

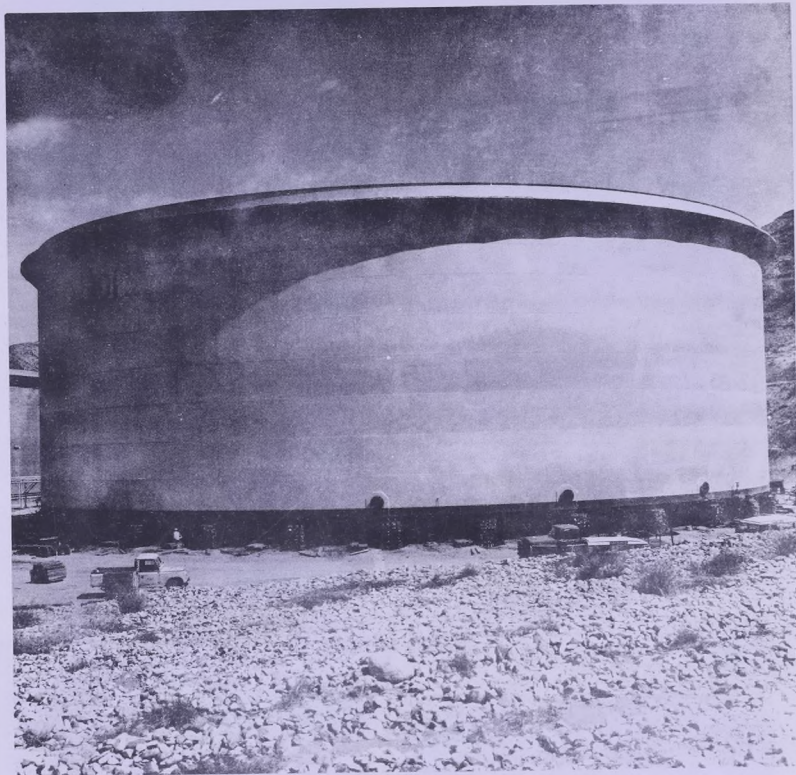
# PDO NEWS

FOR THE EMPLOYEES OF PETROLEUM DEVELOPMENT (OMAN) LTD.

No. 82

MARCH 1975

## TANK REPAIRS IN MINA AL FAHAL AND FAHUD



One thousand tons of steel raised two metres above ground level

# AROUND THE COMPANY

## DRILLING

Rig 2 was drilling at Lekhwair-13 throughout the month and then moved to Dulaima-A on 1st March.

Rig-2 drilled 779 feet during the month.

Rig 4 moved to Nathi-4 where it carried out a workover job in two days, having completed Nathi-40 as a water injection well. The rig then moved to Fahud and spudded FN-111 on 8th February which was finished in 12 days. The rig was drilling at well FN-112 at the end of the month.

Rig-4 drilled 4846 feet during the month.

Rig 5 was drilling at Saih Rawi-6 throughout the month.

Rig-5 drilled 2812 feet during the month.

Rig 7 moved to al-Huwaissa-36 on 17th February to carry out a small workover job after completing a workover job at Saih Nihayda-3. The rig then moved to al-Huwaissa-29 where it was drilling at the end of the month.

Rig-7 drilled 2562 feet during the month.

The total footage drilled during the month of February was 10,999 feet.

## PRODUCTION

The average daily production receipt of crude oil at Mina al-Fahal during the month of February was 308,854 barrels. The total production for the month was 8,647,898 barrels.

A total of 8,586,277 barrels (1,139,107 long tons) was exported in seventeen shipments. The largest single shipment was a cargo of 218,400 long tons on the tanker "BERG ISTRAL" and the largest ship to call in port was "ENERGY PROGRESS" of 277,000 dwt.

2

## ENGINEERING



For the first time since the production of oil began in Oman nearly eight years ago, repairs are being carried out to two of the oil storage tanks - Tank 101 in the Mina al-Fahal tank farm and Tank 403 in the MLPS at Fahud.

It was found that the thin layer of salt water which settles underneath the crude oil had led to the corrosion of some of the plates which form the bottom of the tank. To carry out repairs it was first necessary to raise the tanks to a height of two metres.

