

# اخبار شركتنا PDO NEWS



Crew of H.M.V. Britannia on Rig 5 at Fahud.

ملاحو تحت جلالة الملكة في زيارة لاجهاز الحفر رقم 5 بفهود

# تطوير حقول النفط في الجنوب

سكوت معدل الانتاج الاولى ٧٠.٠٠٠ برميل في اليوم  
 يبدأ الانتاج من حقول مرسلو وقهاير  
 ويوريا عام ١٩٨٠  
 ثم تطوير الجوانية لتصبح ٣٨٢.٤٤٠.٠٠٠ دولار امريكي ولكن مع اضافة تكاليف الحفرات ستقرب هذه الميزانية من حد ٥٠٠ مليون دولار امريكي .

اربع المعد الاخير من حملة و اكسير شركتنا ، انصار الجديد لفظ الانابيب الذي سيتم حده بين مرحول وارون علم ، ورايسداه من السون علم حتى لغاية هيبا ، سيوريو حد خط الانابيب من ١٨ بوصة بمساعدة ان باليرب من طريق تروبي - ثويت المتفرج والذي من المتوقع ان يبدأ العمل في بلته قريبا . ومن ثم سيبدأ الطوق اتجاه نحو الشمال الى ثويت بينما يمر خط الانابيب جنوبا بالقرب من حقول النفط المكتشفة حديثا في كل من ريف وجلود . ومن المتوقع ان تصل الى ميناء الفصل الشحنة الاولى من الانابيب التقليدية مسافة ٤٥٠ كيلومترا في اوائل شهر مايو وذلك من النابا الغربية حيث تصنع هناك من قبل شركة هيل- تفتت الشركة العروض المقدمة له خط الانابيب بتاريخ ١٠ فبراير ١٩٧٩ في يوم الين براءة هذه العروض وتقييمها حيث من المتوقع ان يعان عن منح العقد في اوتسبل امريال للعام .



وستوفر في العدد القادم من مجلة اخيل شركتنا ، مقال عن اقتراح المركز الدائم الجديد بمنطقة مرحول .

## الانتاج

وقهاير وبار الله الواقعة في سب من طريق خطوط الكهرباء العلوية . بلغ معدل الانتاج اليومي للفظ العسائي العام ٣٠٥٤٦١ برميلا بينما بلغ مجموع الانتاج للشهر كله ٩٠٤٨٠٣٧١ برميلا . أما معدل اليومي للفظ النعام لشهر فبراير فكان ٢٨٨٧١٢ برميلا بينما بلغ مجموع الانتاج للشهر كله ٨٠٣٢٠٩٣٨ برميلا .

# زيارة جلالة الملكة العيزر ايجيت لسماطنة عمان



زارت جلالة الملكة اليزابيث الثانية ، ملكة المملكة المتحدة ، مسقط في المرحلة الاخيرة من جولتها التي قامت بها لزيارة منطقة الخليج على ظهر اليخت الملكي بريثانيا .

وفي عشية وصول جلالتها الى مسقط اقام صاحب الجلالة السلطان مظفر بن عشاء كبرى على شرف جلالتها ، كانت بمشابة البوابة لتسلسل من المناسبات والزيارات التقديرية الملكية التي اعادت لصاحبة الجلالة النساء اقامتها في السلطنة .

ومراعاة للتعاود البحرية التقليدية والكريم العماني فقد حظي ملاجو السفينة الملكية على تحميمهم من العطاراة والتكريم اذ لم يمس ابتداء الضيف العسائي والافراس الطيقات الاجنبية التجارية . فتعوم الى الف اوقات فراغهم من التناول للقهوة والشاي في افراح السلطنة، فقام هؤلاء البحارة بالقاء مباريات رياضية مختلفة مع الاعداء المحلية وبالإشتراك في تنظيم التمنسة ترهيبها اخرى وذلك بالتنسيق مع سفارة بريطانيا .

وفي يوم قيام جلالة الملكة بزيارة حديثة نبروي ، استضاف عشرون ملاحا من اليخت الملكي بريثانيا زيارة منطقة فهود . فبعد ان استقبلوا من النوم في الصباح الباكر استقبلوا الطائرة القوية لتلقاهم من مطار السيب الدولي فتوجهوا الى فهود .

وإدى وصولهم الى فهود تناولوا المشروبات ومن ثم قاموا بجولة لبحار العفر وهم - ولشبات النفط الاخرى الموجودة بالمنطقة ، اذ كان من المقرر لهم ان يرجعوا الى السيب بعد تناول وجدة العشاء وذلك لكي يلتحقوا باليخت الملكية ثانية ، ولكن نتيجة لظنهم ان لم تتمكن الطائرة من الارتفاع ، وبدلا من التصوير اذ التقطوا مستقل البحارة هذا



يخت صاحبة الجلالة وهو يدخل ميناء مسقط

التاخير ليستمتوا بالانتماء في بركة السباحة بفهود . واخيرا استقامت الطائرة من الارتفاع قبل الهبوط وعاد البحارة المشغورون المرفقون ولكن على وجههم علامات السخور والاستمتاع ، الى البحت بعد ان تقصوا وقتا على ايرستاق فيه البحر وان كان هذا شيئا نادرا ما يحدث في حياتهم البحرية .



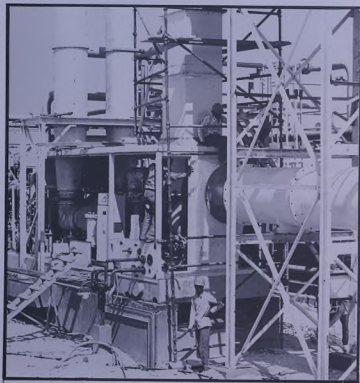
# مشاريع الغاز في جبال



والصغير والمكبر ألا ان النفط مادة معدنة التركيب تتكون من عدة أجزاء هيدروكربونية وان الأجزاء المختلفة تتخذ شكلا غازيا وان درجات الحرارة والضغط العادية - ومع تدرج النفط من الأبار ينساب من خلال أجهزة فصل الغاز حيث تتأثر الأجزاء الغازية - الخفيفة من التطاير المساللة الأقل كثافة - أما هذه الأجزاء الغازية الخفيفة فتستعملها البتآن والبتآن والبروبان والبيوتان ونسك في تركيب ازدياد الكثافة - ولكن عند عزل هذه الأجزاء الغازية من النفط الناتج يعطى معها في شكل بخرة بعض الأجزاء المساللة الأقل كثافة -

## رفع معدلات إنتاج النفط

ولكن بواسطة المعالجة الصحيحة يمكن اعادته هذه الأجزاء التي يحملها الغاز كأيخرة إلى حالة السائلة حتى تستنى اضافتها إلى تيار إنتاج النفط الرئيسي - وتسمى السوائل المستعمدة من الغاز صاحب للنفط سوائل الغاز الطبيعي ، و«الجزولين» - ومن بين منافع عملية استعادة هذه السوائل من الغاز ثم اضافتها إلى إنتاج النفط ورفع معدلات إنتاج النفط وإثاقه رفع جودة خليط النفط العائني الصادر أيضا تخفيض كثافة النوعية - ولا تقلب بين عبارتي « سوائل الغاز الطبيعي » و « الغاز الطبيعي المسيل » - ان



