

GAC
387.709536
MON
No. 7 1981



dup.

GULFAIR



ISSUE No. 7, 1981

The National Carrier for Bahrain, Oman, Qatar and U.A.E.

10 JUN 1981

THIRD GULF NATIONAL CAPTAIN



NEW SALES OFFICE



GULF NATIONAL AS BEST TRAINEE



Oh Machine , Slow Down, You Never Defeat Me .



GULFAIR

"Gulf Air"
A monthly magazine issued by Public Relations
Department for the employees of the company.

Correspondence
P. O. Box 138, Bahrain
Telephone : 231166
Ext. 301 - 303

Cover Page



CONTENTS

- CONFERENCES
IN THE OWNING
STATES
- SELF HANDLING
AT CAIRO
AIRPORT
- ARAB AIRPORTS
HANDLING
COMMITTEE
- GULF AIR THIRD
GULF NATIONAL
CAPTAIN
- NEW SALES
OFFICE
- NEW
COMPUTERISED
ACCOUNTING
SYSTEMS
- NEW
EXCURSION
FARES
- INTERVIEW
WITH HASAN
JUMA , GMFA
- AIRWORTHINESS
SECTION

CONFERENCES IN THE OWNING STATES

Recently Mr. Ali Ebrahim Al Malki, Chief Executive of Gulf Air held several press conferences in the owning states of the Company aimed at acquainting officials in the owning states of the unfair competition being undertaken by some foreign airlines through the price cutting. He outlined the measures needed to stop such competition in order to protect the company and said that a number of Gulf States were taking remedial. The cause of the price cutting are he said was that international airlines operate on long distance routes between Europe and Far East and use the Gulf area as to pick up marginal passengers. Gulf Air on the other hand operates only three flights to the Far East weekly and 14 flights from Gulf area to Europe per week.

Mr. Malki said in his press conference that Gulf Air gained BD million 7.2 in 1979 and it is now facing increasing difficulties both from unfair competition from the foreign airlines and from the increasing fuel price which cost the company 30% of its budget. He added that Gulf Air will reduce its fares to Europe from the beginning of April as a temporary solution to overcome the unfair competition the company is facing. He expected that the

new budget would enable a better service to be provided to passengers. He added we still maintain we give a better service and provide the best experience and training for Gulf nationals looking to join international and national airlines.

Mr. Malki during his visit to the owning states inspected Gulf Air offices.

Mr. Malki was accompanied by senior executives of the airline, N. Moudarri, A/General Manager Commercial, Adil Dajani, Advisor Commercial and Mohamed Saleh Fakhri, Sales Manager.



Mr. Ali Al Malki

SELF HANDLING AT CAIRO AIRPORT

Gulf Air always aims to expand its services to its passengers, ground services and inflight services. Gulf Air recently (1st March 1981) took charge of ground services (self handling) at Cairo International airport. This follows Gulf Air's introduction of services in Karachi, Bombay and London. Fast and efficient customer servicing is considered airports to ensure good services to customers due to the importance of such service an important factor in creating a good relationship between the company and the passenger.

The new service was instituted in co-operation with officials at Cairo airport where 17 employees look after passengers and Monitor and assist travel procedures on Gulf Air's aircraft. There are four Gulf Air Sales Offices in Egypt, three in Cairo and one in Alexandria. All of which serve the student and travelling population. There are also several other travel agents within the republic. A scheme now exists to link the reservation computer with the headquarters in Bahrain which is expected to happen in the near future.

ARAB AIRPORTS HANDLING COMMITTEE



Mr. Hameed Alawi, Ground Services Manager in Gulf Air chaired the meeting of the Arabian Airport Handling Committee held in Bahrain recently. It is a sub-committee of the AACO.

Mr. Alawi announced that this was the first time the A.A.H.C. had met in two and a half years. Gulf Air called for the meeting so that the committee could continue its activities in organising services, serving passengers and working on uniting systems among Arab Airlines at airports. The aim of which was to speed procedures for the handling of passengers.

He added "This is the first



time that Gulf Air has been elected to chair a committee from AACO and I am hopeful that I can perform my duties smoothly and through the help of all my colleagues be able to achieve better services in Airport handling.

Mr. Hameed Alawi added "In the meeting several points were discussed including forming committees from trainees such as the Cargo, Training, Systems and Containers committees. These meet twice a year to present ideas and suggestions to the Central Committee. This Committee is the backbone of any airline and ensures that airport handling problems are effectively eliminated.

NEW APPOINTMENT

Recently appointed as Senior Commercial Training Instructor (Cargo), Mr. John Japlin has spent the past three years in a similar position with Air Niugini, based in Port Moresby, Papua New Guinea. Air Niugini were handling agents for Qantas, Philippine Airlines and Cathay Pacific among others.

Prior to this he spent six years working for the all-cargo carrier Trans-Mediterranean Airways, based in London but working on detachment at various times throughout Europe and the Middle East. TMA themselves were handling agents for many well known carriers and at that time possessed B747 freighter aircraft as part of their equipment.

His first preparation for Gulf Air staff will be the cargo component of the Commercial Management Training Programme, followed by a series of courses dealing with restricted articles, entitled "Dangerous Goods Course".

PROMOTION



Mr. Abdulla Al-Fadel from Finance Dept. has recently been promoted to Cost Control Officer, Outstations Section.

NEW COMPUTERISED ACCOUNTING SYSTEMS GO LIVE

On the 7th February this year Gulf Air started paying its suppliers with computer printed cheques and remittance advices.

This is just one feature of a complete new accounting system for the expenditure and revenue departments which has been developed and installed under the direct supervision and advice of consultants, Price Waterhouse.

The cheques and remittance advices are the most tangible examples of the improvements Gulf Air is bringing about, as part of its commitment to ensure that Gulf Air's systems are as good as any of its competitors. Each week cheques will be drawn automatically for payment in Dollars, Sterling or Bahraini Dinars, where goods or services have been received up to a month previously. Special categories of invoices, such as fuel, can be paid more quickly.

Apart from improving the service to its suppliers, there will be additional benefits internally within Gulf Air. The Forms 1 and 2, which go to the IATA Clearing House in Geneva for all passenger revenue which Gulf Air claims from other airlines, will be produced automatically by the new system, substantially reducing the clerical effort involved.

The system will also automatically update our General Ledger system saving us the manual effort of raising several hundred journal vouchers each month.

The system is based on a software package extensively used in the United Kingdom, and modified by Price Waterhouse for the special requirements of Gulf Air. Because we deal with suppliers all over the world we receive invoices in a wide variety of currencies. The system records invoices in their original currency, and automatically converts them to Bahraini Dinars. When invoices are due for payment, apart from producing the cheques and remittance advices, the system also automatically calculates the exchange difference arising from changes in exchange rates between receipt of the invoice and payment.

Prior to going live a considerable amount of time was spent familiarising the various departments with the new system, both in formal training sessions and through practical application. The departments themselves submitting large amounts of test data. As a result the quality of data going into the system has been extremely high, and it is our hope that our suppliers will notice a dramatic improvement in the quality and timeliness of settling their accounts.



A SHOW AT THE FULCRUM



Gulf Air was the only airline participating in the South Beks — East Berks Chamber of Commerce trade show held recently at the Fulcrum Centre, Slough.

Pictured here dispensing Omani dates to Mr. Bernard Goodyear, President of the Chamber, and Mr. Black is GULF AIR's Carole Humphries. Rudy Rudolph, Gulf Air's District Sales Manager, Southern Countries (far left) and Gulf Air's Sales Representative, Pat Collins (second right) assist.

EXCURSION FARES TO DELHI

Gulf Air decided to add new excursion fares on the list which it set up to facilitate travelling and encourage tourism between the four owning states of the company and other countries where Gulf Air is serving.

With immediate effect the new excursion is directed to Delhi on both first and economy class. The fares are as follows:

From Bahrain

Y Class	BD 199,700	instead of	BD 278,400
F Class	BD 305,100	instead of	BD 385,600

From U.A.E.

Y Class	ADH 1566	instead of	ADH 2380
F Class	ADH 2496	instead of	ADH 3240

From Doha

Y Class	QRI 1959	instead of	QRI 2740
F Class	QRI 2993	instead of	QRI 3782

From Muscat

Y Class	RIO 138,800	instead of	RIO 208,200
F Class	RIO 209,300	instead of	RIO 283,400

EXCURSION ON ECONOMY CLASS

Gulf Air are pleased to announce an amendment to the validity of their Intra-Gulf/Excursion Fares effective 01/4/1981. The minimum stay, as from this date, is being reduced from 3 days to 2 days and the maximum stay has been extended from 7 days to 14 days. The Excursion Fare is about 30% lower than the normal all year return economy. This means that a passenger who previously could not travel Intra-Gulf at the Excursion Fare if he wanted to stay less than 3 days may now travel at the Excursion Fare and stay a minimum of 2

days and maximum of 14 days. The cost of a normal Economy yearly return ticket for example is —
BAHRAIN/DOHA/

EXCURSION FARES

Gulf Air aiming to encourage and facilitate travelling and tourism from the four owning Gulf States of the Company to Europe during next season, Gulf Air agreed setting up excursion fares between the Gulf and Europe and vice versa, effective from 1st April 1981. This new excursion fare include all the Countries Gulf Air serving from and to Europe.

The new excursion fare will be as follows:

1. BAH/LONDON/BAH
BD. 346,400 instead of 406,600
2. BAH/AMS & PAR/BAH
BD. 331,700 instead of 389,400

The application of this new excursion fare comes as a result of a study held by Gulf Air to activate travelling and tourism between the Gulf to Europe and vice versa and in accordance with its policy to provide excursion fares.

BAHRAIN	BD. 37,800
While the Economy Excursion Fare	
2/14 days	BD. 26,500
Saving	BD. 11,300

LOW FARES FOR MUSLIM YOUTH

Arabian and Islamic Airlines agreed on a suggestion put forward by the Islamic Airline Organisation to reduce air fares for Muslim Youth by 50%. Enabling them to travel among the Arabian and Islamic countries. This was announced in a declaration issued by the Organisation in Jeddah on the occasion of the commencement of the 15th century of Al Hejrah. General Secretary of the Organisation in its declaration mentioned that this decision would help Muslim Youths visit the holy places in the Islamic world.

GULF AIR/HILTON HOTELS AGENTS TOUR

A group of U.K. travel agents, pictured here on departure at London's Heathrow Airport, recently flew out to the Gulf, guests of Gulf Air, to stay in Hilton's Hotels in Bahrain and Dubai and Abu Dhabi.

The group was escorted by Rudy Rudolph, Gulf Air's District Sales Manager — Southern Countries (far right) and John Cooper, Sales Director, Middle East for Hilton Hotels.

MAINTENANCE COMPANY GULF AIRCRAFT

In February 1980, Lockheed Aircraft Service Company started a six month survey to establish a maintenance base in Abu Dhabi for the Gulf Aircraft Maintenance Company.

This survey is the first part of a programme consisting of four stages. The first stage will be followed by stages of design and construction and finally technical assistance, which will be offered when the project starts operating.