Seventy-six special hydraulic jacks were used to lift the tanks inch by inch, an operation which took just over twenty-four hours to complete with the support of extremely strong and precisely cut wooden blocks.

An entirely new bottom will be installed in the Fahud tank, which has a capacity of 55,000 gallons and the corroded plates of Tank 101, which has a capacity of 350,000 gallons, will be replaced and a fibre-glass lining added to limit any further corrosion.

We regret to record the death of M. V. Sreedharan as a result of an industrial accident in Fahud Workshop on 22nd March 1975. An Indian national from Kerala State, he joined the Company only a month ago as a Fitter Mechanic.

We convey our deepest sympathy and condolences to his family in India.

## TRAINING NEWS

Overseas students attend 19th Reunion Dinner in Shell Centre



Right to left: Majid Sa'id Nasser, Abdul Hafid Hamdan Sulaiman, Mrs al-Mauli, Salem Ali al-Mauli, Taqi Jaffar Hassan, Abdulla Salem al-Riyami, Mohammed Ali Dawood Zedjali and Mahmud Sangur Hashem.

We are grateful to Majid Sa'id (Supply Department) for sending this picture to his brother, Nasser Sa'id (Communications) for inclusion in PDO News.

We welcome any news or pictures of our staff on training assignments overseas and would like to publish more details of their experiences and impressions of life abroad.

## HINTS ON HEALTH & HYGIENE

### COCKROACHES

The cockroach belongs to one of the primitive orders of insects, being allied to grasshoppers, crickets and praying mantids. Fossilised remains of these insects have been estimated to be 250 million years old.

Although we regard them as household pests, the vast majority live out of doors, where they subsist on living vegetation.

Cockroaches which infest houses are most active at night, when they make their foraging journeys for food. People are sometimes dismayed by unsuspected large numbers of the pest scuttling for shelter when a light is suddenly put on. They are particularly fond of starchy foods such as cereals and sugary substances. They are also attracted by books, especially those soiled by perspiration, and may feed on the binding of books



in order to get at the paste underneath the binding.

Cockroaches regularly infest ships and move from one country to another in packaging materials.

Although the cockroach is less likely to carry disease than the housefly, it is a known carrier of food poisoning organisms, and for this reason, plus the fact that it damages food by nibbling it and dropping excrement on it, cockroaches should be exterminated if found in the house.

## WHY DO YOU OVERTAKE WHEN IT IS NOT SAFE TO DO SO?

The author, in Oman are quite rightly concerned about the high level of fatalities on the roads within the capital area and have taken forceful preventive action to discourage careless drivers from indiscriminate overtaking, which has caused so many unnecessary accidents.

Many countries in the world face the same problem, particularly in Europe where a number of countries have got together to form the International Drivers' Behaviour Research Association in order to study the human factor and to investigate why and when drivers take unnecessary risks. Some factors are obvious enough, for instance the driver who falls asleep at the wheel out of sheer fatigue or who causes an accident while under the influence of drugs or alcohol. But why do drivers gamble with their own lives and the lives of others especially when overtaking?

Two years ago the Association met in Zurich and the main discussion point was overtaking. The conference came to the conclusion that overtaking accidents were more disastrous than other kinds of accidents in terms of personal injuries and were more likely to occur outside than within towns and built-up areas. Largely to blame were the high performance cars and sports cars, while it was the smaller cars that suffered more when struck while being overtaken. This would seem to suggest that the personality of the driver and perhaps his age are human factors to be reckoned with?

### Some Drivers compete with Others -

- I have a bigger and better car than he has!
- I am senior to him!
- I don't like being overtaken by a woman!
- I overtook him because he overtook me!

**THESE ARE NOT VALID REASONS FOR RISKING YOUR LIFE OR ANYBODY ELSE'S.**

**ARE YOU AN UNDERTAKER OR AN OVERTAKER ?**



### NO OVERTAKING

Some drivers will either blame the performance of their car, or the roads rather than themselves for an accident in which they have been involved. Such behaviour is human but inexcusable since all drivers should drive according to the limitations imposed on them by the type of vehicle they are driving and the road conditions at the time.