الجزئين الاخف كثافة من الأجزاء الهيدروكربونية - وهما الميثان والايثان غازيان في درجات الحرارة والضغط العادية، ولكن يمكن تسيلها بالكبس والتسيير إلى درجة حرارة منخفضة جدا - وقد تم تطوير وسائل تسيل الغاز الطبيعي لغرض نقل كميات كبيرة من الغاز الطبيعي على السفن الناقلة الخاصة - والجدير بالذكر ان عملية باعثة التكلفة - ولم تكن هناك دواج للتسيير مشروع للغاز الطبيعي المسيل في عمان إذ انه في الاستطاعة تزيير الغاز إلى مراكز الاستهلاك بواسطة خطوط الأنابيب - ومع ان الشركة لا تشارك في الوجه المفكر من أوجه صناعة الغاز الا انها تباشر إنشاء مصنع في منطقة جبال تسيل غازي البروبان والبيوتان - أما هذه المنتجات فيشار اليه عادة كغازات بتروولية سائلة -

وتدعى المرحلة الأولى من عملية معالجة الغاز بجبال بانسياب خليط النفط والغاز والماء الزائد من الأبار عبر خطوط الأنابيب متعددة من خلال شعب دخول النفط إلى أجهزة فصل الغاز حيث يعزل الغاز صاحب للنفط من النفط والماء - ويستعمل جانب من الغاز الصادر من أجهزة الفصل بعد كيمسه لمعالجة أصعاب النفط - أما الباقي الذي كان لايد من إشعاله سابقا فيعير إلى معمل سوائل الغاز الطبيعي -

## الإصعاب والغاز

ويقال الغاز الذي تركبته إلى خليط على ابار النفط حيث ينزل إلى المستوي المنخفض للنفط من خلال الفتحة الخلفية بين الأنابيب الداخلية للابار المتجه وبين الأنابيب الخلفية لعمدة الأبار - وعندما يصل الغاز إلى طور التكوينات المتجه يدخل عمود النفط من الأنابيب الأمامية لأبار مسا يتسبب في تخفيض ثقل هذا العمود ويقلد يتم تسهيل تدفق النفط من الأبار وان كان الضغط الطبيعي الزائد في محابس النفط لا يكفل الإنتاج بذاته -

ان اصعاب النفط بالعماد الضغوط من الرساتن الضرورية للضغط على معدلات الإنتاج من حول نفط جبال - ويتم في الوقت المباهر تركيب جهاز ضغط التمامي لرفع كميات الغاز الزائدة لهذا الغرض - وكان لا يخفى الأهمية للغاز كمنفعة أصعاب النفط حتى تصف الكمية الإجمالية للنفط المناسب للنفط الكميح جيبال - ولذلك فيستوفد معمل سوائل الغاز الطبيعي تخفيض استهلاك كمدة الغازي - ويستتم في العمل الكثر عملية تزيير الغاز الرطب أي الغاز العامل لسوائل الهيدروكربونية في حالة



أخرها كما يؤدي إلى تسيل الأبخرة وتسيير الغاز - ثم تقسم محاسيل العمل من السوائل (و الجزولين) إلى قسمين حتى يضاف جانب منها إلى تيار الإنتاج الرئيسي للنفط كطما كسبير جانب آخر منها إلى معمل الغازات البترولية المسيلة حيث تتم معالجتها مرة أخرى - أما سوائل الجزولين الإضافية إلى تيار الرئيسي لإنتاج النفط فتتم فصلها عند ضغط بخار النفط الذي تنتج معالجة النفط الخام ولا يجب ان يمر مرة ثانية من خلال أجهزة فصل الغاز من النفط - ومن شأن هذه الأجهزة التكملة من عدم وجود أية مواد غازية ضمن السوائل قد تنيل إلى التفسير حين مرور النفط في الضمامات الرقيقة أو خط أنابيب النفط و في الخزانات أو في الوابخر الناقلة للنفط - كما يؤدي إلى عواقب خطيرة -

## الاستصلاح الحثلي

أما عرض عمل الغازات البترولية المسيلة فهو استخلاص البروبان والبيوتان من سوائل الجزولين الزائد من معمل سوائل الغاز الطبيعي - والجدير بالإشارة إلى ان البروبان والبيوتان عنصران من عناصر تركيب الأبخرة الهيدروكربوني السائل من الأبخرة وأهمها غازيان في درجات الحرارة والضغط العادية - ان هذين الغازين يتراكمان ضمن سوائل الجاوليين ويمكن استخلاصهما منها منفصلا بفضل الفرق بين ثقفة كثافتهما - كما سيتم تحويلهما إلى حالة السائلة بواسطة الكبس والتسيير - ومن المقرر ان يستعمل البروبان

المسيل في أجهزة التسيير الهيدروية في معمل جبال وفود لسوائل الغاز الطبيعي سييمر مصنع جبال للغاز في اصحاب نفط أيضا سييمر سيوفر العمل البروبان المسيل بالحملة لشركة محلية - ستقوم بتمتته للبيع في الأسواق المحلية -

وبعدما تمزج السوائل من الغاز صاحب للنفط في معمل الغاز الطبيعي سييمر الغاز الناتج إلى ثلاثة أجهزة ضغط يعتمل تسيلها من قريب بجبال - فوفقة حسدة الأجهزة في رفع ضغط الغاز إلى مستوى يمكن معه ادخال الغاز في خط أنابيب الغاز من جبال إلى البدر -

ومن المفضل ان يعطير جميع هذه الهراقق كموجودة من الممثل للنفط إلى كمعيلة موحسدة لتسيير كافة أجزاء النفط الهيدروكربوني (الغازية والسائلة معا) الزائد من الأبخرة - ويستوفد تقنيات استخلاص النفط من الغاز صاحب للنفط الذي كان لايد من البصلة سابقا بينما يتوفر نفس الوقت مزيد من الغاز لضغوط اصعاب لرفع النفط لا يوضع في أثناء هذه العملية في يمكن إعادة استعماله باستعمال - وسوف يتم تسيل الغاز الناتج من سوائل الغاز الطبيعي إلى خط الفصل الرئيسي في تخفيض معدلات استهلاك الغاز الزجود في الأرض في حول جبال للغاز في اصحاب للنفط التي في معمل مهم من معمل النفط لعدة مشاريع صناعية منطقة في مسقط - عمان -

## حفل العشاء السنوي لصلبتنا في الخارج



تواكبها القلبية للزميل فخر بن عبد الرحمن على أتمناه دورا دبلوماسيا في خدمة السيارات بكتلة برينسمورف السياحية وكذلك على تخدمه بكل شجاعة كقوة برود شتاء بريطانيا القارصا بارتدائه لباسه الوطني الشدائفة، وما يؤسف له ان معظم طليقتنا في المملكة المتحدة لا يتكلمون بالإنجليزية العمانية في مسابيات رسمية مثل حفل العشاء السنوي حتى يسهل عن طريق إياهم تمييزهم وعرفتهم من بين كافة الطلبة الأخرين الذين يدرسون بالخارج، ولكنهم ربما يخشون بأن عليهم في لندن اتباع الأكل الإنجليزي الفائق، عندما تكون في بلد ما اتبع تقليد أهله، يا حبيب كين أبيب . . .

### الفريق المكلف بمهمة متابعة التعمين



يجتمع الفريق المكلف بمهمة متابعة التعمين تحت رئاسة الرئيس الحالي له وهو الزميل سعود الغارشي .

مسؤول أعمال الصيانة الهندسية بميناء الفحل

سابقا وكما ان عدد الطلبة الذين نتساعدهم في الشركة في الدراسة والتدريب بالخارج هو ارفع الآن بنسبة ٤٠٪ عما كانت عليه في عام ١٩٧٨ . وهو العام صاحب ارفع نسبة في السابق .

