. Al-Brashdy, whose promotion took effect from November 5.

Congratulations to the three!

Mr. Abbas Turkey has been appointed Operations Administration Controller recently.

Mr. Roger Hawkins, who has been GF's Sales Representative covering the City of London for the past five years has taken up office as the airline's Reservations Manager in London.



Mr. Ramaswamy (centre) flanked by his colleagues.

A Perfect Example of Loyalty

When it comes to question of loyalty to a company, 57-year-old R. Ramaswamy stands tall above all.

The Administrative Assistant from the Technical Dept. has just completed 33 years service with Gulf Air — or to be more precise, has been with the airline since its birth 33 years ago.

However, it will still not be wrong to say Mr. Ramaswamy has served a total of 40 years with airline, if

taken into account his seven years with BOAC before he was transferred to the then Gulf Aviation Ltd. which subsequently became Gulf Air.

And, his long and dedicated service has not gone unrecognised by Gulf Air. To show appreciation for his dedicated service, colleagues and staff of his department got together and held a "congratulations" party for him recently.

Department Head, Mr.

Mohammed Al Mishari, in presenting a small memento to Mr. Ramaswamy on behalf of the staff and management, said: "The whole of Gulf Air should look to him as the perfect example of loyalty."

A visibly moved Mr. Ramaswamy was lost for words but said later: "I believed in one job and stuck to that job. I thought I had been forgotten but I know dedication pays. I am looking forward to continue my service with GF."



A310 for KU

Kuwait Airways took delivery of the first of eight Airbus Industrie A310 aircraft in September. Configured to seat 211 passengers, 24 of them in the first class, the Kuwait Airways A310 is powered by Pratt and Whitney JT9D-7R4EL-600 engines.

The A310, which began operation in November, will progressively replace KU's B-707 fleet on routes to Amman, Amsterdam, Baghdad, Damascus, Frankfurt, Geneva, Jeddah, Karachi, London, Paris, Rome and Sri Lanka.

New Office

Kuwait Airways has opened its new European regional headquarters and London office in Baker Street in London's West End. The Baker Street facility replaces the airline's previous quarters on Piccadilly, which had been split into two offices because of space limitations. The regional office will oversee the airline's operations throughout Europe, in every country from Cyprus to Scandinavia.



Alia to U.S.

Alia, the Royal Jordanian Airline, is planning its frequencies to the U.S. by adding scheduled services to Los Angeles in the spring of 1984. The airline will offer two weekly Amman-Chicago-Los Angeles and Amman-Houston-Los Angeles flight with a Lockheed L-1011-500. The additional flights will raise Alia's US frequencies to 10 weekly flights.



New Airport

Saudi Arabia's new King Khalid airport was officially opened in Riyadh on November 16. Situated about 35 km., the \$2 billion dollar international airport is an almost self-contained city covering 225 square km.

At the inauguration ceremony, His Majesty King Fahd of Saudi Arabia said the airport was considered one of the greatest construction projects undertaken by Saudi Arabian government.

Cyprus Airways

British Airways has sold its five per cent shareholding in Cyprus Airways to the Cypriot government. The government is now the sole owner of the airline. At the end of 1981, BA reduced its equity in the airline from 23 per cent to a token five.

SAS adds leg-room

SAS will upgrade its DC-8 business class services to the Middle East and Africa this winter. The seat pitch — the all-important leg room — in business class cabins has been increased three inches, to 37 inches. The middle seats on each side of the cabin have been permanently folded down to provide extra elbow room and table space.

Also new this winter, will be a non-stop flights between Copenhagen and Jeddah. The DC-8 business class improvements will also cover routes to Karachi, Calcutta, Dar-Es-Salaam, Athens, Beirut, Baghdad and Damascus.

Air France to Riyadh

Air France has announced the opening of a new route between Paris and Riyadh from December 7. Flight AF 156 will leave Charles De Gaulle airport terminal 2 on Wednesdays with a stopover in Cairo and return direct to Paris on Thursdays.



Swissair Class

Swissair is to introduce a three-class system with business class on all its long-haul intercontinental and European routes from April 1984. A spokesman for Swissair said that full details of the new three-class structure will be announced after the cost of the project has been formally approved by the airline's board of directors.

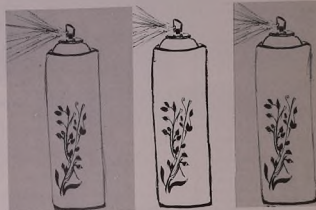
AEROSOL CONTAINERS, A FIRE HAZARD

By Hameed A. Maroof, Ground Safety, Superintendent

It is very common for people to misuse and or miscalculate the risks involved in the usage of aerosol containers. Many accidents have occurred due to this. In the airline business, these containers are often used in the form of airfresheners, insect killers, cleaners, etc.

Aerosol containers are a dangerous fire and explosion hazard. The propeller used to expel the product may be liquid petroleum gas or low boiling point halogenated hydrocarbons.

The hydrocarbons are non-flammable but give off toxic fumes when sprayed on hot surfaces. Liquid petroleum gas is highly flammable and there is the danger of an explosion if the containers gets heated. Containers with petroleum gas will cause the fire to spread when involved in a fire.



Aerosol containers should be stored in an air-conditioned, flammable store. Stock should be kept to a minimum. Manufacturers' recommendations with

maximum permitted storage temperature should be followed.

Some people tend to keep aerosol containers in their cars.

They either keep them under the car seat or in the front, often exposed to direct them under the car seat on the front, often exposed to direct sunlight. This is dangerous as it could overheat the product and cause an explosion. Never keep aerosol containers in your car!

Manufacturers instructions printed on the containers should be followed. On no account should containers be thrown into fires or into rubbish that is to be burned. Containers that get heated accidentally should not be handled by anyone.

Carbon dioxide, Col. dry chemical, foam extinguishers or water spray may be used in case of a fire. As containers may explode when handling them and keep as far away as possible.

GF'S New Medical Centre

Gulf Air's new medical centre opened on September 1, 1983, at Road 3740 UM Al Hassam.

Headed by Chief Medical Officer, Dr. A.E. Wagstaff, the clinic provides general practice medical care and nursing staff are in attendance from Saturday to Thursday between 7 a.m. and 5.30 p.m. daily.

The clinic is also opened, for emergency cases only, on Fridays and public holidays for one hour in the mornings from 8 a.m.

Should staff need to urgently contact a Doctor during non-clinic hours, they are

advised to call GF switchboard at 322200.

The centre also conducts special sessions for ante-natal care, gynaecology, family planning and infant welfare throughout the week and appointments with individual doctors can be made 8 a.m. and 5.30 p.m.

In case of a major accident or acute emergency, staff are advised to use their judgment according to the circumstances and use the following facilities:-

Muharrag Medical Centre tel: 330075
Um Al Hassam Clinictel: 281441
Salmanya Medical Centretel: 252761
American Mission Hospital tel: 253447

PARTY TIME FOR THE YOUNG FALCONS

As the party was strictly for the Young Falcons, parents were not around "to stop them from having fun" said one little girl, but there were enough GF officials standing by discreetly to keep a watchful eye over them.

Among the officials were Miss Mary Miller and Miss Naima Shaheen from Customer Relations Department, Mr. Abdulla Abdul Karim from Public Relations Department and Mr. Ali Murtaza, Bahrain Manager.

