

موظفي شركة تنمية نفط عمان المحدودة  
نوفمبر/ديسمبر ١٩٧٨ الرقم ١١٥

# اخبار شركتنا

## PDO NEWS

FOR THE EMPLOYEES OF PETROLEUM DEVELOPMENT  
(OMAN) LTD. No. 115 — Nov./Dec. 1978



## عملياتنا

### الإنتاج

بلغ معدل الانتاج اليومي للمنطق الخام خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٢، ٢١٢,٢٨٨ برميلاً، بينما بلغ مجموع الانتاج للشهر كله ٩,٧١١,٩٠٥ برميلاً.

ويبلغ معدل الانتاج اليومي للمنطق الخام خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢، ٢٠٩,٥٨٢ برميلاً، بينما مجموع الانتاج للشهر كله ٩,٢٨٧,٤٤٨ برميلاً.

### التصدير

تم تصدير ما مجموعه ١,٠٩٣,٥٦٤ برميلاً ( ١,٤٧٠,٩٠٨ طن مترياً ) وذلك في ١٦ شحنة خلال شهر أكتوبر، وكانت أكبر شحنة مصادرة خلال الشهر، هي التي حملتها الناقله الليبيرية « جوفالده البيض » والتي بلغت ١٣٦,٩٨٢ طن مترياً.

وفي شهر نوفمبر تم تصدير ما مجموعه ٨,٥٢٢,٣٢٠ برميلاً ( ١٠,١٣٩,٤٠٦ طن مترياً ) وذلك في ١٢ شحنة، أما أكبر شحنة مصادرة خلال الشهر، فهي التي حملتها الناقله الليبيرية « الملكة امهور » والتي بلغت ١,٤٩٠,٥٢٢ طن مترياً.

### أعمال الحفر

#### جهاز الحفر رقم ٢

اتم حفر الابار تقايرب - ٢ وتقايرب - ٤ كما اتم ايضا اعمال اضافية على البئر تقايرب - ٢ استمرت حتى نهاية شهر نوفمبر. وقد اتم حفر ما مجموعه ٦,٧٣٢ قدماً خلال شهري اكتوبر ونوفمبر.

#### جهاز الحفر رقم ٤

قام بحفر البئر فهدو - ٤ و١٤٦ واتم اعمال اضافية على البئر فهدو - ١٣ ومن ثم انتقل ليحفر البئر خوله - ١ حيث اتم حفر ما مجموعه ٩,٩٠٥ قدماً خلال شهري اكتوبر ونوفمبر.

#### جهاز الحفر رقم ٥

اتم حفر الابار التالية ٢٧ و٢٨ و ٢٩ في حقل الخوير وذلك في شهر اكتوبر وفي نوفمبر اتم حفر البئر الخوير ٢٩ وانتقل ليحفر بيريك - ٣ حيث اتم حفر ما مجموعه ١٤,٠٢٢ قدماً خلال شهري اكتوبر ونوفمبر.

#### جهاز الحفر رقم ٦

بدأ العمل بتاريخ ١٧/١٠/١٩٧٨ وذلك

كجهاز حفر مخصص للاعمال الانشائية والصيانة والصالح، فقام باصلاح البئر فهدو - ١٨ والبئر فهدو - ١ كما اتم ايضا اعمال اضافية على الابار فهدو - ١٠١ وفهدو - ٧٩ وانتقل الى ناخح ليمبل على البئر ناخح - ٢٤.

#### جهاز الحفر رقم ٧

قام بحفر البئر مرمول - ١٨ وعراد - ١ ومن ثم قام بحفر البئر جومو - ١ حيث بلغ مجموع ماتم حفره خلال شهري اكتوبر ونوفمبر ٧,٦١٨ قدماً.

#### جهاز الحفر رقم ٩

ظل يعمل على البئر بريا - ٢ خلال شهري اكتوبر ونوفمبر ونهتية الشهر الثاني كان قد انتقل الى البئر روبب.

بلغ مجموع ماتم حفره خلال شهري اكتوبر ونوفمبر ١٠,١٠٠ قدم.  
بلغ المجموع الكلي لما حفرته الةجيزة خلال شهري اكتوبر ونوفمبر ١٩٧٨ بالاقدم ٤٨,٣٢٨ قدماً.

# مشاريع الغاز في جبال



الغاز الطبيعي المسائل

في عام ١٩٧٩ تبدأ محطتين حديتيتين للغاز بالعمل في جبال ويستكون الابار محطاً العظم في التماس والعنصرين من اكتوبر ١٩٧٨، والغاز يستعمل حالياً هو الغاز الغاز الذي يستخرج من ثلاثة ابار للغاز في جبال.

يجري تزويد محطة توليد الطاقة المتوسطة للغاز الطبيعي من محطة الغاز التي انتمتها حضرة صاحب الجلالة السلطان قابوس العظم في التماس والعنصرين من اكتوبر ١٩٧٨، والغاز يستعمل حالياً هو الغاز الغاز الذي يستخرج من ثلاثة ابار للغاز في جبال.

يستخلص منه السوائل ويعاد اضافتها الي انتاج النفط الخام، اما الغاز الخاص او الجاف التقي فانه يعاد مسحه في خط انابيب الغاز الممتد الى القرية وذلك يحفظ باطن الارض لاستعمال في المستقبل.

وتعمل حالياً محطة لسوائل الغاز الطبيعي في سبع روول، ولكن الخطة الجديدة في جبال ستكون اكبر من محطة سبع روول، كما انها ستستخدم نظاماً مختلفاً للمعالجة تتسم فيه استخدام طرق التبريد والتكثيف في معالجة الغاز.

#### غاز البترول المسال

ان المشروع الكاسي للغاز والذي يتوقع ان يباشر العمل بجبال في اواخر العام القادم هو محطة غاز البترول السيل، الذي سيبلغ ويحفر مقدار معين من الغاز وذلك لاستهلاك اقليمي، سوف يجري نقل غاز البترول السيل في عوامت سولاجين نقل خاصة من جبال الى مصنع لتسيمة اسطوانات الغاز ومنه الى الصلا والمساكن الذين يسكنون بمقدوره شراهه حالياً بدلاً من استيرادهم اسطوانات معينة من خارج المنطقة.

ان محطة التجميع بجبال اذخه في التوسع كمنظمة صناعية صغيرة نسبياً ولكنها مجزة بجميع المعدات التي يجري تركيبها لمشروع الغاز الجديد برج التصفية الصغير الذي يدر في هذه الصورة هو مزبل لتبريد يتوقع وصوله الى عمان من قريب، حيث يتم تركيبه في مشروع غاز البترول السيل.