هذا ويمكن لاعضاء الفريق المكلف بمهمة متابعة التعمين ان يؤثروا في سياسة الشركة اذراء متكونة من التعمين ان كانت باستضافة ابي موقف عماني الاتصال بهم للاستفسار عن ارشادات وتوضيح فيما يتعلق ببرنامج التطوير الخاص به .

الا ان برامج عمليات الشركة المكثفة والاهداف الكبيرة من القوى العاملة التي تحتاج اليها مشاريع تنمية وتطوير حقول النفط العالمية ومشروع التنمية النفطية لجنوب عمان قد تحشت الي حد كبير التقدم الذي احرز في مجال مشروع التعمين .

ولكن السعي لاملال الوطنيون العمانيين محل الاجاب لا يزال مستمرا . وغير شاهد على ذلك هو انه يوجد بالشركة الآن مخطوطين عمانيين اكثر من قبل وان الشركة قد قدمت عرض تدريب اكثر في عام ١٩٧٨ عما فعلته

والفريق المكلف بمهمة متابعة التعمين هو بمثابة لجنة فيها ممثلون تم اختيارهم من قطاع يمثل دوائر مختلفة بالشركة ومهمتها النظر في كافة الاجراء المتعلقة بتوظيف الوطنيون العمانيين وتدريبهم وتطويرهم على كل الشواهد .

الشركة مكلفة بان تمل الوطنيون العمانيين محل موظفيها الاجانب لتشغيل كافة الوظائف التي يشغلها الاجانب حاليا . ولكن على الرغم من عدم وجود ذات مستسرى عال بصورة مستمرة من قبل الشركة لتوظيف هذا الهدف

## النهائي

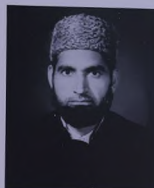
النهائي بمناسبة خدمة ٢٥ عاما

يهنئ مدير الشركة العام ، بوبي يانسون ، الزميل فريزير رويتر بمناسبة اتمامه خدمة خمسة وعشرين عاما مع مجموعة شركات شل .



بعد حضي ربع قرن من الزمن وجد الزميل فريزير رويتر ، الذي التحق بالدارثة الجيولوجية التكمية لخبرته على ذلك ، وهو أيضا يوم الاثنين الموافق ١٩٥٤/٧/٤ ، بأنه يعمل بمنطقة فهدر في عمان بصفتة محبسا الألات . وقد أمضى الزميل فريزير رويتر خمس مدة عمله الفيزوية في ميدان الشركات تخصصي في والتصنيف الأخر من مساهمة الى عمان بتساريح عمليات الإنتاج والاكتشاف . وقد اشتغل فريزير لكل من مساهمة برينسمورف والشركة . و نام ، قبل تسديده الى عمان بتساريح عمل لمدة ٨ سنوات في كوراسو وادست سنوات مع شركة شل قطر .

## نعي حاجي حياة محمد



بمزيد الحزن والاسم تعلن عن وفاة الزميل حاجي حياة محمد من دارثة الخدمات الهندسية بتاريخ ٢٧ فبراير ١٩٧٩ . خدم المرحوم حياة محمد ، الذي ولد بتاريخ ٢٠ يونيو ١٩٢٥ ، في الجيش حتى عام ١٩٤٤ الى عام ١٩٦٥ حيث أمضى الفترة الأخيرة من خدمته العسكرية بقيادة القوات السلطان المسلحة بوظيفة كبير الكفاة أشر اعارته من وحدة الدفاع والجنود المتكاملين . ويدا حياة محمد عملا سنيا جديدا بعد انتهاء مدة الخدمة العسكرية بالتسابق بدارثة الخدمات الهندسية التابعة للشركة وكان المرحوم يتفلس بوظيفة كبير الكفاة للتكاليف عندما وافته المنية عامه وفيل أوهايا . سيذكره التذكرون من زملائه لتكريسه لعلمه ولتأنيته والخاصة بسراويلته الدينية . وقد قام حياة محمد ، المعروف عند الكثير باسم المرحوم الابن اداء فريضة الحج بمكة المكرمة مع عائلته في عام ١٩٦٨ ومن ثم قرر اداء عمال الحج في اجازته السنوية التناهي . كما قام بزيارة اماكن مقدسة أخرى كثيرة في الشرق الأوسط - وسيستقده الكثير من اجازته في الإحلال ليقامه بغير امام المسجد

## يا هـلا.....



مسالم حمد سعيد الفيلبي

يسرنا ان نرحب بالزميل مسالم حمد سعيد الفيلبي الذي انضم الى الشركة بدرجة كبير مديرا للعمل التطويري بدارثة الابية . وتخرج الزميل مسالم من جامعة دار السلام عام ١٩٧٩ متحصلا على شهادة ماجستير في القانون . مع خلفه في الدراسات والابوية العلمية في نورانيا وذلك كاستشاري والابوية الفاعلة في ان ينضم الزميل مسالم الى الشركة امضى سنة مع البنك الوطني الاغني كما انه اشغل عدة فاص أخرى مع بنك الوطني الوطني ووظيفة صياغة مستلون عن التسليد .

## ترقيته...



سعيد ناصر الغلي

## دائرة الشؤون الإدارية



ار. ال. دى. ويسير

## قسم خدمات شئون الموظفين



ار. ال. دى. ويلكسون

تهانينا الحارة للزميل سعيد ناصر الغلي من دائرة الطبية على ترقيته الى مساف كبار الموظفين اعتباراً من اول مارس ١٩٧٩ .  
 وقد حصل على بدلوم في مجال الصحة البيئية بعد اتمامه في شهر يوليو ١٩٧٣ وقد حصل على بدلوم في مجال الصحة البيئية بعد اتمامه في شهر يوليو ١٩٧٣ من العام الماضي دورة في بريطانيا دامت ثلاث سنوات . ومن مستوراته الآن .  
 باضارته مقلداً للصحة - الاشراف على جميع شئون الصحة العامة في مركز مرصوف بالمنطقة الجنوبية . من بينها مراقبة نظافة المطاعم وحرق اعداده ومعالجة الماء بالكلور واخذ العينات منه للاختبار وسرف النظائيات ومراقبة الاتات الصارة . كما سيكون مسؤولاً بوجه عام عن اعمال الصحة والنظافة بالمرکز الجديد في مرصوف .



## وفيلة جديدة في جهود لجان تنسيق الاعمال الادارية بالداخلية

تولى وفيلة منظمة تنسيق الاعمال الادارية بالداخلية الزميل يوريت دى ويسير بعد التقائه بالشركة في شهر أغسطس من العام الماضي . والهدف الرئيسي من ايجاد هذه الوفيلة الجديدة هو توحيد وتنسيق جهود وانشطة الوحدات الادارية المختلفة بالداخلية من شامها توفير سبل اتصال الفصيل بين الساحل والمناطق الداخلية فيما يتعلق بكافة السياسات والشئون العامة .

وقبل انضمامه الى الشركة انضم ويسير الى قوات مع شركة كل شون هولندا حيث عمل مديرًا لشؤون مسيرين بالشركة الاثني عشرًا للتدريب في شئون ادارة الشركة . كما انه اشغل بعد ذلك لثلاث سنوات اخرى مع شركة عام نام و الشركة الهولندية لاعمال انشاء خطوط انابيب الغاز والنفط في بلدان كثيرة في اوروپيا وفي الولايات المتحدة الأمريكية .