It is not always entirely the man in the driving seat who is at fault, employers and supervisors are sometimes to blame for either expecting their drivers to work longer hours than they should or for offering incentives to drivers to deliver goods or complete journeys quickly, regardless of the risks involved.

Safety on the roads is the concern of us all - not just the authorities - it is up to us to create a climate of public opinion and spirit of cooperation with the authorities to eradicate bad driving habits, such as careless overtaking, and to foster driving with courtesy and consideration on the roads today.

## PROMOTIONS

Congratulations are extended to the following employees who were promoted during the month of February 1975:

NAME	NEW JOB TITLE	DEPARTMENT
Saif Rashid	Helper/Handyman	Engineering
Mohammed Nasser	Helper/Handyman	Engineering
Sultan Salim	Helper/Handyman	Engineering
Sultan Sheikh	Helper/Handyman	Engineering
Nasser Ahmed	Helper/Handyman	Engineering
Mohammed Khalid	Helper/Handyman	Engineering
Khalifan Saif Khalifan	Cleark Class 1	Administration
Mohammed Hedaib	Helper/Handyman	Administration
Hamed Mohammed	Helper/Handyman	Administration
Hamed Khesab	Helper/Handyman	Administration
Saif Mohammed	Trainee Gas Fitter	Administration
Khalifan Ali	Headman	Administration
Khalid Harub	Civil Foreman	Administration
Saif Sa'id Salem	Helper/Handyman	Administration
Habib Suleiman	Helper/Handyman	Administration
Ali Khalifan	Clerk Trainee (Storeman)	Administration
Mohammed Abdulla	Wireline Helper	Production
Saif Sulaiman	Trainee Production Filter RG.	Production
Saif Sa'id Humaid	Production Operator Cl. 2 RG.	Production
Salem Khalifan	Crane Operator	Supply
Khamis Mubarak	Fireman	Engineering
Habib Eid Bary	Radio Operator Cl. 4	Engineering
Saif Sa'id	Radio Operator Cl. 4	Engineering
Salim Abdulla Owaidh	Filter Mechanic (A) Cl. 2	Engineering
Abdulla Sa'id	Filter Mechanic Trainee	Engineering
Rashid Salim	Headman Topographical laboratory Helper	Exploration
Mohammed Abdulla Rahim	Air Operations Foreman Cl. 1	Production
Rashid Sa'id Khalifan	Radio Operator Trainee	Supply
Nasser Sultan	Radio Operator Trainee	Engineering
Hussain Bahram	Radio Operator Trainee	Engineering
Abdul Khaleq	Radio Operator Trainee	Engineering
Saif Abdulla	Radio Operator Trainee	Engineering
Mohammed Yacoub	Radio Operator Trainee	Engineering
Moosa Khamis Moosa	Sample Tester	Production
M. C. Rodrigues	Administration Accident Prevention	Safety
Juma Sa'id	Fireman	Engineering

## WELCOME

We are pleased to welcome the following employees who joined the Company in February 1975:

NAME	DEPARTMENT		
Hamed Rashid Salim	Engineering	Ali Khamis Al-Malikee	Administration
Salim Abdulla Yahya	Medical	Mahmoud Pasoud Ali	Engineering
Ahmed Saoud Ahmed	Engineering	Hamed Mohammed Rashid	Supply
Salim Khamis	Medical	Salah Hamed Salim	M. D. S House
Salim Sulaiman Salim	Administration	Salim Masoud Al-Aufi	Medical
Zahrani Zahir Ali	Administration	M. V. Sreedharan	Engineering
Mohammed Irfan Qureshi	Engineering	Khalifa Ali Khalifa al-Mashkiry	Supply
Ishaq Elahi Shamba	Administration	J. Ganeval	Exploration
Essa Sa'id Nasser	Engineering	Fakhri Mubarek al-Hinai	Administration
Ali Hamed Ali	Finance	H. J. Lloyd	Medical
Nazar Ahmed Khan	Engineering	J. W. Van der Spek	Supply
Abdulla Nasser Sa'id	Supply	Mohammed Noor Sharif al-Bakry	Engineering
Hamed Nasser Sulaiman	Supply	M. J. Gilbert	Medical
Shahid Mansoor	Petroleum Engineering	Badr Salem Badr	Engineering

## ANY OLD TYRES ?



Salem Khalfan wearing his safety glasses prepares a tyre for repair.

