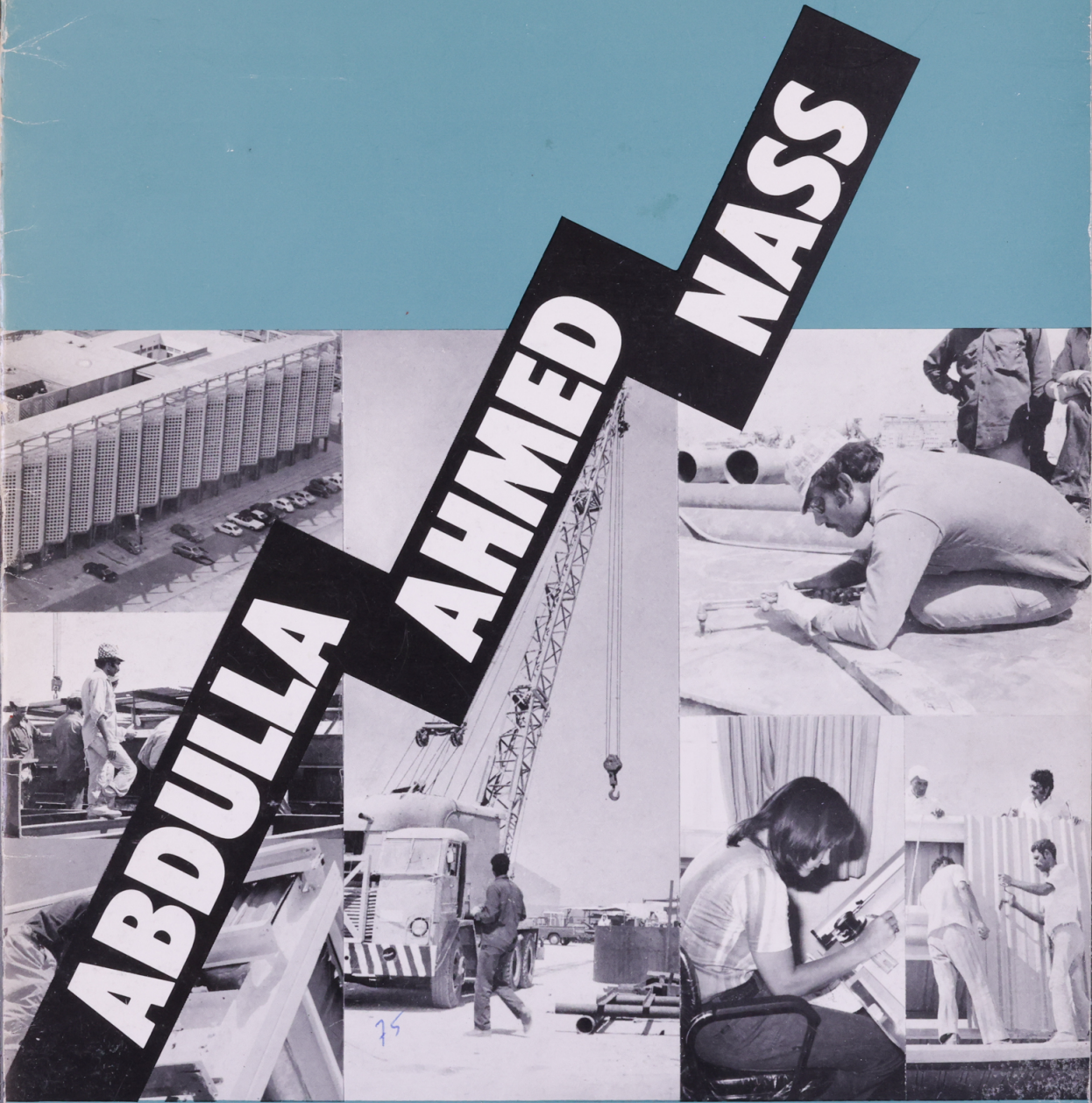


BAH  
338.476900  
95365  
AAN

x307235016

عبدالله احمد ناس ... قصة نجاح رائدة

ABDULLA AHMED NASS... A SUCCESS STORY





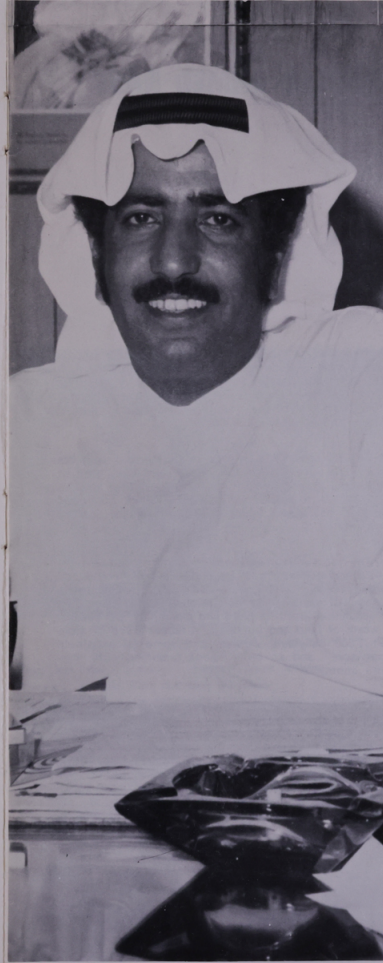
## ABDULLA AHMED NASS

From a dream and 50 rupees to a highly organised, multi-million-dinar company covering the whole spectrum of building, civil and mechanical engineering — that is the success story of Abdulla Ahmed Nass and the Bahrain contracting firm that bears his name.

The story began on August 15th, 1953, when Abdulla then a 17-year-old Bahraini bursting at the seams with ambition, left Bahrain on a dhow trip to Saudi Arabia in search of fortune. Fired with nothing but determination and courage — and 50 rupees in his pocket — he applied himself diligently to realising the dream of one day, somehow, owning his own business.

When he arrived in Saudi, Abdulla utilised his knowledge of written and spoken English to secure himself a construction job as a site representative in Dhahran. He became involved at that time in contract construction work for the Arabian American Oil Company (ARAMCO), now one of the world's oil giants.

However, he did not forget the dream of owning his own business and, four years later, he took another step in that direction by entering into partnership with Ahmed Al Souffi, a Saudi Arab he had become extremely friendly with, and they set up a small store together for selling construction material.