تم نقل يسير ويلكسون من منطفة هيرود بالداخلية الى مكتب الشركة الرئيسي بميناء الفحل لثولي مهام منصب مشرف عمليات خدمات الموظفين عن اسنادات مسؤولية خاضية اليه وهي ترويج السكن ونظفي الشركة .  
 التحق بوب خدمة الشركة في يونيو ١٩٦٩ بعد ٦٦ سنة من الخدمة الحكومية بالخارج . هذا وقد اضيف بوب اكثر من سبع سنوات من العمل مهود سابقًا كما انه قد عين رئيسًا لمركز رأس الفحل للتنشيطية بالاصالة التي تحق منصب رئيس لجنة رابطة الاسكان عندما كان يعمل بميناء الفحل .

## تعيين مشرف لخط الانابيب



انث. اى. پهلونون

ترحب بالزميل ارثو پهلونون على عونه الى عمان ليولي مهام منصبه الجديد كمشرف لخط الانابيب بدائرة الخدمات الهندسية . التحق پهلونون بشركة كل شون عام ١٩٦٦ بوظيفة اخصائي لشئون خط الانابيب وقد اشرف على الان على مشاريع انشاء خطوط انابيب الغاز والنفط في بلدان كثيرة في اوروپيا وفي الولايات المتحدة الأمريكية .

وقد زار الزميل ارثو عمان للمرة الاولى في العام الماضي عندما كلف في لهاي هولندا للاشراف على دراسة وتصميم مشروع خط انابيب مرصوف قرن علم .  
 وقد سبق للزميل ارثو ان اشغلت بالوكيت لدة ثلاث سنوات وكذلك في ليبيا لتنفيذ مشاريع مختلفة وذلك قبل انضمامه الى شركة كل شون . ولفيلة التسبيع فهو ليس بغريب في هذا الجزء من العالم . ويظن ان ارثو . وهو متزوج وولديه ثلاثة اولاد وهم يدرسون في هولندا . الى انتم مشروع مد خط الانابيب والى القامة متممة في رسوب عملان .

## زيارة فريق التلفزيون تسجيل فلم في لهدو وميناء الفحل

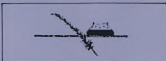
أتمسق فريق للتصوير التلفزيوني تابع لوزارة الاعلام والثقافة بعض الأيام بزيارة الفحل وغفور لأجل تسجيل فلم تلفزيوني لعرضه في البرنامج الترويجي . وجسولة الكاميرا . وسيعين هذا الفلم بعض الموظفين وهم يؤدون الترواعا حذقتن من الاعمال داخل الشركة والعرض منه هو اعطاء المشاهدين فكرة من تنوع الاعمال والانشطة التي تقوم بها شركة نفط .

## رسائل الى المرصوف

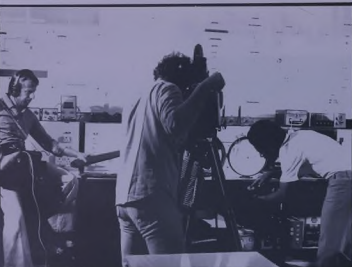
مسؤولين

ررر الزميل حمد طليب ثاني الحظي من دائرة الترميمات . قسم الشئون بميناء الفحل . ياملون شكر اسماة فهيد وذلك بتسارع من فبراير ١٩٧٩ . بمشاة بالمرصوف الحصيد في صميم قلبنا .

## عزيزى القارى



الهاتف: ٦٠٧٨٣٣



ويصور فريق التصوير مجموعة من الترتيبين وهم يقومون بدمج في قواعد توليد البطاقة الكروتية وذلك بورشة الاعمال الكروتية بمرکز الترتيب في ميناء الفحل .

بعت اليها الزميل مسالم العسولي من دائرة الطبية برسالة هذا نصها .  
 محرر مجلة اخبار شركتنا .  
 ميناء الفحل .

مرتلقتنا الترميم

عني اولاً ان اتمنك على القسم العظيم الذي احرزته مستوى مجلة " اخبار شركتنا " حيث ان غالبيتها الفعالي يسبقوا ان اشركت اعزاء من ذي قبل في حين شهدت الصور التي تطبع فيها وشركنا الجملة الاحمالي . يسدون شك . تقاماً مفرساً . حافظوا على هذا المستوى الراجح .

وبالنسبة . اور ان اوضح بان المنطقة المسماة بمرفعات القرم والتي طورت في ( ١٩٧٢ ) من مجلة اخبار شركتنا . حيث بينى بعض من رملاتنا لبقلا هذه هاد . قد حصلت على تسمية خاطئة على ما اعتقد . ان المنطقة الواقعة بين اسناد الشربة الى ما بعد اسكان موهبي مستثنى خولة لترخيص باسم منطقة الوطية . وشتمل هذه المنطقة اسناد الشربة والعمود التماسي والفرسة الشوكية وراسدي منطقة العمل الجرجي . وكل هذه الاسني فتح رسمياً بمنطقة الوطية . فبقلة ان انا من الطول الى حد كبير ان تعرف هذه المنطقة التي نحن بسعدنا باسم " مرفعات الوطية " .

رئيس تحرير مجلة " اخبار شركتنا " ميناء الفحل .  
 تحية طيبة وبعد .

اود الاشارة الى مقالكم بعنوان ( رجال المرحلة الاخيرة ) المنشور في العدد الاخير من مجلة اخبار شركتنا . والذي تكسرتن فيه بان الناقلين العمالائين و بالترس . وشقيقتها . وبلايا . ذات حمولة ٥٠٠٠٠٠ طن ساكن . هما اكبر ناقلتين للنفط في العالم . من حين بين كل من العدد الثامن الصادر في شهر ديسمبر ١٩٧٦ والعدد الخامس عشر في يوليو/التمس ١٩٧٨ من مجلة عالم شل و رورلد . بان حمولة ناقلة بالترس . تبلغ ٥٠٠٠٠٠ طن ساكن . هذا وحيد بالمرکز ان كتاب جيش للاعدادات يقول بان اكبر ناقلتين للنفط في العالم هي ناقلة و بوري جويلومات . ذات حمولة ٥٥٠٠٠٠٠ طن ساكن التي تم الانتهاء من بنائها شهر نوفمبر ١٩٧٧ لشركة الالاحة الوطية .

محلصكم

ار. جي. ويليس

تعلق ادارة التحرير :

اتراشك هذا اقتراح راجح . فقل من تعليق اور ان ساكني المنطقة التي يدور السؤال حولها . هل فكر ساكنو المنطقة في امر تسمية الشوارع او ترقيم المنازل ؟

## مركز رأس الحمراء للتنشيطية

ترشيح رئيس والنخبة لجنة مركز رأس الحمراء للتنشيطية



تم ترشيح الزميل أي. ويرسون من قبل ادارة الشركة كرئيس لمركز رأس الحمراء للتنشيطية خلفا للرئيس السابق الزميل جاي. اف. ان. باكستون. وشكلت لجنة جديدة للمركز على النحو التالي -

- |                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| رئيسا                  | أي. ويرسون        |
| امينا للصندوق          | ون. دروج          |
| سكرتيرا عاما           | كي. ايلويت        |
| مشرقا للعلماء          | ديليز. روس        |
| مشرقا اجتماعيا         | بي. لوفس          |
| مشرقا للمعدات          | ديليز. ويرويهيرين |
| مشرقا رياضيا           | جاي. بريدوج       |
| كومودور نادي القوارب   | جي. غرون          |
| كابتن نادي لعبة الجولف | جاي. وارد         |

