

1756

SAU
338.476655
09538
ARA-REV
1957

1957 REPORT
OF OPERATIONS
To the Saudi Arab
Government by the
Arabian American
Oil Company

تقدير عن سير
العمل في ١٩٥٧م
رفعة شركه الانتاج
العربي للأمريكيه
للي احسنه كورة
العربيه السعوديه

contents

- ii letter of transmittal**
- 1 highlights of 1957 operations**
- 2 oil operations**
 - 3 Crude Oil Produced
 - 4 Refining
 - 6 Producing
 - 10 Drilling
 - 13 Exploration
 - 15 Plants and Pipelines
 - 17 Marketing in Saudi Arabia
 - 20 Construction
 - 20 Transportation
 - 23 Supply
 - 25 Maintenance
 - 25 Arbitrations
- 26 people of aramco**
 - 26 Company Personnel
 - 27 Wages
 - 28 Benefits
 - 28 College Recruiting
 - 29 Community Services
 - 30 Public Relations
 - 31 Safety
- 32 training**
 - 32 Job-Skill Training
 - 32 Industrial Training
 - 33 Supervisory Training
 - 33 Saudi Development
 - 34 Language Training
 - 35 Primary Schools
 - 35 Scholarship Program
- 36 health**
 - 37 Medical Facilities
 - 37 Patient Care
 - 37 Trachoma Research
 - 38 Preventive Medicine
 - 39 Medical Training
- 40 economic development**
 - 40 Commerce and Industry
 - 40 Contracting
 - 42 Agriculture
 - 42 Community Development
 - 43 Economic Survey



To the Saudi Arab Government

The Arabian American Oil Company is pleased to present its annual report of operations in accordance with Article 26 of the Concession Agreement.

This report shows that Aramco's production of crude oil increased slightly in 1957 above the 1956 level. The year's production averaged 992,114 barrels a day, or 5,985 barrels a day more than in 1956. In the last month of 1957, the Company's cumulative production of crude oil reached three billion barrels.

During the year there was a small increase in proved recoverable reserves in the Concession area, largely as a result of further drilling in the Safaniya and Khursaniyah fields. At the end of 1957, these reserves were estimated at approximately 35 billion barrels. In addition, new oil discoveries were made in 1957, both on land and offshore.

Aramco is continuing a long-range program to increase its capacity to produce crude oil. Among other production activities, the Company is expanding the capacity of the offshore Safaniya Field. It is constructing new facilities to produce aviation gasoline and liquefied petroleum gas at the Ras Tanura refinery. It is building a major addition to the tanker terminal at Ras Tanura. The Company's capital expenditures for 1958 are budgeted at approximately 236,000,000 Saudi Riyals (\$63,000,000).

This year Aramco's oil field development program provides for major additions to the gas-injection and water-injection facilities in the Abqaiq Field. A gas-injection project for the 'Ain Dar area of the Ghawar Field is under construction and is scheduled for completion by the early part of 1959. When it begins operating, the Company will be utilizing, for injection and industrial purposes, approximately 56 per cent of the gas produced in association with the crude oil in the Concession area.

All of these programs will increase Aramco's productive capacity. However, the Company's actual production will continue to be controlled by the world-wide demand for oil and the accessibility of world markets.

In the early months of 1957, Aramco's production was curtailed following the closing of the Suez Canal, the normal tanker route to the major markets for its oil in Western Europe. In the late months of 1957, the rate of economic expansion declined in some of the major oil-consuming countries and, because of this and other factors, their petroleum requirements were reduced. As a result, during the latter part of the year oil production declined from peak levels reached around the middle of the year in each of the principal producing areas of the world, including the Middle East.

Competition in the oil industry is becoming increasingly keen. For several years, the world's capacity for producing crude oil has been increasing more rapidly than the demand. The prospect is for further increases in production capacity, especially in view of the discovery of new oil reserves in the Middle East and North Africa in 1957. However, Aramco looks to the future with confidence because it has the advantage of access to the facilities and established markets of some of the most successful oil organizations in the world.

We wish to renew our assurances to His Majesty's Government and the people of the Kingdom that the Company, as always, will conduct its operations in accordance with its Concession and other agreements with the Government, and in such a way as to promote the best interests not only of itself but of the country in which it operates.

ARABIAN AMERICAN OIL COMPANY

N. Hardy

N. Hardy
President

F. A. Davies

F. A. Davies
Chairman of the Board

Dhahran, Saudi Arabia
April 15, 1958





highlights

of 1957 operations

*His Majesty
King Sa'ud
ibn 'Abd al-'Aziz
Al Faisal Al Sa'ud*

Aramco produced 362,121,478 barrels (48,229,690 tons) of crude oil. Production averaged 992,114 barrels a day.

The Ras Tanura refinery processed 70,307,301 barrels (9,460,292 tons) of crude oil. The average was 192,623 barrels a day.

The Company's cumulative production of crude oil reached three billion barrels.

Proved remaining recoverable reserves were estimated at approximately 35 billion barrels at the end of the year.

Discoveries of oil were made at two widely separated points on land and offshore. A probable major extension of the Ghawar Field also was discovered.

The offshore Safaniya Field was placed on production.

The construction of a gas-injection project was begun in the 'Ain Dar area of the Ghawar Field.

Aramco completed seventeen deep wells, including eleven oil wells, one gas well, one observation well and four water-injection wells. At the end of the year, the Company had 189 producing oil wells.

Eight exploration parties centered their efforts on the Rub' al-Khali and the northern Summan.

The Company distributed 3,035,668 barrels of refined products within the Kingdom.

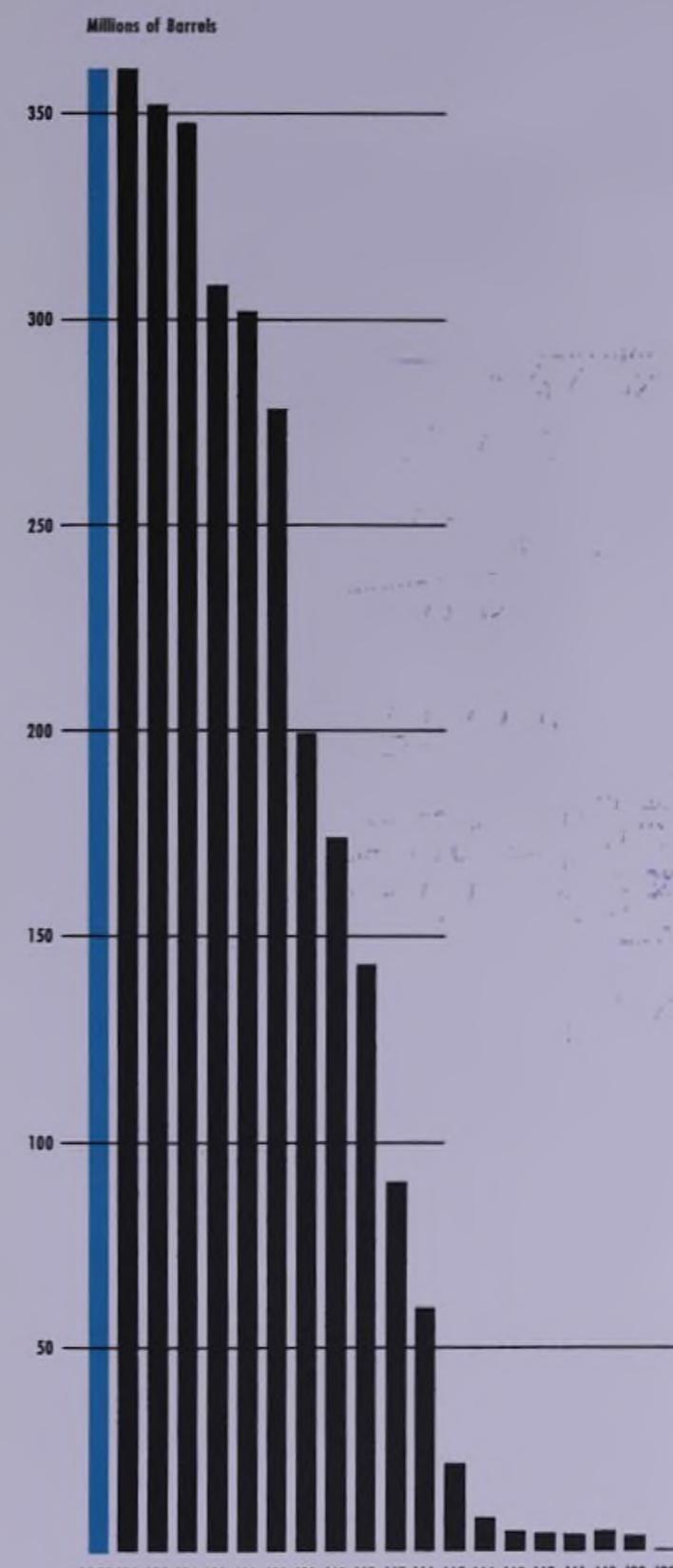


oil operations

Annual Gross Production of Crude Oil

Year	Barrels per Day	Total Barrels	Total Tons *
1957	992,114	362,121,478	48,229,690
1956	986,129	360,923,384	47,935,041
1955	965,041	352,239,912	46,784,693
1954	953,000	347,844,850	46,136,583
1953	844,642	308,294,245	40,887,754
1952	824,757	301,860,885	39,870,805
1951	761,541	277,962,605	36,608,585
1950	546,703	199,546,638	26,196,852
1949	476,736	174,008,629	22,820,783
1948	390,309	142,852,989	18,751,270
1947	246,169	89,851,646	11,813,668
1946	164,229	59,943,766	7,899,675
1945	58,386	21,310,996	2,825,990
1944	21,296	7,794,420	1,034,603
1943	13,337	4,868,184	645,860
1942	12,412	4,530,492	600,351
1941	11,809	4,310,110	570,046
1940	13,866	5,074,838	672,154
1939	10,778	3,933,903	521,214
1938	1,357	495,135	65,618
1937	178	64,968	7,735
1936	92	19,777	2,381

*In long tons of 2,240 pounds each.



*Commercial production declared October 16, 1938.

Cumulative production of crude oil to December 31, 1957—3,029,853,850 barrels.

crude oil produced

During 1957 the Arabian American Oil Company produced slightly more crude oil than in any previous year. Production totaled 362,121,478 barrels (48,229,690 tons), in comparison with the 1956 total of 360,923,384 barrels (47,935,041 tons).

Aramco's production for 1957 averaged 992,114 barrels a day, in comparison with the 1956 average of 986,129 barrels a day.

On December 3, 1957, less than twenty years after the discovery of oil in commercial quantities in Saudi Arabia, Aramco produced its three billionth barrel of crude oil. Only five other countries previously had reached that landmark in cumulative production—the United States, Venezuela, the Soviet Union, Mexico and Iran.

In January, 1957, following the closing of the Suez Canal in the latter part of 1956, the Company's production declined to a daily average of only 665,204 barrels, the lowest for any month since 1951.

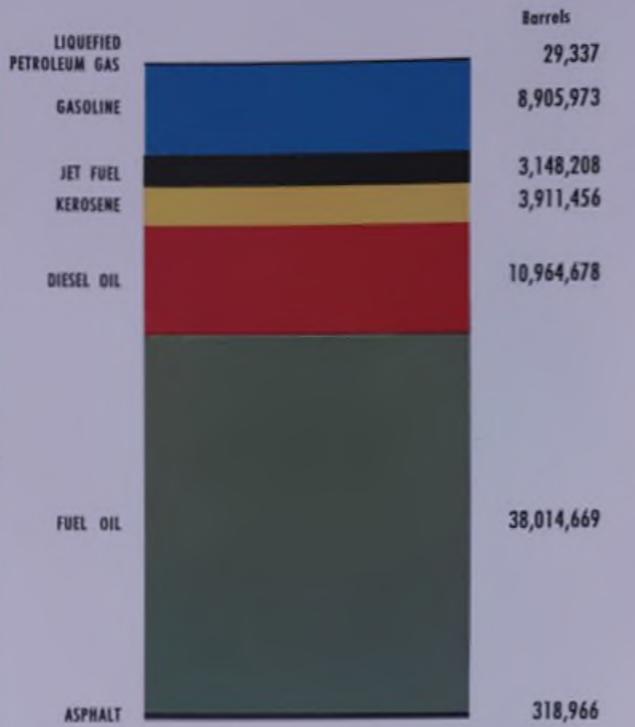
Production recovered rapidly, however, beginning with the resumption of pipeline shipments to Bahrain on March 9. Subsequently, oil exports to Britain, France and certain other areas were resumed and the loading of British-flag and French-flag tankers was resumed. In mid-April the Suez Canal was reopened to tanker traffic.

Beginning with May, average production for each month exceeded 1,000,000 barrels a day. The average of 1,209,757 barrels a day during July set a new Aramco record for any one month.

Late in the year, however, Aramco's production declined as economic expansion and oil consumption lagged in some major



The catalytic desulfurizer (right) is the largest addition to the Ras Tanura refinery since the hydroformer (left).



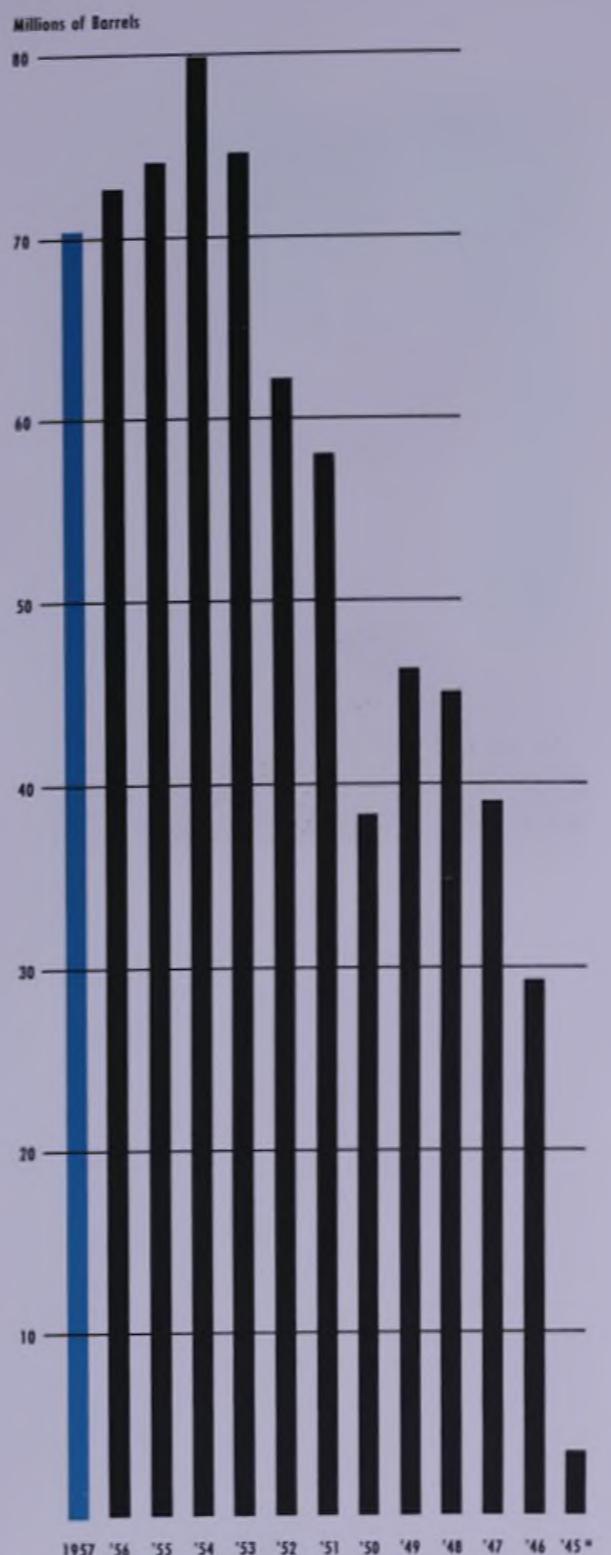
Principal Products Manufactured in 1957

industrial countries. In December average production was 1,053,253 barrels a day.

refining

The Company's refinery at Ras Tanura processed 70,307,301 barrels (9,460,292 tons) of crude oil during 1957, as compared to the 1956 total of 72,662,690 barrels (9,683,050 tons). The throughput averaged 192,623 barrels a day, as compared to the average of 198,532 barrels a day in 1956.

The total yield was 69,944,943 barrels of refined products. A greater proportion than in previous years consisted of fuel oil to meet a growing demand in world markets. Sub-



*Present refinery placed in full operation in December, 1945.

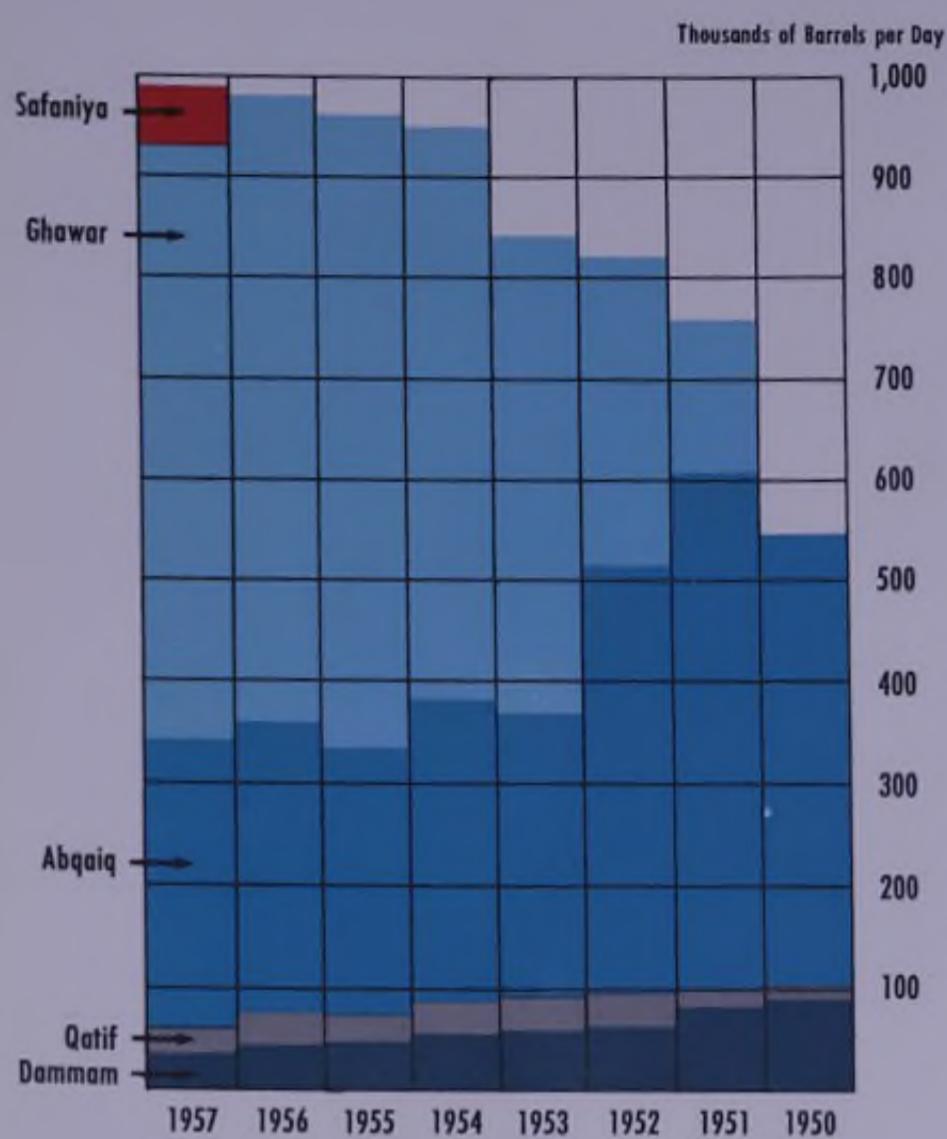
stantial quantities of the heavy crude from the Safaniya Field, which yields a high percentage of fuel oil, were charged to the refinery. During the last half of the year, Safaniya crude comprised 26 per cent of the refinery charge.

A catalytic desulfurization unit went into operation on July 4. The desulfurizer operated satisfactorily in reducing the sulfur content of diesel oil from 1.14 per cent by weight to 0.10 per cent. This unit, which converts sulfur compounds into gaseous hydrogen sulfide, proved capable of processing 15,000 barrels a day. Its cost was approximately SR 20,600,000 (\$5,500,000).*

An alkylation plant, designed to make possible the production of aviation gasoline, is scheduled to be under construction by the middle of 1958 and to be completed by the early summer of 1959. Approximately 1,200 barrels a day of light alkylate will be produced for blending with other refined products to make up to 2,000 barrels a day of aviation gasoline. This quantity is expected to eliminate the need for importing avgas into Saudi Arabia and to provide a small surplus for export. The cost of the avgas facilities, including other refinery additions and tankage, is estimated at approximately SR 24,800,000 (\$6,600,000).

New facilities for processing and handling liquefied petroleum gas also are planned for construction in 1958. Following their completion, Aramco's L.P.G. capacity will be 1,500 barrels a day. These facilities are expected to meet the rising demand for this heating and cooking fuel within Saudi Arabia and also to provide an exportable

*Financial figures in this report are converted at the rate of 3.75 Saudi Riyals per \$1.



Annual Production of Individual Fields

surplus. The cost of the new facilities is estimated at SR 3,845,000 (\$1,025,000).

producing

At the end of 1957 Aramco had 189 producing oil wells, as compared with 164 at the end of 1956. This increase was mainly in the offshore Safaniya Field, which was brought into production on April 12. The Safaniya crude was transported through a new 220-kilometer (137-mile) pipeline to Ras Tanura, where the first shipment was loaded on May 5. During the second half of the year, Safaniya production averaged 84,639 barrels a day.