After an exhaustive evening, as the tired children reluctantly went off with their parents, an equally tired Mr. Murtaza, who organised the event, said: "It's been a great success and we'll be doing it every year from now."

The Young Falcons Club, formed over a year ago, has nearly 3,000 members to date. Every child between the age of 0 to 16 years, who has travelled at least once with Gulf Air, is eligible for membership.

As a member of the club, the children are taken on special educational tours of the airport and GF offices and, of course, the annual party will become a standard event from now onwards.



Gulf Air Takes To The Screen

Gulf Air may not be flying to America yet but it has already taken on his future role in a movie entitled "An India Summer", a story of an ambassador's daughter's first visit to India and her trials and tribulations there.

The dramatic journey from America to India is made on none other airline than Gulf Air and the scene was shot in neither of the two countries but in Bahrain!

The film director and producer, Mr. Paul Khanna, said he was grateful to Gulf Air for not only allowing him to use a GF plane for his movie but also for arranging facilities for the scene to be shot at Bahrain airport.

He said although 90 per cent of the movie was shot in India, it was virtually impossible to shoot the airport scene there and had approached GF for assistance.



Miss Suzanne Plank (right) with Mr. Paul Khanna and his wife.

The film is expected to be released in America, India and Bahrain simultane-

ly in December. It features top actors and actresses with the leading lady play-

ed by new American star Suzanne Plank, pictured here with producer Paul Khanna.

GF signs historic deal with Chelsea

Soccer in the Gulf will be given a new boost with the historic sponsorship deal signed between Gulf Air and England's Chelsea Football Club.

This is the first time that a British club and a foreign airline have formed such a venture, reflecting the growing interest of the Gulf states in the sport of soccer.

Major part of the deal would be the development of football in the Gulf by virtue of the management and professional staff of Chelsea Football Club taking part in the active coaching and training of players from the four emirates of the airline.

The more promising Gulf players will be invited to Stamford Bridge, Chelsea's home ground in London, for further training. Gulf Air will be utilizing to the full the Club's resources at Stamford Bridge. These include the use of executive boxes, ground programme and message centre advertising, advertising panels around the pitch and match sponsorship.

The GF logo will be displayed on the shirts worn by the Club's three teams.

In supporting the Club, Chief Executive, Mr. Ali Ibrahim Al Malki, said: "Our constant attention to detail and our strive for high quality has pushed us into the first division of world airlines. We are sure Chelsea's scintillating performances will also put the blues right back where they belong."



The Chelsea team with two of their fans from Gulf Air.

GF FALCONS FOR THE MARATHON

Gulf Air has often taken the first stride in charity causes. It was therefore not surprising that GF came forward once again to sponsor a team for the Bahrain Marathon relay which took place last November.

Twenty-five GF staff, under the banner of Gulf Air Falcons, competed against 64 other teams from around the island to take 11th position overall.

This is no small feat considering the fact that the GF runners, who together had to complete a 75-km track, were running along with international record holders such as Ahmed Hamada.

But it was all for a good cause and GF team managed to raise a total of BD400 for the Is' Town Home for the Aged and Handicapped.

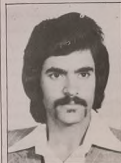
The runners were Mike Waite, Gerry Barnard, John Skewes, Brian Richardson, Steve Goodsell, Brian Turling, Chen Way, Abdullah Fufad, Phil Preedy, Henry Knight, John Lynch, Ken Bracy (team captain), David Hall, Mohsen Sada, Ahmed Mandel, Khalid Janahi, Jassim Marzouq, Nigel Griffiths, John Townsend, Graham Ashdown, Terry Nethercott, Alan Walker, Brian Robinson Colin Bell, and Ian Perrott.



فندق اكسليزور - هيلرو مقرًا لنظام طائرات الشركة

اتخذت الشركة فندق اكسليزور - هيلرو مقرًا لسكن افراد طاقم طائراتها المنجحة الى لندن . وبهذا الخامسة فام السيد توتني ابو حمد مدير الشركة بمقر لندن . وايراني بلوى مدير مسؤولة العلاقات العامة بمكتب الشركة بلمنم بمشاركة مع السيد بريان ميرز مدير عام فندق اكسليزور في استقبل اول دفعة تصل الى الفندق من افراد طاقم الطائرة هذا وقد تم وضع علم وشعار طيران الخليج لدى مدخل الفندق

ترقيات وتعيينات جديدة



○ انور عمود ○



○ باسم صالح ○



○ سليمان البوراشي ○

تم مؤخرًا تعيين السيد عباس نري سرافيا اوريا في دائرة العمليات

تعيين

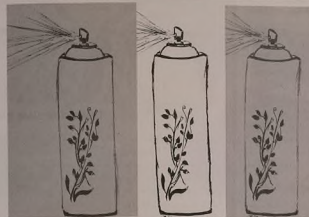
تم تعيين السيد وجر هوكينز مدير المحجن مكتب الشركة بلمنم بعد ان كان يعمل مديرا للمبيعات في نفس المكتب لمدة خمس سنوات ، كما تم تعيين ايز ماري مغللا للمبيعات التي اكملت خمس سنوات من الخدمة في طيران الخليج

طيران الخليج وفادي تيليبي الانجليزي



تم مؤخرًا التوقيع على اتفاقية بين شركة طيران الخليج وفادي تيليبي الانجليزي كتركي القدم يقوم بموجهما النادي المكون بالسادسة في تدريب اللاعبين في لعبة كرة القدم من الدول الأربع الملتزمة للشركة . ومن المعروف ان نادي تيليبي يلعب ضمن فرق الدرجة الثانية وهو من النوادي القوية المرشحة للصدور للدرجة الاولى . وهو اول ناد انجليزي يوقع عقدًا بهذا الخصوص مع شركة طيران غير بريطانية . وتضمن الاتفاقية ايضا - وهو ما وضعته الشركة في الاعتبار الاول - تطوير كرة القدم في الخليج وذلك عن طريق الزيارات التي يقوم بها اذريو ويحتفظو كرة القدم في الدول التي المنطقة سواء بالمحلي و مباريات ودية مع الفرق المحلية و القيام بمهام التدريب للاعبين من الدول الاربع الملتزمة للشركة . وسيقوم النادي ايضا بدعوة عدد من اللاعبين الخليجيين بزيارة مقر النادي بسنغافورا بمرور ذلك وبانك للتدريب مع فريق كرة القدم بقية مراسلة وتدريب وتضمن الاتفاقية وضع اعلانات تجارية خاصة بشركة طيران الخليج وشعارها في السوراد لمعلمي كرة القدم وبالنادي . هذا وسيوضح شعار طيران الخليج على القابس الرسمي لفرق النادي الثلاث . وقد تمدهم الرئيس التنفيذي طيران الخليج السيد علي ابراهيم الملكي في دعمه لهذا التدريب قائلا : ان اعتمادنا الشديد من الاعمال مع جوهونا بلوغ شأن كبير . وقد دفعنا ذلك لحراز ال مرتبة الاولى ضمن الطيران العالمي . واننا لائقون من ان ما يستحقه نادي تيليبي ككرة القدم من اجاز مساهمهم وتطوير هذه اللعبة . وسيوضح الخط الأزرق في مكانه الصحيح

أخطار العلب المضغوطة



العلب المضغوطة

إنه من المألوف عند الكثير من الناس اقتصار استخدام العلب المضغوطة أو سوء تقدير الأخطار التي تنتج عن محتوياتها. ليهذا السبب حدث الكثير من الحوادث.