Mr. Abdulla Nass

السيد عبد الله أحمد ناس

## عبدالله أحمد ناس

كانت البداية حلما وخمسين روبية ٠٠ ثم أصبحت شركة يبلغ رأسمالها عدة ملايين من الدنانير وتغطي بتنظيم هائل — هذه هي قصة نجاح عبد الله أحمد ناس ومؤسسة المقاولات البحرينية التي تحمل اسمه .

وبدأت القصة يوم ١٥ أغسطس عام ١٩٥٣ ، عندما كان عبد الله ، شابا بحرينيا مفعما بالطموح حيث غادر البحرين عن طريق البحر ، وعمره لا يتجاوز السابعة عشرة ، الى المملكة العربية السعودية بحثا عن الثراء . وكان كل ماله هو التصميم والشجاعة — و ٥٠ روبية يحملها في جيبه — وكرس نفسه باصرار لكى يحقق الحلم الذى راوده ذات يوم وبشكل ما بأن يكون صاحب العمل الذى يديره .

وعندما وصل عبد الله أحمد ناس الى المملكة العربية السعودية استفاد من اجارته للغة الانجليزية قراءة وكتابة فى الحصول على وظيفة معمارية كمندوب فى موقع العمل فى الظهران . وعمل من ذلك الوقت فى أعمال المقاولات الانشائية التابعة لشركة النفط العربية الامريكية (ارامكو) ، التي أصبحت واحده من أكبر شركات النفط العملاقة .

ولكنه لم ينس الحلم الذى راوده بأن تكون له اعمال تجارية خاصة به . . . بحيث اتخذ بعد أربع سنوات تالية خطوة أخرى فى هذا الاتجاه بالدخول فى شركة تجارية مع أحمد الصوفى ، وهو صديق حميم له من المملكة العربية السعودية وافتتحا معا متجرا لبيع مواد البناء .

615594725

## ABDULLA AHMED NASS

After several more years spent in building up the new business, Abdulla returned to Bahrain in 1963, and wrote the main chapter in his success story when he entered his name in the Government Commercial Register on April 1st of that year — and so the firm of Abdulla Ahmed Nass was born.

At that time, Abdulla was in partnership with his father, the late Ahmed Isa Nass, and his brother, Mohammed Ahmed Nass. The original capital totalled BD 2,000 — a modest sum, indeed, when compared with the net assets figure of BD one million just 10 years later.

The plant and machinery then comprised a pick-up, a cement mixer, a water pump, a hoist crane and a compressor; total cost — BD 1,250. Comparable figures 10 years later had swollen to a staggering BD 565,000 — worth of plant and machinery, BD 662,000 — worth of land and buildings, a labour force of more than 1,500 daily-paid workers and some 90 expatriate supervisors, and an order book crammed with five-year contracts.

On September 30th, 1964, Ahmed Isa Nass, rather doubtful of the future success of the company, decided to withdraw and Abdulla and his brother purchased his share of the business. Over the next few years, Abdulla and Mohammed began gradually building up their business between them with mainly Bahrain Government contracts. However, Mohammed also later decided the whole venture was getting rather risky. So, on June 30th, 1971, he quit the partnership and Abdulla paid off his share.

## عبدالله أحمد ناس

وبعد ان قضى عبد الله احمد ناس عدسة سنوات اخرى في تدعيم عمله التجاري الجديد ، عاد الى البحرين في عام ١٩٦٣ ، وسطر بذلك الفصل الهام في قصة نجاحه ، وذلك عندما سجل اسمه في السجل التجاري الحكومي في اول ابريل من ذلك العام — وهكذا ولدت مؤسسة عبد الله احمد ناس .

وفي ذلك الوقت كان عبد الله شريكا مع والده المرحوم احمد عيسى ناس واخوه محمد احمد ناس ، وبلغت القيمة الاجمالية لرأس المال ٢٠٠٠ دينار بحريني — وهو مبلغ متواضع اذا قورن بصافي الارصدة بعد عشر سنوات ، والتي بلغت مليون دينار بحريني .

وكانت كل ممتلكات المؤسسة من الآليات ومعدات لا تزيد عن سيارة نقل صغيرة « بيك اب » ، وآلة لخلط الاسمنت ، ومضخة ماء ، ورافعة اليه ( ونش ) وآلة لضغط الهواء — تبلغ قيمتها الاجمالية ١٢٥٠ دينار بحريني . واذا قورنت قيمة هذه الآليات والمعدات بالارقام الفعلية بعد ذلك بعشر سنوات نجد انها ارتفعت الى مبلغ ٥٦٥٠٠٠٠ دينار بحريني ، وتمثل قيمة الآليات والمعدات بالإضافة الى ان قيمة الارض والمباني تبلغ ٦٦٢٠٠٠ دينار بحريني ، هذا بخلاف طاقة عمل بشرية تزيد عن ١٥٠٠ عامل تدفع اجورهم يوميا ، ونحو ٩٠ ممشرفا من الاجانب ، ودفتر طلبات اعمال تزدهم اوراقه بمقود وارقام تريبو على عدة الالف من الدنانير .

وفي ٣٠ سبتمبر عام ١٩٦٤ قرر احمد عيسى ناس ان يتسحب من الشركة التي كان يتراب في مستقبل نجاحها ، وقام عبد الله واخوه بشراء نصيبه من الشركة — وبدأ عبد الله ومحمد في السنوات القليلة التالية وبالتدرج في تدعيم اعمالهما التجارية بتنفيذ مقاولات لحكومة البحرين .



Mr. Nass with Peter Hendrik

السيد عبد الله ناس مع بيتر هنديك

From left, Bob Meakin (Tarmac), Jack Rhodes (Tarmac), Abdulla Nass and Ken Edmonds.



من اليسار ، بوب ميكن ( تارماك ) ، جاك روبنز ( تارماك )

عبد الله ناس وكين ادموندز



## ABDULLA AHMED NASS

The parting of the ways was a very amicable arrangement between Abdulla, his father and his brother and it left the then 36-year-old Abdulla on the threshold of his dream — he was now the sole proprietor of his own business.