As in every year beginning with 1953, the

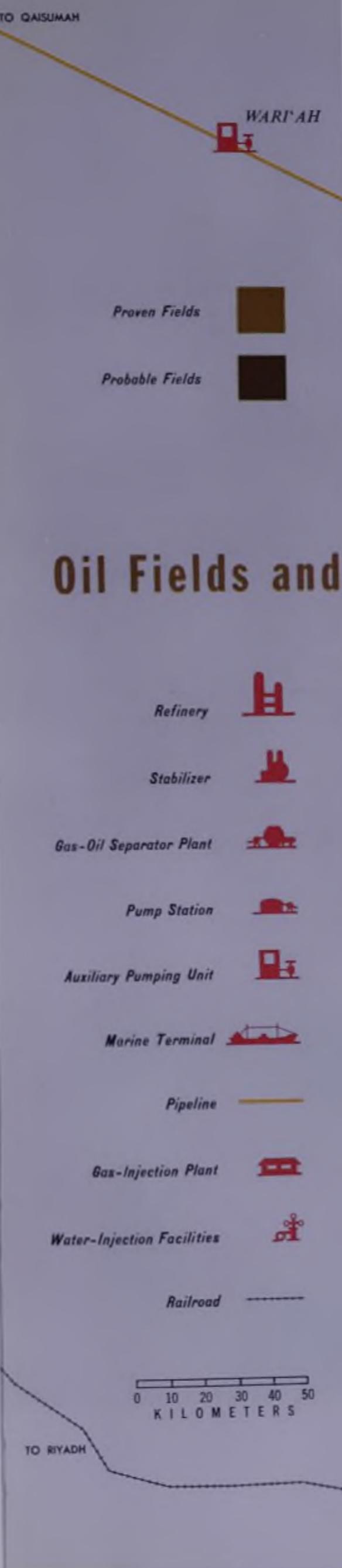


Status of Wells at End of 1957

Field	Shut In or									Total
	Producing	Standing	Observation	Injection	Suspended	Abandoned	Drilling	Total		
Abqaiq	50	14	2	10*	0	1	1	78		
Abu Hadriyah	0	1	1	0	0	2	0	4		
al-'Alah	0	0	0	0	0	1	0	1		
al-Jauf	0	0	0	0	0	1	0	1		
Dammam	28**	3***	1	0	0	10****	0	42		
Fadhili	0	1	0	0	0	0	0	1		
Ghawar										
'Ain Dar	44	5	2	0	0	1	1	53		
Shedgum	14	1	1	0	0	1	0	17		
'Uthmaniayah	30	13	3	0	1	2	0	49		
Hawiyah	0	1	1	0	0	0	0	2		
Haradh	0	7	1	0	1	0	0	9		
Khurais	0	0	0	0	0	0	1	1		
Khursaniyah	0	2	1	0	1	0	0	4		
Manifa	0	0	0	0	0	0	1	1		
Ma'qala	0	0	0	0	0	1	0	1		
Qatif	10	0	1	0	1	1	0	13		
Safaniya	16	11	1	0	0	0	0	28		
Stratigraphic Well	0	0	0	0	0	1	0	1		
TOTAL	192	59	15	10	4	22	4	306		

*Including two gas-injection and eight water-injection wells.

Including three gas wells. *Including one gas well. ****Including two gas wells.



Oil Fields and Facilities



to Tapline facilities at Qaisumah

	Barrels	Tons
1957	127,645,293	16,860,873
1956	120,606,636	15,992,909
1955	117,988,503	15,674,363
1954	116,562,513	15,492,823
1953	112,542,423	14,974,803

to Ras Tanura refinery tankage

	Barrels	Tons
1957	70,308,156	9,460,410
1956	72,662,690	9,683,050
1955	74,161,893	9,858,907
1954	79,844,646	10,555,163
1953	74,558,748	9,842,380

to Bahrain via pipeline*

	Barrels	Tons
1957	44,717,922	5,930,547
1956	58,026,072	7,676,236
1955	63,150,219	8,352,131
1954	67,214,664	8,907,588
1953	61,478,329	8,130,688

*Pipeline closed from November 7, 1956, until March 9, 1957.

Crude Oil Run From Field Storage



to tankers at Ras Tanura

	Barrels	Tons
1957	117,631,608	15,724,129
1956	108,868,700	14,484,915
1955	96,646,851	12,858,203
1954	84,510,005	11,218,499
1953	57,975,733	7,706,636



Ghawar Field, 225 kilometers (140 miles) long, produced most of the Company's crude oil. Over the full year, Ghawar produced a daily average of 586,349 barrels, Abqaiq 284,928, Safaniya 56,136, Dammam 39,709 and Qatif 24,992.

On October 1, Aramco began the construction of a gas-injection project for the 'Ain Dar area of the Ghawar Field. This project is designed to compress 200,000,000 cubic feet a day of high-pressure gas from the four 'Ain Dar and one Shedgum gas-oil separator plants (GOSP's) and to inject this gas into the north and south domes of the 'Ain Dar area. Included in the project are five combustion-gas turbines and five centrifugal gas compressors, gas-gathering lines from the GOSP's to the gas-injection plant, gas-injection lines from the plant to the four injection wells and a 5,000-kilowatt generator driven by a sixth combustion-gas turbine for electrifying the GOSP pumps.

The 'Ain Dar gas-injection project is scheduled to go into operation by the early part of 1959. The total investment for this project is estimated at SR 109,000,000 (\$29,000,000). Besides conserving the gas produced in association with crude oil, the project will reduce the decline rates of the reservoir pressure and of well potentials in the 'Ain Dar area.

During 1957 the Abqaiq gas-injection plant, which has been in operation since March, 1954, injected high-pressure gas into the top of the Abqaiq structure at an average daily rate of 150,236,000 cubic feet a day. Additional facilities are being installed in 1958 to increase the peak capacity to 210,000,000 cubic feet a day. This expansion involves the use of a third gas-injection well and the installation of four improved centrif-

ugal compressors to replace the four centrifugal compressors previously used.

The Company also was expanding the water-injection facilities around the northern end of the Abqaiq Field, in order to permit the injection of 300,000 barrels a day of water by the middle of 1958. The average rate during 1957 was 35,600 barrels a day. Six new injection wells were being completed on the eastern and western flanks to supplement the three original injection wells which were placed in operation in 1956 on the northern end. Ultimately, five deep water-



Shown in this model are the intricate facilities being constructed for the gas-injection project in the 'Ain Dar area.

supply wells will provide water for injection. Also scheduled for completion in 1958 is a test installation for studying the feasibility of injecting sea water from the Persian Gulf.

The cost of the Abqaiq water-injection project is estimated at SR 23,300,000 (\$6,200,000). The project will make it possible to produce oil at an increased rate from the Abqaiq Field without a corresponding decline in the reservoir pressure.



Around-the-clock drilling at Dammam Well 43 helps to speed the discovery of natural gas.

Sa'd ibn Fuhaid (right) secures a section of drilling pipe high up in the derrick at Manifa.

Saudi drilling crew (left) shows its teamwork on the offshore discovery well at Manifa.

By the time the Abqaiq gas-injection plant is expanded and the 'Ain Dar project is operating, Aramco will be utilizing an estimated 56 per cent of the available gas produced with the crude oil in the Concession area. This gas is used by the Company not only for pressure maintenance but also as fuel for power generation.

drilling

The oil reserves revealed by the Company's drilling operations in 1957 slightly exceeded the oil reserves which were with-

drawn during the year. At the end of 1957, the Company's proved remaining recoverable reserves were estimated at approximately 35 billion barrels.

During the year Aramco made two significant discoveries of crude oil accumulation in widely separated parts of the Concession area, one on land and one offshore.

The first discovery, an exploratory well known as Khurais Well 1, was in the Dahna sand belt about 30 to 40 kilometers (20 to 25 miles) inside the western boundary of the Concession area. This wildcat was about 125 kilometers (75 miles) west of 'Udhailiyah,



cat failed to find oil in those zones which are productive in the Safaniya Field. However, further drilling to a depth of approximately 8,250 feet resulted in November in the discovery of oil in the Sulaiy limestone, which had not proved productive in any well drilled previously in Saudi Arabia. A drill-stem test indicated that this crude had a gravity of approximately 30° API. As the result of deeper drilling to the Arab zone, oil was also found in the A, B and C members. The D-member contained water. Drill-stem tests of the A, B and C members showed gravities ranging approximately from 28° to 30° API.

In addition to the Khurais and Manifa discoveries, an exploratory well known as 'Ain Dar Well 56, on a structural high near Jabal Fazran, 19 kilometers (12 miles) north of the northernmost well in the 'Ain Dar area, was drilled to a total depth of 7,325 feet and was completed on March 13 for production from the Arab-D member. The crude had an API gravity of approximately 38°, slightly higher than the crude from the 'Ain Dar area. Whether 'Ain Dar Well 56 discovered a separate oil field or an extension of the Ghawar Field was not definitely known pending the completion of another well, known as 'Ain Dar Well 57, which at the end of 1957 was being drilled nearer the presently known northern limit of the 'Ain Dar area. However, 'Ain Dar Well 56 was tentatively considered to prove an extension of the Ghawar Field.

The second discovery, an exploratory well known as Manifa Well 1, was in the Persian Gulf about 15 kilometers (9 miles) from the shore of Saudi Arabia and 225 kilometers (140 miles) northwest of Dhahran. This wild-

Also during 1957, Aramco made its first discovery of natural gas not associated with oil production. A deep test, known as Dammam Well 43, was drilled to a total depth of 10,224 feet. Natural gas was dis-

Arabian Peninsula



covered, in quantities sufficient to meet local requirements, in rocks of the Permian age, between 8,492 and 8,596 feet deep. This zone lies several thousand feet below the oil-producing members of the Arab zone in the Dammam Field. This is the oldest geologic formation yet proven to contain a hydrocarbon accumulation in Saudi Arabia.

At the end of the year, four rigs were in operation, drilling the exploratory wells at Khurais and Manifa, 'Ain Dar Well 57 and an Abqaiq water-injection well. An additional rig, which had been used for work-over operations in the Ghawar Field during most of 1957, was engaged in a similar assignment at Abqaiq.

During the year, Aramco completed a total of seventeen deep wells, including 'Ain Dar Well 56, Dammam Well 43 and four Abqaiq water-injection wells. The others were in the Khursaniyah and Safaniya fields.

Two new wells were completed in the Khursaniyah Field, which was discovered in 1956. Khursaniyah Well 2 was completed as an observation well after it proved to contain water in the equivalent Arab zone members which had been oil-bearing in the discovery well. Khursaniyah Well 3 was completed for production from the Arab-C member. The low vanadium content of the crude in that member made its use possible for powering the combustion-gas turbines being installed nearby on the Safaniya-Ras Tanura pipeline. As in Khursaniyah Well 1, all four Arab zone members contained oil in commercial quantities.

At Safaniya, nine oil wells were completed by Aramco's marine drilling equipment, which was also used for the Manifa wildcat. In the course of drilling these development

wells, the Safaniya drillers set a new record between July 12 and August 2 with the completion of Safaniya Well 27 at a depth of 5,480 feet in 20 days, 21 hours.

A new mobile offshore drilling platform was being built in the United States and was expected to be ready for use in the Persian Gulf by the middle of 1958. This platform, which supports the derrick and drawworks, consists of a triangular barge with legs which are jacked down to the bottom of the sea during the drilling operation. It will be used in conjunction with the drilling barge, which contains the power plant and mud pumps.

exploration

Eight field parties worked in the outlying parts of the Concession area. Four of them were equipped with seismograph, three with structure drill and one with gravimeter and magnetometer.

The largest part of the exploration effort was devoted to the Rub' al-Khalī (the "Empty Quarter"). Four parties worked there during the first half of the year and five during the second half.

The pioneer seismograph party operated in the extreme southwestern section of the Rub' al-Khalī during the early part of 1957 and then moved northeastward about 500 kilometers (300 miles). This small party determined the best seismic methods, such as the size of charge, depth of hole and pattern of shooting, for the larger parties to use in previously untried areas.

Elsewhere in the Rub' al-Khalī, at first one and later two seismograph parties operated in the southern and southwestern areas. The gravimeter-magnetometer party continued its reconnaissance work in the sand



An artificial earthquake is set off by a seismograph crew to aid the search for oil.



A seismograph party winds its way through the Rub' al-Khali to the next site for its exploration work.

mountains of the eastern Rub' al-Khali. A structure-drill party used two rotary rigs to develop structural information in the Abu Bahr gravel plain about 200 kilometers (125 miles) south of Haradh.

The rest of the exploration effort was concentrated primarily in the northern Summan. Northwest of Ma'qala, two structure-drill parties used both rotary and cable-tool rigs to determine the subsurface configuration of key strata as well as the nature of the rocks penetrated. One seismograph party mapped the regional structure lying between Ma'qala and al-Lisafah. A second seismograph party engaged in semidetailed work around Jabal Fazran ('Ain Dar Well 56) and Fadhilli during the first half of 1957 before it moved to the Rub' al-Khali.

plants and pipelines

Aramco made a series of major additions to its oil-handling facilities during 1957. By

the end of the year, the peak capacity of these facilities was approximately 1,400,000 barrels a day. Further additions are being built in 1958 as integral parts of the Company's long-range program to increase its capacity to deliver crude oil.

The new Safaniya facilities, which made it possible to bring this offshore field into production in April, included a gas-oil separator plant and a 22-inch pipeline, 220 kilometers (137 miles) long, to the refinery and terminal at Ras Tanura. Built at a cost of SR 64,500,000 (\$17,200,000), these facilities had an initial capacity of 50,000 barrels a day. The capacity rose to 115,000 barrels a day in August after the installation of three 1,000-horsepower combustion-gas turbines to power the Safaniya pumping units.

Two further increases in Safaniya capacity are planned for completion in 1958. A capacity of 175,000 barrels a day is scheduled by the middle of 1958, through the completion of a booster pumping station with four



New pipelines at north pier of Ras Tanura terminal increase Aramco's capacity for loading tankers.

The Safaniya GOSP and pump station are being expanded to boost offshore producing capacity.



1,000-horsepower turbines at Khursaniyah, together with new offshore wells and flowlines, a fourth 1,000-horsepower turbine-powered pumping unit and additional GOSP facilities at Safaniya.

On the 30-inch and 31-inch pipeline between Qatif and Qaisumah, Aramco placed in operation two auxiliary pumping units, driven by 5,000-horsepower combustion-gas turbines. One of them went into operation at Wari'ah on January 28 and the other at Tufaih on October 5. These auxiliary pumping units are remotely controlled by radio from the main pump stations at Nariyah and Abqaiq, respectively. Two booster pumps driven by 1,000-horsepower combustion-gas turbines were put in operation at Nariyah. These new facilities, which cost a total of SR 19,900,000 (\$5,300,000), substantially increased Aramco's ability to deliver crude oil to the facilities of the Trans-Arabian Pipe Line Company (Tapline) at Qaisumah.

Thus Aramco assisted in raising the total capacity to deliver crude oil to the Tapline terminal at Sidon, Lebanon, to 435,000 barrels a day at the end of 1957. Aramco plans to install additional facilities, including a sixth diesel-driven pumping unit at Nariyah, to assist in raising total capacity to 460,000 barrels a day by the middle of 1958.

At Abqaiq, a fifth stabilizer column was put in service on September 4 for removing the toxic hydrogen sulfide gas from the sour crude, so that the oil can be safely transported by tankers. This column increased the stabilizing capacity by roughly 250,000 barrels a day. The largest yet installed by Aramco, it was built at a cost of SR 7,100,000 (\$1,900,000). This column has a much higher capacity than previous installations due to improved design. The

principles proved in the operation of this column can be applied to existing columns to increase their capacity economically. Another column, of similar design and capacity, was being fabricated in Europe to meet future requirements for stabilizing crude.

Extensive repairs were made during the year to strengthen both oil-loading piers at the Ras Tanura terminal. An 800-foot extension to the 1,360-foot north pier is planned for construction in 1958 and 1959. This extension will increase the north pier's capacity from four to six berths. The cost is estimated at SR 15,400,000 (\$4,100,000).

A total of 1,640 tankers loaded crude oil, refined products or bunker fuel at the Ras Tanura terminal in 1957, compared with 1,653 tankers during the previous year. The monthly average was 94 tankers during the first four months but, after the reopening of

the Suez Canal, rose to 158 during the last eight months. On December 25 and 26 the Universe Leader, the world's largest tanker, set a new record for Ras Tanura by loading 603,361 barrels of crude there. Loading time was 15 hours and 50 minutes.

marketing in saudi arabia

Consumption of petroleum products in Saudi Arabia rose during the year, but at a lower rate than in previous years. The 1957 increase amounted to 16 per cent, as against a 24 per cent rise for 1956. Aramco distributed a total of 3,035,668 barrels of refined products within the Kingdom, or 429,766 barrels more than in 1956, as compared to an increase of 509,452 barrels during the previous year.

Gasoline consumption rose only 7 per

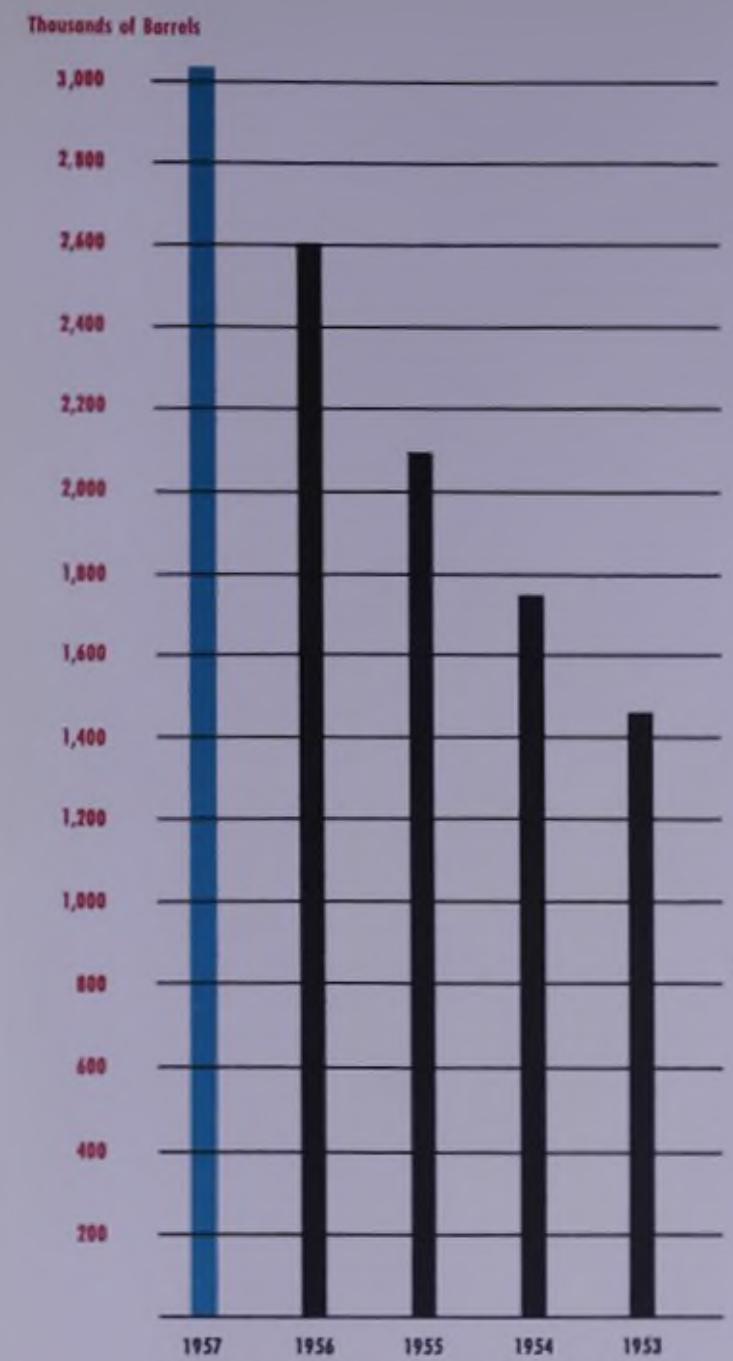
The new stabilizer column at Abqaiq, larger than the older columns, makes it possible to process more crude oil there.





KILOMETERS

0 100 200 300 400



	BARRELS				
	1957	1956	1955	1954	1953
GASOLINE	1,480,772	1,384,496	1,113,592	973,578	811,454
DIESEL FUEL	677,655	632,265	510,045	429,987	361,514
KEROSENE	367,985	309,618	252,779	195,797	155,612
ASPHALT	220,737	127,844	138,281	95,652	101,875
LIQUEFIED PETROLEUM GAS	21,442	17,606	12,452	12,103	7,795
OTHER*	267,877	134,073	69,381	43,539	28,437
TOTAL	3,035,448	2,685,902	2,096,450	1,750,656	1,466,627

*Includes products imported and distributed by Aramco.

cent in 1957, as compared to a 24 per cent increase in 1956, largely because of a sharp curtailment in the import of new vehicles into the Kingdom. In contrast, the consumption of fuel oil increased 112 per cent, largely because of the growing use of this product for power generation and as bunker fuel for vessels calling at Jiddah.

Products distribution at the Jiddah bulk plant rose only 12 per cent in 1957, as compared to a 20 per cent increase in 1956, largely because the closing of the Suez Canal sharply restricted economic activity in western Saudi Arabia. This plant normally handles almost half of the products distributed in the Kingdom. The distribution of petroleum products at the Riyadh bulk plant also rose at a lower rate. The consumption there increased 18 per cent in 1957, as compared to a 63 per cent increase in 1956.

In northern Saudi Arabia, Saudi dealers constructed eight new service stations and put nine new tank trucks into service for supplying petroleum products to this area from the Turaif and Safaniya bulk plants. Accordingly, Aramco discontinued its bulk plant operations at Rafha and Qaisumah and planned to discontinue similar operations at Badanah. At the Turaif bulk plant, the Company began the construction of additional tankage. After the new Safaniya bulk plant went into full operation, the temporary bulk plant at nearby Ras al-Mish'ab was dismantled.

The Company introduced a 90-octane gasoline, known as "Premium," throughout the Kingdom to supplement the existing 79-octane grade, known as "Regular." The premium grade improves the performance of automobile engines having high compression ratios. Those dealers who installed the necessary equipment for handling the pre-



The hydroformer (left) looms largest in this view of the Ras Tanura refinery.

mium grade reported substantial sales. Tankage was added at the bulk plants to store the new product. New loading racks for handling gasoline or other products were completed or under construction at Jiddah, Riyadh and Dhahran.

construction

Aramco spent about SR 210,000,000 (\$56,000,000) on capital investment projects during the year, as compared with approximately SR 263,000,000 (\$70,000,000) during 1956. The reduced level of capital spending was the result of the temporary curtailment of oil production after the closing of the Suez Canal.

Of the total spending on capital investment projects during 1957, approximately SR 178,500,000 (\$47,600,000) or 85 per cent involved construction activity. The major share of this amount was spent on facilities for transporting, stabilizing, storing and refining crude oil. Also completed were a three-story General Office Building located in Dhahran, which improved efficiency by replacing scattered temporary offices with centralized facilities, and an expanded radio communications network, which improved

coordination of the increasing oil activity in the northern area.

The Company's capital expenditures for 1958 were budgeted at SR 236,000,000 (\$63,000,000). Of this total, SR 199,000,000 (\$53,000,000) involves construction activity. The largest single item is the 'Ain Dar gas-injection project.

transportation

Serious delays and surcharges related to the shipment of Company cargo by sea, which were caused by the Suez Canal closing and Dammam port congestion, were eliminated in the course of the year.