**إخبار شركتنا** لموظفي شركتنا لتهيئة نفض عمال المحصورة  
الحصر: عباس غلام رسول      هاتف: ٦٠٧٨٣٣ - ميناء الحقل

## الساعة

# عملية انقاذ موفقة!

موظف اجنبي مقاول ، انقذ من الموت بفضل المتصرف  
السليم والصريح اثنان من الموظفين العمانيين بالدارة الهندسة



الزلاء خيس راشد ومحمد حارب بعد تسلمهما جهدياً تقديرياً من مدير ادارة الهندسة ارثولو فولك

خلال شهر رمضان المبارك كان الزلاء خيس راشد ومحمد حارب من قسم السيوادة الهندسية يطولمان بالمشراكة في التفتيش على واحدة من عوامات الارسياء المتضررة الثلاث بميناء الفعسل . وعند نزول القش السرايت التي داخل احدى العوامات ليتم بالفتيش عن اية اضرار محتملة احس باشتاق شديد لتلحة لنفس الهواء بالداخل . فعارول صمود السلم للخارج حيث الهواء النقي ولكن رأسه اصدمت باسلاك حادة الخارج ووقع على ظهره داخل الحجرة فاقداً وعيه . عندئذ قام خيس راشد بالبرور رأساً الى داخل الحجرة وقام بربط حبل حول وسط العنق عليه ومن ثم قام بحمله الى الخارج وعازله زميله محمد حارب . . . حيث كئيب الملتش النجاة من موت محقق !

الى خيس الذي كان يعمل في السابق بحساراً في الكويت وانضم الى الشركة عام ١٩٧٢ وزميله محمد حارب الذي كان يعمل مدير البست من بلدة دارسيث . وانضم الى الشركة عام ١٩٧٠ . شجراً بالشكر والتقدير على عملهما الانساني وشجاعتهما في انقاذ حياة رجل من الموت .

تذكر المثل القائل :

## في التأنى السلامة وفي العجلة الندامة

قبل ان تدخل اي خزان او حجرة مسيكة ، تأكد من ان تهويتها جيدة ودخولها مأمون !



واحدة من عوامات الارسياء المتلاوة الثلاث التي تسكن الثلاث  
بالمنطقة العماني الخار

## التنقيب عن النفط في الوطنية!



عندما يتخطى منظرو استعراض المثلث لعام ١٩٧٨ الذي اقيم تحت الاسماء الكاشفة باسئاد حرفة عمان السلطانية بالوطنية من الشركة ان يعث جحر للظنارية في الاستعراض . وجد مدير العمليات جون بروكس يوجه سؤالا ؟!

حيث ان جميع اجهزة الحفر العاملة بالشرعة تعمل بشكل مكثف حسب برنامج للحفر لايتوقف في مدار الساعة وذلك بالمناطق الشمالية والجنوبية الناتية من السلطنة . عبارة على ان جهاز الحفر لتسلي جدا وكبير لان يتقل الى داخل التساند ثم خارجة ما الذي يجب عمله بالترى . فعملية بناء نموذجاً مشابه لجهاز الحفر تعد عملية صعبة وتتطلب وقت طويلاً وجهداً كبيراً . ولكن ثم في النهاية الحفر على جهاز حفر خفيف منتقل من النوع القديم وبما العمل في اعاده للمناسبة . ان هذا النوع من اجهزة الحفر الخفيفة المتكامل كان يستعمل لاعمال السنج السيمولوجي فيما مضى .

والهشام الحفر تاجع لم اس اس اس الـ التي كانت تقيم عملية اصلاحه وقد استعدت عنه لفترة ميسرة ليلساركي في الاستعراض .

لقد تطلب اعداد الجهاز للمرص الكثير من الجهد والوقت . ثم تنظيف الجهاض المصغرط ومن ثم طلائه حتى يتجدد جديد . وقد قام بعملية اعداد الجهاز المأمون بديوان السلامة والتفتيش والهندسة وذلك تحت الاشراف العام لشؤون السلامة الزميل بيتر هولند . في التأنى الاستعراض كان دور الهندسار يتشغل في كونه يوجه المشاهدة نظيفة لتسبح بالداخلية وبالمات الاخرى من الاستار . اقيمت قرية صغيرة لتسيج اسراعها في واجباتهم اليومية .

ولما يهاجم القرية الائمة بعض الرجال العميين الذين عبروا الحدود . فيستوبون بسيرة الميوادات والشمال النار في الكواج القرية ويضاهم احد السيد العميين المألفي حدث في القرية يسرع على ظهر ناقله الى اقرب مركز نشات للعلم بوجود مغررة من رجال شرطة مشات النفط لتتولى حراسة المركز وسحراول ماييلسب هؤلاء بالقيادة التي بعثت على وجه السرعة بقوة شمركة القرية

لقد أدى الزاد الشرطة من الرجال والنساء للتأمين لخدمة تربية التنصيرطة بالقرى . الدوازم برودة وحماس في ألب كفاي مشع وانجح . شيه باول عرض للتأثير بهم قبل عامين . وقد استعراوا عن جدارة المروز

محمد عبدالله من دائرة الملاحة مثل نور . مرافق الحفر - انشاء البيروقات والعرش وذلك بمشراكة الطاقم الذي تكون من حسن هاشم وخلفان محمد خرطوش ورashed سعيد من دائرة التنقيب

يكنس طبقة لاسن استعراض جماعي في عرض التانو .

وتعود الى برج الحفر الذي لم يبق في العنور على النفط بالوطنية فعاد ادراسي الى ميناء الفحل وتركه الفاعلسون الى وفائهم وقد سرهم جدا اسئاد رسالة شكر بعث بها مدير الدراسات بدمرة تربية التنصيرط والقرى حتى تعاونهم ومساعدتهم في التاجيع العرض الذي قدم على اسئاد الشرطة .



## تقويم السلامة لعام ١٩٧٩ م.

أصدرت دائرة السلامة مؤخرا تقويم السلامة لعام ١٩٧٩ ، والذي هو ميعاد تقويم هذا العام ، هو كونه يحتوي على سبعين ومذاتي للبيئة العمالية ولعمليات الشركة مع تطبيق مناسب في اسفل كل صورة ، يبين مدى أهمية السلامة في حياتنا اليومية وفي مختلف المن .

وبسرنا ان نلتزم بعض من هذه اللقطات :



# ١٩٧٩

## كل عام وانتم بخير

\*\*\*\*\*

## تقديم اوراق الاعتماد

بما ان السفير الهولندي يتيم في عمان ، فان المسؤول عن العلاقات الدبلوماسية والتفصيلية هو القنصل الهولندي المقيم في عمان وفي الوقت الخاص يتولى مدير الشؤون الادارية بالشركة اف. جي. جاكوبس مهام منصب القنصل الهولندي لدى السلطة وهو بذلك يعتبر ثالث قنصل فخري عين لدى السلطة منذ تبادل العلاقات الدبلوماسية بين البلدين وكان اول قنصل فخري هولندي هو جيمرت بوت الذي شغل منصب رئيس الهندسة البروتية بالشركة في ذلك الحين ، وعند مغادرته السلطة عائدا الى هولندا ، استلم المنصب اليه ويك ذاتي الذي تولي قيما بعد رئاسة ادارة شركة شل للتسويق بميناء الفحل .