Then followed the hard, uphill struggle to build up the company with such successful boosts to the operating investment as a partnership in Al Khamis Blocks and Tiles Factory, the development of accommodation for rent in Nass Gardens and the formation of Delmon Ready Mixed Concrete Company.

The years since have seen the rapid development of the Nass organisation, which is now recognised as one of the leading contractors in the Middle East, worth over a million dinars in net assets, with a working capital of more than half-a-million dinars and with branches in Qatar and Abu Dhabi. And, as the head of this expanding firm says: "The prospects for the future are excellent."

In order to diversify and streamline the different operating areas within his organisation, Abdulla has split them into three main groups, each headed by an experienced expatriate manager and each handling different facets of the contracting business. These groups are the Building & Civil Engineering Division; the Mechanical Division; and the Partnerships and Joint Ventures of Delmon Ready Mixed Concrete Company (Incorporating the Delmon Pre-Cast Division) and Tarmac/Nass.

## عبدالله أحمد ناس

ولكن محمد قرر هو الآخر وفيما بعد أن المغامرة باكملها كانت محفوفة بالخطاير . وعلى هذا فقد انسحب من الشركة في ٣٠ يونيو عام ١٩٧١ ودفع عبد الله نصيبه فيها .

وعندما حصل كل منهم فى سبيله ، كان ذلك ترتيبا وديا فيما بين عبد الله ووالده واخوه ، وجعل عبد الله الذى بلغ من العمر عندئذ ٣٦ عاما على وشك أن يحقق حلمه — وأصبح الآن المالك الوحيد لعماله التجارية .

وبعد ذلك بدأ الكفاح الشاق للمصعود الى القمة وتشبيد شركته بإعطائها دفعات ناجحة بأعمال استثمارية فى بناء مصنع للطابوق فى قرية الخميس ، وتطوير بيوت للايجار فى بساتين ناس وتكوين شركة لدون للاسمنت المخلوط والجسائر . وقد شهدت السنتين التسالبيه التطور السريع لمؤسسة ناس ، التى اعترف بها الآن كواحدة من اكبر شركات المقاولات فى الشرق الاوسط ، إذ تبلغ قيمة أرصدها الصافية ما يربو على مليون دينار ، بالإضافة الى رأس مال عامل يزيد على نصف مليون دينار ، وللمؤسسة فروع فى قطر وايبو ظنى ، وكما يقول صاحب هذه المؤسسة الناجحة : « ان احتمالات المستقبل ممتازة » .

وقد يابر عبد الله احمد ناس بتقسيم مؤسسته الى ثلاث مجموعات اساسية من اجل التخصص والارتقاء بمجالات عملها المختلفة . ويرأس كل من هذه المجموعات الثلاث مدراء الكفاء ، وتختص كل منها بجانب مختلف من أعمال المقاولات . وتلك المجموعات هى : قسم الانشاءات والهندسة المدنية ، والقسم اليكانيكى ، والمشاركة فى شركة دنون للاسمنت المخلوط ( وهى التى تضم قسم دنون لحسب الاسمنت ) وشركة تارماك/ناس .

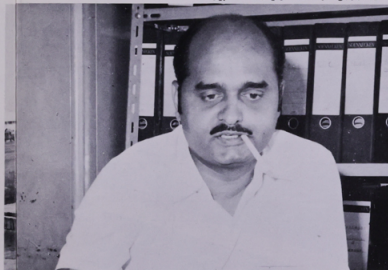


Civil and Mechanical Division reception.

الاستقبال : قسم الهندسة المدنية والقسم الميكانيكى

Mr. George Thomas, Chief Accountant

السيد جورج توماس ، رئيس الحاسبين





## ABDULLA AHMED NASS

The Building & Civil Division is under Administrative Manager, Ken Edmonds. It is responsible for such areas as private development, Government contracts, drainage schemes, all types of building works, major building and civil engineering projects in conjunction with the parent company's international associates, steel structure and reinforced concrete constructions, ancillary oil refinery works, scaffolding and roofing components.

Ken, an Englishman, is a qualified quantity surveyor who joined A A Nass in 1972, from Tarmac UK. The other highly qualified expatriate supervisors assisting him in the division presently include four graduate engineers from India, three from Pakistan and a quantity surveyor from Pakistan.

An idea of the division's operating capability is given by the following breakdown of plant strength, which includes 21 vehicles, costing a total of BD 40,000; eight compressors (BD 22,000); eight concrete mixers (BD 9,000); seven vibrators (BD 2,000); nine dumpers (BD 9,500); seven water pumps (BD 4,000); one Coles crane (BD 24,000); two shovels with backcranes (BD 32,000). The labour strength is 450 on the daily payroll and 10 expatriate supervisors.

The scope of the division's work is highlighted by the following selection of such contracting jobs executed in Bahrain as the Isa Town development — a contract worth nearly BD 140,000; laying the Government House foundation (BD 54,500); Joint Services

## عبدالله احمد ناس

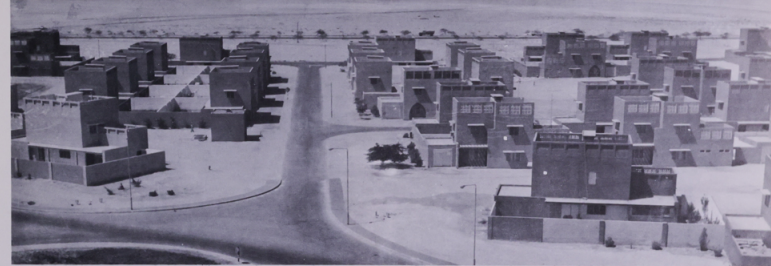
يخضع قسم الانشاءات والهندسة المدنية لكن ادموندز المدير الاثاري . وهذا القسم مسؤول عن مجالات تنمية الاملاك الخاصة والمقارلات الحكومية ، وانظمة الجارى ، وكافة انواع اعمال البناء ، وتنفيذ مشاريع رئيسية في البناء والهندسة المعمارية ، بالتعاون الوثيق مع شركات دولية اخرى شريكة مع شركة عبد الله احمد ناس ، وانشاءات البناء بالحديد الصلب ، واعمال التشييد بالاسمنت المسلح ، واعمال مصفاة البترول الاضافية ، وانشاء السقوف واعمال السقالات .