The reopening of the Suez Canal in April made possible the gradual resumption of normal shipping operations. By the end of June, shipping lines had eliminated those surcharges which had been imposed as a result of the closing of the canal.

The use of the Company's pier facilities at Ras Tanura for unloading nearly half of Aramco's incoming cargo in 1957 helped to relieve the congestion at the Dammam port. In October, congestion surcharges were eliminated on various shipments to Dammam.

For land transportation, the Company



World-Wide Areas Where Aramco's Production Competes for Markets

- █ Relative Importance of Markets for Aramco's Production
- Areas Where Aramco's Production Is Marketed
- ▲ Aramco Offices
- AOC Offices



purchased sixty-nine light trucks from West Germany, after making extensive field tests. These small, three-wheel units, with two-cylinder engines and 1,500-pound capacities, proved convenient and economical to operate. Aramco also rented from a Saudi contractor sixty passenger cars and light trucks manufactured in West Germany. These vehicles were the first from nondollar sources to be brought into Company service under the rental program.

Supply

Aramco's spending for materials and freight declined in 1957, principally because of the temporary reduction in operations and construction following the closing of the Suez Canal. Nevertheless, the Company was

able to increase slightly the proportion of nondollar currencies spent for materials and freight. This record was in line with the Company's policy of doing as much of its purchasing as possible in the areas where the bulk of its oil production is marketed.

Total payments for materials and freight during 1957 amounted to the equivalent of SR 247,999,000 (\$66,133,000). Of this sum, SR 142,973,000 (\$38,126,000) or 57.7 per cent was spent outside the United States and Canada. In 1956, over-all payments had amounted to SR 286,781,000 (\$76,475,000). Of this total, SR 162,638,000 (\$43,370,000) or 56.7 per cent had been spent outside the United States and Canada.

Tonnage of imported materials also declined in 1957. The Company imported 130,492 tons by sea, as compared with

World-Wide Payments for Materials and Freight by Aramco and AOC

	1957	1956	1957	1956		
			Per cent	Dollars	Per cent	Dollars
EUROPE	49.1	32,447,000	49.6	37,958,000		
MIDDLE EAST	6.6	4,362,000	5.3	4,018,000		
FAR EAST	1.9	1,285,000	1.8	1,364,000		
MISCELLANEOUS	0.1	32,000	—	30,000		
TOTAL OTHER AREAS	57.7	38,126,000	56.7	43,370,000		
U.S. AND CANADA	42.3	28,007,000	43.3	33,105,000		
TOTAL	100.0	66,133,000	100.0	76,475,000		



Among the many items purchased from nondollar sources in Western Europe is electrical cable.



Among the vital maintenance functions is painting (right) to protect equipment from corrosion.

Among the largest purchases are the huge vans (on deck, below) for auxiliary pumping units.



160,102 tons in 1956. Imports by air totaled 4,414,866 pounds, as compared with 4,486,156 pounds during the previous year.

Aramco was increasingly successful in developing suitable sources of supply within Saudi Arabia. Payments to Saudi suppliers increased to SR 7,770,000 (\$2,072,000) during 1957, as opposed to SR 5,179,000 (\$1,381,000) in 1956. Among the major items purchased were bottled oxygen and acetylene, cement blocks, Venetian blinds, sugar, rice, cigarettes, bottled soft drinks and various commissary and canteen supplies.

The Aramco Overseas Company, a wholly owned subsidiary, continued to develop sources of supply in many areas of Western Europe, the Middle East and the Far East.



The temporary curtailment in operations and construction sharply dislocated the Company's program to decrease its investment in inventory in Saudi Arabia. This stock of materials rose abruptly from SR 165,282,000 (\$44,075,000) at the end of 1956 to SR 195,473,000 (\$52,126,000) around the middle of 1957, but was reduced to SR 176,006,000 (\$46,935,000) by the end of the year.

At the close of the year, Aramco's overall investment in material inventory stood at SR 195,038,000 (\$52,010,000). These totals included SR 1,328,000 (\$354,000) worth of aviation materials located in the United States and SR 17,704,000 (\$4,721,000) worth of materials then in transit to Saudi Arabia.

maintenance

The number of emergency repairs necessary in many Aramco facilities decreased significantly during 1957 as the result of the Company's continuing emphasis on preventive maintenance and on test and inspection procedures. For instance, in the Abqaiq area, the number of unscheduled shutdowns of pumps in various oil-handling plants declined from 57 a month during 1956 to 34 a month during 1957. Similarly, the Company's GOSP's were out of operation for maintenance and repairs for 2.0 per cent of the time during 1956 but only 1.3 per cent of the time during 1957. Improved maintenance increased the operating hours of many other facilities as well.

The completion of a new repair shop for heavy equipment at Abqaiq in 1957 improved maintenance operations. New machines at Abqaiq proved successful in handling the dynamic balancing required for rotating elements used in many Company operations. New devices are being acquired

for cleaning heat exchangers by blasting with wet sand and for cleaning tanks, boilers and heat exchangers by chemical means.

At the end of the year, 4,128 employees, or 23 per cent of the Company's total, were engaged in maintenance work.

arbitrations

The arbitration of the Government's claim to a right to impose a preference for certain ships in the export of oil produced by the Company was interrupted by the death of the Government's arbitrator in March. Following the appointment by the Government, and the subsequent resignation of one successor arbitrator, the Government designated another successor arbitrator within the extension of time mutually agreed upon between the parties for this appointment. The tribunal then met in Geneva in November and fixed September 30, 1958, as the latest date for the filing of its award. It is contemplated that the tribunal will meet for the purpose of deliberating and reaching its final decision as soon as the Government's arbitrator has acquainted himself with the case.

On October 30, 1957, the Government requested that the Company pay taxes alleged by the Government to be due because of sales of crude oil at Sidon. In view of the Company's belief that it is not liable for such additional taxes, the Company on November 2 notified the Government of its decision to arbitrate the matter, appointed its arbitrator and requested the Government to nominate the Government's arbitrator. On December 1, the Government nominated its arbitrator. The arbitrators will meet in due course and designate a referee. The matter can then be heard and decided under rules established by the arbitration tribunal.



people of aramco

company personnel

The year 1957 brought a further decline in the Company's total personnel and a further increase in the percentage of Saudi Arab employees. These trends were made possible partly by the steady improvement in Aramco's operating efficiency and partly by the intensive training of Saudi Arab employees for more highly skilled jobs.

At the end of the year, Aramco had 18,325 employees in Saudi Arabia, 1,307 fewer than it had one year earlier, despite an over-all expansion of Company operations. Of this total, 12,729 were Saudi Arabs, 2,676 were Americans and 2,920 were of sixteen other nationalities. The decline in the work force during the year amounted to only 3.7 per cent of the Saudi Arabs, in contrast to 7.0 per cent of the Americans and 17.5 per cent of the other nationals.

Saudi Arab employees comprised 69.5 per cent of the Company's total in the Kingdom, as compared to 67.3 per cent one year earlier. During the five-year period from the end of 1952 through the end of 1957, the number of Saudi employees declined approximately 14 per cent, the American employees 17 per cent and other nationals 51 per cent. During the five years there was



Muhammad ibn 'Abd Allah makes acidity test at Ras Tanura.

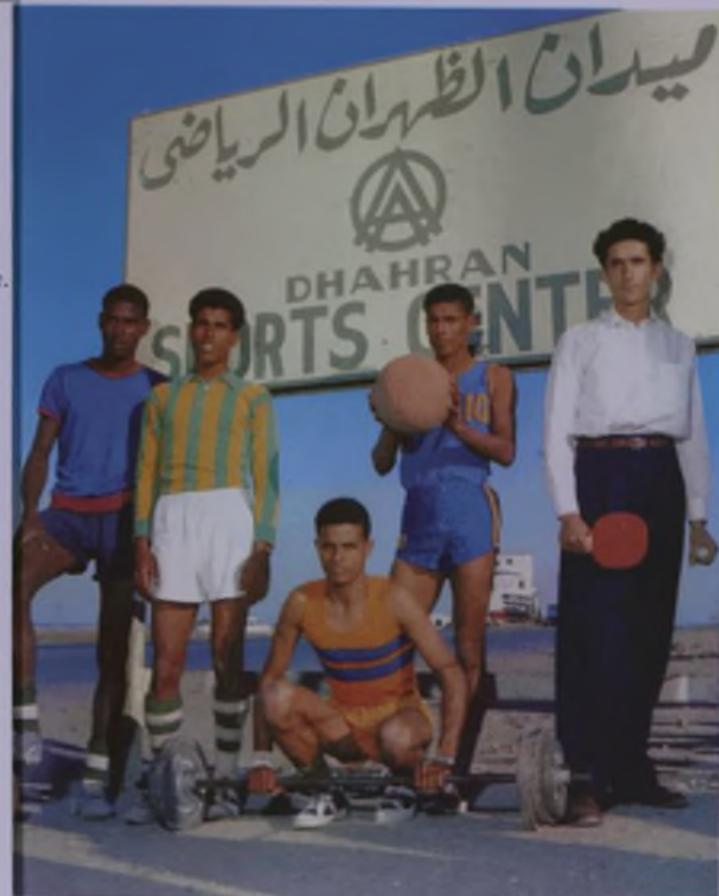


Saudi employees perform maintenance tasks at Dhahran shops.

Aramco employees star in various sports.



Shed Conklin flies Company personnel to outlying areas.



Saudi Arab and American employees form a working team at the Company's refinery at Ras Tanura.



an increase of 4,648 Saudis in semiskilled and skilled grades (Grade 4 and above).

The Saudi Arab work force also grew increasingly stable. The separation rate for Saudi Arab employees in 1957 was only 10.6 per cent, in comparison with 12.3 per cent in 1956. By the end of the year 28 per cent of the Saudi Arab employees had worked for the Company at least ten years and 41 per cent between five and ten years.

In addition to its employees in Saudi Arabia, Aramco employed 663 Americans in the United States, primarily in New York City, and the subsidiary Aramco Overseas Company had 96 American and 671 other

employees in seven European, Middle Eastern and Far Eastern offices. These Aramco and AOC employees provided various engineering, purchasing, shipping and other supporting services which are essential to Company operations in the Concession area.

wages

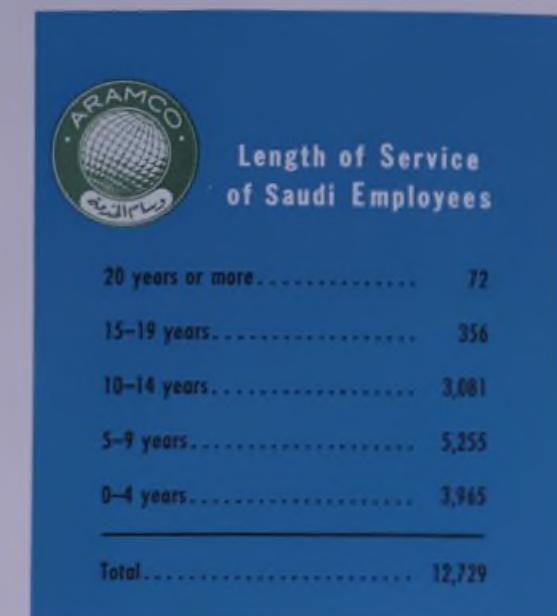
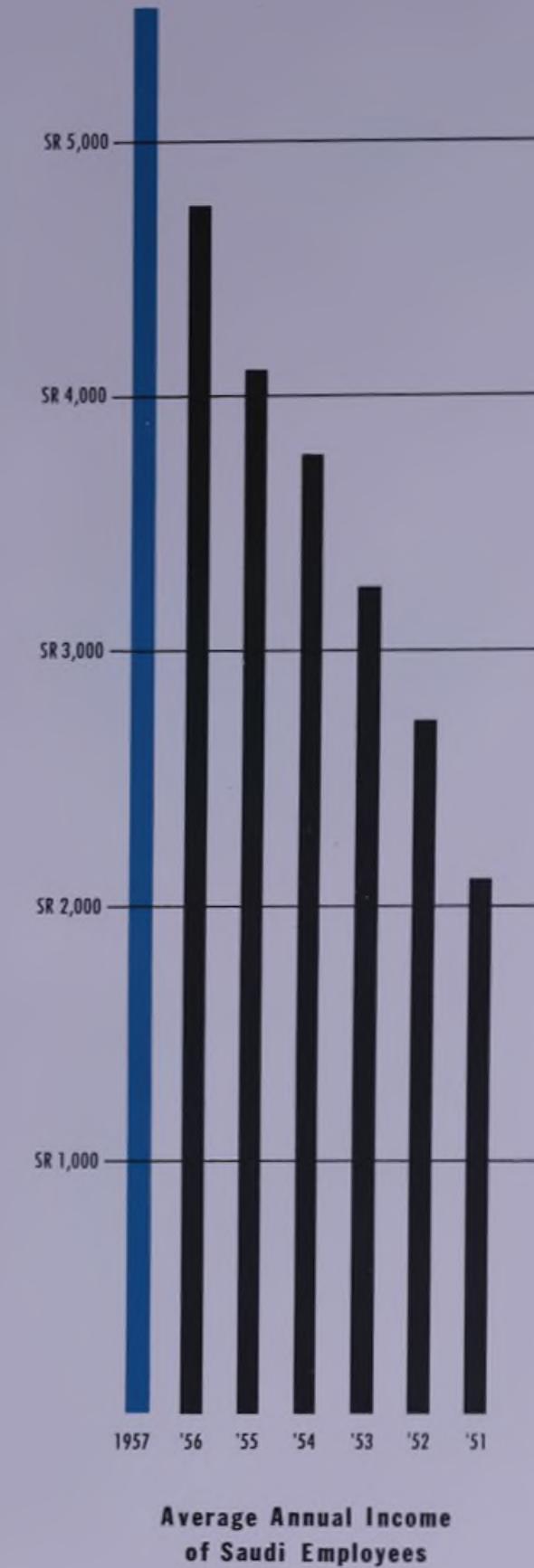
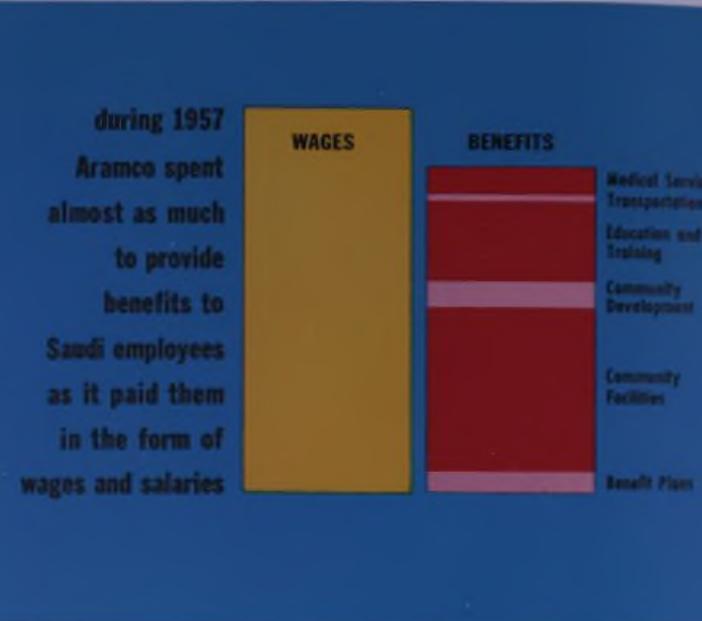
Aramco granted general wage increases to all employees during the year. In the case of employees on the Saudi Riyal payroll, this increase averaged about 10 per cent and ranged approximately from 14 per cent for employees in the lower grades to 8 per cent for those in the higher grades. The new minimum daily wage, upon completion of the usual 90-day probation, became 7.50 Saudi Riyals.

Individual Saudi Arab employees also received 10,165 wage increases for promotion to higher jobs, for merit earned through improved work performance, and for on-the-job progress toward the full job performance level. The number of promotional increases granted to Saudi Arabs who advanced to higher grades was 2,085, the number of merit increases earned by Saudi employees was 3,450 and the number of job progress step increases was 4,630.



Nationality of Aramco Employees in Saudi Arabia

Nationality	Number	Per cent
Saudi.....	12,729	69.5
American.....	2,676	14.6
Pakistani.....	1,185	6.5
Indian.....	969	5.3
Palestinian.....	360	2.0
Adenese.....	140	.7
Italian.....	110	.6
Sudanese.....	75	.4
Dutch.....	20	.1
Others.....	61	.3
Total	18,325	100.0



benefits

A new Permanent and Total Disability Plan became effective in 1957. It provides a gratuity to employees on the Saudi Riyal payroll who become totally incapacitated for further work with Aramco by reason of sickness or off-the-job accident. This gratuity amounts to a full year's wage. During the ten months of 1957 that this plan was in effect, Aramco paid 37 employees a total of SR 164,000 (\$44,000) in gratuities for permanent and total disability of a nonindustrial nature.

During 1957, Aramco employees and their families also received a total of SR 5,299,000 (\$1,413,000) under the Company's policies covering severance and death benefits and disability benefits. The benefits paid under these policies depend on the employee's seniority. In case of death, the maximum payment to the employee's family could amount to one year's pay if sufficient service

is involved. If the employee is temporarily disabled by industrial or nonindustrial accident or by sickness, the maximum payment amounts to twenty-six weeks of full pay.

A total of 9,510 Saudis participated in Aramco's Employee Thrift Plan during the year. They saved as much as 10 per cent of their wages through payroll deductions. Saudi participants who left the Company during the year received not only the SR 354,000 (\$95,000) which they themselves had saved under the Employee Thrift Plan, but also SR 294,000 (\$78,000) in Aramco awards for their thrift. The Company's awards under the plan depend upon the individual's seniority and range as high as 100 per cent of his savings if he has fifteen years of service.

college recruiting

Aramco employed twenty-five Saudi Arab undergraduates from Middle Eastern col-

leges during their summer vacations. Special emphasis was placed on employing those undergraduates who were far enough along in their studies to obtain maximum benefit from summer assignments. The Company placed the students in jobs closely related to their studies and their personal interests.

The Company also sought young Saudi college graduates for regular employment. Three graduates from the American University of Beirut, who had attended that institution under Aramco sponsorship, returned to work with the Company. Three other college-educated Saudis, including a doctor and an engineer, also were employed.

community services

Aramco began building three consolidated cafeterias, snack bars and recreation centers for Intermediate employees in Dhahran, Abqaiq and Ras Tanura to replace existing facilities. The three new facilities are sched-



Graphic displays about oil are presented in a mobile exhibit, here shown set up at Jiddah.

uled for completion in 1958 at a total cost of SR 7,100,000 (\$1,900,000).

A new industrial cafeteria for Intermediate and General employees was opened in Ras Tanura in 1957. Similar facilities were opened in Dhahran and Abqaiq in 1956.

Under Aramco's subsidized food program, the industrial cafeterias serve breakfast and lunch to Intermediate and General employees at a price of one-fourth of a Saudi Riyal (seven cents) per meal.

The Company also began an extensive program for renovating the living quarters for Intermediate and General employees. This furnished housing represents an investment of SR 101,000,000 (\$27,000,000).

Aramco's recreation facilities were used regularly by as many individuals in 1957 as in 1956. Saudi employees took an increasing part and displayed improved skills in a wide variety of athletic activities.

public relations

Interest in Aramco's activities continued to grow throughout the world. Hundreds of Government officials, diplomats, newsmen, students, businessmen and other visitors toured the Company's facilities. Distribution of regular publications, such as Oil Caravan,

Aramco World and Sun and Flare, was extended to meet the demands of the Company's employees and other interested persons in Saudi Arabia, the United States and other areas.

An oil industry exhibit was opened in Jiddah in November in cooperation with the Ministry of the Interior and the Directorate General of Petroleum and Mineral Affairs. This exhibit graphically presented facts about oil through three-dimensional models, photomurals, maps and charts. Saudi employees of Aramco served as guides, as they had when these exhibits were displayed at the Saudi Arab Government's pavilion at the Damascus International Fair in September. Earlier in the year, special oil exhibits were set up for secondary school students at Jiddah, Medina and Tayif.

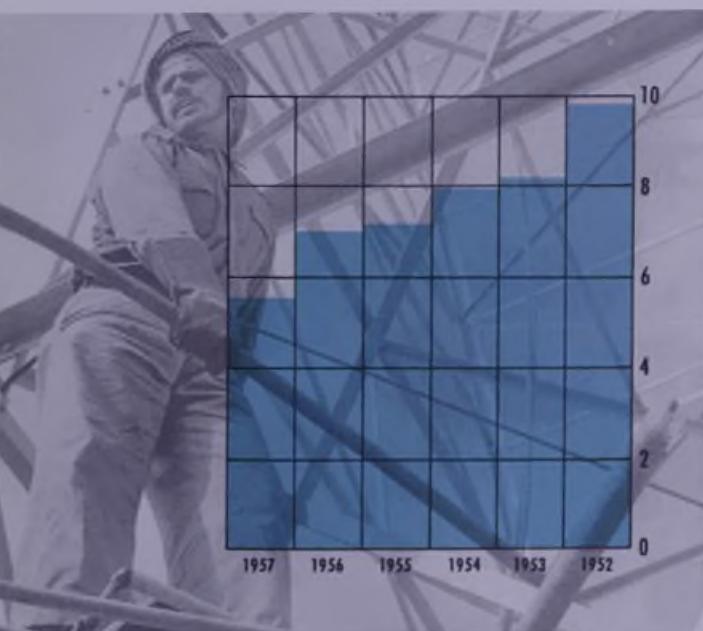
A 6,000-watt Aramco television station went on the air at Dhahran in the middle of September and brought to the Company's Arabic-speaking employees a variety of documentary and entertainment programs. The TV programs were presented with Arabic narration. They were devoted to such subjects as health, education, science, travel and adventure, employee news and Arab literature. TV receivers were placed in the Company's principal recreation areas.



Fire experts James V. Westling and Muhammad ibn Hazza' check hydrant pressure at Ras Tanura.

Aramco's Safety Record

disabling injuries per million man-hours worked



safety

The safety record for 1957 was Aramco's best yet. The frequency of disabling work injuries in 1957 was 5.5 for each million hours worked by all employees, as compared to the rates of 9.8 in 1952 and 42.0 in 1947. The rate of motor vehicle accidents similarly declined to 8.4 in 1957 for each million kilometers (620,000 miles) traveled by all Company-operated vehicles, as compared to the rate of 15 in 1952.

This progress was credited to the safety consciousness of both the Company and its employees, including such factors as engineering a safe plant, training the employees in safe work methods and encouraging all supervisors to stress accident prevention. In addition, the provision of personal protective equipment such as gloves, goggles, respirators and safety hats helped lower the injury rate. The need for preventing off-the-job accidents, which outnumbered on-the-job accidents by 2.3 to one, also was stressed.