This maintenance base will take over all the required maintenance works for TriStar L-1011s and Boeing 737s of the Gulf Air fleet. Abu Dhabi owns 60% of the total shares while Gulf Air holds 40% of them. The project will be established on a piece of land donated by H. H. Shaikh Zaid Al Nahyan, President of United Arab Emirates. The maintenance base will reduce a lot of maintenance incurred by service aircraft out-side the Gulf area.

GULF AIR RESERVES NATIONAL HERITAGE



Gulf Air, as a national carrier for Bahrain, Oman, Qatar and U.A.E., places great importance in the cultural heritage of these states. Due to its strategic location between the East and the West, the Gulf area has a wealth of culture and history.

The archaeological discoveries carried out in the past few years revealed that Gulf area was the link between several old civilizations, especially the Sumerian civilization in Iraq and the Indus Valley Civilization.

To record the cultural and historical background of the area Gulf Air recently printed

new menu cards. The series titled Arabian jewelry includes pictures of several types of bracelets, rings, necklaces and anklets used by woman in the Gulf area since the olden days.

Recent archeological excavation have revealed that the inhabitants of the Gulf area were very tasteful and placed importance on beauty, as a way of life. Previously Gulf Air menu covers have shown pure arabian horses, types of boats used for navigation and traditional trade in the Gulf. The most recent menu covers carried pictures of several types of roses growing in the area.

GULF AIR RETURNS A LEASED AIRCRAFT TO LOCKHEED

On Sunday 8th March 1981 Gulf Air returned an aircraft which was leased from Lockheed. A new aircraft will take the place of the leased one, Gulf Air's seventh. Gulf Air also returned another aircraft during the same month following the termination of an agreement signed between Gulf Air and International American Airlines.

GULF AIR THIRD GULF NATIONAL CAPTAIN



Shaikh Rashid bin Hassan Al Khalifa has been promoted to the rank of "Captain" on Boeing 737 from 10 February 1981. Shaikh Rashid was on his first flight as a Captain from Bahrain to Dhanran and vice versa on 13th February '81.

Shaikh Rashid joined the Company in October 1969 as a pilot trainee on Fokker-27 and then started his training on Boeing-737 in 1978.

Shaikh Rashid is the third Gulf National Captain for Gulf Air.

A celebration was held on 24th February at Bahrain Airport to mark the occasion.

Present at the celebration were: Mr. Abdulla Al Madani, General Manager, Administration; Capt. P. J. Bruce Souster, Dy. General Manager, Operations and Mr. Abdulla Abdul Karim, Public Relations Manager.

AN EMPLOYEE WINS

Mr. Abbas Qassim Ashoor was recently awarded a fine wrist watch by Ground Safety Superintendent, Mr. A. Hameed Omar Maroof. The award was made as part of the Safety Suggestions programme which aims to encourage Gulf Air employees to improve safety standards.

The winning suggestion by Abbas, who was one of the first to participate in the scheme, was that employees who at present wear glasses but cannot wear uncorrected safety glasses, should be provided with medical safety glasses. It is hoped the award will encourage further safety suggestions.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE BLIND

Customer Services Department in Gulf Air, in conjunction with the Middle East Committee for the blind, is in the process of producing safety cards in "Braille" for the blind. These cards will be supplied to blind passengers flying Gulf Air.

In addition, a special practical course on safety instructions has recently been arranged in Gulf Air Safety School for the blind in order to acquaint them with safety measures on board Gulf Air aircraft. The Company has asked the blind to submit their suggestions on the subject. In the light of these suggestions, the safety instructions were produced.

Gulf Air will also be receiving special seats for the disabled travellers. These will be available in Gulf Air aircraft during the latter part of this year.

GULF NATIONAL AS BEST TRAINEE

Air Services Training in Perth, Scotland has selected a Gulf Air trainee as the winner of the Principal Training Award, for the No. 130 Engineering Course. News of the award was broken to the Training Manager of Gulf Air in a letter received from the principal of A.S.T. dated 18th February.

The winner, elected to receive the provost's medallion as Best Engineering Student of 1980, is Mr. Hammoud Nasser Juma Al-Zidi, who has been invited by the Principal to visit Perth and receive his medallion in person.

NEW SALES OFFICE

On 2nd of February 1981 GF Dhahran officially celebrated the opening of area's new sales office located in Alkhobar, Prince Talal Street, equipped with 8 GARTH Reservation VDUs, evenly distributed between sales and reservation departments.

Almost all travel agents operating in the Eastern Province of Saudi Arabia together with major airlines representatives, selected commercial houses, senior Gulf nationals living in this area and Dhahran Airport officials, including delegation from GF Head Office participated in this happy ceremony.

No doubt, GARTH Reservation System will contribute great deal in further improving and providing outstanding services to all concerned.

The Dhahran office is responsible for serving around 140 travel agents scattered around the area described as the Eastern and Central Province.



FAREWELL PARTY



When Nick Moudarri left London after 7 years to take up his new post as Acting General Manager Commercial, the staff refused to let him slip off quietly. They gave him a rousing farewell party and presented him with an impressive watch & watch for it — a pair of carpet slippers!

Doug Littlejohn, Passenger Sales Manager, persuading Nick to say a few words.

Nick with the "London veterans", who like him, started working for Gulf Air when the airline started flying into London. From left to right: Margot Kerr, Peter Smith, Rita Ward, Nick Moudarri, Doreen Souccar, John Kerrins and Rudy Rudolph.

Missing from the group of veterans were Averil Bloy Slade, who was on duty in Sri Lanka and Tony Abu Hamad, who was dealing with Gulf Air's evening departure to the Gulf.

HELLO FAR EAST

An educational tour for 8 of the leading travel agents in India was organised by our Bombay office. The tour visited the Far East including Manila and Bangkok. The group was headed by Bombay Senior Sales Representative, Mr. Dilima. Following a visit to Manila, the group spent four days in Bangkok before returning to Bombay and Bahrain. Transfers and city tour in Bangkok were sponsored by Messrs. Tour Royale Co., Ltd., one of the leading tour handling agents in Thailand.



Picture taken on arrival at Bangkok airport. The first person on the right hand is Mr. Paavoraj Paavoraj-

kit, the Tour Manager of Tour Royale and next to him is Mr. Rida Habibi, Gulf Air Manager, Thailand.

CONGRATULATION

A letter from a grateful passenger.

"..... I feel I must write and express our thanks to all the

Gulf Air Crews who made our holiday such an enjoyable one.

In particular I feel I must mention Captain Edwards and his TriStar Crew on our Bahrain/Bangkok/Hong Kong trip with whom we flew on four occasions. They showed us the utmost courtesy and concern and could not do enough to ensure that our holiday was a happy one in every way on our first visit to the Far East."

A.F.J.S.

Exmouth

Ed: Five Star all the way — well done

FROM LONDON



Doug Littlejohn, Gulf Air's Passenger Sales Manager, U.K. & Ireland is not only a dab hand at selling airline seats, he can also turn his hand to painting. And — no surprise — he specializes in aviation.

Here we see Doug, friend of the Guild of Aviation artists, presenting one of his own pic-

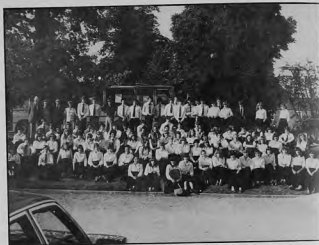
tures to Wing Commander Gordon Wing of Airwork. It depicts a Halifax Bomber of the type flown by the Wing Commander during the second world war.

Airwork is one of Gulf Air's top commercial accounts, and employs over 800 personnel in the Gulf States.

COUNTY OF AVON SCHOOLS ORCHESTRA

GULF AIR staff in eight sales offices and six airports in the system combined to handle the single biggest tour group to visit the Gulf States.

The handling of this group and its huge collection of delicate and valuable musical instruments at the airports of Heathrow, Bahrain, Dubai, Muscat, Abu Dhabi and Doha drew praise from the Group's Leader Mr. Frank Robinson. The setting up of these concerts, the first "live" symphony concerts ever given in the Gulf States, became the responsibility of the different sales offices throughout the Gulf, and the success of these performances owed great credit to their



and unusual group. The quality of the performances given by the schoolchildren of the County of Avon in the UK was

superlative and press reports were equally glowing. The tour was sponsored by Gulf Air, by the British Bank of the Middle East, by Cable and Wireless Ltd., by the hotels where concerts took place, by the schoolchildren themselves; and other activities were enthusiastically provided by the Ministries of Information in the Gulf States. Overall responsibility for the tour was master minded by David Maconachie, Gulf Air's Tours Superintendent who worked closely throughout 18 months of preparation with Tony Brazenell Gulf Air's District Sales Manager, Midlands, in the UK.



TRAINING NEWS

MANAGEMENT TRAINING PROGRAMME



The Commercial Management Trainees are continuing their training course in Training Supervisory and Management Training Officer. It is worth mentioning that the trainees were having practice training in various sections in the company in the previous period.

supervision of Gerry Fitzpatrick, Supervisory and Management Training Officer. It is worth mentioning that the trainees were having practice training in various sections in the company in the previous period.

IN BRIEF

Congratulations to Clive Reed, Senior English Teacher and his wife on the birth of a daughter, their second child on 6th April, 1981.

Students sent by Gulf Air to the Civil Aviation College at Doha started their second semester on 28th February 1981. Both pilots and engineers will sit for their final exams on June 26th.

The English language section in the Training Department continues with all standard courses including some specialised briefings for reservation and sales staff.

COURSES FINISHED

Aircraft Power Units Management Course arranged by Engineering Training Section in the Training Department has recently finished.

The section is currently running a TriStar Airframe and Engine Course for Directorate General Civil Aviation of Oman approvals.

On 25th April another JT8D (Boeing 737) engine course will be starting.

Kamal Banahi and Aziz Khater, two pilot trainees sent by Gulf Air to Aisco have finished their course and returned home holding their American Commercial pilots licences. These two are the last two trainees sent to Aisco.

PILOTS

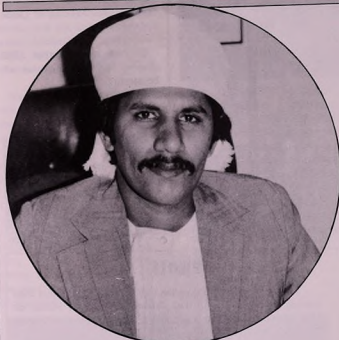
The seven pilot trainees sent by Gulf Air to continue their training as pilots started their Boeing 737 Ground School on 14th March under the supervision of Pat Beasley Senior Instructor Pilot.

This stage comes after these seven trainee pilots were qualified in the United States of America at the end of 1980. All the trainees will sit for their Directorate General Civil Aviation of Oman Exams in April 1981.

The trainee pilots are:

1. Ahmed Abu Zaid from U.A.E.
2. Shehab Saleh Alawi from Oman
3. Yahya Mohd Shahani from Oman
4. Mohd Obaidli from Bahrain
5. Ahmed Ghuloom Abdulla from Bahrain
6. Sa'eed Al Hajri from Bahrain
7. A. Aziz Mohd Yousif from Qatar

HASSAN JUMA : I WANTED TO BE AN ARCHITECT



Mr. Hassan Jama

He was born in 1953, which at first suggests he is too young for the big responsibilities he carries as a General Manager for financial affairs of Gulf Air. But coolly collected he is as calm in speech and behaviour as he is in general appearance.