قام سعادة السفير الهولندي بزيارة للسلطة في شهر نوفمبر ١٩٧٨ ، حيث قدم اوراق اعتماده كقنصل مقيم غير مقيم لدى السلطة التي حضرها صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد العظمى .



## حل مسابقة..... "الصورة التاريخية"

الصورة التي نشرناها في مسابقة العدد الماضي في الصفحة ٥ ، تدعى ، التي تقع على سفح الجبل الأخضر وعلى قرية من مدينة تروزي ، وقد التقطت الصورة في شهر مايو من عام ١٩٧٧م ، وفي العام التالي تعرضت القلعة لأضرار شديدة من جراء الحرب التي دارت في الجبل ، وقد عثرنا على الصورة المفقودة في محلات شركة نفط العراق بمدينة لندن - ٢٢ ميدان كانفيلد ، حيث توجد مجموعة تيمة من الصور التاريخية .

وقد فاز الأخوة التالية اسمائهم بجوائز اسبقية وهم :-

مسعود سعيد محمد ( بائنة التوثيات - فهد )  
 عبدالله حمد حديد الشكيلي (صالحهجر - فهد)  
 سيف محمد سيف النقصي (مشرقة - الهندسة - فهد)  
 عبدالرحمن حمود الطائي (العلاقات الصناعية - ميناء الفحل) سيف خراب النعيمي (العلاقات الصناعية - ميناء الفحل) .

من أحد المتسابقين ان الصورة التقطت للرسائل ومن البعض الآخر لثلاثة بواب ، بينما لم يتمكن أي واحد من المتسابقين تحديد العام الصحيح الذي التقطت فيه الصورة . ولكن جميع الذين فازوا في المسابقة ، كانت اجودتهم قريبة من العام الصحيح ووصفها بانها التقطت قبل حرب الجبل من الرسائل

التحسينات  
 سميح محمد فكر في رسالته ان الصورة التقطت لثمة مركة الورد حين موسمها  
 التراث الاسلامي - سميح - ميناء الزبداء  
 نشكر الاخ مسعود معلوماته هذه ونتمنى ان يواجهه الله في هذه المسابقة حظا امعا في السنوات المقبلة .



# الإمسية العمانية ١٩٧٨



في مساء يوم الجمعة ٣٠ نوفمبر توافد على مركز رأس الحمراء للثديلة حوالي ألف مدعو وذلك لمشاهدة احتفال الموظفين العمانيين السنوي بمناسبة العيد الوطني لسلطنة عمان وكان من ضمن الترفيهين كبار رجال الغولفة والسفراء المندوبين ومعهم من المدعوين وكبار موظفي الشركة .

خلال برنامج الإمسية لهذا العام بالعديد من الفقرات التي استمتع بها جمهور المدعوين بالإضافة إلى الاغاني والرقصات التي قدمها على المسرح أعضاء اللجنة بمشاركة مائة منهم . عزفت الفرقة الموسيقية الكارينية أيقاعاً موسيقياً جميلاً على الآتها الحديدية فلفت المدعوين إلى شواطئ جزر الكاريني الحارة وقدمت الرقصات الشرقية .

و أبلج جمال وصلاح من الرقص الشرقي البديع جذبت إليها الأنظار والانتباه معاً . ومن الشروق انتقل المدعوون إلى الغرب حيث قدمت فتيات من نيويورك ، بيكي بوكاه ، استعراضاً غريباً شيقاً تحت الأضواء المتلألئة . ولم يتسمر البرنامج على الغناء والاستعراضات ، ففي مطعم الشيف تشالوف المدعوون للأطعمة الشرقية اللذيذة وشربوا القهوة العربية المرة تحت الخدمة الكبيرة التي تضمنت على المسرح ، كما شهد ركن الغلافس احتفالاً كبيراً من المدعوين .



في القاعة الرئيسية (نادي شهباز الرياضي) رقص المدعوون على انغام الموسيقى الكارينية والانغام الغربية الساخنة . عند سحب القرعة على جوائز الإمسية تعافت الأنظار بالمدعوين الدوار التي كان يحصل المتسابق والحظ للفائزين . واستمر الحفل مع الرقص والموسيقى حتى الساعة المبكرة من المساء . ان هذا الاحتفال الرائع والبهيج الكبير الذي يبل في سبيل انجاح الإمسية يستحق التقدير والاحترام حقاً . تهانينا للفائزين في الحفل وبانتظار المزيد في الحفل القادم .



تكونت لجنة الإمسية العمالية ١٩٧٨ من :  
 محمد الروهي (رئيساً) وسالم اعوف (سكرتيراً) وقصوبه كل من محمد اليوسفي وخليفة المسكري وهدية السرواني ومحمد القروصي وسعيد المعري .



## رياضة

### منتخب العالم والفريق العماني في لقاء مثير بكرة القدم !



خليل مراد وهاملي بيروزي ومن يسهل في الكرة !

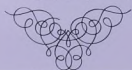
ببيل الاحتفال السنوي بالإمسية العمالية ، الذي عُقد في ملعب ميدان الملح الفريق العماني ( المكون من موظفي الشركة العمانيين ) ومنتخب العالم (المكون من المواطنين الأجانب العاملين بالشرطة أيضاً) في لقاء مثير وممتع بكرة القدم . اسفر عن فوز المنتخب اليابسة الماتازين ١-١ كما يبدو لم يكن مساعداً لتفويدها كما ينبغي . بينما استطاع منتخب العالم الذي ضم خمسة اللاعبين الاجانب بالشرطة والذي لعب مباراة قوية سعياً وراء الفوز الوصول إلى هدفه وحارزاً للثلاث فاقدها سكرتيريه لجهة العمالية الرابح مساعداً العماني ٠٠ ميروكو للمنتخب وهارز لك الفريق العمالي !



وقفاً - موسى علي (التوفيليف) ، محمد سعيد (الترجيبي) ، سلطان سالم (البلية) ، فاسم عبدالله (الهامسة) ، خلفان سيف (النويبات) ، فريد المشق (المايية) - جالوسا - يعقوب ميروك (الدائرة الطبية) ، ناصر ، سعيد هلال (النويبات) ، خليل مراد (الدائرة الطبية) ، علاي احمد (الاستشفاف) ، محمد منصور (النويبات) .