ومدير القسم كين رجل انجليزى متخصص في مجالات المسح الكمى ، وقد التحق بشركة عبد الله احمد ناس في عام ١٩٧٢ ، حيث كان يعمل قبلها في شركة تارماك البريطانية . ويساعده عدد آخر من المشرفين الكفاء ثلاثة منهم من خريجي كلية الهندسة وقدموا من الهند ، بالاضافة الى ثلاثة مهندسين آخرين من باكستان . بالاضافة الى ماسح كمى آخر من باكستان . وطاقة القسم الانتاجية يمكن ان تعطينا فكرة واضحة عن قدرته العملة . ان يوجد به ٢٦ عربة يبلغ ثمنها نحو ٤٠ الف دينار بحرينى ، وثمانية آلات لضغط الهواء ( تقدر بـ ٢٢,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وثمانية خلاطات للاسمنت ( تقدر بـ ٩,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وسبعة اجهزة لقياس الترددات ( تقدر بـ ٢,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وتسع سيارات لنقل المخلفات ( تقدر بـ ٩,٥٠٠ دينار بحرينى ) ، وسبع مضخات ماء ( تقدر بـ ٤,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، ورافعة واحدة من طراز كولز ( تقدر بـ ٢٤,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وعريقتي حفر ( تقدر اثنتان بـ ٢٢,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وتقدر الطاقة العمالة بـ ٤٥٠ عاملا تدفع لهم اجورا يومية ، هذا بالاضافة الى ١٠ مشرفين اجانب .

ومن اهم اعمال المقارلات التي انجزها هذا القسم في البحرين تطوير مدينة عيسى - والسدى تم بموجب عقد قيمته نحو ١٤٠,٠٠٠ دينار بحرينى ، ووضع اساس دار الحكومة ( بما قيمته ٥٤,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، وتطوير الخدمات المشتركة ( بنحو ٤٠,٠٠٠ دينار بحرينى ) ، ووضع اساس فندق

## الانشاءات والهندسة المدنية

## BUILDING & CIVIL DIVISION



Isa Town, one of the biggest housing projects in the area.

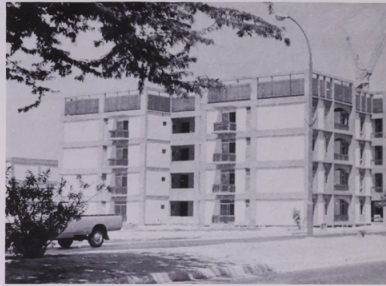
مدينة عيسى ، اكبر المشاريع السكنية في المنطقة

Alba, biggest aluminium smelter in the Middle East.

البا ، اكبر مصهر للالوم في الشرق الاوسط







Government Housing Project

development (BD 1,400,000); Gulf Hotel foundation (BD 59,000); the Cable and Wireless tropospheric scatter station on Jebal (BD 212,500); Aluminium Bahrain constructions (BD 541,000); Muharraq Causeway (BD 59,000); FitzPatrick labour supply 236,500; cable laying for Cable and Wireless (BD 133,500); BAPCO's Low-Sulphur Fuel Oil Project (BD 286,000); and Bahrain State Electricity Department's cable laying (BD 223,500); and BAPCO refinery works (BD 100,000).

The Government Housing Project comes within the jurisdiction of the Building & Civil Division and the agent is Bill Barker, assisted by two engineers. The BD 750,000 project is designed to provide accommodation in 76 flats in the Adliyah area for middle-income groups of employees working for the Bahrain Government. Work started on the scheme two years ago and is scheduled for completion towards the end of 1974. In use on the project are a tower crane worth BD 10,000; hoist cranes (BD 6,000); and mixers (BD 7,000); the average daily labour strength is 210.

Another major job nearing completion by the Building & Civil Division is the construction of Salmabad Garage near Isa Town. This facility, built from prefabricated steel components imported from Iran, will cope with all the mechanical maintenance, repair and servicing requirements of the Nass organisation. It will also offer these services on a contract basis to outside firms.



Ken Edmonds, Administrative Manager, Civil Division

كيني إدموندز، مدير الإدارة، قسم الهندسة المدنية  
Bahrain Technical and Trading Co. new building.  
المبنى الجديد لشركة البحرين الفنية والتجارية



مشروع مساكن موظفي الحكومة

Bapco's oil refinery

مصفاة بابتكو للنفط



الخليج (ويقدر بنحو ٥٩٠٠٠ دينار بحريني) ، وبناء محطة الموجات الفضائية التابعة لشركة البترول والاسلكي فوق جبل الدخان ( بما يقدر بـ ٢١٢,٥٠٠ دينار بحريني ) ، وإنشاءات بحريني ) وجسر الحرق ( بما قيمته ٥٩٠٠٠ دينار بحريني ) ، وشركة فيتز باتريك ( نحو ٢٣٦,٥٠٠ دينار بحريني ) ، وتمديدات خطوط هاتف النمامة لشركة البرق والاسلكي ( بنحو ١٢٣,٥٠٠ دينار بحريني ) ومشروع بابكو لمصفاة النفط ذات النسبة القليلة من الكبريت ( بما قيمته ٢٨٦,٠٠٠ دينار بحريني ) ، وتمديدات أسلاك ( كابل ) دائرة الكهرباء لهيئة البحرين ( ويقدر بـ ٢٢٣,٥٠٠ دينار بحريني ) وأعمال مصفاة بابكو وتقدير بـ ١٠٠,٠٠٠ دينار بحريني ) .

ويدخل مشروع الإسكان الحكومي ضمن مجال عمل قسم الإنشاءات والهندسة المدنية والوكيل المسؤول عنه هو بيل باركر ويساعده مهندسان . وقد صمم هذا المشروع ، الذي تبلغ تكلفته الإجمالية ٧٥٠,٠٠٠ دينار بحريني لإنشاء ٧٦ شقة سكنية في منطقة العلية ، للعاملين في الحكومة من متوسطي الدخل . وقد بدأ العمل في هذا المشروع منذ عامين ، ومن المقرر أن يتم الانتهاء منه في نهاية عام ١٩٧٤ . ويستخدم في هذا المشروع رافعة لادوار العليا يقدر ثمنها بـ ١٠,٠٠٠ دينار بحريني ، ورافعات الية ( ثمنها ٦,٠٠٠ دينار بحريني ) وخطافات وتقدير بـ ٧,٠٠٠ دينار بحريني ) ، وتبلغ الطاقة العاملة اليومية ٢١٠ عامل يوميا .