Indeed the man in question is Mr. Hassan Jama, GMFA who started his career in 1971 as an

Assistant Auditor in the Ministry of Finance, Oman. He was promoted to the Director of Projects Section in the Ministry in 1.6.76 and on 1.1.1980 became General Manager for Expenditure.

As he was talking we noticed that he concentrated on stating the dates by figures rather than words.

Mr. Hassan, does the figure (number) mean anything to you?

My career life is full of figures I live with them.

Is there any special figure you prefer?

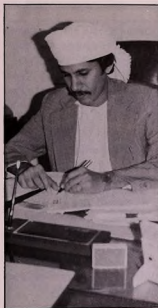
Yes, I like the first day of the first month of each new year. The reason is that on 1.1.1980 I was promoted to the position of General Manager for Expenditures. On 1.1.81 the Government of Oman loaned me to Gulf Air as a General Manager, Financial Affairs — a historic event and on the same day my first child was born. I think you can understand why I like the first day of each year.

Since you mentioned your present post, did you ever think that you would hold it one day?

Frankly, I never imagined it. Being loaned to work out of the Sultanate was a great surprise to me.

Who is Hassan Jama?

I think he is a simple man who believes in the proverb which says "who unassumes to God lift him up" modesty and simplicity let me near to people.



If you meet person for the first time, what do you notice first?

His general movement, I believe that the general movement of any person gives an impression of a simple definition of a man. Sometimes you can judge about the behaviour of a person through his movements.

When you were a student, what were your favourite subjects?

Mathematics in general.

What was your aim in life at that time?

I wanted to be an architect.

Of course your dream never came to fruition. What are your worst memories of those days?

I will never forget the day on which a new maths teacher entered the class and saw me lining a plain white page of a maths note book, he slapped me for nothing.

While talking of school days what certificates or degrees do you hold?

After GCE, I joined University as an external student. I also attended a semi academic course in auditing and financial affairs in England and attended a seminar on the same subjects in the U.S.A.

How do you see the world economy in ten years time?

The world economy is not stable and will not be stable due to a variety of political, social and technological influences. Each of which directly affect the world economy.

Starvation is a problem which faces some areas in Africa and other parts in the world, do you expect that the whole world will face this problem one day?

Studies say that the world will face starvation, I think the best solution for such a problem is fair distribution and co-operation amongst nations.

In spite of the fear of the holocaust yet man marries and has children. How many children do you have?

One daughter.



Did your marriage develop from the love you felt for each other?

No doubt. Yes, indeed.

What do you see as the role of a woman?

She is an important factor along with man in continuing life and preserving the human race.

The woman as a wife?

She is a human being who creates security and peacefulness for man.

What do you think of family planning?

In the present circumstances, the world needs to be thinking seriously about such matters.

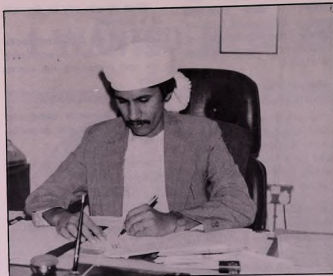
Let's talk on aviation — what are your hopes for the Company's future?

I believe that the Company's records show the state of the Company and its development. In the past the Company has been a loss maker, but since 1979 the Company has been in profit, due I think to wise management. For the future, I believe the Company will continue to forge ahead. The support it receives from the four owning States provides it with a stable foundation for growth.

It is said that 1981 will be a very hard year for the airlines. Any comment?

As yet it is too cool to make any predictions. It might be early to talk on such subject. It is true though that times are hard but all the indications show that the years after 1981 should be relatively better than their predecessors. Most airlines are preparing themselves

THE SEA MEANS LIFE FOR US



Mr. Hassan Jama

to keep pace with the development which will take place in the following years, most airlines have signed agreements and purchased new aircraft to face the needs of increasingly large travelling public.

What is your comment on competition?

Competition is very high these days in the Middle East and especially in Gulf area because it is a link to various other centres of the world. Most international airlines are trying their level best to enter the Gulf area market at any price. To capture the market these airlines are applying all sorts of competitive plays means such as reducing fares. This ofcourse effects the other airlines operating in the area. Particularly as fare reductions are introduced to meet short

term marketing situations rather than being introduced after careful detailed study.

Since you were born on coast of Oman, what do you feel about the Sindbad Project sponsored by the Ministry of National Heritage in Oman?

Briefly I believe it is a clear expression of the history of Oman and a picture of the cultural growth of present day Oman.

How important is the sea to you?

I always feel that the sea means life for us people of the Gulf area.

Sea always conjures up adventure, how do you see it?

As I said sea means life, but it also carries sadness as a result of misadventure.

Omani people are well known as lovers of singing and dancing, do you ever participate?

I don't sing or dance, but I like to listen to the songs and the music and see the dancing.

What about reading?

Straight forward correspondence keeps me busy generally well. Since I am too busy with my post I spend most times with it, into the evening but after 10 p.m. I have a chance to read the news or delve into a book or may be watch television.

What type of television programme do you prefer?

The local plays with social themes.

What is your favourite page in a newspaper?

I always prefer the economic page especially the part which deals with financial affairs.

What are your hopes for the future?

As yet they are not defined. I think though that with many years to go I still have a lot to do. My great dream is to see peace all over the world, and to feel that I have performed my part.

Is there any question you would like us to ask?

I would like you to ask me how I felt about my job and I would answer that it is interesting though tiring.



Mr. Sharafi

DGCA . OMAN -- AIRWORTHINESS SECTION

The genuine co-operation extended to me by all the Company's staff during the years I have spent here makes me feel proud. It made my job infinitely easier and I hope I have succeeded in my job as the linking between the Civil Aviation Directorate of Oman and Gulf Air. As I leave this good country, may I say how grateful I am to all the staff who have worked with me and wish everyone good fortune.

With these words Mr. A. Rehman Sharafi, Aircraft Inspecting Engineer of Oman Civil Aviation and representative to Gulf Air, concluded his

speech on the role and duties of the Air Worthiness Office, a part of the Oman Civil Aviation Directorate.

Mr. Sharafi said "The office, which is responsible to the Oman Civil Aviation Directorate was opened to directly supervise the Gulf Air fleet which under an agreement between the four owning states of the company had officially registered the fleet in the Oman in 1975. The fleet was previously registered in England.

The duties of the air worthiness office are to technically inspect the continuous per-

suance on the Gulf Air fleet each day. The office monitors the standards of the crew and engineers on the basis of specifications outlined by the ICAO in coordination with the Omani Civil Aviation Authorities. On this basis the office inspects the company's aircraft and then issues air worthiness certificates if they are fit to fly.

The office also supervises the maintenance units of Gulf Air and looks after repairs and technical work needed for the aircraft.

Mr. Sharafi continued "A lot of accuracy and attention is needed to maintain the standards of aircraft maintenance and of supervision to the required specifications. I thank all the staff working in this field for their cooperation with me in fulfilling these duties."

He added "The office also supervises the safety school, inspecting the crew from time to time to ensure their medical fitness in health and performance and issues the appropriate certificates. We are also in contact with the company that does the maintenance work for our TriStar aircraft in Hong Kong and are responsible for ensuring in order to make sure that maintenance meets the required specifications."

It is worth mentioning that Mr. Abdul Rahman Sharafi holds several academic certificates in aircraft maintenance as well as his long experience in this field. He left to Sudan and will then proceed to U.K. to prepare his M.A. in aeronautics.

التخطيط

اوقات ساعدت على التخطيط السليم

لقد كانت المفهوم الإكترونيكية (الكمبيوتر) من أهم الأدوات التي ساعدت على تقدم علم التخطيط الطويل المدى وسواء ابتكار النماذج Models التي حد كبر على تصديق ودراسة المشاريع وأثر أي تعديل ينسبها عناصر الأرباح لتعلم أفضل النتائج . كما أن تطور علم الرياضيات التطبيقية وتقدم علم البحث والتنمية (R&D) الذي أصبح علماً قائماً بذاته قد ساعد على إعطاء التخطيط صبغة علمية منظمة . هذا بالإضافة إلى تطور بحوث العمليات

Operational Research

كل هذه العوامل وغيرها جعلت من التخطيط الإقتصادي التوسيلي التوسيل الذي علمنا دائماً ونسمى إلى تقاليد الخطط في اتخاذ القرارات تحت الظروف المتغيرة . ولكنه لا يستطيع التنبؤ بالنتائج المتجانسة من وضع قرارت جديدة أو تقسيم ثورات أو اختلافات أنظمة وتوازن الأنظمة المختلفة خاصة إذا كانت الشركة أو المؤسسة المبنية متعددة الجنسيات لها فروع والأفرع في بلدان ذات اقتصاديات مختلفة .

Multi-National Companies

ومن ذلك فان التخطيط السليم يأخذ نوع الاختيار كل هذه الظروف والامتناعات ويضع الخطوط الجديدة الملائمة كي يحافظ على حياة المؤسسة ويتحاجها ويتجاوزها لكل هذه المعيات .

التخطيط طويل الأمد اليوم

لقد أصبح التخطيط طويل الأمد جوسم وروح معظم المشاريع الاقتصادية المضممة سواء أكانت مشاريع القطاع الخاص والبنوك من أهم مهام التخطيط للتوسيل بين العوامل المتكسرة المتداخلة التي تسهم في انعام ونجاح أي مشروع . وللتوسيل بحمل في طياته عناصر ثلاث أساسية .

- ١ - الكرم ٢ - النوع

إعداد على عباس - شئون المرطيين -

الخام وعلى اسواق تصدير المنتجات الصناعية . لا سيما بعد أن اتسعت رقعة الصناعة والتكنولوجيا عالمياً بعد ان كانت تاصرة على بسلاذ معودة . ولكن الآن بحتت الضمار دول اخرى جديدة .

المجالات العالية التي يبرز فيها دور التخطيط

لقد يبرز دور التخطيط يوماً بيوماً في كثير من المجالات كان أهمها :
١ - المجالات التكنولوجية الحديثة التي زالت تنمو وتتطور وتتعمق مثل :

- ١ - تكنولوجيا القوة
 - ٢ - أبحاث الطاقة
 - ٣ - الفنون الإلكترونية
 - ٤ - مكافئة التلوث
 - ٥ - تكنولوجيا الاجتياز الإلكترونية
- ... الخ
٢ - وما أو مؤسسات المصناعات التطبيقية تكسنت اقل حياجه الى التخطيط والابحاث الا لا يمكنها الاستغناء كلياً عن مجالات التخطيط والابحاث واللتجهد هذه الازميات وانفاضة وتقضى عليها مهاد كانت هذه المصناعات بسيطة أو تقليدية . الا ان البحث لا بد وان يستمر مهمها كان النموذج بسيطاً ولاشتر منطلق على ذلك .