تستخدم العلب المضغوطة في الكثير من المنازل، والمكاتب والمبيلات على شكل طلف للجو أو قاتل للحشرات أو للتخفيف... الخ.

والعب المضغوطة تشكل خطر الحريق أو الانفجار لأن المادة المستعملة عادة ما تكون ذات ضغط يتولى على مادة الهيدروكربون أو الغاز. ومادة الهيدروكربون غير قابلة للاشتعال إلا أنها تعبر أبرة سامة عند ملامستها لسطح ساخن. أما الغاز وهو المادة الأخرى المستعملة لخصبها فهو غير سريع الاشتعال وسريع التبخر عند تعرضه للشمس الحارة. وكما أن العلب التي تحتوي على الغاز كثافة ضاغطة تساعد على انتشار الحريق عند اشتعالها، إذا فإنه يجب تذكر ما يلي دائما:

- 1- يجب التيقن بالإرشادات الموجودة على العلب وحفظها في أماكن باردة ومخازن خاصة للنساء المشتعلة وعدم تخزين كميات كبيرة منها.
- 2- الكثير من الناس يمتصون مبالغ المضغوطة والمستعملة عادة لتطهير الجو في السيارات وتمت القاعد أو أمام السائق وتكون عرضة لحارة الشمس مما قد يسبب ارتفاع درجة حرارة العلب وبالتالي انفجارها. إذا فإنه من الواجب عدم الاحتفاظ بالعب المضغوطة في السيارة.
- 3- أما بالنسبة للعب الفارغة فإنه يجب تقويمها عند مرور الألة الخاصة بذلك كما يجب تجنب عدم فتح العلب ورميها مهما كانت الظروف في النار أو الفتحات التي قد تحرق.
- 4- يجب عدم لمس أو الاقتراب من العلب الفارغة التي تعرضت للنار أو الحرارة لأنها قد تنفجر في أي لحظة.
- 5- كثافة كمية العلب التي يمكن استعمالها مختلفة لأنني الكثيرين أو البودرة أو الرغوة أو الماء والابتعاد بقدر الامكان عنها.

ثورة في مكافحة المبرمجين ووزارة الداخلية



حضر أربعة من موظفي دائرة السلامة الارضية في الشركة مؤخرا دورة مدتها اربعة اشهر في طرق مكافحة ومنع الحرائق في مدرسة تدريب الاطفاء التابعة لوزارة الداخلية.

وكانت المجموعة تضم متدربين من قسم الاطفاء بوزارة الداخلية، وادارة الامتياز بالإضافة إلى موظفي السلامة الارضية في شركة طيران الخليج وهم: صفر محمد الحمادي، دهم جعفر، جاسم بشير، وعبد العزيز الحمير. وقد

حظة تكريم السيد راما ساوي



اقام موظفو الدائرة الفنية بدائرة الهندسة حفلة تكريم للسيد ار راما ساوي المساعد الارادي في الدائرة بعد اكتماله 33 عاما من الخدمة في طيران الخليج حيث كان يعمل منذ بداية تأسيس الشركة.

والخروف ان السيد راما ساوي قد اكمل حوالي 40 عاما من الخدمة في الشركة اذ اخذنا في الاعتبار السبع سنوات التي عمل خلالها في شركة الخطوط الجوية البريطانية لما وراء البحار - بي - او - اي - سي - قبل ان ينتقل الى غلف البشن - التي تاجر اسما فيها بعد ان طيران الخليج.

وقد اقام موظفو الدائرة الفنية هذه الحفلة تقديرا لجهود السيد راما ساوي وخدماته للشركة. هذا وقد قدمت للسيد راما ساوي هدية تذكارية اثناء الحفلة قدمها له السيد محمد المشاري رئيس الدائرة. معربا له عن تقدير الشركة لخدماته كتمثال يحتذى به في الاخلاص في العمل. كما اعرب السيد راما ساوي اثناء الحفلة عن شكره وتقديره لزملائه الموظفين لحفاوتهم وتكرمهم به مما عطيتهم دافعا قويا للاستمرار في خدمته للشركة بكل اخلاص.



طيران الخليج وفيلم «صيفية في الهند»

اتم مؤخرا المخرج الهندي بول خانما تنفيذ واخراج فيلم «صيفية في الهند» الذي صورت لقطاته في احدى طائرات شركة طيران الخليج وقسم صيانه الطائرات التابع لها.

ويتضمن الفيلم قصة ابيه أحد السفراء أثناء اول زيارة لها لهند وما صادفها فيها من صعيب. وقد صور المخرج الرحلة عاطفيتها من امريكا الى الهند على طائرة طيران الخليج في البحرين بالذات. وقد تحدث مدير الفيلم والانتاج ستيفر بول خانما بأنه مدير لفيلم الخليج ليس فقط للتمساح بل باستخدام طائراها لآخذ اللقطات بل ان قدمته من هبوطات لاقتحام هذه اللقطات في مطار البحرين واصاف قائلا بأنه سيعرضه من ان 90 في المائة من هذا الفيلم كان من المستحيل ان يتم تصويره لقطاته من المطار هناك. ولذلك تم التقدم الى طيران الخليج للحصول على مساعدتها.

وكان من الموقع ان يعرض الفيلم في امريكا والهند والجزيرين خلال شهر ديسمبر 1983 ويقوم بالتسويق الفيلم عدد من نجوم السينما وعلى رأسهم الممثلة الامريكينة الجديدة سوزان بلانك التي تقوم بالدور الرئيسي في الفيلم. ويتبدو هنا في الصورة مع منتج الفيلم



دورة في نظام الحجز آتيمي للشركة



يقوم في الصورة بمحاضرة وكالة السفر عماد السيد عن عبدالحق (الجالس في أقصى اليمين) وقد حضره عدد كبير من المشاركين.

وقام السيد عن عبدالحق مدير طيران الخليج في عمان بتوزيع الشهادات في ١٥ مؤلفاً من وكالات السفر.

واعتبر من تقاربه بأن تكون هذه الدورة مفيدة لهم من أجل تقديم أفضل الخدمات لعملائهم الشركة والسورة المطلوبة لاعداد حجرات المسافرين كما سعدت في زيادة اعمال طيران الخليج ورفق نفس الوافد ساعد وكالة السفر على تخفيف العبء عن مكتب طيران الخليج للجزيرة.

ومن المتوقع ان يحصل عدد اكبر من وكلاء السفر الجاهل على تدريب اجهزة نظام الحجز.

مقرر تدريسي في التسيير والعمليات

وصل مؤخرًا الى البحرين محاضراً من كلية لندن للصناعة لتقديم مقرر تدريسي يتعلّق بالتسيير لشركات الطيران. وذلك لتقديم وفد حفر هذه الدورة التدريبية أحد عشر مقدراً وستة موظفين من الدائرة التجارية.

وقد تم اعداد هذه الدورة في مدرسة التدريب لطيران الخليج حيث تحدث فيها كل من السيد ستيفن شو كبير محاضري النقل الجوي والسيد مايك ميل مدير العام للنسب الأول ايمى مطار هيرلو بلندن وقد استعرضا عددا من المواضيع المتعلقة بإدارة التسيير في شركات الطيران.