### العطلة الرسمية والدينية لعام ١٩٧٩م

- عيد الفطر السعيد (من آخر يوم شهر رمضان المبارك حتى ٣ شوال أي ١٤ ايام) من الجمعة ١١/٢٤/٧٩ الى الاثنين ١٧/٢٧/٧٩م
- رأس السنة الهجرية (بكرة محرم ١٤٢٠) يوم الأربعاء ١١/٢٦/٧٩م
- ومن المنتظر ان يستقبل شهر رمضان المبارك في يوم الخميس الموافق ١٧/٢٧/٧٩م هذا والمخير بالسكر ان كافة التواريخ الهلالية المذكورة اعلاه هي مقترحة بالتقريب .
- عيد الوطني (عيد ميلاد جلالة السلطان العظم والسكري التاسعة لتولية زمام الحكم) الأحد ١١/١٨ والاتنين ١١/١٩/٧٩م
- رأس السنة الهجرية (بكرة محرم ١٤٢٠) السبت ١٧/٢٤/٧٩م
- التوك الذي التسريف (١٢ ربيع الأول ١٤٢٠) السبت ١٧/٢٦/٧٩م
- ليلة الآسراء والعراج (٢٧ رجب ١٤٢٠) السبت ١٧/٢٢/٧٩م



# OIL EXHIBITION CENTRE

FOR MINA AL FAHAL

# معرض النفط يقام في ميناء الفحل

Construction of the oil exhibition centre at Mina al-Fahal, begun in August, is now well advanced and is expected to be completed in March next year. The exhibits are being designed and built in Holland and the U.K.

The oil exhibition centre is divided into three wings around a central reception area. One side of the building houses a permanent exhibition entitled "Oil in Oman" and the other a cinema hall with 70 seats. At the rear of the building is a third area to be used for temporary exhibitions and displays.

Most oil companies in the Middle East have their own exhibitions. In some countries, like Qatar, the oil exhibition forms part of the National Museum; in others the oil companies have combined to set up joint exhibitions, as in Abu Dhabi where the visitor can see both the onshore and offshore operations at the same time. The aim of any oil exhibition is to keep people informed about all aspects of an industry that plays such an important part in our everyday life and which is vital to the economy of the country. At Mina al-Fahal the company intends to use the oil exhibition not only as a means of increasing the awareness and knowledge of all employees, but also to encourage interest from government departments, schools, companies and individuals in the exploration and production of oil in Oman.

## Oil in Oman

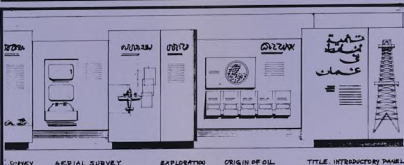
The exhibition is an audio-visual display which will tell the visitor the oil story in Oman, beginning with an historical introduction the visitor will see each phase of oil operations presented before him, from the initial survey and seismic search, through the drilling stage to production and export of the crude oil by tanker. Illuminated panels and working models will be used with photographs and diagrams, as well as recorded texts in Arabic and English

to explain a complicated and intricate sequence of events in simple terms. Visitors to the oil exhibition will be given publications to take away and will have the opportunity of seeing films on the latest technological developments in the oil industry and related matters like the fight against pollution and measures taken by the industry to preserve the environment.

## Design

Planning and setting up an oil exhibition is specialist work which requires time, care and a great deal of research. Last year the company invited Derek Otley, who works in Shell Centre as an oil exhibition designer, to visit Oman. Derek has travelled all over the world designing permanent exhibitions and temporary displays for Shell companies. He designed the first oil exhibition to be installed in Qatar and was invited to return when it was decided to include an oil section in the National Museum project. Plans for the building were discussed with Valtos, the firm of architects that did the design of the new third wing of the main office at Mina al-Fahal. The oil exhibition site at the entrance to the industrial area was agreed and plans were submitted to the Joint Management Committee for approval in June this year. The contract for the construction of the centre was awarded to Shanfari Trading Company and work began in August. The area around the building is to be landscaped and a parking area provided; moreover the appearance of the security fence and gate nearby will be improved.

Meanwhile preparation of the exhibits is being carried out both here and in London. Specialist model makers are being contracted for some of the work, but the main assembly of the exhibition is being carried out by Cockade of London, a firm that built one of the first oil exhibitions in the Gulf and recently won a contract to design and build the new Kuwaiti government oil exhibition.



خاصة لتوسيع لغة واصحة وبسيطة لتسليم المعلومات العادة واستنور على السزراء مطروحات مبنية كما يستتاج لهم فرصة مشاهدة آخر التطورات التكنولوجية في ميدان الصناعات النفطية والاصناف الاخرى المرتبطة بها مثل كاشفة التلوث والاصرامات التي تصدتها الصناعات للمخاط على البيئة وذلك من خلال العروض السينمائية .

## التصميم

ان التخطيط لقامة معرضا للنفط لهور عمل تخصصي يحتاج للوقت والاقتمام والى كثير من الدراسات التحضيرية . وقد وجهت الشركة في العام الماضي الدعوة الى مصمم معارض النفط فيويك الاوسلي الذي يعمل بمركز شركة شل في لندن لزيارة عمان . وقد سافر فيويك اورتلي في مهام مماثلة لتصميم المعارض الدائمة والعروض المؤقتة في العديد من البلدان وذلك لصالح شركات شل العاملة بها . وقد صمم اول معرضا للنفط الليم في قطر ثم تلقى دعوة ثانية لتصميم قسم النفط الذي تقرر الحاقه بمتحف دولة قطر الوطني . وقد تم مناقشة خرائط البناء والتصميم مع شركة فالترز وهي الجمعية المتخصصة في الاستشارة التي قامت بتصميم المباح الثالث الجديد والمخارق بالميناء الرئيسي للشركة في ميناء الفحل . كما تمت الموافقة على موقع ببناء المعرض الواقع على مدخل المنطقة الصناعية ومن ثم اجريت التصميمات الى اللجنة الادارية المشتركة للموافقة عليها وذلك في شهر يونيو من العام الحالي . واستندت عملية البناء التي بدأت في اگسطس الى شركة الشانفاري للتجارة ويشمل التخطيط تحسين المنطقة المحيطة بالمعرض بحيث يشتمل على موقف للسيارات وتصميمات عامة على السور والبوابة القريبة الاولية الى المنطقة الصناعية بحيث تكون متناسية مع التخطيط العام للمنطقة . كما في نفس الوقت جرى اعداد العروضات هنا وفي لندن وقد تم كذلك التوافق مع عدد من الاحصائيات تصميم النطاق لعمل بعدها . بينما ستلحق شركة كوكاد كالتصميم عملية التجميع والترتيب النهائية للمعرض وقد سبق لهذه الشركة ان قامت ببناء واحد من القسم معارض النفط في الخليج كما ان محصلها مؤخرا على عقد لتصميم وبناء معرض النفط الجديد النطاق الحكومية الكويتية .