Similarly, Aramco's fire-prevention record improved during 1957. The year's fire losses totaled only SR 245,000 (\$65,000), as compared with SR 900,000 (\$240,000) in 1956.

During the year the Company stressed the prevention of fires by inspecting existing facilities to detect fire hazards, by correcting any deficiencies and by designing and building new structures so that they will be as fire-resistant as practicable.

To facilitate the control of fires after they start, Aramco continued to train the employees to fight fires in their own work areas and installed new alert systems to speed the arrival of fire-fighting personnel at the fire site. The Company also is perfecting plans to mobilize its entire resources in case of major fires in specific areas.



Among the Saudis trained for mushrif posts is Nasir ibn Muhammad, of the Dhahran valve shop.

training

job-skill training

During 1957 Aramco gave basic training in job skills to an average of about 1,000 Saudi employees per month. In comparison with the period before the beginning of job-skill training in 1950, Aramco now has five times as many Saudi employees in the more skilled positions from Grade 4 up.

In view of this rise in the skill level, the Company in 1957 adopted a new system of recording each individual's achievement throughout all training programs, from the job-skill phase up to the more specialized studies. Detailed analyses of the training needs for various jobs and of the capabilities

of individual employees will assist in providing close personal attention to individual employee development. This method will help in evaluating the individual's progress through on-the-job training and in determining his needs for formal training.

industrial training

A two-story Industrial Training Center was completed in Ras Tanura in 1957. It is similar to new buildings which were opened in Abqaiq and Dhahran in 1955. It has twenty classrooms, drafting and business machine rooms, science rooms and a library.

The enrollment of Saudi employees in all

centers increased during 1957 to a monthly average of 1,600 individuals on assigned time and 2,300 employees on their own time. An average of 1,400 Saudis had attended these centers on assigned time and 2,175 on voluntary time during the previous year.

Most training in these centers was, as usual, in such basic subjects as arithmetic, Arabic and English. However, the number of Saudi trainees taking more specialized courses increased. This increase necessitated the employment of additional teachers with higher professional skills.

supervisory training

The year 1957 was marked by considerable progress in training Saudi candidates to qualify for supervisory positions. During the year 267 skilled Saudis showing leadership potential completed the required "Basics of Supervision" course, bringing the total completions to date to 526. A more advanced course, for those men who have qualified and been appointed to *mushrif* (first-line supervisory) positions, was developed in 1957, and enrollments were scheduled to begin in January, 1958.

Aramco's objectives under the *Mushrif Plan*, formerly known as the *Muqaddam Plan*, are to increase the opportunities for Saudi advancement, to provide for the immediate supervision of Saudi workmen by Saudi supervisors and to give Saudis more responsibility for the Company's productive effort. The Company's present target is to prepare Saudi employees to qualify for 600 positions available on the *mushrif* level.

In addition, Aramco gave special courses and individual training throughout the year to a more experienced group of approximately eighty-five Saudis. These individuals either have been appointed to the Company's



Among the many training courses at Dhahran is blueprint-reading.

muraqib or second level of supervision, or have demonstrated a potential for advancement beyond the *mushrif* level.

saudi development

In the course of the year, 142 Saudi employees who had shown especially high potential were placed in personal development programs suited to each individual's needs. About sixty Saudis had engaged in similar programs in 1956.

The major purpose of the Saudi Development Program is to identify at an early stage technical aptitudes and leadership abilities that might qualify the employee for higher

positions. This program aims to ensure, as far as possible, that the Saudi employees within the program have maximum opportunity to develop their talents. When it is necessary, Saudi Development candidates are sent out of the Kingdom for specialized training not otherwise available.

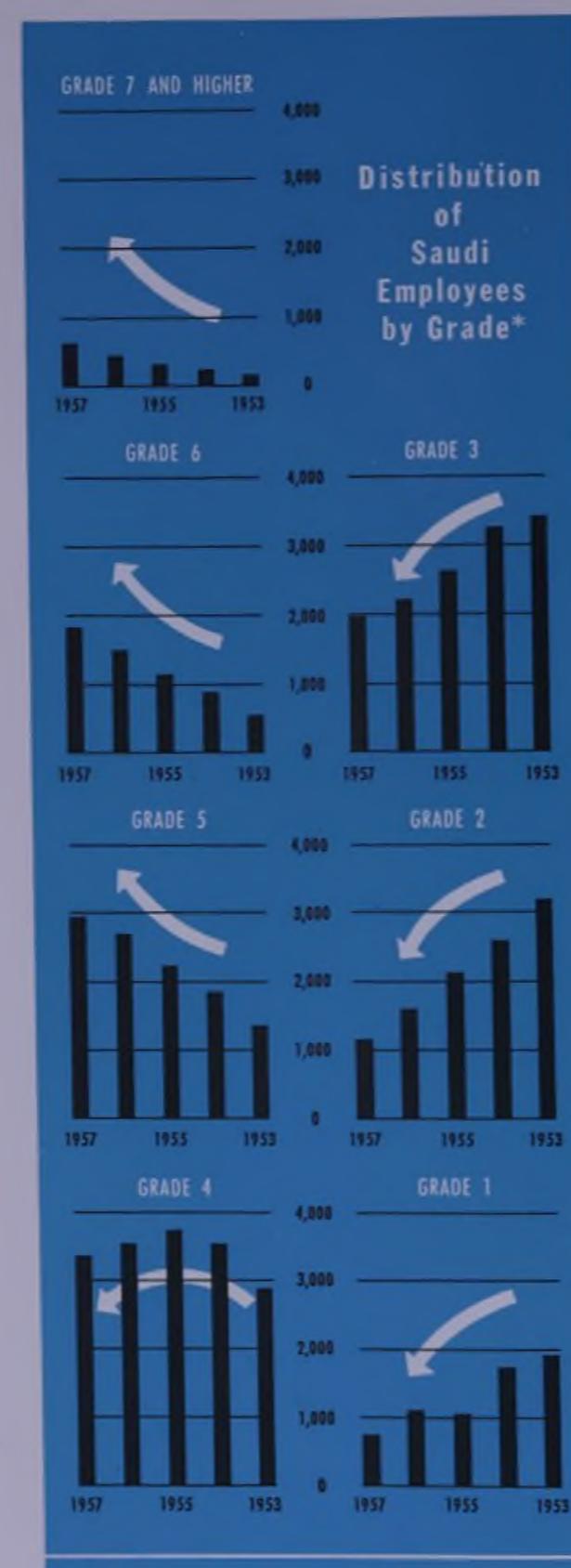
During 1957 fifty Saudi employees received out-of-Kingdom training. Fourteen were enrolled at the American University of Beirut; one studied in Cairo and thirty-five at Kennedy Memorial Hospital in Tripoli, Lebanon. Three employees were graduated from A.U.B. during 1957, as were three others in 1956.

language training

A monthly average of more than 750 Saudi employees participated during 1957 in the Government-sponsored Campaign Against Illiteracy. As in previous years, Aramco provided school buildings, instructors and books to assist in teaching basic literacy in the Arabic language to those Saudis who may not have attended school as children.

For American employees, Aramco offered training courses in the Arabic language. The Company's goal is to promote easy conversation between Saudi and American employees, and thereby to aid in bringing together more closely the two groups forming the Saudi-American working team.

Thirty Americans, who had already mastered the fundamentals of Arabic, took advanced training at the Company's Arabic Field Station at Samhah, near Hofuf. Released from their regular responsibilities, they received intensive language instruction for ten hours a day for six weeks.



*The promotion of employees from lower to higher grades reflects the development of progressively higher skills. Thus large numbers of Saudi employees have risen to the semi-skilled and skilled grades (Grade 4 and above) over the past five years. Employees in Grade 6 and above are the more fully skilled employees.

primary schools

The Company continued to assist the Government in providing modern school facilities to meet the rapidly growing demand for primary education in the Eastern Province. The objective is to assure adequate facilities for sons of Muslim and Arab employees. After these schools are constructed, they are turned over to the Ministry of Education and become an integral part of the Government's school system in the Eastern Province. However, the Company continues to pay operating and maintenance costs.

During 1957 eight Aramco-built primary schools accommodating 2,100 pupils were in operation. The building of a new primary school for 300 pupils was begun at Safwa. Sites for two additional 300-pupil schools were selected at Hofuf and Abqaiq.

scholarship program

The Aramco Scholarship Program, initiated in 1951, was revised and expanded in 1957 to provide sixty scholarships for work at the college and university level. Twenty Saudi Arabs were selected for the 1957 scholarships; half of them were enrolled at the American University of Beirut and half at Cairo University. Twenty additional scholarships will be awarded in 1958 and twenty in 1959. Thereafter, a total of sixty scholarships will be maintained.

Any Saudi Arab citizen with a secondary school certificate, or an equivalent academic background, may apply for one of the scholarships by registering with the Ministry of Education. All applicants receive equal consideration whether or not they are employed by Aramco, and are not obligated to work for Aramco after their graduation.

This modern school at Hofuf is helping to meet the rapidly growing demand for primary education.



health

Operating skill is demonstrated by Moustapha Taiba, Saudi doctor, in new wing of Dhahran hospital.



Engaged in trachoma research are Dr. Nadim Haddad, 'Ali ibn 'Abd al-Rahman and Dr. Roger L. Nichols.

medical facilities

A milestone in Aramco's medical history was reached in 1957. With the opening of the new Ras Tanura Health Center on August 4, all three of the Company's principal areas of operations were equipped with permanent hospital facilities at a total cost of SR 40,500,000 (\$10,800,000).

The new hospital-clinic at Ras Tanura, similar to the Abqaiq Health Center which was opened in 1956, replaced temporary structures. The new quarters provide thirty-two hospital beds and include laboratory, X-ray and pharmacy facilities and the finest available medical equipment.

The largest addition to hospital facilities during the year was the third wing of the Dhahran Health Center, which was opened on November 6. This wing includes a 66-bed medical ward and a 40-bed isolation ward. Also included are an operating room suite, an emergency receiving room, central facilities for sterile supplies and a well-

equipped kitchen. The opening of this wing, coupled with the retirement of older facilities, increased the bed capacity of the Dhahran Health Center from 220 to 263.

patient care

Aramco's clinics and hospitals treated slightly fewer patients in 1957 than in 1956. A total of 513,019 patient visits were made to various clinics, including mobile units touring outlying areas, as against 539,368 patient visits in 1956. A total of 7,761 patients were cared for in hospital facilities, as against 8,662 during the previous year. Approximately 79 per cent of the patient visits to clinics and 63 per cent of the hospital cases involved Company employees and their dependents.

trachoma research

During the third year of the Aramco-sponsored search for the cause of trachoma,

three physicians were at work in the laboratory at Dhahran and a technician was permanently assigned from Harvard University's School of Public Health. Field studies were made in various villages and in outlying regions of the Eastern Province to determine possible relationships between the environment and this eye disease.

In an effort to cultivate the trachoma virus under laboratory conditions, samples were obtained from infants and children who have the disease. New procedures for studying trachoma were developed, and various types of eye diseases were treated.

preventive medicine

Malaria rates among Saudi employees during 1957 were the lowest since control measures began in 1948. Malaria surveys in the villages in the Eastern Province also showed the lowest infection rates on record. The Company's medical specialists cooperated with malaria control authorities in the Ministry of Health by helping to evaluate the Government control measures and by reporting the few infections that did occur. The substitution of dieldrin for DDT in the spraying operations, now carried out by the Health Ministry, was a major factor in combating the malaria-carrying mosquitoes.

A weekly program of health education was presented in Arabic over Aramco's new television station. Two new films, photographed in Saudi Arabia, helped educate Company personnel concerning the fight against trachoma and malaria. Monthly pamphlets, posters and lesson outlines were used by the Company for health instruction and were made available to the Government schools in the Eastern Province.

Sanitary inspections of Company-operated



Dr. Azmi Tobia Hanna and Dr. Nichols examine a patient in the course of studying trachoma.



Fahmi Basrawi and Dr. Taiba conduct a health education program over Aramco's new TV station.



This newly opened third wing (left) adds two large new wards to the Dhahran Health Center.



This new hospital-clinic at Ras Tanura contains the finest available medical equipment.

facilities were made as usual throughout the year. Aramco technicians also made inspections and gave assistance in sanitary procedures, as requested, at food and bottling plants in nearby communities.

medical training

Various improvements were made in medical training. Job-skill training was begun for Saudi employees selected to become dental assistants and dental hygienists. Two new groups of carefully chosen Saudis were enrolled in an accelerated academic program so that they can qualify sooner for advanced technical training. Increased emphasis was placed on providing an improved curriculum for Saudi students at the Dhahran School of Nursing.

Twenty-four Saudi students were sent to Kennedy Memorial Hospital in Tripoli, Lebanon, for further training in nursing. A total of thirty-five Saudi employees, including eleven who had begun their studies at Tripoli prior to 1957, received medical training in Lebanon in the course of the year.

economic development



commerce and industry

Aramco contributed to the economic growth of the Eastern Province by providing technical assistance to commercial and industrial projects. In some instances, the Company provided limited financial aid by guaranteeing bank loans to Saudi enterprises.

The Company extended its technical aid to a wide variety of both new and existing enterprises. Among the new projects assisted during 1957 were soft drink, shoemaking, paper bag, concrete block and upholstery plants. In addition, the Company helped existing businesses, including laundries, bakeries and soft drink bottlers, to expand and improve their operations. It also helped in planning proposed enterprises for making paper cups, detergents and hydrochloric acid and for preserving perishable food in air-conditioned and refrigerated warehouses.

Since a dependable and cheap source of energy is basic to the economy of any area, Aramco worked with local power companies in developing the supply of electric power for both industrial and home use. At the end of the year the power company in Dammam was installing four large diesel-driven generators to boost its capacity from 1,850 to 7,050 kilowatts.

contracting

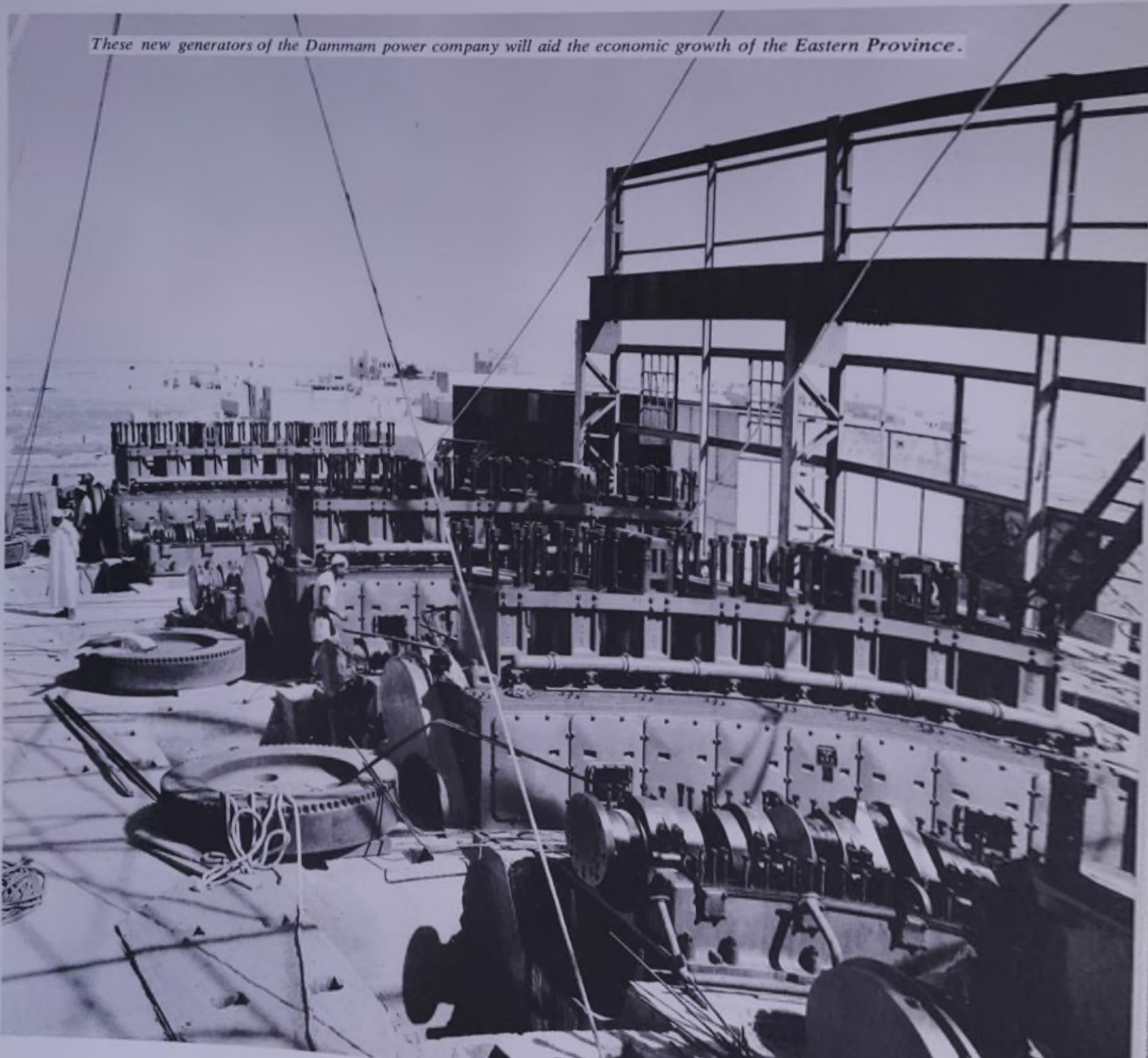
The Company assisted in the growth of business enterprise in its area of operations

by delegating to Saudi contractors greater responsibilities than ever before. Saudi contractors worked with Company technicians on such major projects as the new General Office Building and the new hospital wing at Dhahran, oil flowlines in the Abqaiq Field, the catalytic desulfurizer at Ras Tanura, the pipeline and GOSP for the Safaniya Field and the 'Ain Dar gas-injection facilities.

To develop the local economy as well as to facilitate Company operations, Aramco arranged with Saudi business concerns for the rental and maintenance of an increasing quantity and variety of equipment. By the end of 1957, the Company was renting 619 vehicles, mostly passenger cars, or 24 per cent more than it was one year earlier. It also was arranging to rent fork-lift trucks, air compressors, welding machines and similar equipment. The volume of freight hauled by Saudi contractors for Aramco during the year totaled 96,496 tons on land and 64,471 tons by coastal shipping.

In the course of handling Aramco assignments, Saudi contractors developed their managerial experience, acquired much additional equipment and replaced antiquated machinery with newer and more efficient models. Aramco negotiated 243 new contracts with Saudi enterprises and the average number of contracts in effect during the year was 311. Saudi contractors received SR 39,336,000 (\$10,490,000) for their work during 1957. At the end of the year, 99

These new generators of the Dammam power company will aid the economic growth of the Eastern Province.





Saudi contractors were performing services of various kinds for the Company.

agriculture

Aramco cooperated closely with the Saudi Arab Ministry of Agriculture to help develop farm production as an essential element in the national economy.

After conducting a study over the previous year, the Company published a report on crop diseases and insect pests in the Eastern Province. The findings on how to control the diseases and pests are expected to help increase the yield and improve the quality of various crops.

The Company gave technical assistance to the Government Agricultural Unit at Hofuf. It also arranged with individual farmers for the use of small tracts of their land to demonstrate improved farming techniques. On these tracts, Aramco technicians tested various types of seeds, fertilizers and insecticides and demonstrated the value of small tractors and certain hand tools such as seeders and cultivators.

As in the past, Aramco also assisted local authorities in developing and preserving the water resources of the Eastern Province.

community development

At the request of municipal authorities, the Company provided technical aid and planning services to assist the growth of natural communities in its area of operations. In addition, the Company provided water, sewage systems, street layouts and other assistance to Aramco-sponsored townsites adjacent to its operating centers. In general, Aramco's Saudi employees showed a preference to live in natural communities

rather than in Company-sponsored townsites.

In keeping with this preference, the municipality of Rahimah, near Ras Tanura, has progressed and expanded under the direction of Saudi authorities to become practically a full-scale natural community. A Saudi businessman is installing and will operate the distribution system for supplying electric power to the entire community. Private enterprises have opened filling stations, garages, coffee shops, tailor shops, a



A Saudi contractor rents automobiles to Aramco.

Employees study drawings for a Loan Plan house.



Saudi employees are buying Aramco-built houses and building other houses in the Dammam townsite.

bakery, a drug store, a restaurant and other shops. An ice plant is under construction.

Of the 939 applications for housing loans made to date by Saudi employees in the Ras Tanura area, two-thirds have been for buying or building family homes at Rahimah. Of the 194 homes actually built or purchased by Ras Tanura employees, 137 are in Rahimah. A growing number of other Saudis also have built homes there.

A number of Saudi families moved into Dammam townsite adjacent to the municipality of Dammam in 1957. Saudi employees purchased 101 of the 203 Company-built houses there. Saudi employees also obtained 124 Company loans for building other houses in that area, and forty such houses were under construction. The Dammam power company is installing a distribution system there.

In the Abqaiq area, plans were made for the development of a natural community known as Madinat Abqaiq. The Company is providing assistance in the form of streets, sewage system and a start toward a water system, and also is supplying technical aid and planning services to the municipal authorities and private enterprise.

As a whole, Aramco's Employee Housing Loan Plan, which had been broadened in 1956 to cover privately built as well as Company-built houses in all areas of Company operations, was utilized during 1957 by more Saudi employees than in previous years. Over the period of approximately five years through the end of 1957, Aramco received 2,786 applications for loans and approved 1,821 loans, and 612 loan plan houses were built or purchased.

Of these 612 houses, 367 were constructed or purchased during 1957.

Aramco further expanded the loan plan in various ways. It authorized the lending of money to Saudi enterprises for constructing loan plan houses for employees, provided for lending money to eligible Saudi employees for improving their loan plan or other houses, and increased the amount of money that can be borrowed for housing or for land purchase.

economic survey

A survey of Dammam and al-Khobar in 1957 pointed up the rapid growth of business establishments in the Company's area

of operations. Of 621 enterprises surveyed in Dammam and 524 in al-Khobar, more than nine-tenths had been started within the past ten years. Three-quarters were less than four years old and two-fifths had operated for less than one year.

Among the enterprises in the two cities were 577 retailers, thirty-three wholesalers, fifty-seven restaurants and coffee houses, thirty-five bakeries and sixty-six repair shops for automobiles and tires. Also in operation were ten tile manufacturers, twelve furniture makers, fifteen cement block plants and three iron works. A total of 108 firms were agents for foreign enterprises and 181 firms imported goods directly from abroad.

The survey also gave evidence of the growing size of local establishments. Of the total number, 10 per cent had more than six employees and 19 per cent had between three and six employees.