وقد ذكر السيد فيليب نونج مرافق التدريب التجاري بطيران الخليج بأن مثل هذا التدريب سبق تقديمه في مركز التدريب. إضافة الى ذلك فقد حضر ثلاثة من موظفي طيران الخليج مقررات تدريبية مماثلة في لندن.

وأضاف قائلا بأن هذا المقرر يعتبر جزءاً من برنامج تدريسي يهدف الى زيادة الجهود في مجال الدورات التدريبية المتعلقة بالتسيير والمبيعات. وهذا من المقرر أن تعقد تدريسيات من هذا النوع بمركز التدريب في غضون السنوات القادمة.



أخبار الطيران

مكتب جديد للكويتية في لندن

افتتحت الخطوط الجوية الكويتية مكتباً جديداً لها بلندن في شارع بيكر الواقع في منطقة ويست اند بلاك من مبنى المكتب القديم الواقع في منطقة بيكاتونيل. كما تم افتتاح مكتب آخر خارجي لتقديم الخدمات للدول الأوروبية الأخرى.



الخطوط الكويتية تحتفل بتدشين أولى طائرات الأيرباس

احتفلت مؤسسة الجوية الكويتية بتدشين أول طائرات الأيرباس ٣١٠-٣٠٠ التي اكتسبت الى استغلالها مؤخرًا وتتميز بأحدث ٣١٠ بروموتو في التحليق. واسعة في اسكن الشحن المؤدية بنظام شبه أوتوماتيكي وهي مصممة أصلاً لتسع ما يتراوح بين ٢٦٥-٢٧٠ راكبا.

كما احتفلت المؤسسة أيضاً بافتتاح مشروع الحجز الآلي (إسكيو) بعد أن كانت المؤسسة تستخدم بانظمة خارجية.

عليه الى لوس انجلوس

استلمت الخطوط الجوية الملكية الأردنية (عمالية) رحلاتها اسبوعياً على رحلاتها الثمان الى الولايات المتحدة الأمريكية وسوف تسترح في تشغيل طائرتي الرحلتين خلال عام ١٩٨٤ من ١ - عمان - شيكاغو - لوس انجلوس ٢ - عمان - فينيكس - لوس انجلوس.

الحكومة قبرصية تمتلك شركة الطيران القبرصية

أصبحت الآن شركة الطيران القبرصية تحت ملكية الحكومة القبرصية وذلك بعد بيع الخطوط البريطانية - التي - أي - حصتها فيها للحكومة القبرصية والتي تلحق بحكومة في مالطة وجدير بالذكر ان الخطوط البريطانية خفضت حصتها خلال عام ١٩٨١ من ٢٢ في المئة الى ٥ في المئة.



افتتاح مطار الملك خالد

افتتح مؤخرًا جلاله الملك فهد بن عبدالعزيز ماعل المملكة العربية السعودية مطار الملك خالد الدولي الذي يقع على بعد ٢٥ كيلومتراً شمال مدينة الرياض والذي يعد من أحدث مطارات العالم. ويتبع مساحته ٢٢٥ كيلومتراً مربعاً، ويضم مدرجتين بطول ٤٢٠٠ متر مربع و ٦ مراً وربعه مبان خاصة للركاب، بالإضافة الى الصالة الملكية التي تضم مرافق خاصة. كما يضم المطار مسجداً واسع خمسة الاف صليل وبرجاً مراقبية الحركة الجوية يبلغ ارتفاعه ٨١ متراً بالإضافة الى ممر لاستقطاب الزبائن و ٦٦ مبنى لتقديم الخدمات لخطوط الطيران العالمية المختلفة.

طيار جسدسي نسي ثلاثة أعضاء جده في الأيتام

تجرى حالياً دولة قطر براسة لبناء مطار دولي جديد في البوابة لمواجهة تزايد الحركة الجوية بمطار البوابة بالنسبة لافلاح وهدبوط الطائرات وزيادة عدد المسافرين والقادمين.

مدرجة رجال الأعمال الى رحلات السطوط

الاستثنائية

تقوم شركة خدمات الاستثنائية بتوقيع خدمات لمدرجة رجال الأعمال على رحلاتها للشرق الأوسط وأفريقيا وتشمل كراتش وككاتا ودار السلام وأثينا وبيروت وريخدا ومشق وقد قامت بتوقيع وضع المقاعد في هذه الدرجة وزيادة السعة فيها. من ناحية أخرى تبدأ الخطوط الاستثنائية رحلة مباشرة بين كويتهاجن وجده ضمن جدول رحلاتها هذا الشتاء.

تنفيذ مرحلة الصيانة الشاملة - د لاحدى طائرات البوينج ٧٣٧

تقوم حاليا شركة طيران الخليج بإجراء الصيانة الرئيسية الشاملة لأول مرة في مركز الصيانة بالبحرين لاجدى طائراتها البوينج ٧٣٧ بعد اكتمالها ١٤٠٠ ساعة طيران طبقا للجدول المعد حسب قوانين صيانة الطائرات الدولية.

وتعتبر الصيانة الشاملة من أهم مراحل الصيانة للطائرة ويقوم بتنفيذها مهندسو وفتيو دائرة الهندسة في الشركة حيث يقومون بتركيب جميع اجزاء الطائرة وعمل الفحوصات والاختبارات الدقيقة لكل جزء فيها.

وتعتبر هذه الطائرة اول طائرة من طائرات البوينج ٧٣٧ المصانعة في اسطول الشركة تبلغ مرحلة الصيانة - د، والتي يقوم بتنفيذها مونتفو الرضى الصيانة والهندسة من فنيين ومهندسين في مدة تبلغ اربعة اسابيع على مدار الساعة - كما ذكر السيد احمد عبدالغني نائب المدير العام للشؤون الفنية.

واضاف السيد عبدالغني بان هذه المرحلة من الصيانة سوف تنفذ لبقية طائرات البوينج خلال الثلاث السنوات القادمة وقد افتتحت الشركة من خلال سياستها الحكيمة في هذا المجال بتنظيم مسبقا للتدابير بكافة اعمال الصيانة للطائرات في الخليج.

ومن اجله كما ذكر السيد عبدالغني بان تنفيذ هذه المرحلة من صيانة طائرات البوينج في البحرين يعد عملا هائلا ونحن فخورون بالقيام به على اتم وجه. انشاء فخورون بموظفينا الفنيين ومهاراتهم وخبراتهم الذين انشأوا ثقافة عالية في القيام بهذه المهمة المتعلقة بالصيانة والقدرة على تنفيذ مرحلة الصيانة - د، لطائرات الشرايستر الاخرى العاملة في اسطول الشركة.

وجدير بالذكر ان عمل الصيانة - لاجدى الطائرات يستغرق توقيفها لمدة شهر على الاقل وعلية فقد اعادت الشركة جدولة رحلاتها هذا الشتاء بهدف عدم التأثير على خدمتها في مواجهة حركة السفر.



الاجتماع السنوي الرابع لرؤساء المطابق في محطات الشركة الخارجية



١٩٨٢ خمسة ملايين وسبعمئة ألف دينار) ، كما تم اعداد ميزانية العمل للسنة القادمة.

ومن بين المواضيع التي بحثت في هذه الاجتماعات اعداد قائمة جديدة تتضمن مختلف المذكرات الشفهية بقرعة ارضاء المسافرين ، وذلك خلال شهر ابريل ١٩٨٢ .