لماذا أصبح التخطيط طويل الأمد لا بد منها ؟

التخطيط طويل الأمد أصبح ضرورياً لا بد منها لعدة اسباب يمكن اجملها في نقاش :

- ١ - وجود الدوائر والخيارات ، فلو وجود الدوائر ومحالات الاختيار والتنوعه والا كان هناك ضرورة للتخطيط لا يصعب الوضع مفروضاً ومرفوعاً منه .
- ٢ - كذلك إذا سارت الامور كما لم يكن مفرداً لها فان الخطط لابد وان توضع ما في الدوائر لتجمل الضائر في اقل وضيق نطاق وتسير العمليات على الخطوط البديلة التي تتكافى الخسارة .
- ٣ - ان الامال الحديثة تحتاج الى مبالغ كبيرة من المال والى عدد كبير من الايدي العاملة ومرسوم لها ان تعمل بالى والسداد . لذا كان لا بد من التخطيط الابن تسيرها التزموا لى سيرهم .
- ٤ - مع زوال دعم الاستثمار التلاسيكي والى من معظم انظار العالم الاستثمارات التلاسيكية التي كانت من اهم مزايا دعم الاستثمار . فاصبحت التلاسيكية شديدة على اسواق المواد

DEATH OF AMERICAN AIR PIONEER

TOURISM TO DOUBLE BY 1990

International tourism in and to Europe will almost double by 1990, according to Timothy O'Driscoll, Executive-Director of the European Travel Commission.

Mr. O'Driscoll, addressing the Aeronautical Society, London, said that over the next ten years the average annual increase in European tourism will be more than five per cent.

But from some markets the increase would be well above the average.

In reviewing the different forms of transport used by tourists, Mr. O'Driscoll stressed that air transport in Europe was

used by only a small percentage of the potential traffic compared with the position in the U.S.

He said most tourists used their private cars, but also travelled by rail, coach, sea, air. Rapid and "flying" trains with linear/magnetic lift, in particular, would further increase the competition for airlines.

A study just completed by European Travel Commission, of the future of tourism, says governments and all sectors of the European tourism industry should take decisions now to meet likely future developments.

Aviation pioneer Juan Trippe, who founded Pan American World Airways has died after a long illness, aged 81.

A long-time friend of Charles Lindbergh, the first aviator to fly solo across the Atlantic, Mr. Trippe originated the world's first Trans-Atlantic and Trans-Pacific passenger flights.

Trippe saw the jet as the plane of the future. His airline introduced the first jumbo passenger jet into service.

He founded Pan American in 1927 as a mail carrier with 118 people and a fleet of only five planes.

INCREASE IN CAPITAL

Kuwait Airways Corporation is to have its capital increased to K.D. 350 million (US \$1,282 million) from K.D. 77 million (US \$282 million) to cover the purchase of new aircraft.

التخطيط والود المتابعه :

MIDDLE EAST AIRPORTS EXHIBITION AND CONFERENCE

Recent information from the Middle East Airports '81 exhibition and conference to be held in Dubai from the 23rd to 26th November, indicates that over 190 Companies from all over the world have expressed interest in taking space at the four day event. It will be held in the Dubai International Hotel opposite the airport. The two day conference will cover planning, operation and control of airports and ground facilities together with maintenance and cargo handling.

SEMINARS ARRANGED

Douglas Aircraft Company is to conduct two seminars, one in Kuwait and the other in California, for members of the Arab Air Carriers Organisation (AACO).

The first, in Kuwait from May 3-7, hosted by Kuwait Airways, will deal with materials and management and be aimed at technical supplies managers.

The second, at Douglas Long Beach, headquarters of the company, will run from August 9-21 and will concentrate on fleet planning from various aspects.

يتقيد به المدرسون .. بالطبع هناك كتاب دراسي ولكن للمدرس حريته في اللجوء الى الوسائل التعليمية الخارجية لان الاعتماد على الكتاب المدرسي لوحد يجعل عملية التدريس مملة ... حتى أسئلة الامتحانات يضعها المدرس بنفسه وعلى نفس مستوى الطلبة .

□ **كونك قد قمت بتدريس الطالب والوظيفة ، ما هو الفرق بينهما في حيث الاستيعاب والاستجابة لمعلمية التدريس ؟**

الوظيفة عموما يأتي بدافع ذاتي وعن ثقافة ورغبة في الدراسة .. وهذا بلا شك سبب رئيسي في قوة أو ضعف على الاستيعاب بصورة أكبر .

□ **ما هي الصعاب التي واجهتها كمدربة مسؤولة في مدارس وزارة التربية او في دائرة التدريس .**

الدرس وزارة التربية مفيد محدد كبير من الطلبة ومضاعف محسودة وانكر انني غابنت كثيرا في تلك الفترة من حياتي الوظيفية في عدم ارتباط منجز تدريس اللغة الانجليزية بالمهنية ، بالنسبة للكتك التي ادرسها هنا احاول يقتر الامكان ان الاحاسني كل ما ليس مرتبطا بالمهنية .. التي الجليل منها هو ان الموظفين الذين أتوم بتدريسهم اكير سقا من الطلبة وهم بالتالي اكثر تعارفا وسع من مدرسهم من حيث الانضباط والسلوك والتجاوب كما وانهم يملكون من الفقد والتعاون للوصول الى افضل النتائج .. المشكلة التي تواجهها هنا هي ضغط الامتحانات التي تتأخرا من دائرة شؤون الموظفين وتعدت انه يمكن حل هذه المشكلة بيزيد من التنسيق .

□ **مشكلة ما تواجهها في العمل؟**
نعم ، هناك مشكلة بلا شك ان التغيير سببه الحصر ، ففي عصر التكنولوجيا كل شيء يتغير ويسرع رعبية ، ولكن يتأخر الانسان مع هذا التغيير العام اذ لم من تغيير وسائله الانتاجية .. اعتقد ان طرق التدريس وبالتالي تتغير مما يستدعي متابعة هذه التطورات التي تطرأ عليها افرح ان يقوم المسؤولون بدائرة التدريس باعطائنا فرصة التطلع على طرق التدريس الجديدة من خلال الدورات التدريبية الخارجية في الماعد او الجهات المختصة بتدريس اللغة الانجليزية .

لكي يحقق الانسان ذاته لابد له من ان يكون عضوا فعالا ويحتاج الى مجتمعه والسيدة بدرية نقي المدرسة في دائرة التدريس مثال حي لكثافة التي تتشعب طويها في معركة الحياة بسلاح العلم والوعي التام بدورعا الفعالي في المجتمع .



التقينا بها في دائرة التدريس بعد ان انتهت من أحد الدروس والابتسامه لا تقارنها وهي تتحدث اليك عن عملها بكل جديه واهتمام وحب .. بدأت مشوارها مع طرآن الخليج كمدرسة في دائرة التدريس منذ اربع سنوات ... وكانت البداية دورات عامة في اللغة الانجليزية للوظائف ومؤخرا انطت بها تدريسي المضيفين والمضيفات دورات لغوية خاصة تمكنهم من الاستيعاب التدريبات المتقدمة التي تنتظمهم في مدرسة تدريس الضيفين .



الدورات القصيرة للمضيفين والمضيفات هذه تتمحور في دوما تغيير في المستويات الدراسية .. كذلك اختلاف المناهج الدراسية والتي تتغير هنا في دائرة التدريس من الحرية والفرقة على اختيار ما هو مناسب ... كما ان هذا التغيير يعنى على عملية تقديم على الحكم على مستوى التدريس عذتي فيعد انتال المضيفين والمضيفات الى مدرسة تدريس الضيفين ومدرسه السلامه بمعدس انهاهم من الدورة اللغوية يمكنهم ان اتصال مباشرة مع مدرسيهم واسألهم عن مستوى طلابي وطالباتي وبالتالي تمكن من معرفة الجوانب الايجابية او السلبية في طريقة التدريس التي اتبعها .

□ **هل هناك طريقة تدريس معينة تتبعونها؟**
ليست هناك طريقة محددة وكل مدرس هنا له طريقته الخاصة والسبب هو عدم وجود منهج دراسي محدد

□ **تلك كانت مسيرة الوظيفية في طرآن الخليج ، ماذا عن بعد حياتك العملية والوظيفية ؟**

منذ عشر سنوات بدأت العمل بوزارة التربية والتعليم بدولة البحرين كمدرسة لغوية انجليزية في المرحلة الابتدائية واستعدتني هنا خلال تلك الفترة بالوصول على منحة دراسية في جامعة ليزر بالجنزرا ادة سنتين رجعت بعدها لايوم بالتدريس في إحدى المدارس الثانوية بالبحرين ادة سنتين ايضا .. وأخيرا التحقت بشركة طرآن الخليج .

□ **هل تستعيرين أنك تحبين تدريس اللغة الانجليزية ؟**

بصراحة لم اكن صاحبة الاختيار الوظيفية التدريس عموما وكنت حينها مسيرة وغير متخيرة .. كل ما في الامر ان مستوى كان جيدا في اللغة الانجليزية عنما كنت طالبة وبمسد فخري من الثانوية العامة كانت مهنة التدريس امامي وكان من نصيبي تدريس اللغة الانجليزية وبصراحة لم اكن اعوي التدريس كثيرا حتى انني عندما التحقت بشركة طرآن الخليج بعد تقديم استقالتي من وزارة التربية والتعليم لم اكن اعرف الى العمل كمدرسة ولكن يبدو ان الاختلاف جو التدريس في دائرة التدريس عنس في مدارس وزارة التربية حجب الي مهنة التدريس .

□ **ماذا تعنين بالاختلاف في جو التدريس ؟**

الاختلاف كبير .. اولاً التدريس هنا ليس روتينيا ، مثلها الدورات التي تعدت قصيرة زمنا بالنسبة للسيدة الدراسية في مدارس وزارة التربية .



بدرية ومشوار التدريس

ثاني متدرب خليجي في لوحة الشرف



أكد السيد محمود ناصر الزويدي من سلطة عمان مقررہ الدراسي في مركز تدريب الخدمات الجوية - بيرث باسكوتاندا - في نوفمبر الماضي وعنه سنتين - وقد نال شهادة تخصص طياران بامتياز - وتعتبر الجائزة هنا دمج رائع الجدير لاختياره احسن طالب من بين زملاء الدارسين كما منح ميدالية رئيس الليجنسية وقدمتها له بوجبة بيرث لاختياره كأفضل طالب متميزة في سنة ١٩٨٠ .

وأقيم بهذه المناسبة حفلة تكريمية بباروشين ١٨ مارس تمتد لحمود فيها ميدالية رئيس الليجنسية ثم

التي منحها السيد محمود موريل كلمة تحدث فيها عن مسوار الاختيار الذي اتخذ وصوبته للتنافس القائل بين الطلاب الثلاث الأول وحجمهم من ميموثي طيران الخليج . وعده ثاني سنة في التوالي يتوزع بهذه الجائزة طالب من طيران الخليج ويوضع اسمه في لوحة الشرف .

حاليا يعمل السيد محمود في البحرين - قسم المحركات على محركات ارا. ار. بي - ٢٠٠ التابعة لطائرة للترانساتار هذا وسيتمت السيد محمود تريبا في الخارج ادة ستة اشهر في دورة دراسية على طائرة البوينج ٧٧٧ مع تمحياتها له بالتوظيف وللجراح .

جوبلين في

دائرة للتدريب

عن السيد جون جوبلين مؤخرًا في وظيفة كبير معلمي التدريب التجاري (قسم الشحن) ، والجدير بالذكر أن السيد جون جوبلين قضى قرابة الثلاث سنوات يعمل في نفس الوظيفة مع طيران نيوبيج في غينيا الجديدة

وقد عمل السيد جون قبل وظيفته السابقة ادة ست سنوات مع خطوط ترانز - ميديتيرين للشحن والتي مقرها لندن ، وكان عمله يتطلب التنقل بين أوروبا والشرق الأوسط .