فرقة موسيقى جنود البحرية الملكية تقيم حفلا موسيقيا على ساحة مركز رأس الحمراء للتنشيطية وقت تناول الغداء لترفيه الموظفين وعائلاتهم والضيوف الكرام



صاحبة السمو السيد عباس بن فيصل يتفقد بعضا من المصنوعات الخيرية التي ضمها المعرض

## معرض الحرف اليدوية والفنون الجميلة

اقام أعضاء قسم الفنون الجميلة والحرف اليدوية التابع لمركز رأس الحمراء للتنشيطية وتعاون قوة معرضا لاصحابهم في ثاعة عرض الاعمال والمنتجات المعرض على كل انواع الصنوعات مما دل على الاهتمام الكبير الذي

سديه الاهتمام في نشاطات القسم - هذا ويترشح الان اقامة مركز ملائم ودائم للفنون الجميلة والحرف اليدوية في رأس الحمراء بهدف تشجيع مثل هذه الهوايات التي يحتوي عليها المعرض والتي تتراوح ما بين صناعة الفخار ورسم اللوحات واعمال الفسوز والنساجه -

التفريز والمقرم - اي فن ترميز اشكال غنية - يعتبران من اكثر الصنوف اليدوية رونقا - هذا ومن المفيد ان يعرف هؤلاء الذين يتدبرون كلفه - مقرم - غريبة بالنسبة لهم بان هذه الكلفة اصل عربي مشتق من كلمة تركية معناها غطاء الفراش او النخاف -

## سلامتك في العمل والمنزل

السلامة في مكان العمل وفي المنزل ايضا !  
ما الذي تقوم بعمله عندما تتكشف اشتعال السمن في المظلة ؟  
او : كيف نظف السمن المتساقطة في مقلاة الزيت ؟

يدات دائرة ابعاد الخسائر في الإجابة على مثل هذا السؤال عمليا عبر سلسلة لقاءات تعليمية عن ربات البيوت وذلك ضمن موضوع « السلامة في المنزل » -

بشير هولند وديفيد جريعت مع موظفي دائرة ابعاد الخسائر اعدوا عرضا صغيرا عن مكافحة النيران - وعلاوة على عرضهم لطرق استعمال مغطيات الحريق المختلفة - قاموا كذلك بإرشاد ربات البيوت حول كيفية التصرف في حالات الطوارئ -

يعتبر الطبخ أحد الاماكن الآمنة لتلويح الحوادث المنزلية - فقد يتسبب سقوط مقلاة من على النار في اصابة افرع بحرق شديدة من نتيجة للهباء الساخن او الوسائل الأخرى التي اندلعت عند سقوط المقلاة - وتعتبر المقلاة الملوثة بالزيت او السمن والموضوعة على النار دون أية رقابة من أسوأ المخاطر - ويقف ناقوس الخطر عندما تنسم ربة البيت رائحة الدخان فتدرك بان هناك شيئا غير طبيعي يحدث وتتدفق عزيمة لتسرع في المقلاة المشتعلة من على افرع - لا تحاولي ايساء نقل المقلاة الحارقة بل قميها ليرد أولا -



دايفيد جريعت وهو يقوم بعرض تأثير معلقة ماء واحدة سكب على مقلاة مشتعلة وذلك من مسافة امتار



لقد قدمت دائرة ابعاد الخسائر عرضا مشيرا ومفيدا كمن الجارى ان يشاهده اكثر عدد ممكن من ربات البيوت - فالسلامة في المنزل مهمة كاصليتها في العمل

## EXHIBITION OF NATIONAL HERITAGE



أثناء التخزين من قلعة جبرين. *The Jabrin storage vessel.*

The Ministry of National Heritage's recent exhibition to show off the work being done to conserve the Omani Heritage and present the results of archaeological research into Oman's ancient past should stimulate the growth in interest in Oman's history and traditions.

One of the Ministry's most important projects is the restoration of the beautiful fort at Jabrin. Built in about 1670 by the Imam Bil'arab bin Sultan, Jabrin became for a while capital of the Imamate and a centre of learning. The structure of the building had to be consolidated before work could begin on protecting the fort's elegant decoration, which includes different styles of Arabic calligraphy, plaster relief work, woodcarving and painted geometric designs. This glazed earthenware storage vessel, standing nearly 1 metre high, is estimated to date from the seventeenth century and was discovered at Jabrin during the restoration work.

Archaeological research begins to yield information about Oman's ancient history, and to suggest possible ties between Oman and its neighbours in the ancient world. Sites recently excavated range from a bronze-age burial at Qurm to a twelfth-century mosque in Sallaiah.

### Arts of the past

The more recent past was represented at the exhibition by artefacts from the Ministry's museum, Bait Nadir, in Muscat, including a collection of traditional Omani silver jewellery, Manuscripts and examples of calligraphy from the National Library were also on display.

### Local skills of the present

Finally, in a specially constructed barasti compound, visitors to the exhibition could watch a group of craftsmen displaying traditional skills; weaving, mat-making, pottery and wood-working.

*The magnificent teak doors were brought to the exhibition from Ibra. The inscription indicates they were made at Serat in India in 1714.*



A Falaj flows through the fort at Jabrin. *A Falaj flows through the fort at Jabrin.*

تدوير دراسة الآثار القيمة توفر بعض المعلومات من العهد العابر للتاريخ العماني كما تشير الى الصلات المختلفة بين مسان والقطار المجاورة لها في العالم العربي - ومن بين الواقع التي تم القيام بالتحريات فيها مستوطن ومغاور من العصر البرونزي بالمقر ومسجد عظيم من القرن الثاني عشر الهجري بصلالة -

هذا وقد مثل عدد من التحف الفنية من متحف الوزارة الفترة الأخيرة من التاريخ العماني ومن بين هذه التحف مجموعة من قطع الجواهرات الفنية التقليدية المصنوعة كما تفرع جزء من المتحف للمخطوطات وإمثلة الخط العربي من الكتبة الوطنية - وأخيرا كان المعرض يتضمن عرضاً قام به بعض الحرفيين العمانيين لإظهار عدد من الحرف اليدوية التقليدية من بينها النسيج وصنع الحصر وصنع الفخار والتجارة وذلك في موقع خاص مبني من السيف -

ونقلت هذه البوابة الباهرة من ابراء خصيصا للمعرض - وسيل القلقن على انها صنعت بسرات في الهند عام 1116 هـ -

## معرض التراث العماني

افتتحت وزارة التراث القومي أخيراً معرضها والتراث العماني وذلك لتقديم شرح عن أعمال الوزارة المختلفة في الحفاظ على مساهمة التراث وإحياءه وتخليق الجيوش التاريخية والآثار التي تتلوهما الوزارة - ولا شك أنه كان للمعرض تأثير كبير في تشجيع اهتمام الجمهور بترميم مسان وتقليدها -

ومن أهم الأعمال التي تقوم بها الوزارة حالياً ترميم قلعة جبرين المشهورة الأتية - قام الإمام بعرب بن سلطان وهو أحد من أبناء الأسرة العميرية ببناء هذه القلعة في حوالي عام 1670م وقد أصبحت حين من الزمن عاصمة لدولة الهجرية كما تطورت كمركز للعلوم والفنون - وكان لابد من توطيد هيكل زخارفها الداخلية بما فيها أعمال النجس المتأخرة بالاساليب مختلفة من الخط العربي والنحت على الإسباب الخشبية والسقوف المطلية بأشكال هندسية مزخرفة ذات اللون القلعي - أما هذا البناء المصنوع من الحجر المظلي يصنع رجائي والذي يبلغ ارتفاعه حوالي مترًا واحدًا فقد تم التوسر عليه أثناء أعمال ترميم قلعة جبرين وتشهد التقديرات انه يعود الى القرن السابع عشر الهجري أيضا -