هذا وقد جرى الاختيار المعتاد على هذه المذكرات في المحطات المذكورة خلال شهر ديسمبر قبل اتخاذ قرار بشأنها.

ومن الجدير بالذكر ان قائمة الطعام التي تقدم أثناء الرحلات لطيران الخليج بحري عليها تغيير كل ثلاثة اشهر ، لكي لا يتشقق المسافرون المعتادون على طيران الخليج من نفس الالطعمة التي سبق ان قدمت اليهم

اجتمع مؤخرا رؤساء المطابق في المحطات الخارجية لطيران الخليج في البحرين لمبحث المشاكل التي تتعلق بامور المطابق واعداد الوجبات لرحلات طيران الخليج وذلك ضمن اجتماعاتهم السنوية الرابعة .

وقد استمرت الاجتماعات عدة يومين في مستهل نوفمبر الماضي بفندق الخليج ، حيث حضرها ١١ رئيسا في محطات لندن والقاهرة وبريس والبحرين وقطر واربطين ودهي ومسقط وكوالالمبور وبنلبي وكويبيو وعمان .

هذا وبلغت ميزانية الالطعمة التي اعدها طيران الخليج خلال عام

العيادة الطبية الجديدة

بشرايطها خاص مع الاطباء فيما بين الساعة الثامنة صباحا والخامسة والنصف مساء . وفي حالة الضرورة يجرى من الموظف ان يخدمه ارضاء حسب ظروف الحالة الطارئة باستخدام هذه التسهيلات .

مركز الحقن الطبي : تقفون ٧٣٠٠٧٥
عيادة ام الحصم : تقفون ٧٣٨١١
مركز السلمانية الطبي : تقفون ٣٥٢٦٦١
مستشفى الاساسية الاسيركية : تقفون ٣٥٢٤٤٧

وتعمل العيادة ايضا للحالات الطارئة في ايام العطلات الرسمية اذ ساعة واحدة في الصباح تبدأ من الساعة الثامنة صباحا . كما يمكن المسوفين في حالة الضرورة الاتصال بمذلة هاتف الشركة في التتفون ٣٣٣٢٠ أثناء الساعات التي لا تعمل فيها العيادة .

من ناحية اخرى تقوم العيادة بعقد جلسات خاصة في فترات مختلفة للتنظيف والتعريف بامور عدة في المجالات الطبية المختلفة . وكذلك في مجال التخطيط الاسري والعناية بالانطفال

تم مؤخرا بالبحرين افتتاح العيادة الطبية الجديدة لموظفي شركة طيران الخليج في منطقة ام الحصم .

وتعمل العيادة برئاسة الدكتور اي . اي . والمستأف على توفير العلاج والعناية الطبية والتعريف خلال ايام الاسبوع من السبت حتى يوم الخميس ما بين الساعة صباحا والخامسة والنصف بعد الظهر . ويمكن الاتصال بالعيادة على الهاتف ٧٣٨١٤١

مؤتمر « اياتا »



السيد علي ابراهيم المالكي

افتتحت السيدة انديرا غاندي رئيسة وزراء الهند المؤتمر التاسع والستون للمنظمة الدولية لنقل الجوى «اياتا» الذي استضافته الخطوط الجوية الهندية في مركز فاغبان باهافان لمؤتمرات في شهر أكتوبر الماضي.

وقد ترأس جلسات المؤتمر الذي استمر يومين ورئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الهندية (السيد راجوراج)

هذا وقد شارك في أعمال المؤتمر ممثلو وكلاء المليونين من ١٢٣ شركة طيران أعضاء في اياتا.

وتعقد طيران الخليج عضواً مشاركاً في اياتا حيث يمثلها في المؤتمر الرئيس التنفيذي للشركة السيد علي ابراهيم المالكي. وقد رافقه السيد محمد المسكري المدير العام للخدمات الفنية. والسيد حمد المنيع نائب المدير العام التجاري والشيخ خالد بن خليفة آل خليفة مدير العلاقات الدولية والسيد محمد الشافعي المدير الاقليمي للشركة في الهند.

وقد استعرض السيد نوت هامرستاد مدير المرسى اهم اوضاع صناعة النقل الجوي في

اوقات المؤتمر واتخذت اهم القرارات التي سونقت في جلسات المؤتمر.

١ - مناقشة زامة المتعرفة.

٢ - السلامة الجوية.

٣ - برمجية البيئات التي تتعقد باعمال الطيران.

والجدير بالذكر ان اجتماع الدورة القادمة سوف يعقد في مونتريال بكندا.

اجتماع لحداثة الطرق الحديثة لتدريب الطيارين التجاريين

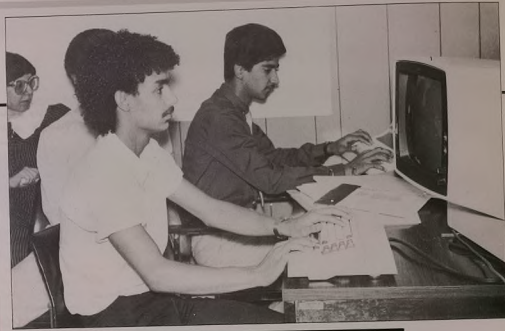
يقوم الاتحاد العالمي للنقل للجوى (اياتا) بالاعداد لإجتماع تخصصه عدد من شركات الطيران من مختلف دول العالم وذلك في السنة القادمة. للقيام بمراجعة عميقة لكيفية تدريب الطيارين التجاريين. والهدف من ذلك دراسة احداث الطرق والتقنيات المتعلقة بمضاعفة سلامة الطيران.

ومن المتوقع ان يعقد هذا الاجتماع في



بمبادرة من شركة طيران الخليج حضرت مجموعة من وكلاء السفر في دول مجلس التعاون الخليجي السوق العالمية لنسفر الذي نظم في العاصمة البريطانية في الفترة ٢٩ نوفمبر - ٢ ديسمبر ٨٣. وتضم المجموعة ثمانية من العاملين في وكالات السفر في كل من البحرين والكويت والقطران والوجهة وبنمي والشارقة ومسلطه وقد صاحبتهم في هذه الرحلة الانسة فوراثة نور الشرفه بدائرة المبيعات ومن جهة اخرى نظمت دائرة المبيعات في الهند في الفترة من ٤ - ١٢ ديسمبر ٨٣. وتضم المجموعة عددا من وكلاء السفر والمحافظين في الدول الملتصقة للشرق. وقد شملت الزيارة عددا من اهل المدينة في القسم الشمال منها مثل دلهي - جومبور - وكتارو - وجوا. وكان بصحبته السيد محمد رضى مسئول ترويج المبيعات والجولات

رحلات
سياحية
للمجموعة
من
وكلاء
السفر



دورة في اعمال الحاسب الالى

مسئول تدريب برنامج معالجة المعلومات - بالتعاون بمعالجة المعلومات في الحاسب الالى وشؤون دائرة الخدمات الادارية. وينتج ذلك مقرن فريسي في نظام الحاسب الالى التابع لشركة طيران الخليج والتقنية الخاصة بالمرحلة فيه

بدا تسعة من المتدربين الجدد دورة تدريبية في اعمال الحاسب الالى والمرحمة والتشغيل وتستمر لمدة ستة اسابيع ابتداء من العشرين من سبتمبر ١٩٨٣ وقد بدأ هؤلاء المتدربون الدورة - التي اعدھا السيد ربيعيد جويل

دورة تدريبية في اعمال السكرتارية

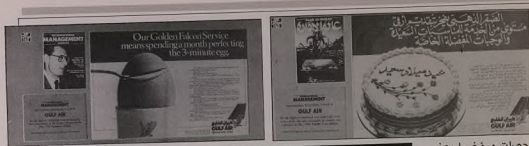


ابولون راييس التي اشرفت على هذه الدورة.