وأول برنامج تدريب بدأه مع موظفي طيران الخليج هو برنامج أساليب شؤون الشحن الجوي التي تدخل ضمن برنامج دورة الإدارة التجارية بتنهج بمساعدة من الدراسات التي تتعلق بكيفية التعامل مع الورداء والبضائع الخطرة .

نشاطات قسم
التدريب
الهندسية

انتهت مؤخرا دورة ادارة وحدة قوة الطائرات التي نظمتها قسم للتدريب الهندسية بدائرة التدريب - القسم مشغول هذه الايام بدورة جديدة في محركات وميكال طائرة التريانساتار وذلك استعدادا لحصول المتدربين على اجازات من ادارة الطيران الذي يساقله عمان كمنهسي طيران . كما سيقتد القسم دورة اخرى في الخاص والمشرين من شهر ابريل على محركات طائرات البوينج .

مقرر
تدريب

انهى مؤخرا السيدان كمال بناهي وعزيز الحافظ البتمتغان من قبل شركة طيران الخليج الى مدرسة اياسكو للتدريب على الطيران مقرا دراسيا حصلا بموجبه على رخصة الطيران التجاري الامريكى ويصل مهادان البتمتغان آخر دفعة ارسلتها الشركة الى المدرسة المذكورة .

التدريب
في
الوحدة

بدأ الطلبة البتمتغان من قبل شركة طيران الخليج الى كلية الطيران الذي يالوحه في الثامن والعشرين من شهر فبراير ٨١ مقرر الفصل الدراسي الثاني ومن المقرر ان تعقد امتحانات الطيارين والهندسين النهائية في السادس والعشرين من شهر يونيو القادم .

دورة الادارة العامة



يوصل متدربوا دورة الادارة العامة والشؤون التجارية بالشركة مقرانهم التدريبية في الثالث من البرنامج التدريبي المسام للادوة تحت اشراف الاستاذ جيسرى ميتز باتريك مسئول الدورات الاشرافية

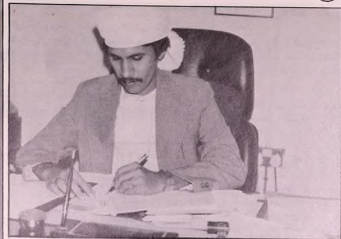
والادارية ، ومن الجدير بالذكر ان متدربي هذه اللورة كانوا في دورة عملية في مختلف اقسام الشركة ويسوف يشمل البرنامج الحالي تدريبات في البيسات والشحن باشراف السيد جون جوبلين مدرس الشؤون التجارية

طيارون على الطريق

بدأ الطيارون السبعة الذين ابتمتغهم شركة طيران الخليج لواصله تدريباتهم في مجال الطيران الى مدرسة تدريب قيادة طائرات البوينج ٧٧٧ في الرابع عشر من شهر مارس ٨١ تدريباتهم تحت اشراف السيد سات ببسلي كبير مدرسي الطيارين . وتاتي هذه المرحلة من التدريبات بعد ان انهوا مقرهم الدراسي لقيادة الطائرات في الولايات المتحدة الامريكية وذلك في نهاية تمام ١٩٨٠ .

- ١ - الطيارون لتدريبون هم :
- ٤ - احمد ابو زيد
- ٢ - شهاب صالح اوري
- ٣ - يحيى سيدان

- ٤ - محمد العبيدلي
- ٥ - احمد علوم عدل
- ٦ - سعيد الهاجري
- ٧ - عيد العزيز محمد يوسف



□ ما هي تلك عنت في التفتحة الساحلية من عمان ، وما راك في مشروع السدياد الذي قايت برعايته وزارة التراث القومي والثقافة في سلطنة عمان ؟

بإيجاز اعتد انه تعبير عن تاريخ عمان العريق في الماضي وصورة للثقافة الحضارية التي تميزها عمان اليوم .

□ ما هي ممتلك بالبحر؟ اشتر دورا ان البحر يعني الحياة خاصة لنا نحن أبناء منطقة الخليج

□ ارتباط البحر دورا بالثقافة وارتداد الجيول ، ما تطليق ؟

كما نلت ان البحر هو الحياة وهو ايضا يحمل في طياته الحزن للفتاح من الفامرة وارتداد الجيول .

□ الشعب العماني ، بجانب شهرته في البحر يشتهر ايضا بالفن والغناء والرثى .. ما هي ممتلك بالن ؟

رغم انني لا اعنى او احرص الا انني التذق ولستمتع بمساح الاناسي والموسيقى وروية اللوحات الرصعة ويشدني دائما الفن الشعبي .

□ ماذا تقرا ؟

حيث انني جديدي في علي فائتي انضى اغلب اوقاتى مشغولا بوظيفتي ووقت فراغي الوحيد الذي احاط به بعد العاشرة من الليل افضسه في قراءة الاخبار او كتب محدودة او في مشاهدة برامج التلفزيون .

□ وهذا تفضل من برنامج التلفزيون ؟

التسجيليات او المرحبات الشعبية والتي تتعالج مواضيع اجتماعية .. اي افضل الاعمال التلفزيونية الهادئة .

□ ما هي الصفحة المفضلة عنك في الجرائد اليومية ؟

افضل دائما الصفحة الانتصافية وخاصة القسم الذي يستعرض الشؤون الالية .

□ من يرجع للفصل لوجود كيبان حسن جمعة .

والذي وضعت للبنات الاولى لتسحيني وكيباني .

□ ما هي احلامك في الحياة ؟ لم اجد ما اريد بعد ولستمر ان ادى الكثير مما ساءحفته وانبته حيث انني مازلت في منتصف الطريق ...

ولكن تصاورتي دائما رغبة في ان يعم السلام السلام واحلم بان ارى نفسي موقفا في عملي لاداء واجباتي المطلوبة من القيام بها .

□ متى كانت اللحظة التي شعرت فيها بالرغبة في الكفاة ؟

كانت هي اللحظة التي رايت فيها انسانا يربوا بيكي .

□ ما هو السؤال الذي كنت تؤد ان تسالك اياه ؟

كنت اود ان تسألوني عن احساسني تجاه وظيفتي وكنت ساردا بانني اشعر انها ممتعة وشيقة رغم متاعيا .

مكتب الجدارة الجوية

ويمثل الطيران المدني العماني لدى الشركة حذبه معنا حول التستون والاعمال التي يقوم بها مكتب الجدارة الجوية في الشركة والذي يتبع لادارة الطيران المدني بسلطنة عمان .

ويتابع السيد شرفي : لتد جاء فتح مكتب الجدارة الجوية بالشركة والذي يتبع لادارة الطيران المدني العماني بعد ان تم تسجيل اسطول شركة طيران الخليج رسميا في عمان باقتاد الدول الاربعة المالكه لها بعدد الاشتراك المباشر وذلك عام ١٩٧٥ بعد ان كانت مسجلة في بريطانيا . وتتركز واجبات هذا المكتب حول الرقابة الفنية والتابعة المستمرة على اسطول شركة طيران الخليج التي تتخذ من البحرين قاعدة لها وعلى افراد طاقم الطائرات والمهندسين ويخضع ذلك للمواصفات الفنية المطاوع من قبل المنظمة العالمية للطيران المدني المتناسق مع سلطات الطيران المدني العماني ، وعلى هذا الاساس فانكيبا يباشر مهامه



ان التعاون الصادق الذي لسته من قبل العاملين في الشركة طيلة فترة عملي ليبيعت على الفخر والاعتزاز داخل نفسي . لقد كان له الاثر الفعال في تنفيذ مهام واجباتي دون ابيء صعوبات ، وكل ما ابتناه انني قد وفتت في العمل كما كلفه وصل بين ادارة الطيران المدني العماني وبين شركة طيران الخليج .. انني لا امسك الا الشكر والتقدير وانا اغادر هذا البلد الطيب لكل العاملين في هذه الشركة واتمنى للجميع التوفيق . بهذه الكلمات اختتم السيد عبد الرحمن شرفي مهندس تقنيش الطائرات



السيد شرفي

ويتابع السيد شرفي حذبه بقوله : لا شك ان هذه الامور والواجبات تتطلب دقة بالغة في تنفيذها بهدف الاقفاء على مستويات الصيانة للطائرات والاشراف عليها حسب المواصفات المطلوبة ، وانا اشكر الاخوان العاملين في هذا المجال تعاونهم اتنام معي لاتخاذ ذلك .

ويضيف : المكتب يقوم باعمال ثانوية اخرى الي جانبنا ذلك ومنها اشرف الفني على مدرسة الصيانة لتدريب الضميين والضيافات وفحص طاقم الطائرة من وقت لآخر من حيث الاصلاحات في الصحة والمواصفات الفنية واصدار شهادات في هذا الخصوص .

كذلك فنحن على اتصال بالشركة التي تقوم باعمال الصيانة لطائرات الترايبستار في مونت كوتج وهي « هاكر » من اجل التوقف في تلك الاعمال والتأكد من تطبيقها حسب المواصفات المطلوبة .

وجدير بالذكر ان السيد عبد الرحمن شرفي يحل عدة مواعلت عمليه في مجال صيانة الطائرات اضافة الى وفتت خبرته التقنية في هذا المجال ، وقد غادرنا الي السودان ومنها الي المملكة المتحدة لتخضير الماجستير في مجال مقدمه الطيران .



أحيانا يمكنك ألا تحكم على سلوك شخص ما من واقع حركاته

حسن جمعة

□ استاذ حسن ، هل رقم يعني لك شيئا خاصة وانك رجس مختص بالشؤون المالية؟
 حياتي الوظيفية كلها ارقام منذ بداياتي وعكذا فانني اعيش معها واحفظها واتفاعل معها دوماً .
 □ وهل هناك رقم معين اقرب الي نفسك؟

نعم احم ١/١ اي اليوم الاول من الشهر الاول من اية سنة جديدة . والسبب يعود الى عاملين .
 الاول انني في ١٩٨٠/١/١ حصلت على الترقية الي وظيفة مدير عام مرافقة المرفوعات .

في ٨١/١/١ كان الحدث التاريخي في حياتي وذلك حين قررت حكومة عمان اعازتي الي شركة طيران الخليج كمدير عام للشؤون المالية .

وفي نفس اليوم زعت رايول مولودة لي . . الا اعتقد انه يجب علي ان احب اول يوم من كل سنة .

□ طالبا جسد الذكر على وظيفتك الحالية . . هل كنت تتوقع ان تصل اليها؟

مصرحاً به لم يخطر علي بالي قط ان امار للبل خارج السلطنة رغم ان النجاة كانت كبيرة وسارة بالنسبة لي .

□ لتتعدد قليلا عن الوظيفة وشؤونها . . من هو حسن جمعة الانسان؟

بتحيا لي انه الانسان البسيط المؤمن بالمثل القائل . من تواضع لله رزقه . والبساطة والتواضع وشعراي غزيرى من الناس .