To avoid waste and to reduce the large number of tyres ordered and held in stock by the company, it was decided to extend and expand the existing repair facilities by ordering new equipment and building a new tyre shop.



Abdul Rasul demonstrates the use of the safety Guard during inflation.

Remember to clean up after your work ..... Make sure there are no nails or other sharp objects lying around, which could cause injury to you or damage to tyres.

The new tyre shop has been in operation for three months and training is being given to Omanis by Stan Beresford of the Michelin Tyre Company, who has twenty seven years' experience of tyres and tyre repairs and who has already spent over a year in Oman. He told PDO News that he first came here in 1966 when the main pipeline was being built to Fahud.

With a backlog of over a thousand tyres to repair there is plenty of work to be done. It is vital work too, as not only are new tyres one of the most expensive overheads for any company operating a large fleet of specialist vehicles, and earthmoving equipment, but also they are becoming increasingly difficult to obtain.



Hamdan Juma and Abdul Rasul Abdulla demounting a tyre on the new equipment.

On metalled roads, tyres which are fitted and treated properly will last for many thousands of miles, but in the conditions under which the company vehicles have to operate, tyres become damaged before they are worn out. With the new facilities most of these tyres can be salvaged and repaired - perhaps more than once - to obtain the maximum life out of them.

The tyre shop has four sections or phases of operation. First of all tyres have to be demounted from the metal rim and of course mounted again after repair. Then the tyres have to be inspected and prepared for repair. Finally repairs are made to the cover or to the tube as required in the section concerned.

بدأت الورشة الجديدة لتصليح الاطارات أعمالها منذ ثلاثة أشهر ويجري الان تدريب العمانيين من قبل استبان بوسفور من شركة ميشلان للاطارات . الذي يتبع بحجرة ٢٧ سنة في مجال الاطارات وتصليحها . لقد مضى عليه أكثر من سنة هنا في السلطنة ولكنه ابلغ محرر أخبار شركتنا بان زيارته الاولى لعمان كانت في عام ١٩٦٦ عندما كان يجري مد وانشاء خط الانابيب الى فهود .

نوجد في الورشة أكثر من ألف اطار لتصليح ويصي هذا ان هناك مقدارا كبيرا من العمل للاحتاج . ان هذا النوع من العمل له أهمية أيضا لان الاطارات الجديدة ليست فقط واحدة من أعلى مصادر المقات لاية شركة تقوم بتشغيل أسطول ضخ من السيارات المخصصة والمعدات الارضية الثقيلة بحسب ولكنها أصبحت صعبة الحصول بصورة متزايدة .



الزلاء محمود جنكي وسالم خلفان وعلي سيف وطالب سليمان وحمدان جومه وعبدالرسول يفتضون جميع أنواع المسامير والواد الحادة الأخرى التي عثرت عليها في الاطارات خلال الشهر.

الاطارات المركبة على السيارات بشكل مضبوط والمستعملة بعناية تامة تدوم آلاف الأميال على الطرق الصعبة غير انها تنفد قبل أن تصبح بايئة باستعمالها في الحالات التي تقوم الشركة بتشغيل سياراتها . ولكن يوجد السيارات الجديدة سيتم الان افاد وتصليح معظم هذه الاطارات ربما أكثر من مرة واحصاة لاجل الحصول على الفائدة القصوى من هذه الاطارات .

تنقسم الورشة الى أربعة أقسام أو مراحل عمليات . ويجب قبل كل شيء أن تنزل الاطارات من الحديد الذي تصممها وطعما تركيبها ثانية بعد التصليح . بعد هذا تفتش الاطارات وتجهز لتصليح . هذا ويتم أخيرا اجراء عملية التصليح للقسم الخارجى من الاطار أو الداخلي حسب الحاجة وذلك في القسم المختص من الورشة .

## ورشة تصليح الاطارات



الزميل طالب سليمان يجهز اطارا للتصليح مستعلا نظارات السلامة

حرصا للتعادي من الضياع والتقليل في العدد الكبير للاطارات التي تطلبها الشركة وتجهزنا فقد تقرر توسيع وتعميد التسهيلات الحالية للتصليح عن طريق طلب معدات جديدة وانشاء ورشة جديدة لتصليح الاطارات .