ومن الأعمال الرئيسية الأخرى التي يوشك قسم الإنشاءات والهندسة المدنية الانتهاء منها إنشاء ورشة (كراج) سلماباد على مقربة من مدينة عيسى . وهذا المشروع الذي تم بناؤه من أجزاء من الصلب شبه جاهز وتم استيراده من إيران ، سوف يوفر كافة أنواع الصيانة الميكانيكية والإصلاحات والخدمات اللازمة لمؤسسة عبد الله أحمد ناس . وسوف تقوم الورشة كذلك بتفحص الخدمات لمؤسسات أخرى بموجب عقود يتم الاتفاق عليها .



## MECHANICAL DIVISION

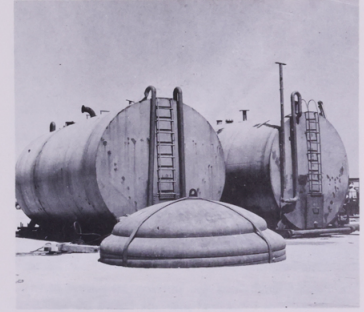


Muharraq/Manama Causeway

جسر المحرق الجديد

Gulf Hotel

فندق الخليج



The Mechanical Division is headed by the Director, David 'Buck' Gammage, from Texas, USA. He joined the Nass organisation in 1972. 'Buck' is assisted by another American — General Manager, Charles Reynolds, who joined Nass in 1974, having previously held a top managerial position with Messrs Brown & Root.

ومدير القسم الميكانيكي هو ديفيد باك جاميج من تكساس ، وقد التحق بمؤسسة عبد الله احمد ناس عام ١٩٧٢ ، ويساعده امريكي آخر هو تشارلز رينولدز ويعمل مديرا عاما ، وقد التحق بالمؤسسة عام ١٩٧٤ وقد شغل كلا الرجلان مناصب ادارية كبيرة في شركة براون اند روت قبل ان يلتحقا بمؤسسة عبد الله احمد ناس .

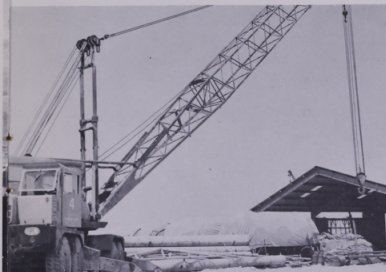
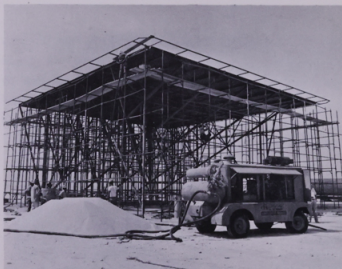




Mr. David "Buck" Gammage, Director, Mechanical Division.  
السيد ديفيد باك جاميج ، مدير القسم الميكانيكي



Mr Charles Reynolds, General Manager, Mechanical Division  
السيد تشارلز رينولدز ، مدير عام القسم الميكانيكي



The Division's responsibilities lie in the fields of onshore and offshore fabrication and construction, erection and commissioning, jacket and deck section fabrication, facilities for tug, work-boat and barge repairs, tank maintenance, repair and construction, industrial piping, structural fabrication, sandblasting and painting, a complete inspection service — including ultrasonic and X-ray — barge construction and drill ship conversion.

The Division has branched out, among its many ramifications, into the tank building reconstruction and repair section which is headed by Bob Mullions who has had 15 years experience in this field.

Among the regular clients, BAPCO refinery occupies the first position.

In a giant step forward for a Bahraini company, the Division is to spend BD five million on developing 30 acres of reclaimed land at Mina Salman over the next few years, to accommodate the Nass Shipyard. This scheme, which has Bahrain Government approval, entails the building of shipyard facilities required for the construction of drilling rigs and sea-going barges. In connection with this, firm contracts have been signed with Brown and Root to build two barges worth a total of BD 400,000 at Mina Salman.

The Division recently made construction history in Bahrain, when it assembled a crane boom — the first of its kind on the island. The 192-foot-long boom, with its 250-ton capacity, was assembled from prefabricated components which had been air-freighted from the USA. The entire assembling and welding of the structure was done by Bahraini craftsmen under expatriate supervision. The boom is now installed in a Santa Fe Company barge working in the Arabian Gulf.



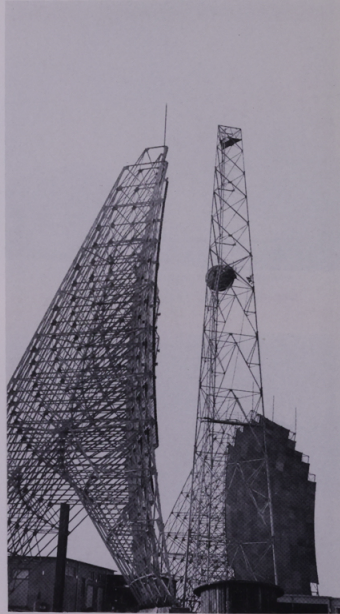
The Division has also constructed a heliport, weighing 60 tons, which was welded onto an offshore rig. It was the first time in Bahrain that an offshore drilling rig had been brought alongside the jetty for installing operations.

The fabrication yard at Mina Salman has 300 feet of dock-front space available in 18-foot-deep channel waters for loading and off-loading facilities. Buck Gamage, like Abdulla Ahmed Nass, envisions a continuing tremendous growth for the company in the future, and to set the pace a four-storey office building is being being constructed at the fabrication yard.

Another recent job the Division has handled was the gas pipeline from the Bahrain Government's new power station at Sitra to Manama. At present, the Division is building cement silos for Delmon Ready Mixed Concrete at the pre-cast yard.

An indication of the importance placed on the Division's work is given by the amount of equipment it holds — six cranes worth a total of BD 300,000; 60 welding machines (BD 82,000); 16 compressors (BD 52,000); 10 generators (BD 6,500); X-ray equipment (BD 4,000); seven vehicles (BD 14,000); 14 sandblasting and painting machines (BD 40,000); a pile hammer (BD 14,000); a pipe bending machine (BD 10,500).