## RAS AL HAMRA RECREATION CENTRE

### Formation of New Committee

A. Verschoor has been nominated by the Management to succeed

J.F.E. Paxton as president of the "RC". The Committee is now composed as follows:

A. Verschoor	: President
Van Der Weghe	: Treasurer
K. Elliott	: General Secretary
W. de Vos	: Bar Secretary
B. Leone	: Social Secretary
W. Verwijmeren	: Equipment Secretary
J. Bru Roige	: Sports Secretary
G. Gorin	: Commodore, Boat Club
J. Ward	: Captain, Golf Club

### ARTS & CRAFTS EXHIBITION

Members of the Arts & Crafts section of the Ras al-Hamra Recreation Centre held an exhibition of their work for the first time in the cinema hall. All kinds of exhibits were displayed and a great deal of interest was generated in the activities of the section. It is now proposed to establish a proper arts & crafts centre in Ras al-Hamra to promote such hobbies which vary from pottery and painting to spinning and weaving.

Embroidery and macramé or the art of knotting are two of the most popular crafts. For those who are not familiar with the word 'macramé', it may be interesting to know that the word has an Arabic origin, being derived from the Turkish word for a bedspread or covering.

### Picture on Arabic Page ...

Sayyid Abbas bin Faisal examining some of the pottery displayed at the exhibition.



The Royal Marine Band from the Royal Yacht gave a lunch time concert for staff, their families and guests on the patio of the Ras al-Hamra Recreation Centre.



## SAFETY AT HOME ... AS WELL AS WORK

*When the fat is in the fire what do you do about it?*

Loss Prevention Department has been giving the answer to groups of housewives in a series of sessions on safety in the home.



Dave Griffiths demonstrated the effect of one teaspoonful of water poured onto a burning pan from a safe distance!



David Griffiths demonstrates how to deal with a fire in the kitchen.

Peter Holland, David Griffiths and the staff of Loss Prevention Department arranged a small firefighting demonstration. Besides showing how to use different types of fire extinguishers, they gave housewives advice on how to cope in an emergency.

One of the most likely places where an accident can occur in the home is the kitchen. Serious injury can be caused by boiling water and other liquids if a pan is knocked over and spilled. By far the worst hazard is a pan full of hot fat or oil left unattended. The housewife first realises something is wrong when it begins to smoke and smell — her instinctive reaction will be to remove the smoking pan from the cooker — **NEVER TRY TO MOVE A PAN OF HOT FAT LET IT COOL DOWN FIRST.**

The housewives were shown how to smother fire in a pan with a damp cloth or towel. It was explained that this only kept the fire at bay until the oil cooled down. The towel was removed to show how the flames shot up again once air was allowed to get into the pan. The damp towel is the simplest and most effective method in most cases, but wives were also shown the uses of the dry powder fire extinguisher in putting out a fire of this sort. — **NEVER PUT WATER ON A BURNING PAN.**

Less spectacular but just as useful was the demonstration of how to deal with a simple fire elsewhere in the home, for example a fire caused by a burning cigarette end thrown accidentally into a wastepaper basket. A fire of this sort can be extinguished with a water foam extinguisher or a garden hose that should be free of kinks so as not to become trapped under doors or furniture.

Loss Prevention Department put on an impressive and useful demonstration which should be seen by as many housewives as possible. Safety at home is just as important as safety at work!



# New Appointments & Positions

## PROMOTION



Said Nasser Gheithy

## ADMINISTRATION



R. L. de Veer

## PERSONNEL SERVICES



R. E. Wilkinson

Said joined the company in August 1973 and after a three year course in the U.K., which he completed last in July, he obtained a diploma in environmental health. As health inspector, he is now responsible for all public health matters in the Marmul area, a job which includes supervision of food hygiene and handling, water chlorination and sampling, garbage disposal and pest control and being generally responsible for the health and cleanliness of the new camp at Marmul.

Said joined the company in August 1973 and after a three year course in the U.K., which he completed last in July, he obtained a diploma in environmental health. As health inspector, he is now responsible for all public health matters in the Marmul area, a job which includes supervision of food hygiene and handling, water chlorination and sampling, garbage disposal and pest control and being generally responsible for the health and cleanliness of the new camp at Marmul.

\*\*\*

Robert de Veer, who joined the company in August last year has taken up the position of Administration Coordinator in the Interior. The aim of this newly created post is to pull together the efforts of the various administrative units in the interior and to provide an effective communication link between the coast and the interior on all general administration matters and policies.

Before joining the company, Robert de Veer was 4 years with the Shell Netherlands Regional Training Centre as a course director and lecturer on management training, followed by 3 years with NAM (Nederlandse Aardolie Maatschappij) Holland's exploration & production company as Head of the Organization Development Department.

\*\*\*

Bob Wilkinson has been transferred from Fahud to the main office at Mina al-Fahal to take up the post of Personnel Services Operations Supervisor with special responsibility for allocation of housing.

Bob Wilkinson joined the company in June 1969 after 26 years in government service overseas. He has spent more than 7 years in Fahud and while working on the coast has been President of the Ras al-Hamra Recreation Centre as well as Chairman of the Housine Association.

## PIPELINE SUPERINTENDENT



H. A. Balhausen

We welcome Arno Balhausen who has returned to Oman to take up his duties as Pipeline Superintendent in the Engineering Department. He joined Shell in 1964 as a pipeline specialist and since then has supervised oil and gas pipeline construction projects in many countries of Europe and in the United States.

Arno first visited Oman last year when he was working in The Hague on the supervision of the study and design of the Marmul-Qarn Alam pipeline project.

Before joining Shell, Arno worked in Kuwait for three years and also in Libya on various projects. He is therefore no stranger to this part of the world. With his wife and three children who are at school in Holland, he looks forward to seeing through the completion of the pipeline project and to living in Oman!

## TV TEAM FILM AT Fahud and Mina al Fahal

A camera team from the Ministry of Information and Culture has spent a number of days filming at Fahud and Mina al Fahal for a programme in the television series "Iawlat al Kamera". The film will show people at work in a variety of different jobs around the company, and should give viewers an impression of the diversity of the activities that go on in an oil company.

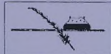
The camera team films a group of trainees investigating the principles of electricity generation in the electrical workshop of the training centre at Mina al Fahal.



## BIRTHS

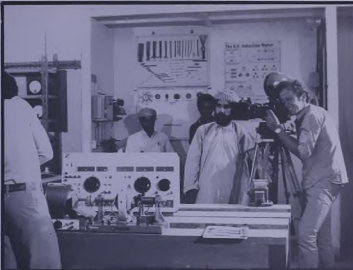
Congratulations to Hamed Talib Thani al-Hasani of Supply Department, Mina al Fahal, Shipping Section, on the birth of a son, Fahed, on 8th February 1979.

## Articles



## GIVE US YOUR NEWS!

If you have an announcement or event you want published in PDO NEWS or if you would like a photograph taken, please contact our Editorial Staff on Mina al-Fahal 833.



The Editor,  
P.D.O. News,  
Mina al Fahal.

The Editor,  
P.D.O. News,  
Mina al Fahal.

Dear Sir,

Dear Sir,

I would refer to the article 'Sijma and Marjan' published in the last P.D.O. News, in which it is stated that the giant oil tankers "Batillus" and her sister ship "Bellamya" of 500,000 tons are the two largest oil tankers in the world.