يقوم عبدالرسول عيدالله بتشغيل خزان فحص الاطارات تذكر ان نتلقف المكان بعد انهاء العمل .

تأكد من عدم وجود أية مسامير أو أشياء حادة حول مكان العمل التي بإمكانها تسبب الإصابة لك أو إصابة فرد للاطارات .

# السَّرعَة سببُ با زرفی سے مُعظم الحوادث



## ممنوع تجاوز السيارات

يقوم بعض السائقين بالقاء اللوم على قسمة سياراتهم أو على الطريق بدلا عن انقسام اتجاه الحوادث التي يتورطون فيها . ان هذا النوع من التصرف يعتبر معسولا ولكن لا مبرر له اذ ان جميع السائقين يقومون بسواقه سياراتهم حسب القود المفروضة عليهم بموجب السيارات التي يودونها واحوالها والظروف وقت قيادة السيارات .

لا يجب القاء اللوم الكامل على الشخص الجالس على مقعد القيادة دوما ولكن يجب في بعض الاحيان القاء اللوم على اصحاب العمل والراقيين ايضا اما بسبب توقعهم من السائقين القيام بواجبات العمل لساعات اطول مما يجب عليها أو بتقديمهم مغريات مالية للسائقين لقيام بتسليم البضائع أو انمام الرحلات بسرعة بعض النظر عن المخاطر المحتملة بهم .

ان السلامة على الطرق ليست من مسؤولية السلطات المعنية بحسب بل هي مسؤولية كلنا جميعا . ان من واجبت خلق جو من رأي العام وروح التعاون مع السلطات لاجل إزالة عادات السياقة الرديئة مثل التجاوز اللامبالي وتوطيد عادات السياقة الطيبة التي تتحل بالجماعة والاعتبار على الطرق اليوم .

# في الوقاية نجاة وسلامه وفي التهور اسف وزنامة

ان السلطات في عمان تهتم بصواب الارتفاع الهائل في عدد المصارع التي تحدث في منطقة العاصمة . ولهذا فقد قامت باخذ اجراءات واداعه لحاوله منع السائقين الغير مهابل من التجاوز المخالف الذي سبب كثيرا من الحوادث التي لا ضروره لها .

تواجه بلدان كثيرة نفس المشكلة في العالم وخاصة في أوروبا حيث اجتمع عدد من البلدان مع بعضها لتشكيل اللجنة العالمية للبحث في سلوك السائقين لاجل دراسة العامل البشري والبحث عن كيفية وقت قيام السائقين يتحل المخاطر الغير ضرورية . تبدو بعض هذه العوامل واضحة كل الموضوع مثلا السائق النائم وراء المقود من جراء التعب الضمني أو الذي يسبب حادثة عندما يكون متائرا بالمخدرات والكحول . ولكن السؤال هو لماذا يخاطر السائقون بحياتهم وحياسة وجياة غيرهم من الناس وخاصة عند قيامهم بتجاوز السيارات ؟

اجتمعت الجمعية المذكورة في مدينة زيورخ قبل سنتين وكانت نقطة بحثها الرئيسية في ذلك الاجتماع هو التجاوز . توصت الجمعية الى نتيجة في ان الحوادث الناتجة عن التجاوز هي اكثر واداة من كل الاسواع الاخرى من الحوادث بالنسبة للاصابات الشخصية واكثرها احتلالا للوقوع في أماكن خارج المدن والساواط العامة . يرتجع اللوم لحد كبير الى سيارات الانجازات الكبيرة وسيارات السباق الا ان السيارات الصغيرة هي التي تعاني اكثر عند تعرضها لحادثة بسبب تجاوزها من قبل السيارات . يمكن الافتراض من كل هذا بان شخصية السائق وربما عمره اما العاملان البشريان اللذان يحسب لهما الحساب في حوادث الاصطدام بسبب التجاوز .

## – يقوم بعض السائقين بمنافسة غيرهم من السائقين بقيامهم بالاتي :

- 1 - لدى سيارة افضل واحسن من سيارته !
- 2 - اني ارفع منه درجة !
- 3 - لاجب ان تتجاوزني امرأة !
- 4 - تتجاوزته لانه تجاوزني اولاً !