□ ما هو اول شيء يترحمسن جمعة الانسان البسيط في اي شخص يقلبه؟

حركته السامة ، في نظري ان النظام او مفهومه مبسطا عن اي انسان ، واحيانا يمكنك ان تحكم على سلوك شخص ما من واقع حركته !!

□ تروج بك الان الي المسمى عنيدا كنت طالبا ، ما هي المواد الدراسية التي كنت تحبها؟

العلوم الرياضية جميعها .

□ وماذا كانت أمنية المستقبل حينها؟

كنت اتمنى ان اخرج مهندسا معمريا .

□ هل تتذكر اخرج موقف مر برك انتسا، مرحلة الدراسة؟

لن انسى ايدا ذلك اليوم الذي دخل علينا فيها مدرس جديد للرياضيات ورائي اسطر في صفحة مبيضاً من كراسة المادة فما كان منه الا ان صغمني دون اي وجه ح .

□ بمناسبة التحدث عن الدراسة ما هي الشهادات التي تحبها؟

بعد حصولي على الثانوية العامة واصلت دراستي الجامعة في طريق الانتساب كذلك حضرت دورة تمهيدية اكلاديمية في بريطانيا في الشؤون المالية والتدقيق كما حضرت ندوة في نفس المجال في الولايات المتحدة .

□ انت كرجل مالي ما هي توقعاتك للتضاد المالي بعد عشر سنوات من الان؟

الاقتصاد المالي ليس له استقرار ولن يكون مستقرا وذلك لكثرة المتغيرات التي تطرأ على العالم على مختلف المستويات السياسية والاجتماعية والتكنولوجية مما يؤثر بالتحالي على الاقتصاد العالمي مباشرة .

الاستئذان الي النفس وتخليق الشعور بالائلة والراحة .

□ ما رايك في تحديد النسل؟
 ان النظرة الحالية للعالم تتطلب من الانسان ان يفكر جديا في هذا الموضوع .

□ لتتحدث الان عن الطيران ، ما هي توقعاتك لمستقبل الشركة؟

اعتقد ان سجلات تاريخ الشركة تبين الكثير عن وضع الشركة وتطورها . . في الماضي كانت الشركة تضرر الكثير ولكن منذ عام ١٩٧٩ بدأت الشركة تنجز بعض الازياع واعتقد ان الفصل في ذلك يرجع الي الادارة الجيدة للشركة . . بالنسبة لمستقبل الشركة فاعتقد انها ستستمر على طريق التقدم والازدهار لان الدعم المستمر من الدول المالكه لها يمد لها الطريق نحو مستقبل افضل .

□ يقال ان عام ١٩٨١ هو عام عصب شركات الطيران ما تعليقك؟

قد يكون من السابق لوانه التحدث في هذا الموضوع ، صحيح ان هذه الفترة عصبية ولكن الازياع من الدلائل تشير الي ان احوال ما بعد ٨١ لا ستكون افضل نسبيا من الازياع السابقة ، ومعظم شركات الطيران العالمية تضرر وتجزت نسبيا من الان لولاكية التطور الذي سطرها من ايعوام التسامح ، فقد تعامت مععضها على شراء اساطيل جديدة من الطائرات لتلبية حاجات المسافرين المتزايد عدهم سواء بالنسبة للخدمات داخل الطائرة او خارجها .

□ ما هو تعليقك بالنسبة للزواجة او الكفالة التي لتقار شركة طيران الخليج من قبل بعض الشركات؟

بالنسبة الى الكفالة شديدة وعقيدة الخليج خاصة وذلك باعتبار انها عمرة وصل بين مختلف محطات العالم ، وتحاول معظم الشركات المالية الدول في عقد الخطوط بانى وتمن وكل هذا من الطرفة بالنسبة تستخدم مختلف اساليب الكفالة وعلى رأسها تخفيض الاسعار وسداد له الاثر الكبير على الشركات العالمية بالنسبة . . والازياع تاتي عطية تخفيض الاسعار دون دراسة او وعي بقدر ما تكون تمضيا مع الازياع .

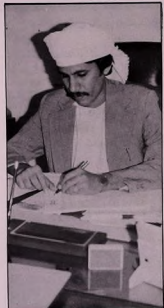
□ مشكلة الجاعة تهدد مناطق من افريقيا ومناطق أخرى من العالم ، الا تتوقع ان يواجه العالم بأكمله يوما ما هذه المشكلة مع ازدياد عدد سكانه؟
 الدراسات تشير الي ان المسلمام سيواجه مشكلة الجاعة واعتقد ان الحل الامثل لواجهة مثل هذه المشكلة يكمن في عدالة التوزيع والتعاون بين الشعوب .

□ رغم الخوف من مستقبل البشرية غلب الانسان يتزوج وينجب الابناء، كم عدد ابناءك؟

بنتا واحدة .

□ وهل جاز زوجك عن حب؟

بلا شك .



□ ان انت تقفل الحب قبيل الزواج؟

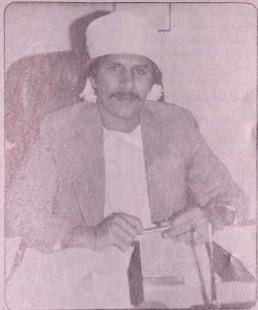
ان تطور الحياة يفرض التسامح والملاحة الصحيحة السلمية قبل الزواج .

□ ما رايك في المرأة؟

هي عامل رئيسي في استنقرار الحياة وبقاء الجنس البشري بجانب الرجل .

□ ما رايك فيها كزوجة؟

الزوجة هي الانسانة التي تبنت



اول ما يلفت انتباهك فيه صفة حسنة حيث ان المرکز الذي يشغله مسؤولياته كبيرة وجسيمة ، فهو من مواليد عام ١٩٥٣ . . اي انه لم يعدى التسايفه المتشربين من عمره ٥٠ اما مركزه الوظيفي فهو مدير عام الشؤون المالية بشركة طيران الخليج .

رغم الصخب الذي تنسره به في عالم الازياع والخصايات الا ان حديثه وبفطره العام ينسجم بالهدوء والسكينة .

شخصيتنا لوذا للحد هو الاستاذ حسن جمعة ، بدأ حياته العملية في عام ١٩٧١ كمساعد مدقق في دائرة التدقيق بوزارة المالية في التشريع والوزارة ذاتها في وظيفته حتى وصل الي مركز مدير في قسم اعام برابلية المرفوعات في ١٩٨٠/١/١ .

ولعل ما لفت نظرنا في بداية حديثه هو تركيزه على تحديد نواحيج عمله .





الشركة تباشر الخدمات الإرضية في القاهرة

تهدف الشركة دائما إلى توفير أفضل الخدمات مسافريها سواء الخدمات الإرضية أو تلك التي تقسم على طائراتها ، وقد دخلت الشركة خطوة جديدة في هذا المجال وذلك بمبائرتها للخدمات الإرضية في مطار القاهرة الدولي في الأول من مارس ١٩٨١ م تفتتحا لهذا غدا مسافرينها وراحتهم حيث أن لهذه الخدمات تأثير كبير ودعا إلى ربط العلاقة الطيبة بين الشركة ومسافريها ، وجاء ذلك بالتعاون والتنسيق مع الجهات المختصة في مطار القاهرة حيث يقوم ١٧ موظفا وعضوفا تابعين للشركة على راحة وخدمة الركاب ونسبهميل إجراءات السفر على طائرات الشركة .

وتوجد الآن في جمهورية مصر العربية أربع مكاتب مبيعات لطيران الخليج ، منها ثلاثة في مدينة القاهرة ومكتب آخر في مدينة الإسكندرية من أجل خدمات أسرع للمسافرين وكما توجد أيضا عدة وكالات بكل مدن الجمهورية التي تيسر جرح للتذاكر للركاب ، كما لا هناك فكرة لربط جهاز حجز (الكمبيوتر) بمكتب الحجز الرئيسي بالبحرين والذي من المتوقع أن يفتني خلال الفترة القادمة أن طيران الخليج تنشد من كل هذا راحة المسافرين وتقديم خدمات أفضل له .



مجموعة سياحية

دعت شركة طيران الخليج مجموعة من وكلاء السفر في بريطانيا لزيارة البحرين ودمي وابو ظبي .

وقد رافق المجموعة السيد رودي رادولف مدير مبيعات طيران الخليج الاقليمي في المقاطعات الجنوبية ببريطانيا .

والسيد جون كوبر مدير مبيعات الشرق الأوسط المؤسسة فنادق هيلتون .



مجموعة وكلاء السفر أثناء معايرتهم مطار هيلون في لندن في طريقهم إلى البحرين

أخبار السياحة والطيران

وفاة رائد صناعة الطيران في أمريكا

توفي مؤخرا في أمريكا رائد صناعة الطيران جون تروبي مؤسس خطوط الين اميركان عن عمر يناهز ٨١ عاما بعد مرض طويل .

في بداية حياته أسس أول شركة طيران في العالم في طيران عبر الاطلنطي والباسيفك - مع رفيق عمره تشارس ليندبرج أول ملاح جوي طار عبر الاطلنطي .

كان كثير التطلع إلى المستقبل وكان يرى في الطائرة النفاثة طائرة المستقبل . وبالعمل فقد استطاعت شركة الطيران التي يمتلكها أن تنتج أول طائرة من طراز جامبو للركاب .

والجدير بالذكر أنه أسس شركة الين اميركان في عام ١٩٢٧ كشركة نقل بريدية تضم ١٦٨ موظفا وأسطول من ٥ طائرات .

مدير لجنة السفر الأوروبية يتنبأ بزيادة السياحة للضعف في سنة ١٩٩٠

السياح يستخدمون الان مسافرينهم الخاصة في سفرهم بالانضمام إلى التنتل في المطارات والباصات وعن طريق البحر .

وهناك دراسة وضعت من قبل لجنة السفر الأوروبية تخص مستقبل السياحة ، تحت فيها الحكومات والقطاعات المختصة بالسياحة الأوروبية لاتخاذ قرارات ، ومن الان لوجهة أي تطورات مستقبلية .

مؤتمر مطارات الشرق الأوسط ومعارضه

سيفام بدبي ، دولة الامارات العربية المتحدة - في الفترة من ٢٣ - ٢٦ نوفمبر مؤتمر مطارات الشرق الأوسط ومعارضه وقد دعت أكثر من ١٩٠ شركة للمشاركة فيه .

سيعقد المؤتمر والمعرض بفندق هتلون - دبي مقابل المطار وسيستمر لمدة أربعة ايام . هذا وسيهيئ المؤتمر عند انعقاده شؤون التخطيط ، العمليات ، تقديم المطارات والتسهيلات الإرضية مع الميناء وخصمات الشحن .

زيادة رأس مال الخطوط الجوية الكويتية

تقررت مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية زيادة رأس المال المؤسسة من ٧٧ مليون دينار كويتي إلى ٣٥٠ مليون دينار كويتي وذلك لتلبية واحتياجات المؤسسة في شراء طائرات جديد .

أفغيا :

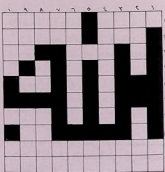
١ - من أسماء النبي محمد (صلم) : مطوية - أول كسان في البشيرة .

٢ - سورة من القرآن الكريم عبر العرف - حركة يهودية ظهرت في القرنين ١٦ - ١٧ م .