The Division has an average monthly turnover worth BD 200,000 and the labour strength is 700 daily-paid employees in Bahrain, Qatar and Abu Dhabi, and 72 supervisory expatriates.



Cable and Wireless Tropospheric scatter station

محطة الموجات الغضائية لشركة البرق واللاسلكي



وتشمل مسئوليات القسم الميكانيكي العمل في المجالات الهندسية والتصميم ، والتشييدات والإنشاءات البحرية وعلى الأراضي المغورة ، وأعمال البناء البحرية ، وتصنيع الإغلفة والاسطح المعدنية ، وتقديم التسهيلات والإصلاحات لراكب نقل البضائع ومراكب العمل والقاطرات ، وصيانة حفارات التقيب عن البترول وأصلحها وبنائها ، وتركيب الاتابيب الصناعية ، وتصنيع البياكل ، وتنظيف الاتابيب وصيانتها ، وتقديم خدمات الصيانة الكاملة على مراكب نقل البضائع - بما في ذلك فحصها بأشعة اكس والأشعة فوق البنفسجية - وإصلاح سفن التدريب . وقد توسع القسم في أعماله بحيث أصبح يقوم بخدمات إصلاح وإعادة تشييد مستودعات النفط ، وإيراس هذا القسم بوب مولنز الذي لديه خبرة ١٥ عاماً في هذا الحقل .  
ومن بين عملاء مؤسسة ناس المنتظمين ، تحتل مصفاة شركة بابكو المركز الأول .

وقد قام القسم بخضوة عملاقة بالنسبة لشركة بحرينية كهده بأن أقدم على اتفاق ٥ مليون دينار بحريني لإصلاح ٢٠ فدان من الأرض المغمورة في ميناء سلمان في السنوات القليلة القادمة لإنشاء ثلاثة ناس . ويضم هذا المشروع ، الذي حظي بموافقة حكومة البحرين ، تشييد حفارات التقيب عن البترول ، وبناء مراكب النقل البحري ، وفي هذا الصدد فقد وقع عقدين مع شركة براون اند روت يتم بموجبهما بناء مركبي نقل بحريين في ميناء سلمان وتبلغ قيمتهما الإجمالية ١٤٠.٠٠٠ دينار بحريني . وقد سطر القسم الميكانيكي أول حدث في تاريخ التجميع في البحرين ، عندما بادر بتجميع أجزاء ترابع رافعة اليه - وذلك لأول مرة في هذه الجزيرة - وقد جمع التراب الذي يبلغ طوله ١٩٢ قدماً ، وتبلغ طاقته ٢٥٠ طناً من أجزاء شبه جاهزة ونقلت جواً من الولايات المتحدة الأمريكية . وتمت عملية التجميع واللحام بأكملها على أيدي عمال بحرينيين ماهرة عملوا تحت إدارة مشرفين متخصصين . وقد تم تركيب ترابع الرافعة على سطح مركب نقل بحري تابع لشركة سانتافي التي تعمل في منطقة الخليج العربي .



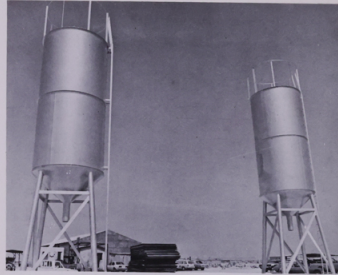
## المشاركة والمشاريع المشتركة

### PARTNERSHIP & JOINT VENTURES

وأنشأ القسم أيضا حطارا لطائرات الهليكوبتر . تم لحسامه وربطه بحفارة بحرية . وكانت هذه أول عملية من نوعها في البحرين يتم فيها اجراء اضافات على حفارة بحرية للتنقيب عن النفط بجوار رصيف بحري .

ويعتاز مركز التصنيع الكائن بميناء سلمان برصيف واجهته الامامية كبيرة وتمتد ٢٠٠ قدما في قناة مائية يبلغ عمقها ١٨ قدما وتصلح لكافة تسليحات الشحن والتفريغ . ويتنبتا بالتصاميم مثل عبد الله احمد ناس . بان تشهد الشركة في المستقبل تطورا كبيرا ومستمرًا . واللاحقة هذا التطور فقد بدأ انشاء مبنى للمكاتب من اربعة طوابق في مركز التصنيع .

ومن بين الاعمال التي انجزها القسم تركيب خط انابيب الغاز من محطة القوى الكهربائية الجديدة التابعة لحكومة البحرين في سترة الى النامعة . ويقوم القسم في الوقت الحاضر ببناء قوالب اسطوانية من الاسمنت لشركة ملون للاسمنت الخلوطة في مركز صب الاسمنت .



وبما يشير الى اهمية عمل القسم . هو عدد الآلات التي يحتويها ، والتي تتضمن ست رافعات الية تبلغ قيمتها الاجمالية ٢٠٠.٠٠٠ دينار بحريني وستين آلة لحام ( تبلغ قيمتها ٨٢.٠٠٠ دينار بحريني ) وستة عشر آلة لضغط الهواء ( قيمتها ٥٢.٠٠٠ دينار بحريني ) وعشر مولدات كهربائية ( قيمتها ٦٥.٠٠٠ دينار بحريني ) ومعدات اشعة اكس ( قيمتها ٤.٠٠٠ دينار بحريني ) وسبع عربات ( قيمتها ١٤.٠٠٠ دينار بحريني ) واربعه عشرة آلة للتنظيف والصباغة ( قيمتها ٤٠.٠٠٠ دينار بحريني ) ومطرفة اساسات ( قيمتها ١٤.٠٠٠ دينار بحريني ) وآلة ثني الانابيب ( قيمتها ١.٥٠٠ دينار بحريني ) .



ويبلغ متوسط حركة القسم الشهرية بما قيمته ٢٠٠.٠٠٠ دينار بحريني وتقدر طاقته من القوى العاملة بـ ٧٠٠ عاملا تدفع اجورهم يوميا في كل من البحرين وقطر واوب طلي . هذا بالإضافة الى ٧٢ مشرفا اجنبييا . كما ان تشارلز وينولدن الذي يحمل رخصة اجازة كلياير . يستخدم طائرته الخاصة للطيران في منطقة الخليج باسرها للقيام باعمال مؤسسة ناس - وهو الخبير الوحيد في البحرين الذي يؤدي عملا كهذا .