كل هذه الاسباب لا تعتبر معقولة للمخاطرة بحياتك وحياة غيرك .

## التقنيات

نهنس الزملاء الالية اسلازم على ترتيبهم الى الوظائف التالية خلال شهر فبراير ١٩٧٥ .

الاسم	اسم الوظيفة الجديدة	العائدة
سيف راشد	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
محمد ناصر	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
سلفان سالم	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
سلفان شجاع	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
ناصر احمد	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
محمد خالد	مساعد/ عامل يدوي	الخدمات الهندسية
خلفان سيف خلفان	كاتب درجة ١	التوظيف
محمد هديف	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
محمد محمد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
محمد صعيبي	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف محمد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
خلفان علي	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
خالد حاروب	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف سعيد سالم	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
علي خلفان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف سليمان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
علي خلفان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
محمد عبدالله	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف سليمان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف سعيد محمد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سالم سلفان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
خسيس مبارك	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
خسيس سعيد بري	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف سعيد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سالم عبدالله عوض	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
عبدالله سعيد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
راشد سالم	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
محمد عبدالله رحيم	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
راشد سعيد خلفان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
ناصر سلطان	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
خسيس براهيم	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سالم خلفان مسعود	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
سيف عبدالله	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
محمد يعقوب	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
عومي خسيس موسى	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
ام. سي. وودريكس	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف
جمعة سعيد	مساعد/ عامل يدوي	التوظيف

## مهندسين

نرحب بالوظائف الجدد الذين تم توظيفهم خلال شهر فبراير ١٩٧٥ .

الاسم	العائدة	الاسم	العائدة
علي خسيس الماكي	الخدمات الهندسية	عني خسيس الماكي	الخدمات الهندسية
محمود يوسف عزي	الخدمات الهندسية	محمود يوسف عزي	الخدمات الهندسية
عفة محمد راشد	الخدمات الهندسية	عفة محمد راشد	الخدمات الهندسية
سالم حمد سالم	الخدمات الهندسية	سالم حمد سالم	الخدمات الهندسية
سالم محمد الوفي	الخدمات الهندسية	سالم محمد الوفي	الخدمات الهندسية
ام. دي. سريبران	الخدمات الهندسية	ام. دي. سريبران	الخدمات الهندسية
خليفة علي خليفة المسكري	الخدمات الهندسية	خليفة علي خليفة المسكري	الخدمات الهندسية
جاني	الخدمات الهندسية	جاني	الخدمات الهندسية
توفيق	الخدمات الهندسية	توفيق	الخدمات الهندسية
فخري مبارك الهاني	الخدمات الهندسية	فخري مبارك الهاني	الخدمات الهندسية
عيسى	الخدمات الهندسية	عيسى	الخدمات الهندسية
عالي	الخدمات الهندسية	عالي	الخدمات الهندسية
جاني	الخدمات الهندسية	جاني	الخدمات الهندسية
دبليو فان درسيك	الخدمات الهندسية	دبليو فان درسيك	الخدمات الهندسية
محمد نور شريف الكري	الخدمات الهندسية	محمد نور شريف الكري	الخدمات الهندسية
ام. جاني	الخدمات الهندسية	ام. جاني	الخدمات الهندسية
بدر سالم بدر	الخدمات الهندسية	بدر سالم بدر	الخدمات الهندسية

# حوّل الشركة

## أعمال الفرز

قام جهاز الحفر رقم ٢ بالصلب في الخوير - ١٣ طوال الشهر ومن تم التنقل الى دوليبا - دي في حادي مسارس .

حفر جهاز الحفر رقم ٢ - ٧٧٩ قدما خلال الشهر .

انتقل جهاز الحفر رقم ٤ الى نتيه - ٤ حيث انجز عملية للصبابة في طرف بروين وذلك بعد ان اكمل نتيه - ٤ كثير لحفر الما . بعد هذا انتقل الجهاز الى هودو وبدأ بالعمل في منطقة هودو الشمالية - ١١١ في الثامن من فبراير حيث اكمل العمل في مدة ١٢ يوم . كان الجهاز يعمل في بئر منطقة هودو الشمالية - ١١٢ في نهاية الشهر .