بنا العمل في بناء معرض النفط خلال شهر اغسطس الماضي وقد طمعت عملية البناء الجارية توشق كغيرها على الآن . ومن الموقع ان ينشئ العمل في شهر مارس القادم ، ان العروضات فإن العمل يجري على تصميمها واعدائها على كل من هولندا والمملكة المتحدة . فسد المعرض الى ثلاثة اجناس ترتيبها بناء على الاستيطان المركزية . في امد جوارها البناة ميناء معرض دائم تحت اسم ( النفط في عمان ) واما الجانب الاخر فهو عبارة عن قاعة لعرض الاملا السينمائية لتتسع لـ ٧٠ شخصا واما القسم الخلفي للبناء لهور عبارة عن منطقة مخصصة لاقامة العروض والمعارض المؤقتة .

لقد قامت معظم شركات النفط العاملة في منطقة الشرق الاوسط معارض خاصة بها . وفي بعض البلدان مثل قطر . الحق معرض النفط ليكون جزءا من الشكف الوطني . وفي دول اخرى قامت شركات النفط معارض مشتركة كالذي ينشئ في ايطاليا . حيث يمكن للزوار مشاهدة العمليات البسيطة والبيروية لتخليق من النفط وذلك في وقت واحد . ان الهدف الرئيسي لاي معرض للنفط في اقامة الجمهور بجمع اوجه الصناعة النفطية التي تلعب دورا حيويا في حياة الافراد اليومية وتعتبر اساسيا بالنسبة لتقدم البلاد . لا تهدف الشركة من اقامة معرضها للنفط في ميناء الفحل . استعملت لتثنية للزوار ومعلومات موظفيها فقط . بقدر ما هي شئتم لتصميم اهتمام الدوائر الحكومية والمدارس والشركات والاصرامات ومعليات استكشاف وانتاج النفط في عمان .

## النفط في عمان

ان النطاق الذي يسير في استعماله بالمعرض هو ان النطاق العمومي والبصري . الذي يسير في شئمة النفط في عمان . يبدأ بالنقطة التاريخية رسويف بري الاثرانك مرحلة من مراحل العمليات النفطية امانه . من عمليات السنج الاولية والوجبات البيولوجية . عبر مراحل السفر والانتاج وتصدير النفط عن طريق البالات البحرية . وسوف تستعمل للوجبات الانتاجية والانتاج العام للابضات التي السور الجغرافية والرسوم البيوساتية علاوة على ذلك سوف تستعمل الطائرات والمغلفين الاجبارية والمصرية على الشريطة

# Naval Visit to Fahud



The British Navy were guests of the Sultanate of Oman during the National Day celebrations. Arrangements were made for a party of 20 sailors from the three ships to have a day trip to Fahud to see how oil is produced and transported from the wells to the tankers.



The British sailors from HMS Ardent, HMS Sirius and RFA Grey Rover standing in front of producing well Fahud-North 36 which was one of the first stops on their tour round the Fahud facilities.

It has long been a tradition for British sailors to visit Muscat where the names of many famous warships are recorded on the rocks at the entrance to the harbour. In recent years it has become customary to invite naval visitors ashore for sports fixtures and social occasions which are much appreciated by the Captains and crews, who in their turn reciprocate the hospitality received with visits and parties on board their ships.

This year the company invited the navy to fly to Fahud as well as entertaining them on the coast. Meanwhile the company's football and hockey teams, predominantly Dutch in composition inflicted a crushing defeat on the visitors which was reminiscent of the battle of the Medway some 300 years ago!

In Fahud the sailors visited a drilling rig, wellhead, gathering station and the mainline pumping station where they saw quality control in the laboratory and the automated system for evacuating the oil. Finally they were given lunch in the Oryx mess and the opportunity to meet a cross section of the people working in Fahud before being flown back to Seeb airport to rejoin their ships.

Unlike the sailors who visited Muscat in days gone by, they did not paint the name of their ships on the rocks of Fahud, but as a token of their appreciation of the visit they presented ships' plaques to the Gentlemen of Fahud to hang up in the Oryx!

## TRAINING

### Problem Solving & Decision Making Course

In December two three day courses were run for a wide cross section of senior staff in the art of problem solving and decision making by Management Consultant, Don Venn. These courses, the first of their kind in Oman, will be repeated in February.

How do you make a difficult decision or solve a complex problem? In a large organisation these days, new methods have to be found and developed so as to arrive at the right decision. The old ways — crystal ball gazing, pricking with a pin, tossing a coin, guessing or just having that 'gut feeling' that you are right can no longer apply.

Don Venn is the first to admit that he has no instant method of teaching you to take a decision, but what he aims to do is to show those who attend his courses how to go about tackling the problem — how to assess and describe it. He teaches a logical approach and clear think-

ing through a number of case studies, which he has drawn from real life based on long experience first in his profession as an engineer and latterly as a manager in various Shell operating companies.

Before his retirement from Shell in 1972, Don was head of management development training for the Group, which brought him into contact with leading management authorities in the U.S.A. and Europe.

He is now a consultant in this field, running his own business and travelling widely all over the world.

We look forward to his return to Oman in February and hope that future participants on his courses will enjoy them as much as those who have just attended the first two. As Donn himself says, the only two requirements to attend are a simple command of English and a wish to be there!



Don Venn running circles round Khamis Juma who enjoyed the light hearted and informal approach to the subject matter.



H. Brandjez, Rashid N. Janadhny, Don Venn (Standing), Liz Lehtinen, A. Vytjenborg, Khamis A. Mugheiry.



Omani Night was held this year at the Ras al Hamra Recreation Centre on Thursday, 30th November, after the Eid al-Adha and National Holiday period.

About 1000 people enjoyed the evening including senior state officials, diplomats, businessmen and senior staff of the Company. A wide variety of entertainment was provided including singers and dancers as well as appearances by the members of the committee and their families. At one movement the audience were able to see an oriental dancer "Laila Jama" and at another were transported to the Caribbean for the exciting rhythms of a steel band which was something quite new in Ras al Hamra. From the West Indies to New York city, where the guests

were entertained by Nikki du Cenne and an almost non-stop show throughout the evening.

#### Oriental Food

A magnificent oriental buffet dinner was provided in the Shekh's restaurant and coffee was served in a tent on the stage of the cinema hall. For many guests it was their first chance to taste "felafel" a middle and near eastern speciality made from chick peas and fried in oil before being wrapped in a Lebanese bread sandwich.