The Delmon Ready Mixed Concrete Company comes under the direction of General Manager, Peter Hendrick, an Englishman who joined the group in 1973. Delmon Ready Mixed is an equal partnership between Abdulla Ahmed Nass and Haji Hassan Ali Al-Aali, with a capital of BD 300,000. Peter is assisted at Delmon Ready Mixed by Plant Manager Ian Nicholson and Duncan MacLachlan who is in charge of quality control, and at Delmon Pre-Cast. by Tom Blencowe, the Chief Designer.

The existing plant at Delmon Ready Mixed has a daily output of 150 yards and serves all of Bahrain with its ready-mixed concrete needs from the site off the Awali/Manama road. A new batching plant is also being erected with an output of 300 yards a day. Apart from supervisory personnel, the plant has 35 employees on its work force, involved in all aspects of concrete production. Equipment used at the plant for the whole gamut of the operation includes 11 truck mixers costing BD 16,000 each; a water desalination plant with a 20,000 gallon capacity over a 24-hour period; a sand-washing machine; an aggregate washing plant; a batching plant and a laboratory.

The other joint venture Abdulla Ahmed Nass is involved with is at Bahrain International Airport, where the Tarmac/Nass partnership is handling the BD one million contract to extend the apron.

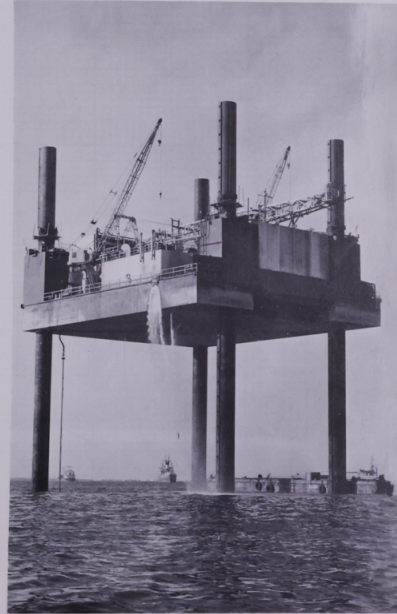
Although it has seen through to successful completion a host of major works, the A. A. Nass organisation is not content to rest on its laurels and jobs on hand at July 31st, in the full order books total nearly BD 900,000 in the Civil Division, over BD one million in the Mechanical Division, and BD three million in the Partnerships and Joint Ventures area — a grand total of BD five million.





تخضع شركة دنون للاسمنت المخلوط لديرها العام بيتر هندريك وهو رجسـل انجـليزى التحق بالعمل بهذه المجموعة فى عام ١٩٧٣ . وشركة دنون للاسمنت المخلوط يملكها بالتصـيبه متساوية كل من عبد الله احمد ناس والحاج حسن بن على العالى وتقدر قيمة رأس مال الشركة بـ ٣٠٠.٠٠٠ دينار بحرينى . ويساعد بيتر فى ادارة شركة دنون للاسمنت المخلوط مدير المصنع ايان نيكلوسون وديتكان ماكلاشلان المسؤول عن مراقبة الجودة . هذا بخلاف توم بلنكار كبير المصممين بشركة دنون لصب الاسمنت .

ويبلغ فائض انتاج المصنع الموجود حاليا فى شركة دنون للاسمنت المخلوط ١٥٠ ياردة يوميا وفى بكل احتياجات البحرين من الاسمنت المخلوط الذى ينتج فى المصنع الكائن على الطريق ما بين العوالى ومدينة عيسى . هذا وينشأ حاليا مصنع جديد يبلغ انتاجه اليومى ٣٠٠ ياردة مكعبة من الاسمنت المخلوط ويبلغ عدد العمال العاملين فى المصنع ٢٥ عاملا ، يشتركون فى كافة عمليات انتاج الاسمنت المخلوط - وهم بخلاف الشرفين على الععل فى المصنع . وتشمل الآلات المستخدمة فى سلسلة عمليات المصنع كلها احدى عشر شاحنة خلاطة يقدر ثمن كل منها بـ ١٦٠٠٠ دينار بحرينى ، ومصنع لازالة الملوحة من المياه تبلغ طاقته الانتاجية ٢٠٠.٠٠٠ جالون من الماء يوميا . والة لتنظيف الرمال ومصنع لغسل الكتل ومصنع للتجهيز ومختبر ومن بين المشاريع المشتركة التى يشارك فيها عبد الله احمد ناس ، مشروع توسيع ساحة مطار البحرين الدولى بموجب عقد قيمته مليون دينار بحرينى ، بالمشاركة مع شركة تارماك البريطانية وبالرغم من ان مؤسسة عبد الله احمد ناس قامت بانتاج عدد كبير من الاعمال الناجحة ، فما زالت ترى عدم الاكتفاء والاعتماد على مسداً فقط ، لسداً فان دفتر أعمالها يحتمى على عدة مشاريع لا بد من انجازها قبل ٢١ يوليو القادم . ومن بينها أعمال تبلغ قيمتها ٩٠٠.٠٠٠ دينار بحرينى وسيبذلها قسم الانشاءات والهندسة المدنية ، وأعمال تزيد قيمتها على مليون دينار بحرينى وسيبذلها القسم الميكانيكى ، وأعمال بثلاثة ملايين دينار بحرينى فى ميدان المشاركة والمشاريع المشتركة - وتبلغ قيمة كل هذه الاعمال خمسة ملايين دينار بحرينى .



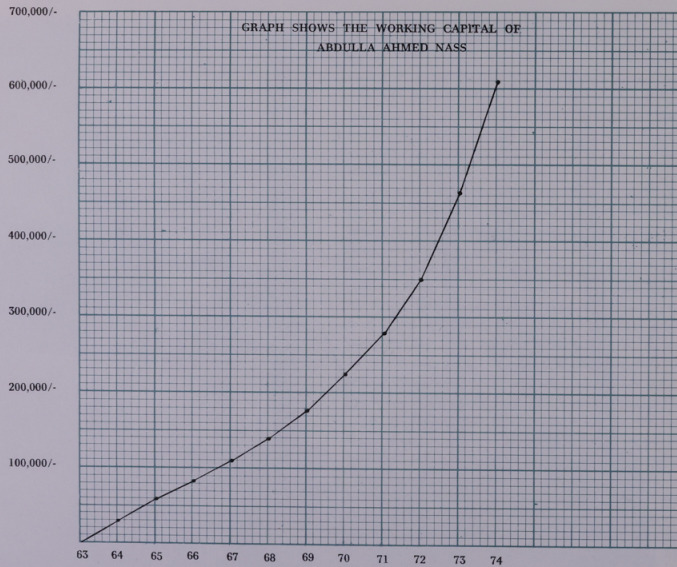


That then is the story of Abdulla Ahmed Nass — a story of a man, his dream and its realisation.