May 1, in the first place, congratulate you on the great improvement in the standard of PDO News. The cover is now more attractive, while the pictures and format of the magazine have without doubt improved tremendously. Keep it up!

The Shell world magazine number 8 December 1976, and number 5 July/August 1978 state that the "Batillus" is 540,000 dwt.

I would like to point out though, that the area shown in your issue of 113 as "Qurum Heights", where our colleagues have constructed their villas, is in my opinion a misnomer. The whole area between the Police Stadium and beyond the Khoula Hospital staff houses is officially known as al-Wattaya. There are in that area the Police Stadium, the Islamic Institute, the Secondary School, the Muscat Rugby Club, all are officially situated at al-Wattaya. It is therefore more logical that the area in question should be known as al-Wattaya Heights.

However, the Guinness Book of Records 1979 states that the worlds largest tanker is the 554,000 dwt "Petro Guillaumat" completed in November 1977 for Compagnie Nationale de Navigation.

Yours truly,  
M. G. Willis

## Editor

A good suggestion — any comments, I wonder from the residents of the area in question? Has any consideration been given to the naming of the streets and the numbering of the houses?

In fact "Qurum Heights" proper is an area between H.E. Minister of Health's residence past the Gulf Hotel up to the Qurum Private Club and adjacent areas.

Yours faithfully,  
Salim Al-Mauily

## Congratulations! 25 years Service



*Frits Reuter being congratulated by Bob Jettes on the completion of 25 years service with the Shell Group of companies.*

Having joined the Geological Department of the Shell Laboratory Delft in Holland on Monday, 4th January 1954, Frits Reuter finds himself a quarter of a century later in Fahud as an instrument engineer!

Approximately half his career has been spent on the manufacturing side of the business and the other half in exploration and production companies. Prior to his arrival in Oman on 4th November 1977, Frits worked in his own country at Pernis refinery and for the NAM. He also spent 8 years in Curacao and 6 years with the Shell Company of Qatar.

## Welcome



*Salem Hamed Said El-Gheithy*

We welcome Salem Hamed Said El-Gheithy who joined the company on 3rd February as a development trainee in Finance Department. In 1971 Salem graduated from the University of Dar Es-Salaam with a degree in law. For the following five years he served with various public bodies in Tanzania as a legal adviser. Before joining the company he spent a year with the National Bank of Oman, followed by a year with the National Bank of Abu Dhabi as a credit officer.

## OBITUARY

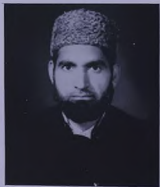
### Haji Hayat Mohammed

*We regret to record the death of Haji Hayat Mohammed of Engineering Department on 27th February.*

*Born on 20th June 1925, Hayat Mohammed served in the army from 1942 to 1965. For the latter part of his service he was seconded from the Pakistani Artillery to the Headquarters of the Sultan's Armed Forces as Chief Clerk.*

*Having completed his service in the army, Hayat Mohammed began a new career in our Engineering Department, where at the time of his sudden and untimely death from a heart attack he held the position of Chief Cost Clerk.*

*He will be remembered by his colleagues for his dedication to his work and devotion to his religious duties. Known as Haji, Hayat Mohammed first performed the pilgrimage to Mecca in 1968. During subsequent leaves he repeated the pilgrimage rites and visited many other holy places.*



*For the last few years he led Friday prayers at the Junior Staff Camp Mosque and will be sadly missed by his Muslim brethren.*

*Our deepest sympathy and condolences go to his family and friends, particularly to his son, Abdul Qayoum Malik, who is employed in the Engineering Workshop at Minu al-Fahud.*

## OVERSEAS STUDENTS REUNION DINNER



*Congratulations to Faqir Abdul Rahim on completing his diploma in automobile engineering at Bromsgrove and also for braving a very cold English winter in his dish-dasha!* (See photograph on Arabic side).

*It seems a pity that on such formal occasions as the Reunion Dinner, more of our students in the U.K. do not wear their Omani national dress, which would distinguish them from all the other overseas students . . . but perhaps they feel that in London they should follow the English proverb — 'When in Rome, do as the Romans do'.*

*Nasser Ali Mohammed al-Kharusi, Abdulla Said Nasser al-Mahrugi, Abdulla Hareb al-Shuaily and Nasser Salem Sulaiman are all studying technical subjects. Abdulla Said is taking an 'A' level course at Weston Supertare, while the other are studying for their Ordinary National Diplomas at Tharook.*

## Regionalisation Task Force



The Regionalisation Task Force is a committee of representatives from a cross-section of company departments, whose function is to look into all aspects of the recruitment, training and development of Omani staff at all levels.

The company is committed to the replacement of expatriate staff by Omani nationals in all positions currently held by expatriates. But in spite of the continuing high level of effort being made to achieve this target, the pace of activity and the

manpower demanded by the development of existing oilfields and the South Oman project is outstripping the progress made in regionalisation.

But the drive to replace expatriate staff with Omanis continues, as witnessed by the fact that there are more Omani staff in the company than ever before, that more training was carried out in 1978 than ever before, and that numbers of company-supported students abroad are 40% higher now than in 1978, the previous highest year.

*The Regionalisation Task Force meets under its chairman, Saud al-Harthy, head of engineering maintenance at the coast.*

### AT YOUR SERVICE . . .

*The members of the Regionalisation Task Force influence company policy regarding regionalisation and are available to all Omani staff who require guidance about their development.*

# YIBAL GAS PROJECTS

You may have noticed from past issues of PDO News that a great deal of engineering construction work has been going on at Yibal. The company is building a series of gas treatment plants there, and since natural gas is a complex subject with a terminology rather confusing to the layman this article is intended as a simplified explanation of the gas treatment facilities being installed at Yibal.



Oil is a complicated mixture of hydrocarbon components (fractions) some of which take gaseous forms under certain temperature and pressure conditions. When oil flows from the wells it passes through production separators in which the lighter, gaseous hydrocarbon fractions separate from the heavier, liquid fractions. These gaseous fractions are, (from lightest to heaviest) methane, ethane, propane and butane. But the associated gases separating off from the oil carry with them a proportion of liquid hydrocarbons such as pentane and other heavier fractions in vapour form.

## Oil production increased

With the correct treatment it is possible to condense the heavier fractions carried by the associated gas back into the liquid state as gasoline and put them back into the main oil stream. Hydrocarbon liquids recovered from natural gas are referred to as Natural Gas Liquids — NGL for short. Production of NGL serves to increase oil revenue not only by adding to the volume of crude oil production, but also by reducing the specific gravity of the blend, providing a lighter, higher quality oil.

## NGL

NGL should not be confused with LNG — Liquefied Natural Gas. The lightest of the hydrocarbon fractions, methane and ethane, which are gaseous under normal physical conditions, may be liquefied by compressing them and cooling them to extremely low temperatures.

Liquefaction of natural gas has been developed as a technique for transporting large volumes of natural gas by sea, and it is an extremely costly business. There has been no need for the company to develop LNG facilities of this sort, because methane and ethane produced from associated gas in the NGL plant can be supplied to the centres of consumption in Oman by pipeline.

## LPG

A plant is however being set up at Yibal which will produce liquefied propane and butane. These products are usually referred to as Liquefied Petroleum Gases — LPG.

## Gas Treatment

The first stage of the gas treatment process at Yibal begins when the oil, gas and water mixture arriving at the gathering stations through flowlines from the wells is manifolded together and passes into separators. The pressure conditions in the separators allow the associated gas to be given off from the oil and water. Part of the production of associated gas from the separators is used, after being compressed, for gaslift; the remainder, which until now has had to be flared off, will go to the NGL plant.