After dinner people danced to two bands in the restaurant building which had been converted into the "Sheherazad Night Club". The final event in the programme was the grand draw for prizes of all kinds

— anything from a car to a camera could be won! Dancing went on until the early hours of the morning and it was a great party enjoyed by all.

Congratulations to all those who had a hand in the organization of a very good evening which gave many people a great deal of pleasure.

The Omani Night Committee consisted of:—

Mohammed Marhubi — Chairman  
Salim Mauly — Secretary  
Mohammed al-Bu Saidi  
Khalifa Maskiry  
Hidiya al-Barwani  
Mohammed al-Kharusi  
Said al-Ma'amiry

## OMANI FOOTBALL TEAM VERSUS THE REST OF THE WORLD!

Shortly before the 'Omani Night' celebrations, an Omani team made up of company staff challenged a team from 'the rest of the world' to a Football match. The match resulted in a win to the rest of the world 4—1! The Omani team had some good players but it was obvious that they were not as ready as they should have been or strong enough to issue such a challenge. The footballers from the rest of the world, made up of expatriate staff, who had played together before had a good game and carried off the cup which was presented to them by Salem al-Mauly, Secretary of the Omani Night Committee. Congratulations to the winners and better luck next time to the Omani team, who put up a brave show!



Yacoub and Hummel and the ball!



Standing from left to right are: Gerart Ponna (DUTCH), Georve Holliday (BRITISH), Lailo Racz (CAPTAIN-HUNGARIAN), Gerald Jutte (DUTCH), Jan Fuustlaar (DUTCH), Roel Hummel (DUTCH), Ralph Ferari (ITALIAN). Sitting: Chirtz Seleskuji (POLISH), Leo Polderman (DUTCH), Dick Wissveiger (DUTCH), J. Bru Riosce (SPANISH), Beri Beltman (DUTCH), Joop Van der Leur (DUTCH).

### Public & Religious Holidays in the Sultanate of Oman for 1979

- Hijra New Year (1st Muharram) 1399 - Saturday 2nd December, 1978.
- Prophet's Birthday (12th Rabi'ul-Awal) Saturday 10th February, 1979.
- Ascension of the Prophet (27th Rajab) Saturday, 23rd June, 1979.

- Eid al-Fitr (last day of Ramadhan\* to third day of Shawwal i.e. 4 days) Friday 24th August to Monday 27th August, 1979.
- Eid al-Adha (10th Dhu al-Hijja) Thursday, 1st November Holiday from 9th — 13th Dhu al-Hijja Wednesday, 31st October to Sunday 4th November 1979.
- National Holiday (HM the Sultan's Official Birthday and

Ninth Anniversary of his Accession) Sunday 18th November 1979 Monday 19th November 1979.

- Hijra New Year (1st Muharram) 1400 Wednesday, 21st November 1979.

\* It is expected that the first day of Ramadhan will fall on Thursday, 26th July 1979; this and all the above A.D. concordances are approximate.





## LOSS PREVENTION DEPARTMENT

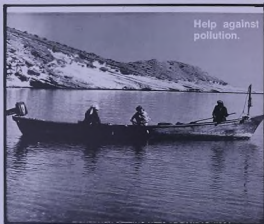
### PUBLICATION OF 1979 SAFETY CALENDAR

A new version of the Safety Calendar has just been distributed to all employees. The 1979 calendar contains scenes of Oman and pictures of company operations, emphasizing the importance of safety awareness in our daily life and at our work.

Each picture contains a safety slogan; here are some examples.



If you have a photograph, safety slogan or idea that you think could contribute to the overall safety efforts of the company, why not get in touch with one of our Loss Prevention Department staff? Tel: 312/319.



## PRESENTATION OF CREDENTIALS

The Dutch Ambassador in Iran visited Oman during November to present his credentials to HM the Sultan.



H.E. the Netherlands Ambassador and Mrs W.S.J. Campagne with the Honorary Consul of the Netherlands and Mrs F. J. Jacobs.

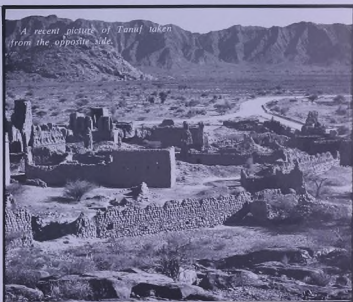
## SOLUTION TO HISTORICAL PICTURE PUZZLE

The photograph published in the last issue of PDO News shows the Fort of Tanuf, which lies at the foot of the Jebel Akhdar near Nizwa. The picture was taken in May 1957 the year before Tanuf was destroyed in the course of the Jebel war. The photograph was found recently in the IPC archives in London at 33 Cavendish Square where there are many interesting and historic pictures.

Prizes for the first five correct answers go to:—

Ma'sud Sa'id Mohammed (Supply Dept. Fahud)  
Abdallah Hamed Hamud al-Shukaili (Schulumberger, Fahud)  
Saif Mohammed Saif al-Shaqi (Engineering, Fahud)  
Abdul Rahman Hamud al-Tai (ARC Mina al-Fahal)  
Saif Hureh al-Shuaily (ARI Maratit)

One person thought that the photograph was of Rostaq and several others thought that it was Bahla. Nobody guessed the correct year of the photograph, but the prizewinning answers all put the photo in the early fifties or described it as being



taken 'before the war' which was quite acceptable. Ma'sud Sa'id Mohammed, who supplied the first correct answer also mentioned that the photo of the other ruined fort,

at Birkat al-Mawz, which appeared in the text of the article on Islamic Heritage, used to be known as Bait al-Radida. It was also a casualty of the Jebel Akhdar war.

## REWARD FOR RAMADHAN RESCUE

An expatriate contractor, escaped with his life thanks to the presence of mind and prompt action of two Omani employees in Engineering Maintenance Department.



Khamis Rashed Sa'id and Mohammed Hareb Nasser were each presented with a Seko watch by Engineering Manager, Arnold Vonck.

During Ramadhan Khamis Rashed Sa'id and Mohammed Hareb Nasser of Engineering Coastal Maintenance Section were taking part in an inspection of one of the three single buoy moorings at Mina al-Fatal. The visiting inspector, Geoffrey Miller, had gone down into a compartment of the SBM to examine the inside of the buoy for possible damage. When he felt himself suffocating for lack of air, he tried to climb back up the ladder. Just as he was coming into the fresh air, he hit his head on the rim of the manhole and fell back down to the bottom of the ladder. Khamis Rashed immediately climbed down and fastened a rope around the body of the unconscious man. Then together with Mohammed Hareb he hauled him up to safety.

For Khamis who used to be a seaman in Kuwait until he joined the company in 1972 and for Mohammed Hareb, a fisherman from Dar Sait who has been with the company for eight years it was all in the day's work. Congratulations to them both on a humane and courageous act in saving a man's life!