مدير التدريب والسيد علي يوسف احمد مرافق التدريب والانسة

صورة المجموعة التي شاركت في الدورة مع السيد حسين سلطان

التي مؤخرًا ١٥ موظفة وموظفا دورة تدريبية في اعمال السكرتارية اشتركت علما واحدا. تسلموا بعدها شهاداتهم المرفعة من الجمعية التكمية للفتن. وقد قامت بالارشاف على هذه الدورة الانسة فيون راييس التي التت اجهودا للتدريب في هذه الدورة والشرايح الذي اجرته وسيسمى ذلك الفرصة لتطبيق كل ما تعلموه في هذه الدورة التدريبية.



إعلانات الشركة تعزز بمواضعها المتميزة



حصلت مؤخرا بعض الاعلانات التي تعدها الشركة ضمن حملاتها الاعلانية في مختلف دول العالم على جوائز تقديرية نتيجة للمستوى الذي تظهرت به والطريقة التي عرضت بها.

وقد شملت هذه الجوائز الاعلانات الخاصة بعمك عبد المياد واعداد البيض خلال ثلاث دقائق فقط أثناء الرحلة وذلك من خلال الاستفتاء الذي اعدته مجلة عالم الادارة، التي تصدر في لندن بمسئقتها العربية والانجليزية لغرائنا.

وقد حظي هذا الاعلان على اعلی نتيجة من حيث المستوى والمضمون ضمن الاعداد المكيبة من اعلانات شركات الطيران الاخرى في هذه المجلة خلال هذا العام.

ويقدم السيد مايك سالميون مدير الاعلانات بالشركة حول هذا الموضوع بقوله : لقد جذب هذا الاعلان انتباه القراء من حيث مضمونها وما يتحدثان عنه حول اهتمام الشركة بالخدمات المتميزة للمسافرين ومشاركتهما في مناسباتهم الخاصة مثل اعياد المياد .



اجتماع مشترك طيران الخليج والكويتية والسعودية لتشجيع السفر لمواطني المنطقة



عقد في البحرين مؤخرا اجتماع ضم شركات الطيران في دول مجلس التعاون الخليجي لمناقشة أسعاج جديدة للمتأذرين ضمن منطقة دول المجلس . بغية تشجيع السفر فيما بينها.

وقد تولت لجنة الاسعاج والتعرفة بالمجلس تنظيم هذا الاجتماع الذي عقد بمقر الخليج بدولة البحرين لمدة يومين - وحضره مندوبون عن اارات الطيران المدني في دول المجلس وممثلون عن الخطوط الجوية لكل من طيران الخليج السعودية ، والكويتية .

ومن بين اهم النتائج لهذا الاجتماع الذي عقد في الفترة من ٢١ - أكتوبر حتى ١ نوفمبر ١٩٩٢ هو اصدار جدول يشتمل على الرحلات الدائرية لطيران دول مجلس التعاون الخليجي .

وقال المتحدث حول ذلك بان اصدار هذا الجدول الجديد سيسهل في مستقبل نوفمبر من هذا العام وحسينه ذلك رحلات اضافية الى المدن الرئيسية في المنطقة كما سيسهل مواطني دول مجلس التعاون والتأذرين معهم السفر بين المدن الرئيسية في المنطقة وذلك بوساطة .



جميع دول مجلس التعاون بالخدمات الجوية ضمن نظام أكثر كفاءة .

كما تم ارساء اللجنة عدة امور تتعلق باسعاج الشحن بغية تشجيع السفر وغير ذلك بين دول مجلس التعاون .

تتمتع الصورة المدير العام التجاري لطيران الخليج السيد بك بواري أثناء اثناء الفاتحة كفاة لشؤون مجلس التعاون .



مهندسون جدد من مواطني الدول الأربع المالكة يباشرون أعمالهم

غير مالوف لهم .

وللتغلب على ذلك فقد كان من اللازم على هؤلاء المتدربين أن يعيشوا مع عائلات الإيرلندية لمدة ستة أشهر . غير أن غالبيتهم عاشوا طوال فترة تدريبهم مع هؤلاء العائلات ومن بينهم السيد عيسى هجرس الذي مكث طوال الأربع سنوات مع عائلة الإيرلندية وتاقلم معها ، واعتبروه واحدا منهم .

وقد تحدث السيد عيسى حول ذلك قائلا ، كان من المتع العيش مع هذه العائلة بعد عمل يومي من التدريب حيث اكتسبت صداقتهم التي ستبقى في مخيلتي طوال حياتي . وقال السيد محمد مبارك بأن تجربته في العيش مع عائلة إيرلندية لن تفرغ من مخيلته .

وقال أيضا : « أن الطعام والطقس البارد والناس كان ذلك بمثابة تجربة جديدة لي ، وكانت مشكلة في بادئ الأمر ، غير أنه بمرور الوقت انقلب لي تجربة طيبة انتمسحت بفصلها في العيش بالخارج ... » .

وأعرب السيد عمر مطر عن نفس الاحساس بشأن عيشه مع عائلة إيرلندية لمدة ثمانية أشهر قبل أن يقرر العيش بفرده في الخارج .

وبعنا الك السيد سعيد ذكريات الجميلة نحو العاصمة الإيرلندية فانهم يتطلعون قدما الى طيران الخليج لاتيات وجودهم وبقوتهم في مستقبل أفضل في هذه الشركة .

عادت الى البحرين خلال الشهر الماضي المجموعة الاخيرة من مهندسي الطيران البالغ عددها ١٨ متدربا يتبعون في الدول الأربع المالكة لطيران الخليج . بعد أن اكملوا برنامج مقرهم التدريبي الذي دام لمدة أربع سنوات في كلية بيرلنج في دولن بإيرلندا .

وقد قدم هؤلاء المتدربين ومع كل فرد منهم شهادة اية سي في هندسة الطيران حيث استهلوا أعمالهم بدائرة الهندسة لطيران الخليج في مقرها في المحرق . وهم السادة : زياد الشتر ، عوض محمد عوض ، قاسم يسلم عمر ، أحمد الأنصاري ، علي محسن علي ، راشد الرواحي ، عيسى هجرس ، عمر مطر ، محمد مبارك محمد ، عبد الله العلي ، احسان شكيب ، خالد حمزة ، محمد يحيى الشفريقي ، رمضان الحويزي ، علي حسين يوسف ، عبدالله بلال الشويين ، عبد الله سالم محيس ، وسعيد سالم عبد الله .