## Gaslift

Compressed gas for gaslift is led to the oilwells and down the annulus between the inner tubing of the producing wells and the outer casing. At the depth of the oil-producing formation the gas goes into the column of oil in the tubing. This reduces the weight of the oil column from the Yibal oilfield, and an surface, and thus helps the oil to flow from the wells when the pressure in the oil reservoir is not sufficient to produce a natural flow.

Gaslift is an essential technique for maintaining maximum production from the Yibal oilfields, and an additional compressor is being installed to increase the amount of gas available for gaslift, but the gas needed for gaslift is at present less than half of the total amount of associated gas available at Yibal.

H. M. Sultan Qaboos inaugurates the first Yibal Gas Project on 29th October



The function of the NGL plant is to make efficient use of the surplus. At the NGL plant the "wet" associated gas, carrying liquid hydrocarbons in vapour form, will be refrigerated, causing the vapours to condense into liquids, leaving the gas "dry". Part of the production of liquids, that is, gasoline condensates, from the NGL plant will be fed back into the main oil stream, while part will go to the LPG plant for further processing. The gasoline joining the main oil stream does so at the crude inlet manifold of the gathering station, and so has to pass through the production separators a second time. This has the effect of "stabilising" the gasoline, that is, ensuring that no fractions are present in it which might tend to vapourise, with possibly damaging consequences, in the main-line pumps, the pipeline, the storage tanks or even the oil tankers.

## Domestic use

The purpose of the LPG plant is to recover propane and butane from the gasoline condensate. These fractions, gases under normal physical conditions, are present in the gasoline condensate as liquids and can be recovered separately by virtue of their different boiling points. They will then be liquefied by compression and cooling. The propane will be used in refrigeration systems at the Yibal and Fahud NGL plants and the Yibal unassociated gas plant, while

the butane will be supplied in bulk to a local company who will bottle it for sale on the domestic market.

## Dry Gas

Dry or "lean" gas from the NGL plant will be fed to three compressors shortly to be commissioned at Yibal; these will increase the pressure of the gas sufficiently for it to be fed into the gasoline from Yibal to al Ghubra.

\*\*\*

*It's probably best to think of these facilities not as a group of separate plants, but rather as a single integrated process aimed at conserving, and making the most efficient possible use of all the components (gaseous as well as liquid) of the hydrocarbon cocktail coming from the wells. Valuable products will be derived from associated gas which has until now been flared off, whilst more gas will be available for gaslift. Gas used for gaslift is of course not lost, but continuously recycled. And feeding lean gas from the NGL plant into the main gasoline to al Ghubra will have the effect of reducing the rate of depletion of the Yibal unassociated gas fields which will be an important source of energy for a number of industrial development projects in Oman.*

# OUR OPERATIONS

## DEVELOPMENT OF THE SOUTHERN OILFIELDS

- \* Initial production 70,000 barrels a day.
- \* Marmul, Qaharir and Birba to come on stream in 1980.
- \* Budget revised to \$382,446,000; with the addition of drilling costs total expenditure will be around the \$500 million mark.

In the last issue of PDO News the new alignment of the pipeline to be constructed between Marmul and Qarn Alam was shown. From Qarn Alam to Haima, the 18 inch pipeline will run parallel or close to the projected route of the Nizwa — Thumrait road to be built shortly. The road will then take a northern route to Thumrait and the pipeline will pass south close to the new oil finds at Runib and Jal mud.

The first consignment of pipe to cover a total distance of 450 kilometres is scheduled to arrive at Mina al-Fahal in early May from West Germany where it is being manufactured by Hoesch. Tenders for the laying of the pipeline were received on 10th February and are now being studied and evaluated. The announcement of the award of the contract is expected in early April.

Along the length of the pipeline there will be located 14 microwave stations and 2 booster stations. An additional booster station will be positioned at the junction of the existing Fahud and Qarn Alam pipelines. At Qarn Alam pumping station an additional 24,000 barrel storage tank and extra pumps will be installed.

For the southern fields 70 LuFin pumps are on order from the United States and 10 inch oil lines will link Birba and Qaharir with Marmul. A gas pipeline will also be laid from Birba to Marmul to provide fuel for the power station. Electric power will be generated for all the southern fields at Marmul and fed by overhead power line to Birba, Qaharir and the water wells at Sabasab.



A LuFin pump being installed over the well head for testing.

In our next issue there will be a feature on the opening of the new permanent camp in Marmul.

### Production

The average daily production of crude oil during January 1979 was 365,431 barrels, the total production for the month being 9,468,371 barrels. In the month of February the average daily production of crude oil was 298,712 barrels, and the total amount produced during the month was 8,363,938 barrels.

### Exports

A total of 8,171,926 barrels (1,090,963 metric tons) was exported in 16 shipments, the largest single shipment during the month of January 1979 was a cargo of 149,005 metric tons on board the Japanese tanker "OKIN SHIMA MARU".

In February a total of 8,178,528 barrels (1,090,672 metric tons) was exported in 12 shipments. The largest single shipment during the month was a cargo of 147,706 metric tons on board the Japanese tanker "IKUYO MARU".

## Visit of H.M. Queen Elizabeth to the Sultanate of Oman

Muscat was the last port of call for Her Majesty, the Queen, on her tour of the Gulf aboard the Royal Yacht, Britannia.

On the evening of her arrival: Her Majesty the Queen was guest at a state banquet given in her honour by His Majesty, the Sultan. This was the first of several royal occasions and visits during her stay in Oman.

### Hospitality

The crews of Her Majesty's ships were not forgotten and following the rules of naval tradition and Omani hospitality, the sailors were entertained ashore during their off-duty moments by members of the local and expatriate community. Various sports fixtures were arranged with local clubs and other activities were coordinated by the British Embassy.

### Fahud

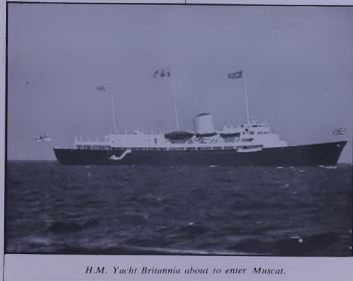
On the day Her Majesty visited Nizwa, twenty members of the crew of the Royal Yacht, Britannia, were able to visit Fahud. Leaving their ship at the crack of dawn, they boarded the scheduled aircraft to Fahud from Seeb International Airport.



Rig 5 (see cover picture)

Having been welcomed with refreshments, they toured Rig 5 and other oil installations in the Fahud area. After lunch it was planned that they should fly back to Seeb to re-join the Royal Yacht. Due to a technical fault the aircraft could not take-off, but there were no complaints from the sailors who enjoyed the delay in the swimming pool at Fahud!

The aircraft just managed to take off before darkness fell and twenty tired but happy sailors returned to their ship, having enjoyed an unusual but worthwhile run ashore!



H.M. Yacht Britannia about to enter Muscat.

Dmn 5 NO 117  
PDO Mar 79

532



Visit of H.M. Queen Elizabeth  
to the Sultanate of Oman.

Photo by Taghlib Barwani

زيارة جلالة الملكة اليزابيث لسطنة عمان

تصوير : تغليب البرواني

مارس ١٩٧٩

الرقم ١١٧

لوظائف شركة تنمية نكفط عمان المحدودة

FOR THE EMPLOYEES OF PETROLEUM DEVELOPMENT (OMAN) LTD.

No. 117

March 1979