## SAFETY

A LESSON TO BE LEARNT —

# MORE HASTE LESS SAFETY

Before entering any closed tank or watertight compartment, make sure that it is properly ventilated and safe to enter!



One of the three SBMs at which tankers begin to receive cargoes of Oman's crude oil for export.

## DRILLING AT ALWATTAYAH

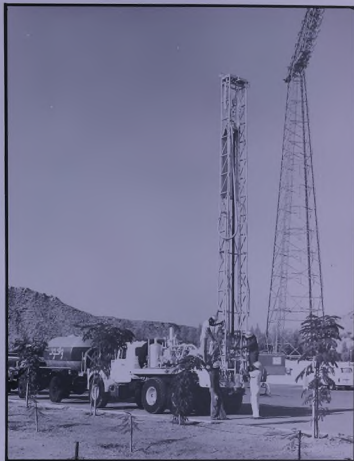
When the company was asked by the organizers of the 1978 Floodlit Tattoo to deploy a drilling rig in the Royal Oman Police Stadium at al-Wattayah, Operations Manager, John Brooks had a problem!

All the drilling rigs working for the company are heavily committed to the drilling programme which goes on round the clock in remote locations. A drilling rig is a big object to move around and cannot easily be moved in and out of a stadium. What was to be done? It would take a lot of time and effort to make a convincing model; in the end an obsolete shot hole rig was found and prepared for the occasion. Shot hole rigs are used for seismic survey work; fortunately SSL had one under repair which could be made available for the occasion.

### Preparations

A lot of work was needed to get it into shape for a national display. First it was steam cleaned and then painted to look like new. All the preparations were carried out by staff in Safety, Supply and Engineering under the general supervision of Peter Holland.

In the tattoo the rig represented a small oil installation or camp somewhere near the border at the other end of the stadium where there was a village with the local people going about their daily tasks. Suddenly the village is attacked by unknown raiders from across the border, the animals are driven off and some barasti huts are set on fire. A passing bedu sees the attack and rides off on his camel to the nearest oil camp which he knows is guarded by a detachment of the Oil Installation Division of the Royal Oman Police Force. The police inform headquarters and in no time at all a mobile force is sent out to deal with the raiders, who are rounded up and taken away in a 'black maria'.



Mohammed Abdullah of Safety Department acted as 'toolpusher' for the rehearsals and performances with a crew consisting of Hassan Hashem, Khalifa Mohammed Kharitush and Rashed Sa'id of Supply Department

### Cup Winners

The policemen and women from the Training School at Qurum played their parts — so did the various animals — with enthusiasm and humour as in the first tattoo two years ago. They thoroughly deserved to win a cup awarded for the best display in the tattoo.

No oil was found at al-Wattayah and our drilling crew returned to their normal jobs after the tattoo was over, but they were pleased to receive a letter of commendation from the Director of Studies at the Police Training School thanking them for their cooperation and assistance in making the display the success it was.

# OUR OPERATIONS

## Drilling

RIG 2 drilled 1,235 feet in October in Qaharir 3 and 4 and worked over Qaharir WSW 2.

In November Rig 2 drilled 5,438 feet in Qaharir 4.

RIG 4 drilled 3,437 feet in October in Fahud 146 and Kholah 1 and worked over Fahud 13. Total footage for November was 6,468 feet drilled in Kholah 1.

RIG 5 drilled 9,036 feet in October in Lekhwair 37, 38 and 39. In November Rig 5 drilled 4,996 feet in Lekhwair 39 and Barik 3.

RIG 6 started operations on 17.10.78 as a work over Rig

and repaired Fahud 68 and 5.

In November Rig 6 worked over Fahud 5, 101, 79 and Natih 34.

RIG 7 drilled 5,376 feet in October in Marmul 18 and Irad 1.

Rig 7 drilled 2,242 feet in November in Irad and Jalhud 1.

RIG 9 drilled 8,213 feet in October in Birba 2.

In November Rig 9 drilled 1,887 feet in Birba 2 and was moving top to Rubih at the month end.

Total footage drilled in October and November was 27,297 feet and 21,031 feet respectively.

## Production

The average daily production of crude oil during October was 313,288 barrels. The total production for the month was 9,711,905 barrels.

The average daily production during November was 309,582 barrels and the total amount produced 9,287,449 barrels.

## Exports

A total of 10,993,564 barrels (1,470,980 metric tons) was exported during October in 16 shipments.

The largest single shipment during the month was a cargo of 136,982 metric tons on board the Liberian tanker "GRAND ALLIANCE".

In November a total of 8,522,230 barrels (1,139,406 metric tons) was exported in 13 shipments. The largest single shipment during the month was a cargo of 149,511 metric tons on board the Liberian tanker "ATLANTIC EMPEROR".

# YIBAL GAS PROJECTS

## \* Natural Gas

The Yibal Gathering Station is rapidly expanding into a small scale industrial area with all kinds of equipment being installed for the new gas plants. The mini-refinery tower in our picture is a depropanizer which is due to arrive shortly in Oman for installation in the LPG plant.

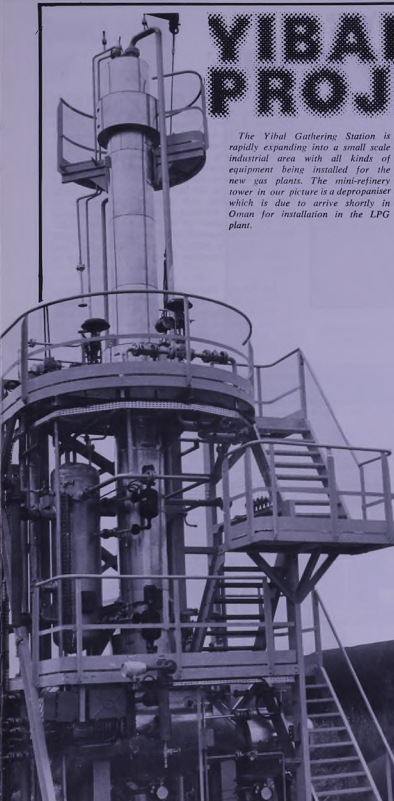
Natural gas is being delivered to the Ghubra Power Station from Yibal through the gas plant inaugurated by His Majesty, the Sultan on 29th October. At present the gas used is non-associated gas taken from 3 gas wells in the Yibal field.

## \*\* NGL

In 1979 two more gas plants will be brought on stream at Yibal. The first to be commissioned is a natural gas liquids plant which will make use of the associated gas produced with the oil that is currently being flared. Instead of burning off this valuable source of energy, it will be processed so that the liquids are taken out and added to the crude oil production. The lean or dry gas left over will then be fed into the Ghubra gasline thus conserving the reserves of non-associated gas in the ground for future use. There is already one NGL plant in operation at Saib Rawl, but the new plant at Yibal is much larger and employs a different process using both compression and refrigeration systems.