This survey provided the Company with a comprehensive list of local enterprises which can be utilized in Aramco's expanding program to develop suitable sources of supply within Saudi Arabia.

تناولتها هذه الدراسة ، كان أكثر من تسعة أعينها قد بدأ في العمل في خلال السنوات العشر الأخيرة . وكان عمر ثلاثة أربع هذه المؤسسات أقل من أربع سنوات وعمر خمسها لا يزيد على سنة واحدة .

وقد اشتملت هذه المؤسسات في المدينتين المذكورتين على ٥٧٧ دكاناً للبيع بالفرق وثلاثة وثلاثين مخزنًا للبيع بالجملة وبسبعين مطعمًا ومقهى وخمسة وثلاثين مخبزاً وست وستين ورشة لاصلاح السيارات واطارات السيارات . وكان هناك كذلك عشرة معامل للباط واثنا عشر معيناً لصنع الآلات وخمسة عشر معيناً لصنع مرباعات الاسمنت وثلاثة مصانع لأعمال الحديد . وهناك ١٠٨ مؤسسات تحمل وکالات مؤسسات أجنبية و ١٨١ مؤسسة تستورد البضائع من الخارج مباشرة .

كذلك ظهر من هذه الدراسة ما يدل على أن المؤسسات المحلية هذه آخذة في النمو من حيث عدد الموظفين أيضاً . فقد كان لدى ١٠ في المائة من مجموعها أكثر من ستة موظفين وكان لدى ١٩ في المائة منها بين ثلاثة موظفين وستة .

وقد هيأت هذه الدراسة للشركة لائحة شاملة باسماء المؤسسات التجارية المحلية التي يمكن الاستفادة منها في برنامج الشركة الآخذ في الاتساع للعثور في داخل المملكة العربية السعودية على مصادر للتمويل ملائمة .





الموظفون السعوديون يشترون بيوتاً ينتها الشركة أو يشترون بيتاً آخر في موقع السكن المجاور لمدينة الدمام .

لسكن الموظفين الذي تعمل به الشركة والذي وسع في عام ١٩٥٦ ليشمل البيوت التي تبنيها الشركة والبيوت التي يبنتها الموظفون أنفسهم على السواء في جميع مناطق أعمال الشركة ، قد زاد في سنة ١٩٥٧ على عددهم في السنوات السابقة . وفي خلال فترة السنوات الخمس تقريراً التي تمتد إلى نهاية عام ١٩٥٧ تلقت الشركة ٢٧٨٦ طلباً للقروض فوافقت على ١٨٢١ منها وتم بمقتضى مشروع القروض هذا اقتناه ٦١٢ بيتاً اشتري بعضها وبني البعض الآخر .

ومن هذه البيوت التي بلغ مجموعها ٦١٢ بني أو اشتري ٣٦٧ بيتاً خلال عام ١٩٥٧ .

ثم ان الشركة وسعت من مشروع القروض هذا بطرق أخرى متعددة . فهي قد سمحت باقراض أصحاب الأعمال السعوديين المال اللازم لبناء بيوت للموظفين بمحض هذا المشروع ، واتخذت العدة لاقراض الموظفين السعوديين الذين يستوفون الشروط المطلوبة المال اللازم لتحسين بيوتهم التي بنيت بمحض هذا المشروع أو بغير ذلك ، كما زادت من مبلغ المال الذي يمكن اقتراضه لبناء بيت أو شراء ارض .

دراسة اقتصادية

تبين من دراسة اجريت في الدمام والخبر في عام ١٩٥٧ أن هناك نمواً سريعاً في المؤسسات التجارية في منطقة أعمال الشركة . فمن ٦٢١ مؤسسة في الدمام و٥٤٦ مؤسسة في الخبر

ودكاكين للخياطة ومخابز وصيدلية ومطعم وغیر ذلك من الدكاكين . ويجري العمل الان على بناء معمل للثلج .

وقد قدم الموظفون السعوديون في منطقة رأس تنورة حتى الان ٩٣٩ طلباً لقروض السكن ، فكان ثلثاها لشراء أو بناء بيت لعائلاتهم في رحيمه . ومن ١٩٤ بيتاً قام الموظفون في رأس تنورة ببنائها او شرائها ، كان هناك ١٣٧ بيتاً في رحيمه . كذلك كان هناك عدد متزايد من السعوديين غير الموظفين الذين بناوا لأنفسهم بيوتاً فيها .

وفي عام ١٩٥٧ انتقل عدد من العائلات السعودية الى موقع سكن الموظفين في الدمام الذي يجاور بلدية الدمام . وقد اشتري الموظفون السعوديون ١٠١ بيت من ٢٠٣ بيوت بنتها الشركة هناك . كذلك حصل الموظفون السعوديون على ١٢٤ قرضاً من الشركة لبناء بيت آخر في تلك البقعة فكان العمل جارياً في بناء اربعين من هذه البيوت . وتقوم شركة كهرباء الدمام الان بتركيب شبكة لتوزيع الكهرباء هناك .

اما في منطقة بقيق فقد وضعت الخطط الازمة لانشاء بلدة طبيعية تعرف بمدينة بقيق . والشركة قائمة بتقديم المساعدة عن طريق تخطيط الشوارع ومد شبكة للمجاري والتعميد لمد شبكة للمياه ، كما انها تقدم الى السلطات البلدية والمؤسسات التجارية المساعدة على الأمور الفنية وعلى تخطيط المشاريع وتصميمها .

ويمكن القول بصورة عامة ان عدد الموظفين السعوديين الذين استفادوا من مشروع القروض

بدلأ من موقع السكن التي كانت قد نشأت تحت رعاية الشركة .

وتشمل مع هذا الميل اخذت بلدية رحيمه الواقعه قرب رأس تنورة بالتطور والتوسع تحت توجيه السلطات السعودية حتى أصبحت بلدة طبيعية كاملة من جميع الوجوه تقريباً . ويقوم احد رجال الاعمال السعوديين الان بتركيب شبكة لتوزيع الكهرباء على البلدة بكمالها وسيقوم بعد ذلك بتشغيلها . وقد افتتح اصحاب الاعمال هناك محطات للبنزين ومرائب للسيارات ومقاهي

دولار) ، وفي نهاية العام كان هناك ٩٩ مقاولاً سعودياً يؤدون لحساب الشركة انواعاً عديدة من الخدمات المختلفة .

الزراعة

تعاونت الشركة تعاوناً وثيقاً مع وزارة الزراعة العربية السعودية من أجل تنمية الانتاج الزراعي الذي يشكل جزءاً أساسياً من الاقتصاد الوطني . وبعد ان اجرت الشركة في السنة السابقة الدراسة الازمة نشرت تقريراً عن الامراض والاحشرات التي تضر بالمرزوعات في المنطقة الشرقية . وينتظر ان تساعد النتائج التي توصل اليها التقرير فيما يتعلق بكيفية مكافحة هذه الامراض والاحشرات ، على زيادة محاصيل المرزوعات المختلفة وعلى تحسين نوعها .

وقد قدمت الشركة المعاونة الفنية للوحدة الزراعية الحكومية في المفوف . وكذلك رتبت مع بعض المزارعين امر استعمال رقع صفرية من اراضيهم لتوضح لهم الطرق الفنية الحديثة في الزراعة . وقد جرب خبراء الشركة في رقع الأرض هذه انواعاً مختلفة من البذور والاسمدة والمواد المبيدة للحشرات وبينوا فائدة الجرارات الصفرية وبعض الادوات الزراعية اليدوية كأدوات بذر الحب وعزق الأرض .

و عملت الشركة ، كما كانت تعمل في الماضي ، على مساعدة السلطات المحلية على تنمية مصادر المياه في المنطقة الشرقية وعلى المحافظة على هذه المصادر الحيوية .

تطوير المنشآت

قامت الشركة ، نزولاً على طلب سلطات البلديات ، بتقديم المساعدة الفنية ووضع الخطط الازمة لنمو البلدان الطبيعية في منطقة اعمالها . ثم ان الشركة قامت بالإضافة الى ذلك بمد شبكات الماء والمجاري وبنخطيط الشوارع وبغير ذلك من المساعدات المادية في موقع السكن التي قامت تحت رعاية الشركة في أماكن قريبة من مراكز اعمالها . وقد ابدى موظفو الشركة السعوديون بصورة عامة ميلاً الى السكن في البلدان الطبيعية



الشركة تستاجر من مقاول سعودي سيارات المانية الصنع .

موظفو يدرسون تصاميم بيت يبني بمقتضى مشروع القروض .



النَّطْفُرُ الْإِقْتَصَادِيُّ



السعوديين بمسؤوليات اعظم من ذي قبل . وقد عمل المقاولون السعوديون مع خبراء الشركة الفنيين على بعض المشاريع الرئيسية كمبني المكاتب العامة الجديد والجناح الجديد من المستشفى في الظهران وأنابيب الزيت في حقل بقيق ووحدة نزع مركبات الكبريت من الزيت باستعمال العوامل الحفازة في رأس تنورة وخط الأنابيب ومعمل فرز الفاز من الزيت في حقل السفانية ومرافق حقل الفاز في عين دار .

وقد اخذت الشركة الترتيبات الازمة مع بعض المؤسسات التجارية السعودية لايجار كمية متزايدة من المعدات المختلفة والقيام بصيانتها ، وذلك من اجل تنمية الاقتصاد المحلي وتسييل اعمال الشركة في نفس الوقت . ففي نهاية عام ١٩٥٧ كانت الشركة تستاجر ٦٩ سيارة، اكثرها من سيارات الركاب ، اي بزيادة ٢٤ في المائة على ما استأجرته قبل ذلك بيضة . وكانت الشركة كذلك تضع الترتيبات الازمة لاستئجار الالات الرافعة المتحركة ذات الشعب ومكابس الهواء وآلات اللحام وما الى ذلك من المعدات . وفي خلال هذا العام بلغ مجموع ما نقله المقاولون السعوديون لحساب الشركة من بضائع ٤٩٦ طناً عن طريق البر و ٤٧١ طناً على ظهر القوارب في المياه الساحلية .

وقد استطاع المقاولون السعوديون في سياق عملهم في مقاولات الشركة هذه ان يتموا خيرتهم بالأمور الادارية وان يضيروا الى ما لديهم معدات كثيرة وان يستبدلوا بالاتهم القديمة الطرز آلات احدث طرازاً واكثر فعالية . وقد عقدت الشركة مع المؤسسات السعودية ٢٤٣ مقاولة جديدة فكان متوسط عدد المقاولات التي كان العمل يجري بها خلال السنة ٣١١ مقاولة . وقد تلقى المقاولون السعوديون عن عملهم في عام ١٩٥٧ ما مجموعه ٣٩٣٦ ريال سعودي (١٤٩٠ . . .)

الجَاهْرَةُ وَالصَّنْيَاعَةُ

اسهمت الشركة في النمو الاقتصادي في المنطقة الشرقية عن طريق تزويد المشاريع التجارية والصناعية في هذه المنطقة بالمساعدة الفنية . ثم ان الشركة في بعض الحالات قدمت الى المشاريع السعودية مساعدة مالية محددة عن طريق كفالة قروض لها في البنوك .

وقد هيأت الشركة المعونة الفنية لمجموعة كبيرة من المشاريع المختلفة ، القديم منها والجديد على السواء . ومن المشاريع الجديدة التي قدمت لها المساعدة في خلال عام ١٩٥٧ معامل للمرطبات واكياس الورق والاحذية ومربيات الخرسانة وتنجيد الاثاث . وقد ساعدت الشركة ، بالإضافة الى ذلك ، بعض المشاريع الموجودة من قبل كالمفاسيل والمخابز ومعامل تعبئة المرطبات على تحسين اعمالها والتوسع فيها . كذلك اسهمت الشركة في تخطيط بعض المشاريع المقترحة لصناعة كوبوس الورق والمأowd المطهرة وحامض البيدروكلوريك (ماء النار) ولحفظ الاطعمة السريعة التلف في مخازن التبريد .

ولما كان وجود مصدر رخيص للطاقة يمكن الاعتماد عليه امراً ضرورياً لاقتصاديات منطقة ما عملت الشركة مع شركات الكهرباء المحلية على تنمية موارد القوة الكهربائية لاستعمالها في الصناعة وفي البيوت على السواء . وفي نهاية السنة كانت شركة الكهرباء في الدمام تقوم بتركيب اربعية مولدات ضخمة تدار بالديزل لترفع طاقتها من ١٨٥٠ الى ٧٠٥٠ كيلوواطاً .

المَقاُولَاتُ

ساعدت الشركة على تنمية المشاريع التجارية في منطقة اعمالها بان عهدت الى المقاولين



تساعد هذه المولدات الجديدة التي حصلت عليها شركة الكهرباء في الدمام على انباء الاقتصاد في المنطقة الشرقية وانعاته .

بعض مصانع تعبئة الطعام والشراب في الأماكن
القريبة وقدموا المساعدة الازمة في الاجراءات
الصحية عندما طلب اليهم ذلك .

التدريب الطبي

كانت هناك عدة تحضيرات في التدريب الطبي .
فقد شرع في تدريب الموظفين السعوديين الذين
اختيروا ليصبحوا مساعدين لاطباء الاسنان
وأخصائيين في تنظيف الاسنان ، شرع في تدريبهم
على عملهم الفعلي . والتتحقق جماعتان جديدتان
من الموظفين السعوديين اختر اعضاؤها بكل عنابة
ببرنامج دراسي من مركز سيمكن هؤلاء الموظفين من
أن يصبحوا عاجلاً أهلاً للتدرب الفني
العالى . وقد شوّف الاهتمام بتزويد السعوديين
الذين يدرسون في مدرسة التمريض في الظهران
بنهاية دراسية أفضل من سابقتها .

ولقد أرسل إلى مستشفى كندي التذكاري
بطرابلس في لبنان اربعة وعشرون طالباً سعودياً
ليتلقوا فيه المزيد من التدريب في التمريض .
وبذلك أصبح عدد الموظفين السعوديين الذين تلقوا
تدريب طبياً في لبنان خلال هذا العام خمسة
وثلاثين ، منهم أحد عشر كانوا قد بدأوا دراستهم
في طرابلس قبل عام ١٩٥٧ .



يحتوي الجناح الثالث (إلى اليسار) الذي افتتح حديثاً على
قائين كبيرين جديدين يتفاوضان إلى مركز الظهران الصحي .

هذا المبنى الجديد الذي يتكون من مستشفى وعيادة
في رأس تنورة يحتوي على خمسة العادات الطبية الموجودة .



الدكتور نقولز والدكتور عزمي طوبية هنا يشتراكان في
فحص مريض في أثناء قيامهما بدراسة مرض التراخوما .

الدكتور مصطفى طيبة وفيهي يصراوي يقدمان برنامجاً
للتعليم الصحي في محطة التلفزيون الجديدة في الشركة .



كان يعمل في مختبر الظهران ثلاثة أطباء بالإضافة إلى خبيرة فنية عينتها كلية الصحة العامة في
جامعة هارفرد للعمل هناك بصورة دائمة . وقد
أجريت بعض الدراسات الحقلية في قرى مختلفة
وبقاع نائية من المنطقة الشرقية وذلك من أجل
الاهتماء إلى أية رابطة قد تكون هناك بين البيئة
ومرض العيون هذا .

وقد أخذت بعض العينات من المواليد والأطفال
المصابين بهذا المرض ، وذلك سعياً وراء زرع
فيروس التراخوما في المختبر . وقد ابتدع
القائمون بهذا المشروع طرقاً جديدة في دراسة
التراخوما وقاموا في الوقت ذاته بمعالجة أنواع
مختلفة من أمراض العيون .

القلب الوقاية

كانت نسبة انتشار الملاريا بين الموظفين
السعوديين أقل في عام ١٩٥٧ منها في أي عام
 مضى منذ بدء القيام بكافحة الملاريا في عام
١٩٤٨ . كذلك ظهر من دراسة انتشار الملاريا في
قري المنطقة الشرقية أن نسبة الاصابة بهذا المرض
هناك كانت أدنى نسبة معروفة في السجلات
المحفوظة . وقد عمل أخصائيو الشركة الطبيون
على التعاون مع السلطات المسئولة عن مكافحة
الملاريا في وزارة الصحة عن طريق مساعدتهم على
دراسة تدابير المكافحة التي تتخذها الحكومة
وكذلك إبلاغ المسؤولين عن العدد القليل مادة
الديبلورين محل مادة الد.د.د.ت. ، في أعمال
الرش - وتقوم بها الآن وزارة الصحة - اثر عظيم
في مقاومة البعض الناقل للملاريا .

ولقد أخذت محطة التلفزيون الجديدة في
الشركة تقدم برنامجاً أسبوعياً في الثقافة الصحية
باللغة العربية . كذلك استعين بفلمين جديدين
صوراً في المملكة العربية السعودية على تثقيف
موظفي الشركة فيما يتعلق بمقاومة التراخوما
والملاريا . وقد استعملت الشركة النشرات
الشهرية واللافتات والدورات المكتوبة في تعليم
الصحة ، كما اناحت استعمالها جميعاً لدارس
الحكومة في المنطقة الشرقية .

وقد كان المسؤولون يقومون بالمعتاد بتفقد
النظافة الصحية طوال العام في المرافق التي
تديرها الشركة . كذلك قام خبراء الشركة بتفقد

الصحة



الدكتور نديم حداد وعلي بن عبد الرحمن والدكتور روجر لـ تكولز يبدون في هذه الصورة مشغلي بابحاثهم في التراخوما .

الجناح ، وما رافق ذلك من الاستغناء عن المرافق القديمة ، زادت سعة مركز الظهران الصحي من ٢٠ إلى ٢٦٣ سريراً .

العناية بالمرضى

عولج في عيادات الشركة ومستشفياتها في عام ١٩٥٧ عدد من المرضى أقل بقليل من نظيره في عام ١٩٥٦ . وقد بلغ مجموع عدد زوارات المرضى لمختلف العيادات ، بما فيها الوحدات المتنقلة التي تتوجه في المناطق النائية ٥١٢ زيارة يقابلها ٥١٩ في عام ١٩٥٦ . أما مجموع المرضى الذين تلقوا العناية الطبية في المستشفيات فقد بلغ ٣٦٨ في عام ١٩٥٦ . أما مجموع المرضى يقابلهم ٨٦٦٢ في عام ١٩٥٧ . وقد بلغت نسبة زوارات موظفي الشركة السابقة . وقد بلغت نسبة زوارات موظفي الشركة وأفراد عائلاتهم حوالي ٧٩ في المائة من مجموع زوارات المرضى إلى العيادات ، كما بلغت نسبتهم حوالي ٦٣ في المائة من مجموع عدد الحالات التي عولجت في مستشفيات الشركة .

ابحاث التراخوما

في خلال السنة الثالثة من برنامج البحث عن سبب التراخوما الذي يجري تحت رعاية الشركة

المراقب الطبي

شهد تاريخ الشركة الطبي حدثاً هاماً في عام ١٩٥٧ . قيام افتتاح مركز رأس تنورة الصحي الجديد في يوم ٤ أغسطس أصبحت مناطق الأعمال الرئيسية الثلاث في الشركة مجهزة جميعها بمستشفيات دائمة بلقت تكاليف إنشائها في مجموعها ٤٠٥٠٠٠ ريال سعودي (١٠٨٠٠٠ دولار) . وقد حل مستشفى رأس تنورة الجديد مع الميادة الملحق به محل المباني المؤقتة . وهذا البني الجديد مماثل لمركز بقيق الصحي الذي افتتح في عام ١٩٥٦ وهو يحتوي على اثنين وثلاثين سريراً وكذلك على مختبر وأجهزة لأشعة رونجن وصيدلية وعلى أحسن المعدات الطبية التي يمكن الحصول عليها .

وكان أعلم ما أضيف إلى المراقب الطبي في هذا العام جناح ثالث في مركز الظهران الصحي افتتح في يوم ٦ نوفمبر . ويحتوي هذا الجناح على قسم طبي فيه ستة وستون سريراً وقسم للعزل فيه أربعون سريراً . ثم ان فيه غير ذلك مجموعة من غرف الجراحة وغرفة لاستقبال الحالات الطارئة ومخزن مركباً للوازم المفيدة ومطبخاً مجهزاً على خير وجه . وبافتتاح هذا

الدكتور مصطفى طيبة ، وهو طبيب سعودي يعرض في الجناح الجديد من مستشفى الظهران الأساليب المستعملة في الجراحة .

برنامِج المنَح الدراسِيَّة

قامت الشركة في عام ١٩٥٧ بتعديل برنامج المنح الدراسية الذي بدأها في عام ١٩٥١ وتوسيعه بحيث أصبح يشمل على تقديم ستين منحة دراسية للدراسة في الكليات والجامعات . وقد اختير عشرون عربياً سعودياً لتلقي هذه المنح الدراسية في عام ١٩٥٧ فالتحق نصفهم بالجامعة الأمريكية في بيروت ونصفهم بجامعة القاهرة . وستقوم الشركة بمنح عشرين منحة دراسية أخرى في عام ١٩٥٨ ومثلها في عام ١٩٥٩ . أما فيما بعد فسيبقى مجموع هذه المنح دائماً ستين . ويحق لكل عربي سعودي حائز على الشهادة الثانوية أو ما يعادلها من تحصيل في الدراسة أن يتقدم بطلب أحدى هذه المنح الدراسية وذلك بتسجيل طلبه هذا في وزارة المعارف . وينظر في أمر جميع المتقدمين دون تمييز بغض النظر عمما إذا كانوا موظفين في الشركة أو غير موظفين ، كما أنهم لا يلزمون بعد تخرجهما بالعمل لدى الشركة .