٣ - من المأكبة - فرس مطوية .
٥ - عسك حلز .
٧ - ايمان .

٨ - أداة تعريف (مطوية)
٩ - فيصل آل سعود (معتره)
١٠ - وزير اوقاف مصرى سابق وعالم ديني .

الكلمات المتقاطعة



عوديا :

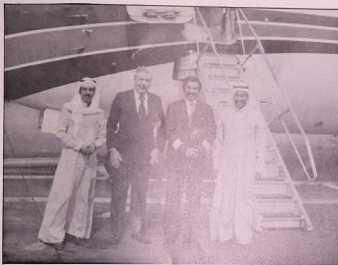
١ - من الأعضاء .
٢ - عاصمة البحرين الحرف الاحمر محذوف - صفي ميمتره .
٣ - كلمة حياء - سام مطوية

٤ - من أسماء الله الحسنى - من الاعضاء .
٥ - فنن (مطوية) .
٦ - شعار اموي - متشابهة .
٧ - فرس .
٨ - للثوية - أحد الودين - الشعر اول الشعر معتره .

٩ - بلد عربي مشهور بزراعة الين - داود ميمتره .
١٠ - اسط - مطوية - لالام .

اعداد شريفة بقم

ثالث قائد طائرة خليجي في شركة طيران الخليج



تمت ترقيته الشيخ راشد بن حسن الخليفة الي رتبة قائد طائراته على طائرات البوينج ٧٣٧ ابتداء من العاشر من شهر فبراير ١٩٨١ وقد قام بأول رحله له يوم ١٣ فبراير من البحرين الي طهران وبالمكس .

ومن الجدير بالذكر ان الشيخ راشد الشيخ بالتركية في اكتوبر ١٩٦٩ كطيار متدرب على طائرات الفوكر ثم ابتداء التدريب على طائرات البوينج ٧٣٧ في عام ١٩٧٦ مع اول دعمه من الطيارين الخليجيين ويعتبر الشيخ راشد ثالث طيار خليجي تسلم ترقيته الي رتبة قائد طائرة في طيران الخليج للمعمل على اسطول الشركة .

هذا وقد جرى احتفال بالتمسبة يوم ٢٤ فبراير بمطار البحرين الدولي حضره السيد عيد الله الذي مدير عام الشؤون الادارية بالشركة الذي منى الشيخ راشد على منصبه الجديد وذلك السيد بيروس سوسنر نائب المدير العام للمطبات والسيد عيد الله عيد الكريم مدير العلاقات العامة .

وجدير بالذكر ان شركة طيران الخليج تولي اعتمابا بالغا بتدريب

ابناء الدول المالكه لتولوي قيادة الطائرات العاملة في اسطولها الجوي .

براعة رائدة

اصابع وايدى مدير مبيعات شركة طيران الخليج في المملكة المتحدة وبرينلدا السيد دوج ناثل سول ليست بارعة في بيع تاكتر السفر فقط وانما تتعدى للبيع الي الماره في لزوم رقم ان اخصاصه هو عالم الطيران .

في الصورة ترى دوج وهو يقسم لحدى لوجاتك في نورودون ونج ٩ قائد جات في سلاح الطيران ، من مؤسسة ايروك ، للارحة تمثل قائمة قنازل من طران البحرين والى التي كان يتودمها السيد عويديون لثناء الحرب العالمية الثانية .

مؤسسة ايروك لديها اكثر من ثمانمائة موظف في منطقة الخليج ولها معاملات تجارية قوية مع شركة طيران الخليج .



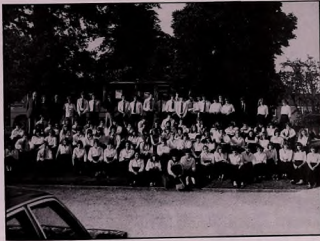
شركة دوجلاس تتقدم حثنتين دراستين

قررت شركة دوجلاس الماتراثة اقامة حثنتين دراستين لاصضاء منطقة اللؤل الجوية العربية ، الاولى في الكويت والثانية في كاليورنيا .

الحلقة الاولى سستقام في الكويت في المدة من ٣ - ٧ مايو وستضم فيها الشطوط الجوية لكويتية وتتعلق بعدها للجهزات اللغنية وتدور حول كيفية التعامل من الناحية الادارية وكيفية توفير المواد المطلوبة .

الحلقة الثانية ستقام في مقر شركة دوجلاس بكاليفورنيا في اللفة من ٩ - ٢١ أغسطس وستتركز حول التخطيط الجسدولي من تولي شتى .

اوركسترا مدارس اقليم افون الانجليزية تزور الخليج



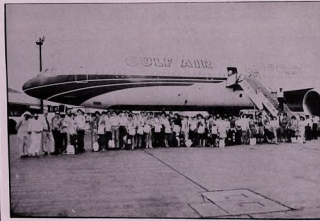
من طران الخليج مع وزارات الاسلام في السكودل التي ستزورها وتنفذ الريحسوين - البحرين والبنسك البريطانى للشرق الاوسط .

وجدير بالذكر ان فكرة احضار هذه الاوركسترا السمفونية تد جات على يد السيد دينيد ميكونوكي مراتب للتنشيط السباحي بشركة طيران الخليج الذي يقول في هذا السعد :

لشك ان هذه الفرقة تتمتع بمكانة رفيعة في سمعتها وادائها وقد جمع افرادها من ضمن ١٠٠ مدرسة وتتراوح اعمارهم ما بين الثالثة عشر والناستة عشرة .

قامت الاوركسترا السمفونية للتابعة لمدارس اقليم افون الواقع جنوب غربي انجلترا بجولة في منطقة الخليج زارت خلالها البحرين وتغلبت والامارات العربية المتحدة وسلطنة عمان وذلك في الفترة من ١٢ - ٢٣ ابريل ١٩٨١ .

قامت الفرقة المكونة من ٧٤ عضوا بقيادة السيد كريستوفر ادى بتقديم عروضها الموسيقية بما فيها عزف بعض السمفونيات في فندق الريجنسي - البحرين ابتداء من يوم الاثنين الثالث عشر من ابريل . وتعتبر هذه الاوركسترا اول فرقة من نوعها تزور منطقة الخليج بترتيب



معرض في بريطانيا



كانت شركة طيران الخليج هي شركة الطيران الوحيدة التي شاركت في المعرض التجاري لفرقة ايسست برنكس التجارية ، والذي اقيم مؤخرا في مركز نولكرام .

وتبدو في الصورة السعد كارول مغيريز من شركة طيران الخليج وهي تنضم للتمر العماني الي السيد بيرارد جودبير رئيس الفرقة والسيد بلاك . على بيسار السيد والسيد رودي راولف مدير المبيعات اقليمي للمطاطات الجنوبية لشركة طيران الخليج . (الثاني من اليمين) السيد بات كولنز ممثل مبيعات لشركة طيران الخليج .

موظفان فيروز

منح السيد عباس عايس تاسم عايسور الموظف بترسم الورش جازة تشجيعية من السيد عيد الحميد عبر معروف مراتب السلامة الازوية وهي عبارة عن ساعة يد .

السيد عباس قاسم بن من اوائل موظفي الشركة الذين اشتركوا في برنامج اقتراحات السلامة فقد اترج صرف نظارات سلامة طلبة لوظفئين اللذين تسعدعي ظروف عملهم لبس نظارات سلامة ولكن لمض الميوب الصبرية لا يملكهم كك .

وقد كالت اقتراح السيد عباس هذا تيد الدراسة لفترة من الزمن وتشجيعا من الشركة لوظفينا من اجل تحسين مستوى السلامة قدمت له الهدية .

اجتماع لجنة العلاقات العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي



السيد عبد الله عيسوي الرئيس مدير العلاقات العامة

عقدت مؤخرا لجنة العلاقات العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي اجتمعا في تونس حضره عهده العلاقات العامة في سبع شركات طيران عربية هي الخطوط الكويتية - الخطوط الجوية الاردنية - طيران السنغال - الخطوط الجوية الماريتانية - الخطوط التونسية - الخطوط الجزائرية الصناعية اى شركة طيران الخليج .

كما حضره السيد عامر الشريف السكرتير العام المساعد للاتحاد العربي للنقل الجوي والسيد عبد الرحمن حمزة رئيس الشؤون الادارية بالاتحاد إضافة الى السيد جون برنيلي من قسم العلاقات العامة بألبانيا والسيد جيسس بوتون مدير العلاقات العامة بشركة البوليف .

ويهدف هذا الاجتماع - الذي دعاه الاتحاد الى عقده - في احياء لجنة العلاقات العامة بعد جهود نشاطها التي استمر أكثر من أربع سنوات والى تبادل الآراء حول الومسائل والامارات الواجب اتخاذها في هذه المرحلة من اجل مزيد من التعاون بين شركات الطيران العربية .

وتد تحت السيد عبد الله عيسوي الرئيس مدير العلاقات العامة بالشركة حول هذا الاجتماع الذي حضره قوله : لا شك ان مثل هذه الاجتماعات تعزز التعاون القائم بين شركات طيران العربية في مجال تنفيذ نشاطات العلاقات العامة في جميع المجالات وتبادل الآراء حول المواضيع المشتركة تحت اشراف الاتحاد العربي للنقل الجوي . وقد كانت اسمية مسدا الاجتماع العامة في اجتماعاتين على الاتحاد ضرورية لتنسيق دور لجنة العلاقات العامة في هذا المجال خصوصا بعد تعيينه هذه اللجنة لفترة ليست بالقصيرة .

ويتامع السيد عبد الله عيسوي بفرحة لقد اسفر الاجتماع عن مسدة قرارات من اهمها :

- ٢ - التعاون مع صحافة الطيران العربية والعالمية .
- ٣ - المشاركة في مآراض الطيران الدولية بجناح خاص يضم كفاءة شركات الطيران العربية من اجل تعزيز الجهود وتقليل التكلفة .
- ٤ - مراقبة الاعلانات التي تنشر في الصحافة العامة والتي تنسى الى سمة شركات الطيران العربية وإبلاغ الامانة العامة عنها .
- ٥ - تنشيط نمالية العلاقات العامة لدى شركات الطيران العربية وايراز دورها من خلال الدورة المقبلة للجمعية العمومية للاتحاد العربي للنقل الجوي وضرورة ربطها بكل ما يدور اى مستجد في الاتحاد وفي الشركات التابعة لها .

وتد تحلل الاجتماع لقاء مع السيد جون برنيلي من قسم العلاقات العامة بألبانيا حيث دار البحث حول سبل التعاون بين الاتحاد العربي للنقل الجوي والياتا . كذلك قدم السيد جيسس بوتون مدير العلاقات العامة وشركة البوليف تقريرا حول تطور صناعة الطائرات لدى شركته .