وقد تحدث هؤلاء المهندسون الجدد مغربين عن سعادتهم لعودتهم لخدمة طيران الخليج ، هذا بالرغم من أنهم واجهوا صعوبة في التدريب في بادئ الأمر . ولكن حسب قولهم باتت جعاء بعيد في النهاية . . وانهم توافقوا لتطبيق ما تعلموه في عملهم وتحدثوا عن حياتهم في دولين بأنها كانت بمثابة تجارب جديدة لهم في انخراطهم في العيش في تلك البلاد حيث كانت لغة الناس وكذلك الطقس



دورة تدريبية في مجال هندسة الطيران

قائلًا : بان هؤلاء المتدربين قد اكملوا مقررا تدريبيا في اللغة الإنجليزية الخاصة بشؤون الهندسة في إنجلترا في العام الماضي من ناحية أخرى اعرب هؤلاء المتدربين عن ارتياحهم وثقتهم التي اولتهم الشركة اياها في اختيارهم لحضور هذه الدورة التي يتطلع الجميع من خلالها للعمل جيد واجتهاد في الدراسة والعودة للعمل في خدمة الشركة . الصورة تبين افراد المجموعة قبل مغادرتهم الى إيرلندا

من اليسار ووقفا عبدالرزاق رواحي ، محمد شريف ، يوسف علي ، مبارك من علي ، أحمد الكبيسي ، محمد البلوشي ، صالح ماجد فرج ، عياد مفتاح ، اسماعيل محمد ، محمد ياقوت وحسن عياد .

غادرت بوخرا مجموعة مكونة من ستة عشر شابا من مواطني الدول المالكة للشركة الى إيرلندا لحضور دورة تدريبية في مجال هندسة الطيران مع الخطوط الإيرلندية ، اير لنجاس ، في دبلن . وتتكون المجموعة من ستة قسطين واربعة عمانيات وثلاثة بحرينيين وثلاثة من دولة الامارات العربية المتحدة . وسوف تتراوح مدة الدورة بين ثلاث سنوات ونصف في مجال التكريرات الطيران وخمس سنوات في مقر تدريبي في التلقية . وكان في دايعهم في المطار السيد محمد البلوشي مساعد المسئول الاداري للتدريب . حيث قال بان هذه المجموعة من المتدربين ستعود للاتحاق بدائرة الهندسة في طيران الخليج بعد اتمامهم مقرهم التدريبي لهذه الدورة . واضاف



افتتاح النادي الجديد لشركة طيران الخليج

التفتح مؤخرا نادي طيران الخليج الواقع على شارع البديع في البحرين وقد اقامت الهيئة الارابرية للنادي حفل عشاء خاصة حضرها سفارة السيد يوسف احمد الشيراوي ووزير التنمية والسماحة ووزير الدولة لسنون مجلس الوزراء بالوكالة بدولة البحرين ورئيس مجلس الادارة بالشركة والسيد علي ابراهيم المائتي الرئيس التنفيذي للشركة وكبار موظفي الشركة. كما حضرها عدد من العاملين بالصحافة.

وبأبي الافتتاح المادي خطوة من ادارة الشركة لتوفير وسائل الترفيه والنشاطات الرياضية والثقافية ووضع النادي عدد من المرافق مثل بركة السباحة وملاعب الاسطوناش والبيمارلوو والتنس وملاعب السلة والطائرة اضافة الى مطعم كبير يسع حوالي ٥٠٠ شخص هذا وقد بلغ عدد الاعضاء منذ افتتاح النادي ما يزيد على ٤٠٠ عضو. ويبلغ الاشتراك السنوي للعضوية ٧٥ دينارا بحرينيا للمتزوج و ٦٠ دينار بحرينيا للاعزب.



الحملة الاعلانية لعام ١٩٨٤



اعضاء اللجنة التي تقوم بعملية الاعلانات الخاصة بشركة اتداء المؤتمر التجاري

السيد مايك سايامون مدير دائرة الاعلان

اوجت دائرة الاعلانات لطيران الخليج فكرة جديدة هذا العام لطريقة عرض الاعلان ضمن حملتها الاعلانية لعام ١٩٨٤ حازت اعجاب المشركين في المؤتمر التجاري السنوي الثامن الذي عقد في نهاية يناير الماضي بفندق الخليجي بالبحرين. فقد استخدمت طريقة الحوار المباشر مع شخصية كارتونية تدعى «تشارلي» يديرها احد العاملين من خلف الستارة ويعرضها بطريقة جذابة ومشوقة تشد الحضور لمخاطبة الحوار. ان تشارلي احد اعضاء فريق الاعلانات المكون من السيد مايك سايامون مدير الاعلانات والسيد عبد الله الشافعي الاعلانات والسيد بيتر هاندي نائب الرئيس لمطقتي اوروبا والشرق الاوسط وقالة كينبون وايكارتد للاعلانات التي تقوم بالعمل الدعائية والاعلان لشركة طيران الخليج والسيد مايكل جيريلاند الشريك الاداري في الوكالة والسيد دوغ منتاب مدير الحسابات فيها.

وقد استخدمت في عملية العرض أجهزة الفيديو والتلفزيون وشاشة عرض كبيرة لعرض الشرائح الاعلانية. وقد تحدث السيد مايك سايامون مدير الاعلانات باسمها عن الحملة الاعلانية لعام ١٩٨٤ بمساعدة اعضاء وكالة الاعلان.

واعلم كذلك من خلال بنود الحملة الرؤية الجديدة التي تحمل اللون الذهبي لشعار الشركة لكافة مطبوعات الشركة من اجل معرفة ارائهم حول الامور الخاصة بخدمات الشركة اضافة الى الامور المتعلقة بالاعلانات التجارية في الصحف ووسائل الاعلام الاخرى.

هذا وقد اختلفت الحظيل بفيلم اعلامي عن عالم طيران الخليج وعن دولها المكتلة وصور الحياة الاجتماعية وغيرها في هذه الدول.



المؤتمر التجاري السنوي لظيران الخليج

فرصة عادلة، اما لا يهمني من سيأتي الى الخليج أو أي عدد. نحن نتشاج إلى شيء واحد، العمل بالثمن.

من جهة أخرى أكد السيد حسن جمعة المدير العام للشؤون المالية لظيران الخليج أن نتائج المؤتمر انخفضت أسعار النفط في الاقتصاد المنطقة.

وأضاف أنه بالرغم من ذلك فإن الشركة قوية بما فيه الكفاية حيث يعود ذلك إلى النتائج الطيبة غير المتوقعة. وعلى كل حال فإنه بالرغم من أن خطوط الطيران الدولية كانت تتكهن أن تنمو بمقدار أربعة في المئة خلال هذا العام فإن ظيران الخليج تهدف إلى النمو بمقدار أربعة عشر في المئة.

وقد تبنيا السيد حسن جمعة بيان تكاليف الشركات التي كانت خلال عام ١٩٨١ - ١٩٨٢ بمقدار أربعة في المئة. وفي عام ١٩٨٢ - ١٩٨٣ بمقدار ستة في المئة ستزيد إلى ما مقداره أربعة عشر في المئة خلال عام - ١٩٨٤.

هذا وقد شارك في هذا المؤتمر أكثر من ١٤٠ موظفاً من شركات الطيران الخليجية من شتى أنحاء العالم. وقد استغرق المؤتمر سبعا وعشرين يوماً حيث ترأسه السيد شك مديري المدير العام التجاري.



تتمتع ويعد بأنه بالرغم مما سيأخذه منا فأننا سنحصل على نصيبنا منه.

كما ألقى سعادة السيد علي ابراهيم الملكي الرئيس التنفيذي لظيران الخليج كلمة في المجتمعين. اعرب فيها عن الحاجة للنمو والتوسع في خطوط طيران الخليج.

وتعهد السيد علي ابراهيم الملكي ان يكافح لاتعاض الشركة وانعاش الاقتصاد في الخليج.