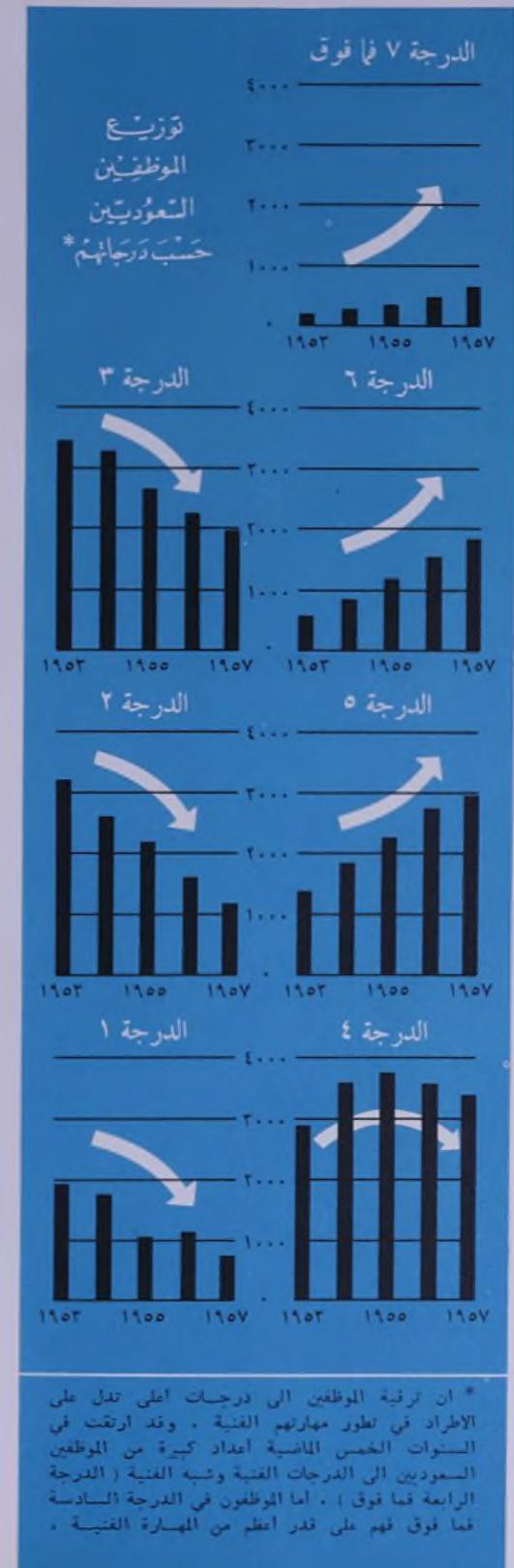
هذه المدرسة الحديثة الطراز في المفهوف تساعد على مواجهة الاقبال الذي اخذ يتزايد بسرعة على التعليم الابتدائي .



المدارس الابتدائية

استمرت الشركة في مساعدة الحكومة على توفير المدارس الحديثة الالزامية لمواجهة الاقبال السريع الازدياد على التعليم الابتدائي في المنطقة الشرقية . والهدف من ذلك هو ضمان وجود مرافق وافية لتعليم ابناء الموظفين العرب والمسلمين . والشركة بعد أن تبني هذه المدارس تسلّمها لوزارة المعارف فتصبح جزءاً لا يتجزأ من الجهاز المدرسي الحكومي في المنطقة الشرقية ، الا ان الشركة مع ذلك تستمر في دفع تكاليف تشغيل هذه المدارس وصيانتها .

وفي خلال عام ١٩٥٧ كان التعليم قائماً في ثمانى مدارس ابتدائية كانت قد بنتها الشركة تستوعب ٢١٠٠ تلميذ . كذلك شرعت الشركة في بناء مدرسة ابتدائية جديدة في صفوى تستوعب ٣٠٠ تلميذ ، كما اختير مكاناً لبناء مدرستين اخريتين في المفهوف وبقيق تستوعب كل منها ٣٠٠ تلميذ .



ال سعوديين هي الاهتماء في مرحلة مبكرة الى الميل الفني او الامكانيات القيادية التي قد توجد في موظف ما فتجعله اهلاً لاتسلم مناصب عالية . وتريد الشركة بهذا البرنامج ان تضمن بقدر الامكان حصول الموظفين السعوديين الملتحقين بها البرنامج على كل فرصة تمكنهم من تنمية مواهبهم . وتقوم الشركة ، اذا دعت الضرورة ، بارسال السعوديين الملتحقين بها الى البرنامج الى خارج المملكة ليتلقوا التعليم الاختصاصي الذي لا يتيه لهم بغير ذلك . وفي خلال سنة ١٩٥٧ تلقى خمسون موظفاً سعودياً تدريبهم خارج المملكة . فكان هناك اربعة عشر موظفاً التحقوا بالجامعة الأمريكية في بيروت وواحد درس في القاهرة وخمسة وتلائون التحقوا بمستشفى كندي التذكاري بطرابلس في لبنان . وقد تخرج من الجامعة الأمريكية في بيروت ثلاثة موظفين في عام ١٩٥٧ كما قد تخرج ثلاثة مثلهم في عام ١٩٥٦ .

تعلیم اللغة المَرَسِيَّة

بلغ متوسط عدد من اشتراك من الموظفين السعوديين خلال عام ١٩٥٧ في حملة مكافحة الأمية التي ترعاها الحكومة أكثر من ٧٥٠ موظفاً في الشهر . وقد قامت الشركة ، كما فعلت في السنوات السابقة ، بتهيئة المدارس والكتب والمدرسین لتساعد السعوديين الذين لم يذهبوا الى المدارس في صفرهم على تعلم مبادئ القراءة والكتابة باللغة العربية .

اما الموظفون الأمريكيون فقد قدمت الشركة لهم مناهج لدراسة اللغة العربية . وتهدف الشركة من وراء ذلك الى تمهين الموظفين السعوديين والأمريكيين من التحدث بعضهم مع بعض بيسر وسهولة مما يساعد على توثيق الصلات التي تربط بين الجماعتين اللتين تكونان معاً الفريق السعودي الأمريكي الذي يعمل في الشركة .

وقد تلقى ثلاثون أمريكياً كانوا قد درسوا مبادئ اللغة حتى تمكنوا منها تعليماً عالياً في مركز الشركة لتعليم اللغة العربية في سمنة ، قرب المفهوف . وكان هؤلاء يعانون من مهام عملهم العادي ليتلقوا تعليمًا مركزاً في اللغة العربية طوال عشر ساعات في اليوم لمدة ستة أسابيع .



ناصر بن محمد الذي يعمل في ورشة الصمامات في الظهران هو أحد السعوديين الذين دربوا على مناصب «المشرفين» .



تشتمل مباحث التدريب العديدة في الظهران على قراءة التصاميم الهندسية .

خاصة وتدربياً فردياً طوال السنة لجامعة أكثر خبرة من الآخرين تضم حوالي خمسة وثمانين موظفاً سعودياً كان بعضهم قد دعين «مراقباً» في الشركة ، أي في مستوى الرئاسة الثاني ، وكان بعضهم قد أظهر امكانيات للتقدم إلى ما فوق مستوى «المشرف» .

تطور كفاءات السعوديين

في أثناء هذه السنة الحق الشركة ١٤٢ موظفاً سعودياً كانوا قد أظهروا امكانيات عالية ببرامج التطوير كفاءاتهم وضفت بحيث تلائم حاجات كل فرد منهم . وكان عدد السعوديين الذين التحقوا ببرامج مماثلة في عام ١٩٥٦ حوالي ستين . والغاية الرئيسية من برنامج تطوير كفاءات

غرفة للدراسة وعلى غرف أخرى للرسم الهندسي ولللات حسابية وغرف للاختبارات العلمية وكذلك على مكتبة .

وقد ازداد عدد الموظفين السعوديين الذين كانوا يدرسون في جميع هذه المراكز خلال عام ١٩٥٧ فأصبح متوسطه في الشهر ١٦٠٠ موظف يدرسون في ساعات العمل و٢٣٠٠ موظف يدرسون في وقتهم الخاص . يقابل هذا في السنة السابقة عدد متوسطه ١٤٠٠ سعودي درسوا في هذه المراكز في ساعات العمل و٢١٧٥ درسوا في وقتهم الخاص .

وكان معظم التدريب في هذه المراكز يتناول كالعادة المواضيع الأساسية كالحساب والعربة والإنكليزية . إلا أن عدد السعوديين الذين كانوا يتربون في مواضيع أكثر اختصاصاً أخذ في الازدياد ، مما دعا إلى توظيف عدد إضافي من المعلمين ذوي مستوى أعلى في الكفاءات المهنية .

التدريب على الرئاسة

شهدت سنة ١٩٥٧ تقدماً لا يستهان به في تدريب المرشحين من الموظفين السعوديين بحيث يصبحون أهلًا لمناصب الرئاسة . ففي خلال هذه السنة اتم ٢٦٧ سعودياً مدربياً من كانوا قد أظهروا امكانيات القيام بأعمال الرئاسة منهاج «مبادئ الرئاسة» المطلوب منهم دراسته فأصبح مجموع عدد الذين اتموا دراسة هذا المنهاج ٥٢٦ موظفاً حتى الآن . وقد اعد في عام ١٩٥٧ منهاج أعلى من سابقه لأولئك الموظفين الذين ابتووا جدارتهم بمناصب الإشراف فعينوا «مشرفين» ، أي في مستوى الرئاسة الأدنى ، ومن المقرر أن يبدأ الالتحاق بهذا المنهاج الجديد في شهر يناير من عام ١٩٥٨ .

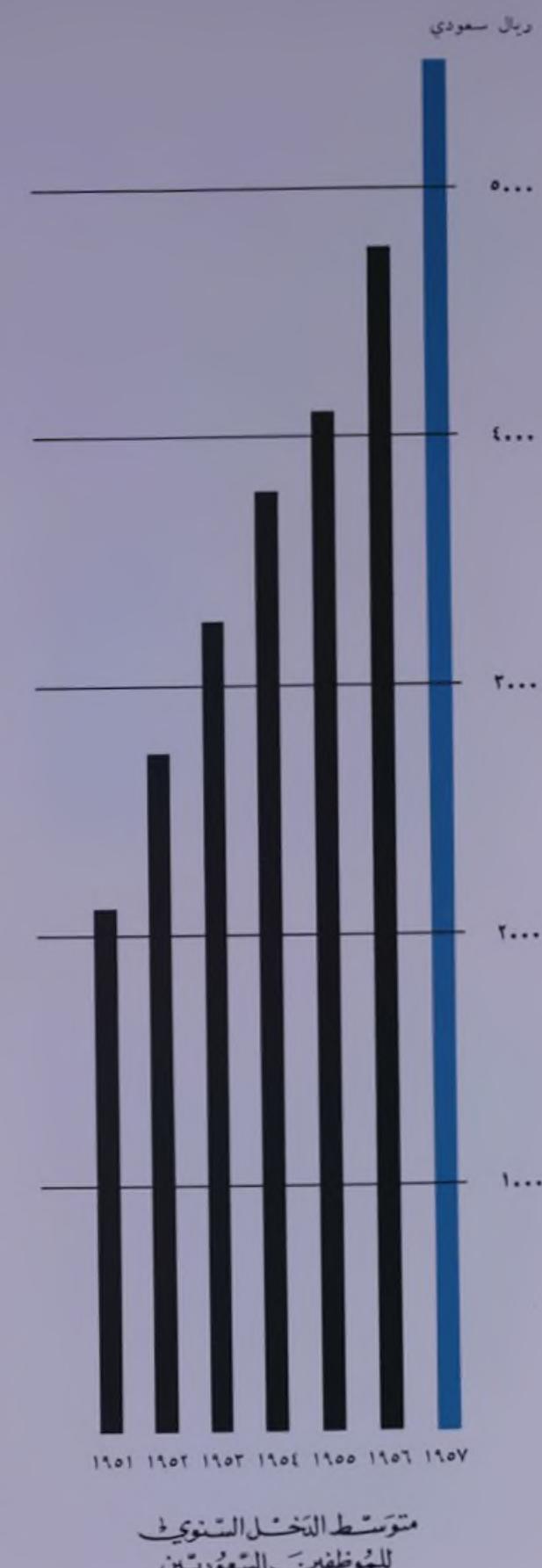
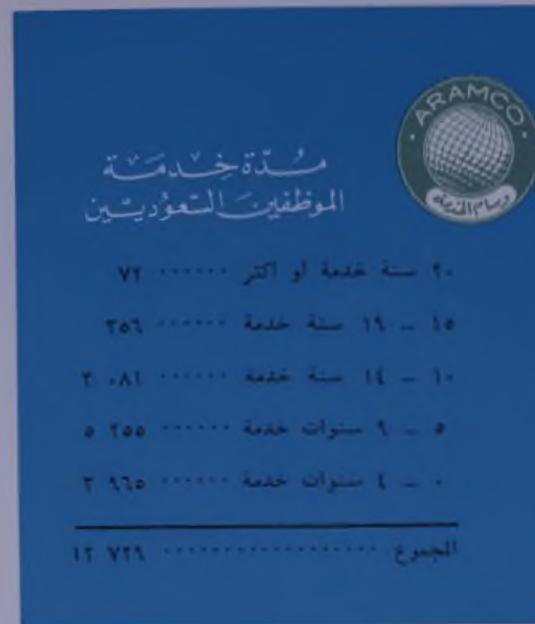
وتهدف الشركة من وراء برنامج «المشرفين» - وكان يعرف من قبل ببرنامج «المقدمين» - إلى أن تزيد فرصة التقدم التي تتاح لل سعوديين ، وإلى أن تعهد بالإشراف المباشر على العملاء السعوديين إلى رؤساء سعوديين ، وإلى أن تسند إلى السعوديين المزيد من المسؤولية في مجهود الشركة في الانتاج . وغاية الشركة في الوقت الحاضر هي أن تعدد موظفين سعوديين ملء ٦٠٠ منصب في مستوى «المشرفين» . وقد هيأت الشركة بالإضافة إلى ذلك مناهج

وسوف يؤدي اجراء تحليل مفصل عما تتطلبه الوظائف المختلفة من ناحية التدريب وكذلك عن كفاءات الموظفين فرداً فرداً إلى توجيه عناية شخصية دقيقة إلى تطوير كفاءات كل من هؤلاء الموظفين . وستساعد هذه الطريقة على تقدير ما أحرزه كل فرد بفضل تدريبه في مكان العمل ، كما ستساعد على تحديد مقدار ما يحتاج إليه من التدريب المدرسي .

التدريب الصناعي

تم في عام ١٩٥٧ بناء مركز للتدريب الصناعي في رأس تنورة مكون من طابقين . وهو شبيه بالمبنيين الجديدين اللذين افتتحا في بقيق والظهران في عام ١٩٥٥ . ويحتوي على عشرين

التدريب لما



دراستهم شوطاً يمكنهم من اجتناء أقصى فائدة
ممكنة من وظائفهم الصيفية هذه . وقد عينت
الشركة هؤلاء الطلاب في وظائف تتصل اتصالاً
وثيقاً بدراساتهم وميولهم الشخصية .
كذلك سعت الشركة الى توظيف الشبان
ال سعوديين المتخريجين من الجامعات في وظائف
دائمة . وعلى هذا الاساس عاد الى العمل في
الشركة ثلاثة خريجين من الجامعة الامريكية في
بيروت كانوا قد درسوا هناك تحت رعاية الشركة .
لقد وظفت الشركة ثلاثة آخرين من السعوديين
الذين تلقوا تعليماً جامعياً ، فيهم طبيب ومهندس .

سَرَافُقُ الْمَعِيشَةِ

شرعت الشركة في بناء ثلاثة مبانٍ للموظفين
المتوسطين في الظهران وبقيق ورأس تنورة يضم
الواحد منها مطعماً للخدمة الذاتية (كفتيرياً)
ومقصفاً للمرطبات والوجبات الخفيفة ومركزًا
للتغذية لتحمل محل المراقب الحالي . ومن المقرر
أن ينجز بناء هذه المراقب الثلاثة الجديدة في عام
١٩٥٨ بتكليف تبلغ في مجموعها ... ١٠٠٧
ريال سعودي (١٠٠٠ دolar) .
وفي عام ١٩٥٧ افتتح للموظفين المتوسطين

صناعي او غير صناعي فان اكثر ما يمكن ان يدفع اليه هو اجر كامل عن ستة وعشرين أسبوعا . وفي خلال هذه السنة كان مجموع عدد المشترkin السعوديين في نظام الادخار للموظفين في الشركة ٩٥١٠ موظفين كانوا يذخرون ما قد يبلغ ١٠ في المائة من اجورهم تحسما منها قبل دفعها . ولم يتلق المشتركون السعوديون الذين تركوا العمل خلال ١٩٥٧ المبالغ التي كانوا قد ادخروا بمقتضى نظام الادخار للموظفين ، وتبلغ ٣٥٤ ريال سعودي (٩٥) دolar ، فحسب بل هم تلقوا كذلك ٢٩٤ ريال سعودي (٧٨) دolar) دفعتها الشركة مكافأة لهم على ادخارهم . وتتوقف المكافأة التي تدفعها الشركة بمقتضى هذا النظام على مدة خدمة الموظف فتبلغ في اقصاها ١٠٠ في المائة من مدخلاته اذا هو كان قد قضى في خدمة الشركة ١٥ سنة .

توضیف لجایین

وظفت الشركة خلال عطلة الصيف الدراسية
خمسة وعشرين طالباً عربياً سعودياً من جامعات
الشرق الأوسط . وقد اهتمت الشركة بصورة
خاصة بتوظيف الطلاب الجامعيين الذين قطعوا في

بدىء في عام ١٩٥٧ بتنفيذ نظام جديد للعجز الكلى الدائم . وينص هذا النظام على اعطاء هبة للموظفين الذين ينالون رواتبهم بالريالات السعودية اذا هم أصبحوا عاجزين تماماً عن الاستمرار في العمل لدى الشركة نتيجة مرض او حادث لا علاقة له بالعمل . وتساوي هذه الهبة رواتب سنة كاملة . وفي خلال الاشهر القترة من عام ١٩٥٧ التي كان يطبق فيها هذا النظام دفعت الشركة الى ٣٧ موظفاً ما مجموعه ... ١٦٤ ريال سعودي (... ٤٤ دولار) كهبات عن العجز الكلى الدائم

التابع عن اسباب غير ضاغعية .
وكذلك تلقى عدد من موظفي الشركة وعائلاتهم
بمقتضى ان詰مة الشركة الخاصة بالعواائد التي تدفع
بعد الوفاة أو الفصل وبعواائد العجز ما مجموعه
٥٢٩٠٠٠ ريال سعودي (٤١٣٠٠٠) دولار
في خلال عام ١٩٥٧ . ويتوقف مقدار العواائد التي
تدفع بمقتضى هذه الان詰مة على مدة خدم
الموظف . وقد يبلغ ما يدفع إلى عائلة الموظف في
حالة وفاته أجر سنة كاملة اذا كان الموظف قد
قضى مدة كافية في خدمة الشركة . أما اذا
اصيب الموظف بعجز مؤقت نتيجة مرض او حادث



شُؤُّتُ الموظفِينَ^٧

الجنسيات الأخرى يعملون في سبعة مكاتب في أوربا والشرق الأوسط والشرق الأقصى . وقد قام موظفو شركة الزيت وشركة أرامكو فيما وراء البحار هؤلاء بتقديم خدمات مختلفة في حقول الهندسة والشراء والشحن وغيرها من الخدمات الضرورية التي تعتمد عليها الشركة في أعمالها في منطقة الامتياز .

الأجر^٨ توزُّر

منحت الشركة جميع موظفيها زيادة عامية في أجورهم خلال هذا العام . وكان متوسط هذه الزيادة في حالة الموظفين الذين ينالون رواتبهم بالريالات السعودية حوالي ١٠ في المائة ، وقد تراوحت على وجه التقرير بين ٤١ في المائة للموظفين الذين يعملون في الدرجات المنخفضة و٨ في المائة لن يعملون في الدرجات العالية . وأصبح الحد الأدنى للأجر اليومي، بعد انتهاء فترة التجربة المعتادة البالغة ٩٠ يوماً ، سبعة ريالات ونصف .

وكذلك تلقى بعض الموظفين العرب السعوديين زيادات بلغ مجموعها ١٦٥ زيادة في الأجر منحوها نتيجة لترقيتهم إلى وظائف أعلى أو نتيجة للتحسين في أدائهم لأعمالهم أو نتيجة لتقديمهم في الخطوات التي تعدم للقيام بمهام وظائفهم كاملة . وكان عدد الزيادات التي منحها العرب السعوديون نتيجة ترقيتهم في الدرجة ٢٠٨٥ زيادة . وقد بلغ عدد الزيادات التي فاز بها الموظفون السعوديون على أساس الجدارة ٣٤٥٠ زيادة كما بلغ عدد الزيادات التي فازوا بها على أساس خطوات التقدم في الماهة ٤٦٣٠ زيادة .

كذلك كان هناك ازيد من مطرد في استقرار الإيدي العاملة السعودية . وكانت نسبة انفصال الموظفين العرب السعوديين عن الشركة في هذه السنة ١٠,٦ في المائة فقط ، نظير ١٢,٣ في المائة في عام ١٩٥٦ . وما أن انتهت السنة حتى كان ٢٨ في المائة من الموظفين العرب السعوديين قد قضوا في عملهم لدى الشركة عشر سنوات أو أكثر بينما كان ٤١ في المائة منهم قد قضوا بين خمس سنوات وعشر .

وكان يعمل لدى الشركة عدا عن موظفيها في المملكة العربية السعودية ٦٦٣ موظفاً أمريكيَا في الولايات المتحدة ، كان أكثرهم في مدينة نيويورك . أما شركة أرامكو فيما وراء البحار ، وهي شركة متفرعة عن شركة الزيت العربية الأمريكية ، فقد كان لديها ٩٦ موظفاً أمريكا و٦٧١ موظفاً



موظفو سعوديون يقومون بأعمال الصيانة في درس الطهران .

أظهر هؤلاء الموظفون براعة في الوان مختلفة من الرياضة .

شد كوتكلن طيار يشتغل في نقل موظفي الشركة إلى المناطق النائية .



الموظفون العرب السعوديون والموظفون الأمريكيون يكتسرون فريقاً واحداً في العمل في معمل التكرير في راس تنورة .

الأيدى العاملة^٩

شهدت سنة ١٩٥٧ استمراً في الانخفاض في مجموع موظفي الشركة كما شهدت استمراً في الزيادة في نسبة الموظفين العرب السعوديين . والفضل في هذين الاتجاهين يعود بعضه إلى التحسن المطرد في قدرة الشركة على تسيير أعمالها بصورة فعالة وبعضه إلى تدريب الموظفين العرب السعوديين تدريباً مركزاً على القيام بأعمال تتطلب قدرأ أكبر من المهارة الحرافية الفائقة .

وقد كان لدى الشركة في نهاية العام ١٨٣٢٥ موظفاً في المملكة العربية السعودية ، أي بقصان ١٣٠٧ عاماً كان لديها قبل ذلك بستة ، على الرغم من التوسيع العام في أعمال الشركة . وتشتمل هذا المجموع على ١٢٧٢٩ من العرب السعوديين و٢٦٧٦ من الأمريكيين و٢٩٢٠ يتضمنون إلى ست عشرة جنسية أخرى . وقد بلغت نسبة انخفاض الإيدي العاملة في خلال السنة ٣,٧ في المائة فقط من العرب السعوديين يقابلها ٧,٠ في المائة من الأمريكيين و١٧,٥ في المائة من الآخرين .