حفر جهاز الحفر رقم ٤ - ٤٨٦٦ قدما خلال الشهر .

كان جهاز الحفر رقم ٥ يعمل في سيخ رول - ٦ طوال الشهر .

حفر جهاز الحفر رقم ٥ - ٢٨١٢ قدما خلال الشهر .

انتقل جهاز الحفر رقم ٧ الى الهويصة - ٢٣ في السابع عشر من شهر فبراير لانجاز عملية صبغة الصبابة وذلك بعد انجاز عملية للصبابة في سيخ نهيمه - ٣ . انتقل الجهاز بعد هذا الى الهويصة - ٢٩ حيث كان يعمل هناك حتى نهاية الشهر .

حفر جهاز الحفر رقم ٧ - ٣٥٦٢ قدما خلال الشهر .

كان مجموع ما تم حفره من الاقدام خلال شهر فبراير ١٩٩٩ قدما .

## الذئب

بلغ معدل انتاج النفط الخام الذي وصل الى ميناء الفحل خلال شهر فبراير ٣٠٨٥٥٤ برميل في اليوم . بينما بلغ المجموع للشهر كله ٨٢٦٧٩٨٨ برميلا . تم تصدير ما مجموعه ٨٥٥٨٦٣٧٧ برميلا (٧-١٣٣٩١) طنًا (انكليزيا) وذلك في سبع عشرة شحنة . أما الشحنة المنفردة الكبرى خلال الشهر فكانت تلك التي حملها الناقله بيج استرا والتي بلغت ٢١٨٤٠٠ طن انكليزي . هذا وكانت الناقله . ورتجي بروجرس . ذات حمولة ٣٧٧٠٠٠ طن ساكن . هي اكبر الناقلات التي واردت الميناء خلال الشهر .

## أخبار مركز الزيت

مادة العشاء التاسع عشرة لجمع التبرعات للطلاب الموجودون لما وراء البحار ببركن شبل بلنتن .



من اليمين الى اليسار: حمد الحروفقي وعلي حمود سالم وانامر سعيد ومحمد علي محمد .

انا نرحب بالاحيائه او الصور التي تصلنا عن موظفينا الموجودين في مهمات تدريبيه لما وراء البحار كما نود ان نشر معلومات اكثر عن تجارب والبيانات هؤلاء الطلاب بالخارج .

نشكر الزميل ماجد سعيد من دائرة التنويرات على ارساله هذه الصورة الجميلة لاجنيه بالسلطنة وهو الزميل انامر سعيد من المواصلات لتنتشر في مجلة اخبار شركتنا .

## مبادئ الصحة والنظافة

### الصرارصير

تنتشر الصرارصير الى اجدي فصائل الحشرات القديمة ولها خصائص مشتركة مع كل من الجندب . جراد صغير يعرف بالمسوط . وصرار الليل . الجندبه . وانسائها . تقدر عمر بقايا هذه الحشرات الشجره بنحو ٢٥٠ مليون سنة .

مع ان تعتبر الصرارصير بانها حشرات مزعزله غير ان الاغلبيه الساحقه منها تعيش على النباتات الحيه خارج البيوت .

ان الصرارصير التي تغض المنازل هي اكثر نشاطا في وقت الليل حيث تقوم برحلاتها بحثا عن الطعام . ويفزع الناس احيانا لرؤيته اعدادا كبيرة غير متوقعة من الحشرات وهي تهرب بسرعة في محابيتها عندما تفسد الانوار فجأة . انها مولهه بالمكولات المشويه بصفة خاصه مثل الحبوب والمواد السكرية . كما انها تنجذب ايضا نحو الكتب وخاصة



الكتب الملوته بالرقق وقد تنفضي بعلاف الكتب محاوله الحصول على عجين اللصق الموجود تحت الغلاف . تقوم هذه الصرارصير بفزع البواخر بصوره منتظمه وتنقل من بلد الى اخر بواسطة الطرود الخنويه على مواد .