السيد عبد الله عيسوي الرئيس

تخفيضات على الدرجة السياحية

اعلنت شركة طيران الخليج مؤخرا عن تعديل في شروط ترقية الجسور للتشجيعية المنخفضة بنسبة ٣٠٪ من الدرجة السياحية العادية للرحلات الجوية ضمن الدول المألقة لها وهي دولة البحرين ودولة قطر ودولة الامارات العربية المتحدة وسلطنة عمان بحيث تكون اذني مدة اللفافة يومين بدلا من ثلاثة ايام مما يعني ان المسافر الذي كان سابقا لا يستطيع الاستفادة من هذه التفرقة المنخفضة اذ كان يريد اللفافة اقل من ثلاثة ايام يمكنه من الان تصاعدا ان يدفع التفرقة المنخفضة بموجب هذا التعديل الذي يبدأ العمل به ابتداء من ١٤/١/١٩٨١ كما يمكنه الجفافة ١٤ يوما بدلا من ٧ ايام .

نمى سبيل المثال سعر التكررة السياحية العادية المرحمة بين البحرين والدوحة و ٢٧ دينار و ٨٠٠ فلس بينما السعر للتشجيعية المنخفض لنفس القطع و ٢٦ دينار و ٥٠٠ فلس مما يعني توفير مبلغ ١١ دينار و ٣٠٠ فلس عن كل رحلة مرجحة .

تخفيض على تذكرة الشباب المسلم

وافقت شركات الطيران العربية والاسلامية على اقتراح منظمة الطيران الاسلامي بتخفيض اجور السفر للشباب المسلم بمعدل ٥٠٪ في اثناء التفتقل بين البلدان العربية والاسلامية جاء ذلك في بيان اصدرته المنظمة بجده بمناسبة مطلع القرن الخامس عشر الهجري . وذكرت امانة المنظمة في بيانها الصادر في هذا الشأن ان هذا القرار سيسهل على الشباب المسلم زيارة الأماكن المقدسة التاريخية في العالم الاسلامي .

اسعار جديدة منخفضة للسياحة

توزت شركة طيران الخليج توفير اسعار منخفضة جديدة للسنتين وذلك اعتبارا من الأول من ابريل ١٩٨١ . ستكون نسمة التخفيض ٣٥٪ من سعر تذكرة الدرجة السياحية على خطوط الشركة للشرق الاوسط

اسعار مخفضة بين الخليج ودلهي

اطلقتا من مدا تشجيع السفر والسياحة بين الدول الاربعة المألقة لطيران الخليج والدول التي تسير اليها الشركة رحلات منتظمة فقد اتخذت الشركة قرارا من اول ابريل ١٩٨١ بأجراء تخفيضات جديدة تقضيها الى قائمة التخفيضات التي اجرتها منذ فترة والتي شملت اسعار سفر منخفضة للمؤمنين والمسنين .

وتاتي التخفيضات الجديدة ان تشمل الرحلات من والى دلهي على الدرجتين الاولى والسياحية على النحو التالي :-

من البحرين :-

- درجة سياحية ١٩٩٧,٧٠٠ دينار بحريني بدلا من ٢٧٩,٤٠٠
- درجة اولى ٣٠٥٠١,٠٠٠ دينار بحريني بدلا من ٣٨٥,٦٠٠

من الامارات العربية المتحدة :-

- درجة سياحية ١٥٨٦ درهم بدلا من ٢٣٨٠ درهم
- درجة اولى ٢٤٩٦ درهم بدلا من ٣٢٤٠ درهم

من قطر :-

- درجة سياحية ١٩٥٩ ريال قطري بدلا من ٢٧٤٠ ريال قطري
- درجة اولى ٢٩٩٢ ريال قطري بدلا من ٣٧٨٢ ريال قطري

من مسقط :-

- درجة سياحية ١٢٨٨,٠٠٠ ريال عاصني بدلا من ٢٠٨,٢٠٠ ريال عاصني
- درجة اولى ٢٠٩,٣٠٠ ريال عاصني بدلا من ٢٨٢,٤٠٠ ريال عاصني

ان اجراءات التخفيضات على اسعار السفر هاتي بعد دراسة قامت بها شركة طيران الخليج لتنشيط حركة السياحة والسفر بين منطة الخليج ودلهي .

اسعار مخفضة للمؤمنين بمناسبة العام الدولي للمؤمنين

اتخذت البحرية والبحرين وعمان وقطر ، مع بقية الدول العربية التي تسير اليها شركة طيران الخليج رحلات منتظمة .

وتكون نسبة التخفيض ٥٠٪ من سعر التكررة العادية على تذكرة الدرجة السياحية لاتجاه واحد او مرجح او دائري واكثر من محققين ، على ان يكون شراء التذاكر من مكاتب بيعات شركة طيران الخليج فقط .

وسوف يكون هذا الاجراء مشروعا للمؤمنين والكثوف او المراقب بجلب ما يثبت موثقة سواء من وزارة العمل والشؤون الاجتماعية او وزارة الصحة حسب الطلب .

بالنسبة للمسرقت يجب ان يكون مسافرا على نفس الرحلة التي يسافر عليها الموق او الكثوف .

نظام جديد في قسم الحسابات

منذ السابع من فبراير ٨١ وشركة طيران الخليج تجري مفاوضات مع الشركات والمؤسسات التي تقوم بتزويد طيران الخليج بالوقود عن طريق شبكات وبنوك ائتمانية مطبوعة والكومبيوتر.

هذه الخطوة التي اتخذتها الشركة هي احدى توجه نظام جديد للحسابات لتسليم الفواتير والاوراقات . هذا وقد وقع مستشارون من برلين ووترهاوس بالارشاف المانشر على وضع وتطوير هذا النظام .

ان هذه الشبكات والحالات الفنية بما هي الا ائتمانية وطوسية وحيدة المؤسسات التي تتعامل معها الشركة على التصنيفات التي تحريها طيران الخليج على مفاوضات واليات على انها لا تقل كفاءة وجودة وفعالية عن الشركات المنافسة . هذه الشبكات تتسبب كل اسبوع لتفائيا لنقل اموال الدفع سواء كان بالادولار او الاسترليني او الفينج الجبريني وذلك مستفيدا للمخيمات التي تم استلامها قبل شهر من تاريخه . غير ان بعض الفواتير الخاصة ، مثل تلك المتعلقة بالوقود غالبا تدفع بصورة اسرع .

وبجانب تحسين خدماتنا مع المؤسسات التي تقوم بتزويدنا بما تحتاجه فان هناك فائدة اخرى للنظام داخل الشركة ، فالاستمارات رقم ١ و ٢ اللتان ترسلان الي دار المعاضدة التابعة لنايات في جنيف والخاصة

الشركة تساهم في المحافظة على التراث



وادي السند ، ولابراز هذا الدور الحضاري والتاريخي للمنطقة قامت شركة طيران الخليج مؤخرا بطبع تواليم وجيهايات التي توضع على مسافريها داخل الطائرة على شكل كتيبات تحمل اغلبها صورا تمثل مختلف الامساور والتواخم والاجمال العمود التي استخدمتها النسوة في منطقتهم الخليج منذ اقدم العصور التاريخية وقد دلت المكتشفات الاثرية في المنطقة على ان الانسان في الخليج كان

فنانا منذ القدم ويضيف لمسات الجمال على مختلف جوانب الحياة بذوق رفيع المستوى . هذا وقد كانت ائمة تواليم الوجيات السابقة تمثل مجموعة من الخيول العربية الاصلية تم

مجموعة من التوابل التي استخدمت في الخليج للحملة والتجارة منذ اقدم العصور تم صور لمجموعة من الزهور البرية التي تنبت في ارض هذه المنطقة .

ترقية



كما ان النظام الجديد سيؤمن المعلومات في دفتر الاستاذ المسام في حينها مما يوفر مزيدا من سلاسة الدفع للمادية . لقد وضع النظام الجديد على اساس استخدمت من قبل في المملكة المتحدة واجرت شركة بوليس ووتر هاوس عليه تحديثات لكي يطابق احتياجات شركة طيران الخليج .

حيث اننا نتعامل مع شركات في جميع اقطار العالم بلانق استلمت فواتير وفواتير مختلف العملات . وللتظام الجديد يسجل الفواتير سجلها الاصلية ويحولها تلقائيا الي الفينج الجبريني وعندما يحين موعد سحب الفاتورة تدار النظام الجديد بحيث يستلمه طاقم الشبكات والادوات الفنية ويقسم اوتوماتيكا ماجراء حسابات الفواتير في عمله وذلك بحكم تفهيمه لان تغير طيها وذلك في الفترة نفسها من تاريخ استلام الفاتورة وتاريخ دفنها .

وقد اعطيت الفواتير المختلفة بالشركة مقسما من الوقت لكي تستوعب هذا النظام وقد اجريت كذلك تجارب وتدريبات اورية على النظام والتثبت كلها ان النظام اجابى تماما .

مكتب جديد

لطيران الخليج

احتلت مؤخرا محطة طيران الخليج في القطران بافتتاح مكتب جديد للتجميعات في مدينة الخبر بالملكة العربية السعودية .

يقع المكتب الجديد في شارع الامير طلال وقد جهز بشان وحداث عرض من اجهزة غارث للبحر بالكومبيوتر ووزعت هذه الولوجات بين دوائل الحجز والهيئات .

وقد حضر حفل الافتتاح اغلب ممثلون عن وكالات السفريات العاملة



في المنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية ، وخطوط الطيران الكبرى والمؤسسات التجارية وعدد من كبار مسؤولي مطار القطران بجانب الوفد الرسمي الذي جاء من المركز الرئيسي لشركة طيران الخليج بالبحرين .

يتولى مكتب القطران خدمة مائة واربعمائة وكالة سفر عاملة في المنطقة الشرقية ولا شك ان نظام غارث



للحجز بالكومبيوتر سوف يساهم بصورة كبيرة في تحسين مستوى خدمات الشركة لزيائنها ، كما وان عدد رحلات طائرة البوينج ٧٣٧ بين القطران والبحرين يبلغ ١٦ رحلة يوميا وذلك على الجسر الجوي المشترك بين طيران الخليج والخطوط السعودية .

ومذاك رحلتان اسبوعيا على البوينج ٧٣٧ من القطران الى الدوحة ودمج .

في هذا العدد

- الرئيس التنفيذي للشركة
- يعقد مؤتمرات صحفية
- لجنة خدمات الطارات
- العربية •
- نالت قائد طائرة خليجي
- اجتماع لجنة العلاقات
- العامة في تونس •
- مجموعة بن الاسماعيل
- الخفينة •
- الخدمات الارضية في
- القاهرة •
- نظام جديد في قسم
- الحسابات •
- مكتب مبيعات جديد في
- الخبر •
- ناسي مخترب خليجي في
- لوحة الشرف •
- لقاء مع المدير العام
- للشؤون المالية بالشركة
- مكتب الجودة الجوية
- بجزيرة وشوار التدريس

لمزيد من: عيسى حاجي



طيران الخليج

• طيران الخليج •
مجلة شهرية تصدرها دائرة العلاقات العامة لوظفئ الشركة

المراسلات
ص - ب - ٢٢٨ - البحرين
تليفون ٢٢٣١٦٦
بريد ٢٠١ - ٢٠٣

صورة الغلاف



ملا أيتھ الآلة.. بن تھزيميني تھما.

طيران الخليج



الناقل الوطنية لدول الامارات العربية المتحدة والبحرين وسلطنة عمان وقطر

العدد السابع ١٩٨١



ثالث طيار خليجي

افتتاح مكتب المبيعات في الخبر



ثاني متدرب خليجي في لوحة الشرف