وكان الموظفون العرب السعوديون يكونون ٦٩,٥ في المائة من مجموع موظفي الشركة في المملكة ، في حين كانوا يكونون ٦٧,٣ في المائة قبل ذلك بستة . وفي خلال فترة السنوات الخمس المتقدمة من آخر عام ١٩٥٢ إلى آخر عام ١٩٥٧ تناقص عدد الموظفين السعوديين حوالي ١٤ في المائة بينما نقص عدد الموظفين الأمريكيين ١٧ في المائة وعدد الموظفين من ينتمون إلى الجنسيات الأخرى ٥١ في المائة . أما عدد الموظفين السعوديين الذين يعملون في درجات تتطلب مهارة فنية أو شبه فنية (أي الدرجة الرابعة فما فوق) فقد زاد ٤٦٤٨ موظفاً في خلال السنوات الخمس هذه .



محمد بن عبد الله يجري اختباراً كيماويًا في معمل الشركة للتكرير .





دollar) في عام ١٩٥٦ . ومن المواد الهامة التي اشتراها الشركة الاكسجين والاسطين المعبان في الاسطوانات ومربعات الاسمنت والستائر المعدنية للنواذن والسكر والارز والسبحان والمرطبات المعاقة وأصناف مختلفة مما يباع في حاويات الشركة . وقد استمرت شركة أرامكو فيما وراء البحار ، وهي شركة فرعية تفتقر شركة الزيت العربية الأمريكية بامتلاكها ، في التسويق على مصادر التسويق في مناطق عديدة في أوروبا الغربية والشرق الأوسط والشرق الأقصى . وقد كان للتضييق الموقت على الأعمال وحركة الإنشاء أثر عنيف في زعزعة برنامج الشركة لتخفيض أموالها المستثمرة في المخزونات في المملكة . فقد ارتفعت كمية المواد المخزنة هذه ارتفاعاً كبيراً مما قيمته ٢٨٢ .٠٠٠ دلار (١٦٥ .٣٨) سعودي (٤٠٧٥ .٠٠٠ دلار) في نهاية عام ١٩٥٦ إلى ما قيمته ٤٧٣ .٠٠٠ ريال سعودي (١٣٦ .٥٢ دلار) حوالي منتصف عام ١٩٥٧ ، إلا أنه ما أن انتهى العام حتى كانت قد خفضت إلى ما قيمته ٠٦٠٠ دلار (١٧٦ .٠٠ دلار سعودي (٩٣٥ .٠٠٠ دلار) . وفي نهاية العام بلغ المجموع الإجمالي لأموال الشركة المستثمرة في المواد المخزنة ٠٣٨ .٢٨ دلار (١٩٥ .٥٢ دلار) . وكان هذا المجموع يشتمل على ما قيمته ٢٢٨ .١ دلار سعودي (٣٥٤ .٠٠٠ دلار) من مواد الطيران المخزنة في الولايات المتحدة وما قيمته ٧٠٤ .١٧ دلار سعودي (٧٢١ .٠٠٠ دلار) من المواد التي كانت عندها في طريقها إلى المملكة العربية السعودية .

في ٢٠ في المائة من الوقت خلال عام ١٩٥٦ ولكن تلك النسبة لم تتجاوز ١,٣ في المائة خلال عام ١٩٥٧ . وكان لتحسين الصيانة أثر كذلك في زيادة عدد الساعات التي يمكن فيها تشغيل عدد كبير من المراقب الآخر . وقد أدى إلى تحسين أعمال الصيانة إنجاز ورشة جديدة لاصلاح المعدات الثقيلة في بقيق عام ١٩٥٧ . وثبت أن الآلات الجديدة في بقيق تصلح تماماً لوازنة حركة الاجراء الدوارة التي تستعمل في كثير من أعمال الشركة . وقد اخذت الشركة تعمل على الحصول على آلات جديدة لتنظيف وحدات تبديل الحرارة بطلاق الرمل المبلل عليها وكذلك لتنظيف الصهاريج والمراجل ووحدات تبديل الحرارة بالوسائل الكيماوية . وفي نهاية العام كان هناك ٤١٢٨ موظفاً ، أي ٢٣ في المائة من مجموع موظفي الشركة ، يشتغلون في أعمال الصيانة .

التحكيم

تعقل سير التحكيم في دعوى الحكومة بأن لها الحق في فرض الأفضلية لسفن معينة في تصدير الزيت الذي تتجه الشركة ، وذلك بوفاة حكم الحكومة في شهر مارس . وبعد استقالة خلف كانت الحكومة قد عينته حكماً محله ، قامت الحكومة بتعيين خلف آخر خلال فترة التمديد التي اتفق عليها الفريقان لهذا الفرض . ثم اجتمعت محكمة التحكيم في جيف في شهر نوفمبر وحددت يوم ٣٠ سبتمبر ١٩٥٨ على أن يكون آخر موعد لإصدار حكمها . وينتظر أن تجتمع المحكمة حالاً يليم حكم الحكومة بالقضية لكي تتدبرها وتبت فيها بقرار نهائي .

وفي يوم ٣٠ أكتوبر ١٩٥٧ طلبت الحكومة من الشركة أن تدفع ضرائب ادعت الحكومة أنها مستحقة على أساس مبيعات الزيت الخام في صيدا . وبالنظر إلى أن الشركة تعتقد أنها غير ملزمة بهذه الضرائب الإضافية ، أبلغت الشركة الحكومة في يوم ٢ نوفمبر أنها قررت احالة المسألة إلى التحكيم وعيّنت حكماً عنها وطلبت إلى الحكومة أن تعين بدورها حكماً عنها . وقد عيّنت الحكومة حكماً في يوم ١ ديسمبر . وسيجتمع الحكمان عندما يحين الوقت ، لتعيين وازع بينهما . ويمكن بعد ذلك سماع القضية واصدار قرار فيها حسب القواعد التي تضعها محكمة التحكيم .

أسلاك الكهرباء هي أحد الأصناف الجديدة التي اشتريت في أوروبا الغربية من مصادر خارجية عن منطقة الدولار .

يعتبر دهان المعدات (إلى البخار) من أعمال الوقاية الفرورية لحماية هذه المعدات من الصدا والسائل .

ترى على ظهر هذه السفينة (إلى الأسفل) مقطرتان ضخمان اشتريتا لكي تستعملاً كوحدة تأوية للنفخ .



الصيانة

كان هناك انخفاض محسوس في عدد الاصلاحات الطارئة التي احتاج إليها في كثير من مراقب الشركة خلال عام ١٩٥٧ ، وقد نتج ذلك عن اهتمام الشركة المتواصل بالصيانة الوقائية وبالإجراءات التي تتخذها لتفقد هذه المراقب وفحصها . فمثلاً انخفض عدد المرات التي اوقفت فيها المفخخات اضطراراً في مختلف المعامل الخاصة بعامل الزيت في منطقة بقيق من ٥٧ في الشهر في عام ١٩٥٦ إلى ٣٤ في الشهر في عام ١٩٥٧ . وكذلك توقف العمل في معامل الشركة لفرز الفاز من الزيت من أجل الصيانة والاصلاح



مناطق العالم التي يشتهر إنتاج الشركة في التأمين على أسلوافها

- مقارنة بين الأسواق التي يسوق فيها إنتاج الشركة
- المناطق التي يسوق فيها إنتاج الشركة
- ▲ مكاتب شركة الزيت العربية الأمريكية
- مكاتب شركة أرامكو فيما وراء البحار



التمويل

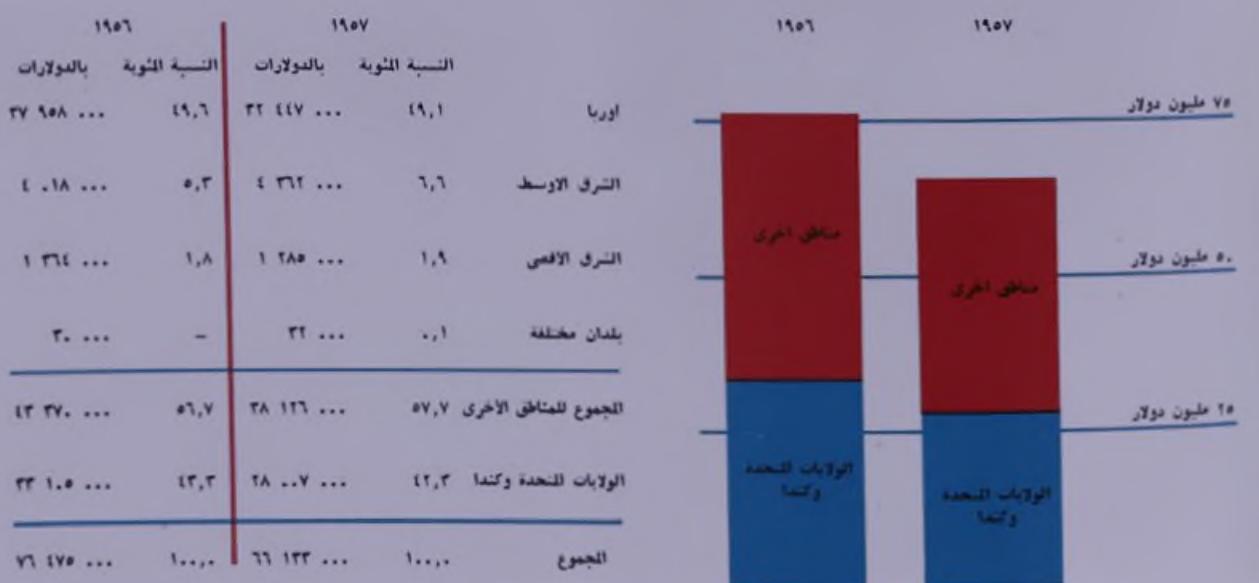
كان هناك انخفاض فيما صرفته الشركة على شراء المواد ونقلها خلال عام ١٩٥٧ ، ويرجع ذلك بالدرجة الأولى إلى التخفيض الموقت في الأعمال وفي الانشاء اثر اغلاق قناة السويس ، ومع ذلك تمكنت الشركة من ان تزيد بعض الشيء من نسبة العمليات من غير الدولار التي صرفت على شراء المواد ونقلها . وقد كانت هذه الزيادة تتمشى مع خطة الشركة الأساسية التي تقوم على شراء أكثر ما يمكنها شراؤه من المناطق التي يسوق فيها معظم ما تنتجه من الزيت .

وقد بلغ مجموع ما دفعته الشركة في شراء المواد ونقلها خلال عام ١٩٥٧ ما يعادل ٦٦ ١٣٣ ٠٠٠ ريال سعودي (٢٤٧ ٩٩٩ ... دولار) . وقد صرف من هذا المبلغ ١٤٢ ٩٧٣ ٠٠٠ ريال سعودي (٣٨ ١٢٦ ٠٠٠ دولار) أي ٥٧,٧ % في المائة خارج الولايات المتحدة وكندا . أما في عام ١٩٥٦ فقد كان مجموع ما دفعته الشركة

في تغليف ما يكاد يبلغ نصف شحنهما الواردية خلال عام ١٩٥٧ عاملاً مساعداً على تخفيف الازدحام في ميناء الدمام . فالنتيجة في شهر أكتوبر الاجور الاضافية التي كانت قد فرضت نتيجة للازدحام في ميناء الدمام على أكثر الشحنات الواردية إليه .

اما فيما يتعلق بالنقل البري فقد اشتراط الشركة من المانيا الغربية تسعماً وستين سيارة نقل خفيفة ، وذلك بعد ان اجريت عليها في منطقة العمل اخبارات واسعة النطاق . وقد ظهر ان استعمال هذه السيارات الصفراء التي تبلغ حمولتها ١٥٠٠ رطل والتي تسير على ثلاث عجلات ومحركات ذات أسطوانتين سهل وقليل الكلفة . كذلك استأجرت الشركة من مقاول سعودي ستين من سيارات الركاب وسيارات النقل الخفيفة صنعت في المانيا الغربية . وهذه السيارات هي اول سيارات تستخدمها الشركة بمقتضى برنامج الاستئجار الثاني من خارج منطقة الدولار .

المبالغ التي دفعتها شركة الزيت العربية الأمريكية وشركة أرامكو فيما وراء البحار في مختلف أنحاء العالم لقاء المواد وأجرؤ الشحن





وحدة إعادة تدوين السوائل (إلى أقصى اليسار) تبرز في هذا المنظر لعمل التكرير في رأس تنورة .

نقل الزيت الخام وتركيزه وخزنه وتكريره . وعده عن ذلك أنجز إنشاء مبنى لمكاتب الادارة العامة في الظهران يتكون من ثلاثة طوابق ، مما ساعد على زيادة القدرة على تسخير الأعمال باتجاه مرفاق مركريه تحل محل المكاتب المؤقتة المبعثرة هنا وهناك ، ثم تركيب شبكة للمخابرات اللاسلكية أوسع من ذي قبل مما سهل قيام تنسيق ادق لأعمال الزيت المتزايدة في المنطقة الشمالية . وقد رصدت الشركة في ميزانيتها لعام ١٩٥٨ ما يبلغ ٢٣٦ .٠٠٠ ريال سعودي (٦٣ .٠٠٠ دولار) من رؤوس الأموال خصصت للاستثمار . وهناك من هذا المجموع ١٩٩ .٠٠٠ ريال سعودي (٣ .٠٠٠ دولار) ستصرف فيما يتعلق بأعمال الإنشاء . وقد كان أضخم المشاريع المنفردة المقررة مشروع حقن الغاز في عين دار .

الفصل

تخلصت الشركة في خلال هذا العام مما ألم بنقل بضائعها في البحر من أجور اضافية وتأخيرات خطيرة نتجت عن إغلاق قناة السويس والازدحام في ميناء الدمام .

وقد سهلت إعادة فتح قناة السويس في شهر ابريل استئناف أعمال الملاحة العادلة بالتدريج . فما ان اشرف شهر يونيو على نهايته حتى الفت شركات الملاحة تلك الأجور الاضافية التي كانت قد فرضتها نتيجة لاغلاق القناة .

جنبًا الى جنب مع الصنف الحالي المعروف بالبنزين « العادي » والذي تبلغ درجة الاوكتين فيه ٧٩ . وهذا الصنف الممتاز يساعد محركات السيارات التي تكون نسب الفسفط فيها مرتفعة على اداء وظيفتها بصورة افضل . وقد افاد اولئك البائعون الذين ركبوا المعدات اللازمة لتصريف الصنف الممتاز انهم باعوا منه مقدار كبير . وقد اضيفت الى مستودعات منتجات البترول الصهاريج اللازمة لخزن هذا الصنف الجديد . وقد كان هناك منصات جديدة لتحميل البنزين او غيره من المنتجات انجز انشاؤها في جدة والرياض والظهران او كانت في سبيل البناء هناك .

الإنماء

انفقت الشركة خلال هذه السنة حوالي ٢١٠ .٠٠٠ ريال سعودي (٥٦ .٠٠٠ دولار) على مشاريع استثمار رؤوس الأموال ، نظير ٢٦٣ .٠٠٠ ريال سعودي (٧٠ .٠٠٠ دولار) تقريباً انفقت في عام ١٩٥٦ . وقد كان السبب في تخفيض مستوى ما انفق على استثمار راس المال هو التخفيض الموقت في انتاج الزيت اثر اغلاق قناة السويس .

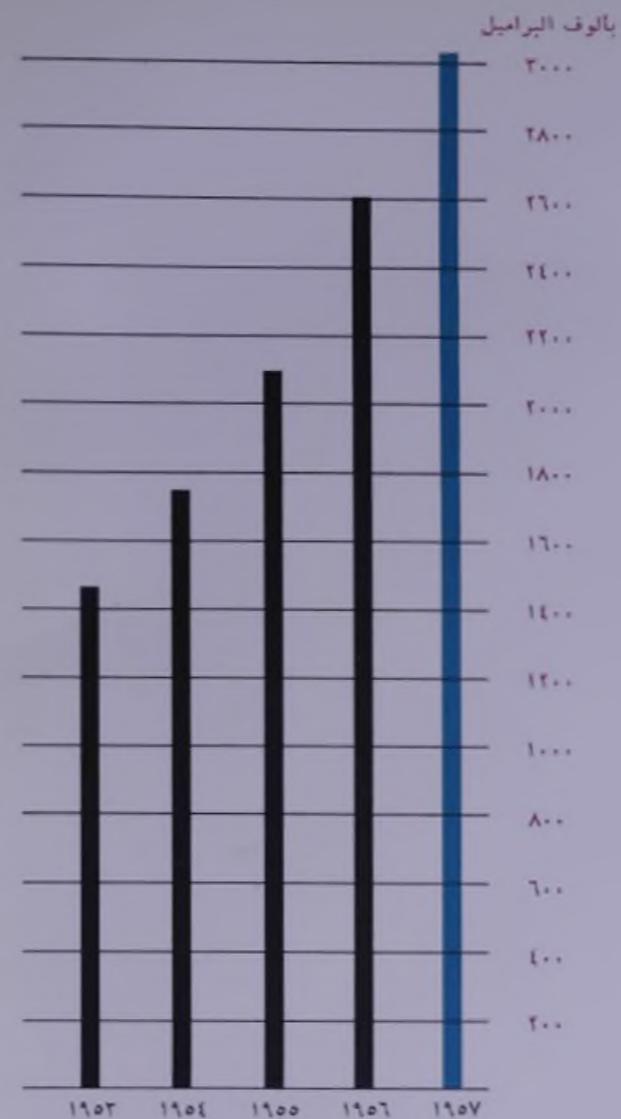
ومن مجموع المبالغ التي انفقت على مشاريع استثمار رؤوس الأموال خلال عام ١٩٥٧ ، انفق زهاء ١٧٨ .٥٠٠ ريال سعودي (٤٧٦٠٠) دولار اي ٨٥ في المائة فيما يتعلق بأعمال البناء . وقد صرف القسط الأكبر من هذا المبلغ على مرفاق

وفي عام ١٩٥٧ بلغت الزيادة ١٦ في المائة يقابلها ٤٤ في المائة في عام ١٩٥٦ . وقد وزعت الشركة في داخل المملكة ما مجموعه ٣٠٣٥٦٨ برميلًا من المنتجات المكررة ، أي بزيادة ٤٢٩٧٦٦ على ما وزنته في عام ١٩٥٦ ، يقابل ذلك زيادة بلغت ٤٥٢٥٠٩ برميلًا في السنة السابقة .

وقد ارتفع استهلاك البنزين بما لا يزيد على ٧٧ في المائة في عام ١٩٥٧ نظير زيادة بلغت ٢٤ في المائة في عام ١٩٥٦ . وكان السبب الرئيسي في ذلك هو التضييق الشديد على استيراد السيارات الجديدة إلى المملكة . وعلى النقيض من ذلك زاد استهلاك زيت الوقود ١١٢ في المائة ، وكان السبب الرئيسي في ذلك استعمال هذا الصنف من المنتجات بصورة متزايدة لتوليد الكهرباء وكوقود للسفن التي تؤم جدة .

ولم يرتفع توزيع المنتجات في مستودع جدة لمنتجات البترول إلا بقدر ١٢ في المائة في عام ١٩٥٧ نظير ارتفاع بلغ ٢٠ في المائة في عام ١٩٥٦ . ويرجع ذلك في معظمها إلى ان إغلاق قناة السويس قيد النشاط الاقتصادي في غرب المملكة إلى حد بعيد . ويوزع هذا المستودع عادة ما يقاد بـ ٥٠٪ نصف المنتجات التي توزع في جميع أنحاء المملكة . كذلك انخفضت نسبة الارتفاع في توزيع منتجات البترول في مستودع الشركة لمنتجات في الرياض ، إذ كانت نسبة الزيادة في الاستهلاك هناك ١٨ في المائة في عام ١٩٥٧ يقابلها ٦٣ في المائة في عام ١٩٥٦ .

وفي شمالي المملكة العربية السعودية قام البائعون السعوديون ببناء ثمانى محطات جديدة للبنزين كما بدأوا في تشغيل تسع سيارات جديدة ذات صهاريج لتزويد هذه المنطقة بمنتجات البترول التي تنقلها إليها من مستودعها بـ ٣٠٪ البرول في طريق وفي السفينة . وعلى هذا أوقفت الشركة أعمالها في مستودعها لمنتجات البترول في رفقاء والقصومة وقررت أن توقف أعمالها المائية في بدنة . أما في طريق فقد بدأت الشركة في بناء صهاريج اضافية في مستودع منتجات البترول هناك . وبعد أن أخذ مستودع المنتجات الجديد في السفينة يعمل على نطاق كامل ، فلقت الشركة معدات المستودع الموقت في راس المشتاب القريبة واستنفت عنه . وقد طرحت الشركة في الأسواق في جميع أنحاء المملكة صنفًا جديدًا من البنزين يبلغ درجة الاوکين فيه ٩٠ ويعرف بالبنزين «الممتاز» لي Bauer



براميل					
	١٩٥٣	١٩٥٤	١٩٥٥	١٩٥٦	١٩٥٧
البنزين	٨٦٦٤٢٨	٩٧٣٥٧٨	١١١٣٥٩٢	١٣٨٤٤٩٦	١٤٨٠٧٧٧
وقود	٣٦١٥١٤	٤٢٩٩٨٧	٥١٠٤٤٥	٦٣٢٢٦٥	٦٧٧٦٥٥
الديزل					
الكريوسين	١٥٥٦١٢	١٩٥٧٩٧	٢٥٢٧٧٩	٣٠٩٦١٨	٣٦٧٩٨٥
الاسفلت	١٠١٨٧٥	٩٥٦٥٢	١٣٨٢٠١	١٣٧٨٤٤	٢٢٠٧٧٧
غاز البترول	٧٧٣٥	١٢٤٥٢	١٧٦٠٦	٢١٤٤٢	
السائل					
المنتجات	٢٨٤٧٧	٤٣٥٣٩	٦٩٣٨١	١٣٤٠٧٣	٢٦٧٠٧٧
الآخر*	١٤٦٦٢٢٧	٢٠٩٦٤٥٠	٢٦٥٥٩٠٢	٣٠٣٥٦٦٨	٣٠٣٥٦٦٨
المجموع	٣٠٣٥٦٦٨	٣٠٣٥٦٦٨	٢٦٥٥٩٠٢	٢٠٩٦٤٥٠	٢٦٥٥٩٠٢

* باستثنى المنتجات التي تستوردها الشركة وبورتها .



وكان مجموع الناقلات التي حملت في عام ١٩٥٧ بالزيت الخام أو المنتجات المكررة أو وقود السفن من فرصة رأس تنورة ١٦٤٠ ناقلة نفط ١٦٥٣ ناقلة في العام السابق . وكان المتوسط الشهري ٩٤ ناقلة في الأشهر الأربع الأولى ولكنه بعد إعادة فتح قناة السويس ارتفع إلى ١٥٨ ناقلة في الأشهر التالية الأخيرة . وفي يومي ٢٥ و ٢٦ ديسمبر ضربت الناقلة « يونفريز ليدر » ، وهي أضخم ناقلة في العالم ، رقماً قياسياً جديداً في رأس تنورة عندما حملت ٦٠٣٣٦١ برميلاً من الزيت الخام هناك . وقد استغرق تحملها ١٥ ساعة و ٥٠ دقيقة .