وقال بأن الشركة قد احزرت ربحا بالرغم من أن لديها سبع خطوط دولية غير أنه للمحافظة على هذا الانجاز فإنه من اللازم ان يتم التوسع.



افتتح مؤخرا سعادة الاستاذ يوسف احمد الشيراوي وزير التنمية والصناعة ورئيس اللجنة التنفيذية لظيران الخليج المؤتمر التجاري السنوي لظيران الخليج والذي استمر لمدة يومين من ٢٨ - ٢٩ شباط الماضي ببنفق الخليج - البحرين. وقد رحب سعادته في مستهل كلمته بجميع المشاركين في المؤتمر حيث أشنى على الشركة لانجازها البارز الذي احزرتسه في السنة الماضية. وقد عزى ذلك إلى الكفاءة العالية والاخلاص في العمل.

وقد اعرب سعادته عن ثقته في مشاريع التوسع في المستقبل الذي يرمع مجلس الإدارة القيام بها. غير أنه حذره من لا يكونوا شديدين أكثر من اللازم في الحفاظ على خطوط طيران الخليج من المنافسة.

وقد تكهن بأن السنوات الخمس القادمة ستشهد تغييرات كبيرة للخطوط الجوية وستكون المنافسة على اشدها. فغير أننا



سمو ولي العهد يفتتح جواز الطيران

التشبيهي | سموليتر | لطيران الخليج

افتتح سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة ولي العهد القائد العام لقوة دفاع البحرين جهاز الطيران التشبيهي (سموليتر) لطيران الخليج وذلك يوم ٢٥ يناير الماضي.

وقد اقيم هذا الاحتفال بهذه المناسبة في موقع الجهاز بمقر الشركة في مدينة المحرق حضره سعادة السيد يوسف احمد الشبراوي وزير التنمية والصناعة ورئيس اللجنة التنفيذية لطيران الخليج، وسعادة الشيخ عيسى بن عبدالله آل خليفة وكيل وزارة التنمية والصناعة بدولة البحرين والسيد عياد حسن سيف محافظ مؤسسة نقد البحرين، والشيخ حمد بن عياد آل خليفة المدير العام للطيران المدني اعضاء مجلس ادارة طيران الخليج والشهيد علي ابراهيم المالكي الرئيس التنفيذي للشركة وكبار الموظفين في الشركة.



البحرين

سمو وزير التنمية والصناعة وزير الدولة لشئون مجلس الوزراء - بالوكالة
 وحضر مجلس ادارة طيران الخليج
 والجناب
 تحت طية مطوية بأعلى التمنيات - لتكتم بسمو - والجناب
 ومهندس ...

سبحان الله تعالی انتم تعلمون ان تشرافنا وامانتنا كما ناهضنا مطار بيرمانا لجهاز الطيران التشبيهي بتركة طيران الخليج من كما هو وما نراه من العلم والعباس من الشركة ودارهم الحداثة والتميز والشفرة والشفرة والشفرة والشفرة وما ذلك في شعبة الجهود المتصرفة التي جعلها حداثتها واحاطت بعلمهم من اهل طيران ترقة طيران الخليج وتقديم اهل الخدمات للموظفين في المنظمة وفقهم الله وتسلم سالمين .

ولي العهد القائد العام
 حمد بن عيسى آل خليفة

الشارح : ٢٥ ربيع الثاني ١٤١٤
 الموافق : ٢٥ فبراير ١٩٩٢



وحيث وصول سموه ال مكان الاحتفال قدمت له طفلة كانت ترتدي زي ضيفات طيران الخليج باقة من الزهور.

ثم قدم لسموه القبطان عبد الرحمن النوردي نائب المدير العام للعمليات في الشركة عددا من الطيارين الخليجيين التشبيين لطيران الخليج حيث راقوا سورا أثناء تجواله وذلك اثناء تشغيل جهاز الطيران التشبيهي الذي كلف اربعة ملايين دينار بحريني.

كما استمع سموه الى شرح واف من القبطان عبد الرحمن النوردي عن طرق

تدريب الطيارين على هذا الجهاز وقد بدأ تشبيد هذا الجهاز في سبتمبر من العام الماضي. ويعتبر واحدا من اكبر الاجهزة المعقدة من هذا النوع وهو فريد من نوعه فيما يتعلق بدقة التكنولوجيا لما يحويه من اجهزة كمبيوتر وانظمة دقيقة خاصة باحتياجات تشغيل الطائرات.

وهذا الجهاز (النظري) يصور المساء والنهار في مطارات لندن وباريس ورونيج كونج وهو يسع لقرابة ١٢ طيارا ومهندسا اثناء تشغيله بصورة اعتيادية. لاجراء التمارين عليه.

كما قام سمو الشيخ حمد بن عيسى آل خليفة وولي العهد القائد العام لقوة دفاع البحرين بزيارة الى ورشة صيانة طائرات الشركة حيث اطلع عن كلب عن الطرق العلمية المتبعة لصيانة محركات الطائرات والحصص الدوري الذي يتم لتطائرات البوينج ٧٣٧ لأول مرة في البحرين.

وقبل مغادرة سموه امكن اعرب عن شكره لموظفي طيران الخليج الذين اتاحوا له الفرصة بزيارة جهاز الطيران التشبيهي الجديد (سموليتر) والامن الاخرى في الشركة.



طيران الخليج



مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة

المراسلات : ص. ب : ١٣٨ - البحرين

تليفون : ٢٣١١٦٦ - بديلة : ٤٠١ - ٣٠١

صورة الفلاف



بمزرع عيسى حاجي

طيران الخليج ٣

في هذا العدد

١٠ **وفي المعهد يفتح جهاز التدريب التشبيهي**

١٠ **المؤتمر التجاري السنوي**

١٠ **تنفيذ مرحلة الصيانة الشاملة - د لاحدى طائرات البوينج ٧٣٧**

١٠ **مبنى جديد لنادي طيران الخليج**



خدمات الصق الذهبى تشمل تقديم كافة مميزات درجة رجال الأعمال لراكبى الدرجة السياحية.



عشاء من المطبخ النرويجى فى الطائرة والقهوة الحارة واعلى فيجانات للدرجة السياحية والفصحى الكلاسيكية



صناديق بالفاشاجه للسفر

تتمتع ركبى الدرجة السياحية على طيران الخليج بالرفاهية والراحة من الابداء الى الساعات وهو متوافر دائما فى الدرجة السياحية لراكبى الدرجة السياحية.

كل ما تحتاجه الى اذنه من اكل وشراب من الابداء الى الساعات وهو متوافر دائما فى الدرجة السياحية لراكبى الدرجة السياحية.

فى الطيران الخليج نلتزم بتقديم افضل الخدمات لراكبى الدرجة السياحية.

نلتزم بتقديم افضل الخدمات لراكبى الدرجة السياحية.

نلتزم بتقديم افضل الخدمات لراكبى الدرجة السياحية.

نلتزم بتقديم افضل الخدمات لراكبى الدرجة السياحية.

طيران الخليج GULF AIR

العالم بأكمله أصبحنا

طيران الخليج



الناقلة الوطنية لدول الامارات العربية المتحدة والبحرين وسلطنة عمان وقطر
العدد الثامن عشر - ١٩٨٤



افتتاح جهاز الطيران التشبيهي (السميوليتير) للطيارين