## \*\*\* LPG

The second gas project planned to come on stream at Yibal later next year is a Liquefied Petroleum Gas plant, which will produce and store a limited amount of gas for domestic consumption. The LPG will have to be transported in special container vehicles from Yibal to a gas bottling plant from where dealers and customers will obtain the product instead of purchasing the bottled gas currently imported into the Sultanate.



**PDO NEWS** is published every other month by the Department of Information & Public Affairs for the employees of the company

Editor : Abbas Gulam Rasool Tel : 607833 Mina Al Fahal

Printed at the Mazoon Printing Press, Muttrah.

PDO News

530

ميناء الفحل

no. 115. Nov/Dec 1978

# **MINA AL FAHAL**



# البحارة يزورون فهود

الثناء استضافت السلسلة للسفن البحرية البريطانية خلال احتفالات العيد الوطني . اتخذت الترتيبات ليوم مكون من ٣٠ بحاراً يمثلون السفن الثلاث . زيارة تستغرق يوماً واحداً إلى مركز الشركة في فهود وذلك ليتمكنوا من الاطلاع على عمليات الشاح النفط ونقله من المحول في الداخل إلى ثقلات النفط بميناء العمل .



صورة تذكارية تمثل البحارة أثناء توقيفهم عند البئر المنجود للنفط ٦٦ وذلك خلال جولتهم بفتحات الشركة في فهود

تحدثت بحارة بمركبة « ميوني » والتي وقعت قبل ٣٠ عام تقريباً في فهود قام البحارة بزيارة برج للنفط وبئر منجدة وحفلة تجميع وحفلة الفصح الرئيسية حيث شاهدوا عملية التحكم في الجودة بالمشتر والنظام الاتوماتيكي لتسريع النفط . في نهاية الزيارة تناول البحارة طعام الغداء في مطعم الـ « اوراكس » حيث تعرفوا على قطاع كبير من موظفي العاملين بفهود وذلك قبيل عودتهم إلى سفار السبيل للاتحاق بسفنهوم .

بعلافا البحارة السابقين الذين كانوا يزورون مسطحة في الأيام الخوالي . لم يلم هؤلاء البحارة برسم اسماء سفنهوم على سفنهم فهود !! ولكن تتذكرا على زيارتهم وتفسيرهم للتحفارة . قاموا باعداد الرجال في فهود شعارات سفنهوم لكي تعلق في السنادي . تتذكرا للزيارة الودية .

مرحت العادة منذ القدم في قيام السفن البحرية البريطانية بزيارة مدينة مسطحة . حيث لاتزال اسماء السفن البريطانية الشهيرة مرسومة على الصخور عند مدخل الخليج . وفي السنوات القليلة الماضية اصبح من اللازم دعوة البحارة للزور الى البئر لاجراء لقاءات رياضية مع الفرق المحلية ولحضور الدعوات الاجتماعية ويظهر فاشقة السفن وبحارها السياحية والحفلة اشد التقدير وهم يودعهم يادلون الصيوف والزوار السياحية والترحاب على ظهر سفنهوم من خلال الزيارات والحفلات التي يقفونها .

قامت الشركة هذا العام بدعوة البحارة لزيارة فهود علاوة على زيارتهم للتزفيم والتسليم على الساحل . كما اوجيت لقاءات رياضية في كرة القدم والهوكي بين فرق البحرية الزائرة وسبق الشركة التي تكزت في الاطلنسية من الموظفين السعوديين وقد استضافت فرق الشركة من الحاق مزاج كبيرة بالفرق البحرية .

## تدريب

حلقات دراسية تدور حول

# كيفية حل المشاكل واتخاذ القرارات!

اننا ننظر لهما وصوله مرة اخرى الى عمان في شهر فبراير القادم . وتلقى ان يستمع ويستفيد المشتركين في دولته القليلة كالتاليين اشتركوا في الدوريتين التي اقيمت مؤخرا . وكما يقول دون نفسه : ان الشبان الذين نجح في دورهما في المشتركين هما الامام والبالغة الاتكزيرة والزربية الصادقة في الحضور !

قبل تقاعده من العمل مع شبل في عام ١٩٧٢ . كان دون يشغل منصب مدير تدريب التنمية الادارية للمجموعة وقد مكنته وظيفته المتكورة من اقامة علاقات بالسلطات الادارية الرائدة في الولايات المتحدة واوروبا حيث انه يعد الان مستشارا في هذا الحقل ويقوم بإدارة اعماله والبالغة الاتكزيرة والزربية الصادقة في الشهر فبراير القادم .

خلال شهر ديسمبر قام خير الازارة « دون فاين » بتسليم مجموعة من الدروس والمحاضرات في موضوع « حل المشاكل واتخاذ القرارات وذلك بعد كثير من كسبل وموظفي الشركة خلال دورتين استغرقت كل واحدة منها ٣ ايام . وتعد هذه الدورات الاولى من نوعها وبموضوعها في عمان وسوف يقوم فاين بتقديم دورات اخرى من نفس النوع في شهر فبراير القادم .

كيف تتخذ قرارا صعبا او تحل مشكلة معقدة ؟ يجب العثور على نظم جديدة ومطورة من الؤسسات الكبيرة في هذه الايام يمكننا من الوصول الي القرارات السليمة الواجب اتخاذها .

فلاسيلايب القديمة - مثل التصديق في الكرية البوروية السحرية او الاختيار باعفاض العين - او عن طريق احد وجهي العملة العنقبة - او لان مجرد احساسك الداخلي يوحى لك بانك على صواب . ان هذه الاساليب البالية لم يعد له مكان في عصرنا هذا .

دون فاين هو اول من يهتف بعدم اتباعه لاداب معين وعدم سباقا لتعلمته اتخاذ القرارات . ولكن ما يهدف اليه هو ان يوضح ان بعضنا نسير في دوراته ككيفية الشروع في معالجة المشاكل وكيفية حلها وحفظها . فهو يلفت تلاميذه باستجاب مثالي وتشكر واضح من خلال تجارب مثالية مستمدة الى خبرة طويلة في حقل تخصصه كعوض سابق ومكثير فيها يعد في عدة شركات عابطة من مجموعة شل العالمية .



جانب من المشتركين بالدورة وهم من البيمن الي اليسار : انش . براندجس ، فسري الهلاني ، بيان فراوب ، حافظ الكندي ، فرانك السنون .



خمس جمعه « اي » بوتوتوج ، لين ليتلين ، دون فاين ، راشد الجهاشي ، انش . براندجس