Do you want to benefit from this achievement, get in on the Gulf boom and be assured of a first-class, fast, reliable service for all your contracting needs? Then contact Abdulla Ahmed Nass

وكانت هذه هي قصة عبد الله احمد ناس - قصة رجل وكيف حقق حلمه ، فاذا اردت الاستفادة من هذا الانجاز الكبير ، فتأكد من انك سوف تحصل على خدمات خاصة وممتازة وسريعة لكل احتياجاتك في مجال المقاولات .  
اتصل بعبد الله احمد ناس ، وستجدنا على اتم استعداد لخدمتك

B.D.



GRAPH SHOWS THE CAPITAL GROWTH (NET WORTH) OF  
ABDULLA AHMED NASS

B.D.

1,000,000/-

900,000/-

800,000/-

700,000/-

600,000/-

500,000/-

400,000/-

300,000/-

200,000/-

100,000/-

65

64

63

66

67

68

69

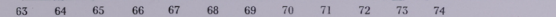
70

71

72

73

74





## ABDULLA AHMED NASS

P. O. Box 669, Manama, Bahrain

Cable : Anascon, Telex : 8243 Nascon GJ

Tel : 54856

## QATAR

### AZIZ ESTABLISHMENT

P. O. Box 2455, Doha, Qatar

Tel : 27765

## ABU DHABI

P. O. Box 2416, Abu Dhabi

Tel : 22373

## عبد الله أحمد ناس

ص . ب رقم : ٦٦٩ ، المنامة - البحرين

برقيا : أناسكون ، تلكس ٨٢٤٣ ناسكون جي . جيه

هاتف ٥٤٨٥٦

في قطر :

مؤسسة عزيز

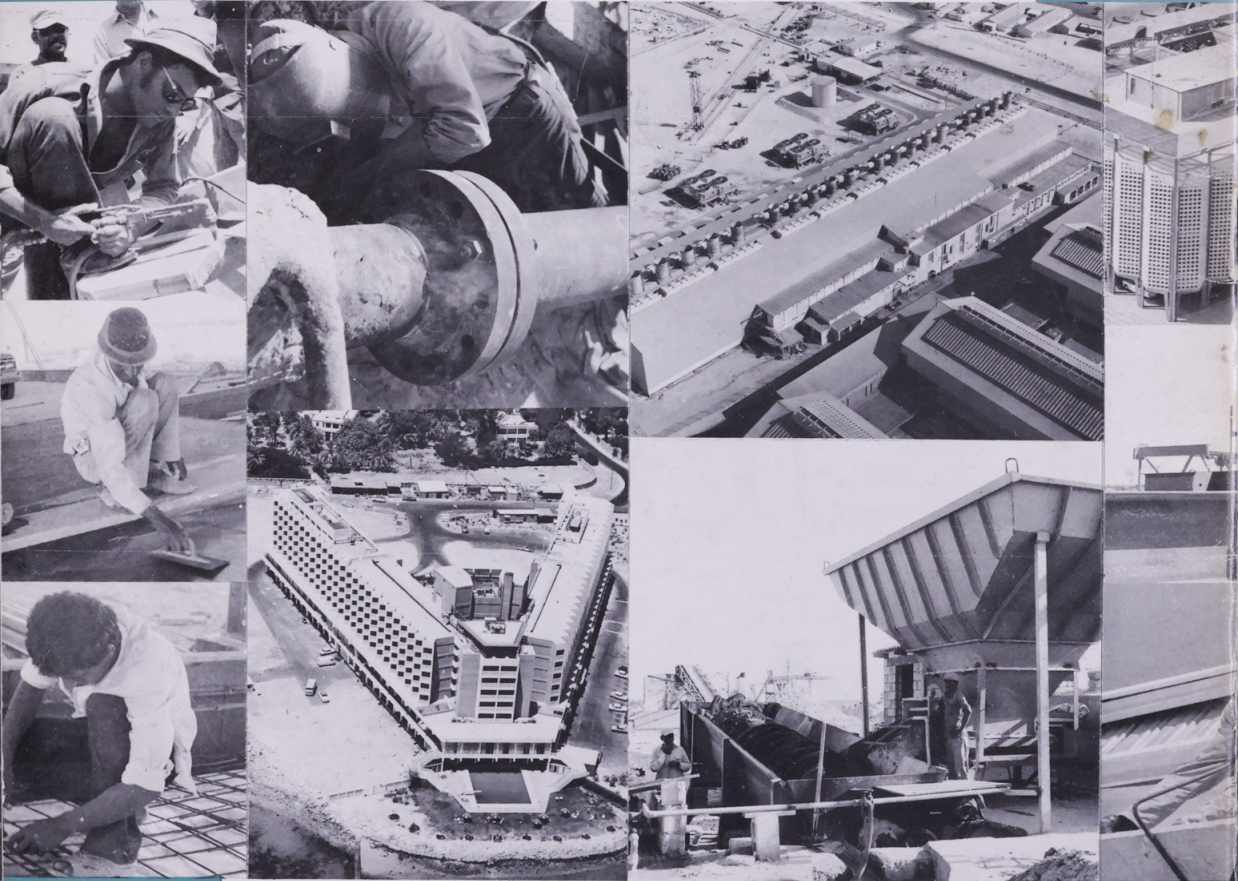
ص . ب رقم : ٢٤٥٥ ، الدوحة - قطر

هاتف ٢٧٧٦٥

في أبو ظبي :

ص . ب رقم : ٢٤١٦ - أبو ظبي

هاتف ٢٢٣٧٣



اعداد ونصميم : مكتب الخليج للعلاقات العامة - المنامة - البحرين

Designed and Produced by Gulf Public Relations, Manama, Bahrain