ولو ان نقل الامراض يبدو اقل احتمالا بواسطه الصرارصير عن الذبابه المزعزله الا انه معروف بحمل كائنات عضويه تسمم الطعام . فلهذا السبب وبالاضافه الى الحقيقه على انه ينتقل الطعام بقرصه والفاه البراز عليه ينجس الفشاء عليه اينما وجد في المنزل .

## الهدنة



يجرى لاول مرة منذ بدأ انتاج النفط في عمان قبل ثمان سنوات تقريبا . تفصلح صهاريج من صهاريج تخزين النفط وهما بصهرير رقم ١٠١ من منطقة صهاريج الفصح للخط الرئيسي بيهود .

لقد لوحظ ان الطبقة الرقيقة من الماء الملح المستقره تحت زيت الخام قد ادت الى تآكل بعض صهاريج الحديد التي تتكون منها السطح السفلي للصهاريج . كان من الضروري وقت اجراء الصليحات ان ترفع الصهاريج عن سطح الارض بمقدار مترين .

تم استعمال ٧٦ مرفعا هيدروليا من النوع الخاص في عملية رفع الصهاريج بوضه بعد بوضه حيث اكتملت في مدة ٢٤ ساعة بمساعدة قوالب خشبية قوية جدا ومقطوعه بشكل مسطوط .

سليم تركيب قاع جديد في الصهرير الموجود بمنطقة هودو والذي يتسع لـ ٥٥٠٠٠ جالون . أما بالنسبة للصهرير رقم ١١٢ ذو سعة ٣٥٠٠٠ جالون فسيتم تغيير الصانع المالكه وازدافه بطانة من الزجاج البصق لوضه حد لى تآكل اخر .

تعلي ببالغ الحزن والاسى نيا وفاة الزميل ام . وى سريهانان في رؤسه منطقة هودو بتاريخ ٢٢ مارس ١٩٧٥ نتيجة لحادث صناعي .

الضم المرحوم سريهانان . الهندي الجنسية ومن اهل ولاية كيرالا بالهند الى الشركة قبل شهر تقريبا بصفه صلح الاعمال المتكايكة . تمت اعقب تعازينا ومؤاسنا لعائلة الزموم في الهند .

# اخبار شركتنا

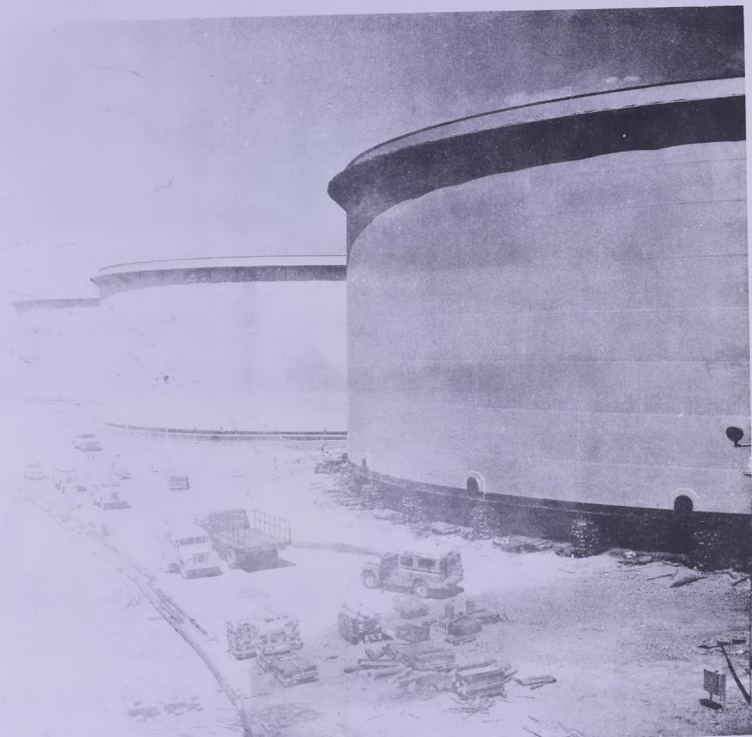


لموظفي شركة تنمية نفط عمان المحدودة

مارس ١٩٧٥

الرقم ٨٢

اجراء التوصيلحات لصهاريج النفط بميناء الفحل وفهود



عملية رفع الف طن من الحديد عن سطح الارض بمقدار مترين