بعض المنتجات في المملكة العربية السعودية

ارتفع استهلاك منتجات البترول في المملكة العربية السعودية خلال هذه السنة ولكن نسبة الارتفاع كانت أقل منها في السنوات السابقة .

عمود التركيز الذي ركب حديثاً في بقيق ، وهو أكبر من الأعمدة التقليدية وأفضل تصميماً ، يجعل في الامكان معالجة المزيد من الزيت الخام هناك .



العمود طاقة تزيد كثيراً على ما سبق تركيبه من أعمدة ، وذلك بفضل براعة تصميمه . وسوف يمكن تطبيق المبادئ التي ثبت صلتها من تشفيل هذا العمود في الأعمدة الموجودة حالياً لزيادة طاقتها بصورة اقتصادية . وقد كان العمل يجري في صنع عمود آخر في أوروبا يماثله في التصميم والطاقة ، وذلك لسد الحاجة في المستقبل إلى تركيز الزيت الخام .

وقد أجريت إصلاحات واسعة النطاق في خلال هذه السنة لتقوية رصيف فرصة رأس تنورة اللذين يحملان الزيت منها . وفي النية إضافة جزء طوله ٨٠٠ قدم إلى الرصيف الشمالي الذي يبلغ طوله الحالي ١٣٦٠ قدماً وذلك في عامي ١٩٥٨ و ١٩٥٩ . وسوف يصبح في الامكان بعد تمديد الرصيف الشمالي على هذا الشكل تحويل ست ناقلات منه بدلاً من أربع . وتقدر التكاليف بما يبلغ ٤٠٠٠٠٠ ريال سعودي (١٠٠٠٠٠ دolar) .

بناء محطة لتقوية الضخ في الخرسانية تقوم على أربعة طرفيات قوة الواحد منها ١٠٠٠ حصان ويحفر آبار جديدة في المنطقة المقمرة وبمد أنابيب لسحب الزيت منها وباقامة وحدة رابعة للضخ في السفانية تعمل بطرفيين قوته ١٠٠٠ حصان وبرиادة مرافق فرز الفاز من الزيت هناك . وقد بدأت الشركة في تشفيل وحدتين ثانويتين للضخ تداران بطرفيين يعملان بغاز الاحتراق قوة كل منهما ٥٠٠ حصان ، وذلك الدفع الزيت في الخط المتند من القطيف إلى القصومة والذي يتراوح قطر الأنابيب فيه بين ٣٠ و ٣١ بوصة . وقد بدأ في تشفيل أحدهما في الورقة في يوم ٥ أكتوبر . وتسير وحدتنا الضخ الثانيةتان هاتان عن طريق الضبط اللاسلكي من بعد من محظتي الضخ الرئيسيتين القائمتين في التغيرة وبقيق . وكذلك بدأ في التغيرة في تشفيل مضختين للضخة تدار كل منها بطرفيين يعمل على غاز الاحتراق قوته ١٠٠٠ حصان . وقد زادت هذه المراقب الجديدة التي يبلغ مجموع تكاليفها ١٩٩٠٠٠ ريال سعودي (٣٠٠٠٠ دolar) زيادة محسوبة من قدرة الشركة على تسليم الزيت الخام إلى مرافق شركة خط الأنابيب عبر البلاد العربية (التابلайн) في القصومة .

وهكذا ساعدت الشركة على رفع الطاقة الإجمالية لتسليم الزيت الخام إلى محطة التابلайн الهاشمية بصيدا في لبنان إلى ٤٣٥٠٠ . وفي نهاية الشركة اليوم عند نهاية عام ١٩٥٧ . وفي نية الشركة أن تقيم مرافق أخرى منها وحدة سادسة للضخ تعمل على дизيل وتقام في التغيرة وذلك من أجل المساعدة على زيادة الطاقة الإجمالية إلى ٤٦٠٠٠ برميل في اليوم قبل منتصف سنة ١٩٥٨ . وقد بدأ في يوم ٤ سبتمبر في تشفيل عمود خامس في معمل بقيق لتركيز الزيت وذلك من أجل إزالة غاز كبريتيد الهيدروجين السام من الزيت الخام بحيث يصبح شحن الزيت في الناقلات أمراً ماماً . وقد زاد هذا العمود طاقة المعمل على تركيز الزيت بحوالي ٣٠٠٠ برميل في اليوم . أما تكاليف إنشاء هذا العمود ، وهو أكبر عمود ركبته الشركة ، فقد بلغت ٧١٠٠٠٠ ريال سعودي (١٩٠٠٠ دolar) . ولهذا



خطوط الأنابيب الجديدة في فرصة رأس تنورة الشمالية تزيد من طاقة الشركة على تحويل الناقلات بالزيت هناك .

العمل جار على توسيع محطة الضخ ومعمل فرز الفاز من الزيت في السفانية لزيادة الانتاج من المنطقة المقمرة .



فرقة لقياس الاهتزازات الأرضية تشق طريقها في صحراء الربع الخالي الى الموقع التالي المقرر ان تقوم بالتنقيب فيه .

وتركيزه وخزنه . فما ان انتهى العام حتى بلفت طاقة هذه المراافق في اقصاها حوالي ١٤٠٠٠ برميل في اليوم . وسوف تبني مرافق اخرى في عام ١٩٥٨ ستكون اجزاء أساسية من برنامج الشركة البعيد المدى لزيادة قدرتها على تسليم الزيت الخام .

وقد اشتملت مرافق السفينة الجديدة التي جعلت بالاسكان البدء في انتاج الزيت من هذا الحقل الواقع في المنطقة المفمورة في شهر ابريل على معمل لفرز الفاز من الزيت وخط انباب قطره ٢٢ بوصة وطوله ٢٢٠ كيلومترًا (١٣٧ ميلاً) يمتد الى معمل التكثير والغرضة في راس تنورة . وقد بلفت تكاليف هذه المراافق ٦٤٥٠٠ ريال سعودي (١٧٢٠٠٠ دولار) وكانت طاقتها في اول الامر ٥٠٠ برميل في اليوم . ولكن هذه الطاقة ارتفعت الى ١١٥٠٠ برميل في اليوم في شهر اغسطس بعد ان تم تركيب ثلاثة طريبيات تعمل بغاز الاحتراق قوة الواحد منها ١٠٠ حصان لتشغيل وحدات الضخ في السفينة .

وقد تقرر ان تزداد طاقة السفينة على دفعتين اخرتين في عام ١٩٥٨ . فتصبح ١٧٥٠٠ برميل في اليوم قبل منتصف عام ١٩٥٨ ، وذلك بانجاز

رحوبين لجمع المعلومات عن تكوين طبقات الأرض في بدبة ابو بحر على بعد قرابة ٢٠٠ كيلومتر (١٢٥ ميلاً) الى الجنوب من حرض . وقد تركزت بقية الجهود التي بذلت في التنقيب بصورة رئيسية على شمالي الصمان . فالى الشمال الغربي من معقلاء قامت فرقتان للحفر التجاري باستعمال اجهزة الحفر الروحية والدقة على السواء لعرفة كيفية تشكيل الطبقات الجوفية الرئيسية وكذلك طبيعة الصخور التي تم اختراقها . وقامа فرقة لقياس الاهتزازات الأرضية بوضع خرائط لتكون الطبقات الأرضية في المنطقة الواقعه بين معقلاء واللصافة ، في حين قامت فرقة اخرى لقياس الاهتزازات الأرضية بدراسات شبه مفصلة للمناطق المحيطة بجبل فزران (بشر عين دار رقم ٥٦) وبالفاصل خلال النصف الاول من عام ١٩٥٧ وذلك قبل انتقالها الى الربع الخالي .

المعامل وخطوط الأنابيب

قامت الشركة في عام ١٩٥٧ باضافة سلسلة من الاجزاء الهامة الى مرافقتها لنقل الزيت

رجال فرقة لقياس الاهتزازات الأرضية يستعملون التفجيرات لاحداث زلزلة يستعينون بها في البحث عن الزيت .



جَزِيرَةُ الْعَرَبِ

مدة عشرين يوماً واحداً وعشرين ساعة . وقد كان العمل يجري في الولايات المتحدة على بناء منصة متنقلة جديدة للحفر البحري ينتظر أن تصبح جاهزة للاستعمال في الخليج الفارسي قبل منتصف عام ١٩٥٨ . وت تكون هذه المنصة التي تحمل برج الحفر والأجهزة الرافعية من قارب مثلث له قوائم تغزو في قعر البحر أثناء القيام بالحفر . وسوف تستعمل هذه المنصة جنباً إلى جنب مع قارب الحفر الذي يضم مولد الطاقة ومضخات الظلين والمعدات الثانوية .

كانت هناك ثمانى فرق للتنقيب تعمل في الأجزاء النائية من منطقة الامتياز . وكانت اربع من هذه الفرق مزودة بأجهزة لقياس الاهتزازات الأرضية وتلذل مزودة بأجهزة للحفر التجربى وواحدة مزودة بجهاز لقياس جاذبية الأرض وآخر قرار مفناطستها .

وقد وجه القسم الأكبر من المجهود الذي بذل في التثقيف الى الرابع الخلالي . فكانت هناك اربع فرق تعمل فيه خلال النصف الاول من العام خمس خلال النصف الثاني منه .

وفي الجزء الأول من عام ١٩٥٧ كانت الفرقـة
لتمهـيدـة لـقـيـاس الـاهـتزـازـات الـأـرـضـيـة تـعـمـلـ فـي
ذـلـكـ الجـزـءـ منـ الرـبـعـ الـخـالـيـ الذـي يـقـعـ فـيـ اـقـصـىـ
الـجـنـوبـ الـفـرـبـيـ .ـ ثـمـ اـنـتـقلـتـ فـيـ مـاـدـةـ مـسـافـةـ
٥٠٠ـ كـيـلـوـمـترـ (٣٠٠ـ مـيـلـ) تـقـرـيـباـ فـيـ اـتـجـاهـ الشـمـالـ
الـشـرـقـيـ .ـ وـقـدـ تـمـكـنـتـ هـذـهـ فـرـقـةـ الصـغـيرـةـ مـنـ
تـقـرـيـبـ أـسـالـيـبـ قـيـاسـ الـاهـتزـازـاتـ الـأـرـضـيـةـ،ـ
لـكـمـيـةـ الـمـتـفـجـراتـ وـعـقـمـ الـثـقـوبـ وـتـوزـيعـ اـبعـادـهاـ،ـ
كـيـ تـسـتـعـمـلـهاـ الـفـرـقـةـ الـكـبـيـرةـ فـيـ الـمـنـاطـقـ الـتـيـ لـمـ
تـعـمـلـ فـيـهـاـ قـلـ .ـ

اما في الاجزاء الاخرى من الربع الخالي فكانت هناك في بادئ الامر فرقة لقياس الاهتزازات لارضية تعمل في المناطق الجنوبية والجنوبية القربيّة ، ثم عملت معها هناك فيما بعد فرقة اثنانة . وقد استمرت فرقة قياس جاذبية الارض ومناطق سيطرتها في اعمالها الاستطلاعية في جبال لرملي الواقعة في شرق الربع الخالي . وقامت بفرقة للحفر التجاري باستعمال جهازي حفر

الجيوLOGIE في حقل الدمام . وهي حتى الآن أقدم تكوين جيولوجي في المملكة العربية السعودية . ثبت وجود تجمعات هيدروكربونية فيه . وكانت هناك في نهاية السنة اربعية من اجهزة الحفر تستعمل في حفر البئر التجريبيتين في خريص ومنيفه وبئر عين دار رقم ٥٧ وبئر لحقن الماء في بقيق . وكان هناك جهاز آخر يستخدم في اعمال اصلاح الآبار في بقيق وكان قد سُتخدم في الجزء الاكبر من عام ١٩٥٧ في اعمال ممانة في حقل الفوار .

وقد انجزت الشركة خلال هذه السنة حفر
سبعين عشرة بئراً عميقه منها بئر عين دار رقم
٥٦ بئر الدمام رقم ٤٣ واربع آبار لحقن الماء
في يقيق . أما الآبار الأخرى فكانت في حقل
الخرسانة والسفانة .

وكذلك انجز حفر بئرین جديدين في حقل الخرسانية الذي اكتشف في عام ١٩٥٦ . فاما بئر الخرسانية رقم ٢ فقد انجز حفرها على ان تكون شرارة للمراقبة بعد ان ظهر أنها تحتوي على ماء فيما مقابل تلك الطبقات من المنطقة العربية الجيولوجية التي كانت تحتوي على الزيت في البئر الاولى التي اكتشفت الحقل بحفرها . واما بئر الخرسانية رقم ٣ فقد انجز حفرها على ان تنتج الزيت من طبقة "ج" من المنطقة العربية الجيولوجية . وسوف يمكن بفضل حالة نسبة معدن الفناديم في الزيت الخام الموجود في هذه الطبقة ان يستعمل هذا الزيت في تشغيل الطريبيات التي عمل بهاear الاحتراق والتي كان يجري تركيبها تربياً من البئر على خط الانابيب الممتد من لسفانية الى راس تنورة . وقد كانت الطبقات الأربع من المنطقة العربية الجيولوجية تحتوي جميعها على الزيت بكميات تجارية ، كما هو الحال في البئر رقم ١ في الخرسانية . وقد انجزت الشة كة باستعمال معداتها للحفر

لبحري حفر تسع آبار للزيت في السفانية . استعملت هذه المعدات ذاتها في حفر البئر التجريبية في متيبة . وقد ضرب القائمون بالحفر في السفانية أنباء قيامهم بحفر هذه الآبار لزيادة إنتاج الزيت رقماً قياسياً جديداً بين يومي ١ يوليه و ٢ أغسطس عندما أنجزوا حفر بئر سفانية رقم ٢٧ إلى عمق ٥٤٨٠ قدمًا في





قدماً أدى في شهر نوفمبر إلى اكتشاف الزيت في طبقة السلي الكلسية التي لم تنتج الزيت في أي بئر حفرت في المملكة العربية السعودية من قبل . وقد تبين من اختبار تمييزي أجري أثناء الحفر أن نقل الزيت الخام هذا يبلغ حوالي ٣٠ وفقاً لمواصفات معهد البترول الأمريكي . وقد وجد الزيت في الطبقات «أ» و «ب» و «ج» أيضاً نتيجة الحفر إلى أعماق أبعد في المنطقة الغربية الجيولوجية . أما الطبقة «د» فكانت تحتوي على الماء . وقد ظهر من اختبارات تمييزيه أجريت أثناء الحفر أن نقل الزيت في الطبقات «أ» و «ب» و «ج» يتراوح ، على وجه التقرير ، بين ٢٨° و ٣٠° وفقاً لمواصفات معهد البترول الأمريكي . وبالإضافة إلى اكتشاف الزيت في خريص وفي متنيةة حفرت بئر للتنقيب سميت بئر عين دار رقم ٦٥ في مرتفع من التكوينات الأرضية قرب جبل فرزان ، أي على بعد ١٩ كيلومتراً (١٢ ميلاً) إلى الشمال من أقصى بئر شمالاً في منطقة عين دار . وقد حفرت هذه البئر إلى عمق ٧٢٢٥ قدمًا وانجزت في يوم ١٣ مارس على أن تنتج الزيت من الطبقة «د» من المنطقة الغربية الجيولوجية . وقد كان نقل الزيت الخام حوالي ٣٨° وفقاً لمواصفات معهد البترول الأمريكي ، أي أكثر بقليل من ثقل الزيت الخام الذي تنتجه منطقة عين دار . ولن يمكن الجزم بأن بئر عين دار رقم ٥٦ كشفت عن وجود حقل منفصل أو عن امتداد لحقل الفوار إلا بعد انجاز بئر آخر سميت بئر عين دار رقم ٥٧ قدمًا . وقد تبين من الاستمرار في أعمال الحفر في هذه البئر أنه قد توجد في أعماق أكثر بعضاً عدة طبقات أخرى منتجة للزيت . وقد كان نقل الزيوت الخام في خريص يتراوح بين ٣٢° و ٣٧° وفقاً لمواصفات معهد البترول الأمريكي .

وذلك اكتشفت الشركة خلال عام ١٩٥٧ أول اكتشاف للغاز الطبيعي المنفصل عن انتاج الزيت . فقد حفرت بئر تجريبية عميقة سميت بئر الدمام رقم ٤٣ إلى عمق ١٠٢٤ قدمًا . وكان أن اكتشف الغاز الطبيعي بكميات تكفي لسد الطلبات المحلية في الصخور التي تكونت في العصر البرمي على عمق يقع بين ٨٤٩٢ و ٨٥٩٦ قدمًا . وهذه الطبقة أعمق بعدها ألف من الأقدام من الطبقات المنتجة للزيت في المنطقة العربية ٨٢٥٠.



من المنطقة الغربية الجيولوجية على عمق حوالي ٤٧٦٠ قدمًا . وقد تبين من الاستمرار باكتشاف الحفر في هذه البئر أنه قد توجد في أعماق أكثر بعضاً عدة طبقات أخرى منتجة للزيت . وقد كان نقل الزيوت الخام في خريص يتراوح بين ٣٣° و ٣٧° وفقاً لمواصفات معهد البترول الأمريكي . وأما الاكتشاف الثاني فتم بحفر بئر للتنقيب سميت بئر عين دار رقم ١ في الخليج الفارسي على بعد حوالي ٣٠ إلى ٤٠ كيلومتراً (٢٠ إلى ٢٥ ميلاً) إلى الداخل من الحد الغربي لمنطقة الامتياز . وتقع هذه البئر التجريبية على بعد حوالي ٢٢٥ كيلومتراً (٧٥ ميلاً) إلى الغرب من بلدة العضيلية الجديدة (١٤٠ ميلاً) إلى الشمال الشرقي من الظهران . ولم يعثر في هذه البئر التجريبية على زيت في الطبقات التي تنتج الزيت في حقل السفانة . إلا أن الاستمرار في الحفر إلى عمق حوالي ٩٠ ميلاً



استمرار الحفر في بئر الدمام رقم ٤٣ على مدار الساعة يساعد على الإسراع في اكتشاف موارد الغاز الطبيعي .

سعد بن فهيد يبدو في أعلى برج الحفر (البيار) وهو يثبت جزءاً من أنابيب الحفر في بئر متنية .

عمال الحفر السعوديون (اليمين) يعملون كفريق منعاون في أول بئر اكتشفت في حقل متنية البحري .



وبعداً مشروع عين دار بالعمل سوف تتمكن الشركة من الاستفادة من ٥٦ في المائة ، على وجه التقدير ، مما يمكن الانتفاع به من الغاز الذي ينتج بانتاج الزيت الخام في منطقة الامتياز . ولا تستعمل الشركة هذا الغاز في المحافظة على الضغط فحسب بل أنها تستعمله أيضاً كوقود لتوليد الطاقة .

أعمال الحفار

زاد احتياطي الزيت الذي ظهر وجوده بأعمال الحفر التي قامت بها الشركة في عام ١٩٥٧ زيادة طفيفة على ما استخرج من احتياطي الزيت خلال العام . وفي نهاية عام ١٩٥٧ قدرباقي من احتياطي الشركة الثابت وجوده والممكن استخراجه

بئر ثالثة لحقن الغاز وعلى استبدال أربعة مكابس رحوية أحسن طرازاً بالمكابس الاربعة التي كانت تستعمل من قبل .

كذلك كانت الشركة تقوم بتوسيع مرافق حرق الماء في جوار الطرف الشمالي من حقل بقيق حتى يصبح في الامكان قبل منتصف عام ١٩٥٨ حقن ٣٠٠٠ برميل من الماء يومياً . وقد كان متوسط ما يحقن من الماء خلال عام ١٩٥٧ يبلغ ٦٠٠ برميل في اليوم . وكان العمل يجري أيضاً على إنجاز ست آبار جديدة لحقن في الجناحين الشرقي والغربي تضاف إلى آبار الحقن الأصلية الثلاث التي بدأ العمل بها في الطرف الشمالي في عام ١٩٥٦ . وسيكون هناك في النهاية خمس



يبدو في هذا التصوّر المرافق المقعدة التركيب التي يجري الان انشاؤها لمشروع حقن الغاز في آبار الزيت في منطقة عين دار من حقل الغوار .

آبار ماء عميقه يستمد منها الماء اللازم للحقن . ومن المشاريع المقرر إنجازها في عام ١٩٥٨ أيضاً مشاهة اختبارية لدراسة إمكان حقن ماء البحر الماخوذ من الخليج الفارسي . وقد قدرت تكاليف مشروع حقن الماء في بقيق بما يبلغ ٢٠٠٠،٠٠٠ بريل سعودي (٦٢٠٠،٠٠٠ دولار) . وسيصبح بالامكان بفضل هذا المشروع زيادة سرعة إنتاج الزيت من حقل بقيق دون أن يكون هناك انخفاضاً ملائقياً في الضغط في المكان . وعندما يتم توسيع معمل حقن الغاز في بقيق

غير أن حقل الغوار الذي يمتد ٢٢٥ كيلومتراً (١٤٠ ميلاً) كان ، كما جرى في كل سنة ابتداء من سنة ١٩٥٣ ، يدر القسم الأعظم من الزيت الخام الذي انتجه الشركة . وقد كان متوسط الإنتاج اليومي في السنة جميعها ٢٤٩٥٨٦ برميلان انتجت من حقل الغوار ٢٨٤٩٢٠٠ برميلان من بقيق و١٣٦٥٦ برميلان من السفانية و٢٩٧٠٩ برميلان من الدمام و٢٤٩٩٢ برميلان من القطيف . وفي يوم ١ أكتوبر شرعت الشركة في إنشاء مشروع لحقن الغاز في منطقة عين دار من حقل الغوار . وقد صمم هذا المشروع على أساس ضغط ٢٠٠٠٠ قدم مكعب في اليوم من الغاز العالي الضغط الآتي من معامل عين دار الأربع لفرز الغاز من الزيت ومن معمل فرز الغاز في القبتين في شدق ، ومن ثم حقن هذا الغاز في القبتين الشمالية والجنوبية من منطقة عين دار . ويشتمل هذا المشروع على خمسة طريبيات تعمل بغاز الاحتراق ، وعلى خمسة مكابس غاز رحوية ، وعلى خطوط لجمع الغاز من معامل فرز الغاز من الزيت ونقله إلى معمل حقن الغاز ، خطوط لنقله من هذا المعمل إلى آبار الحقن الأربع ، وكذلك على مولد قوله ٥٠٠ كيلوواط يدار بطربين سادس يعمل بغاز الاحتراق لمد مضخات معامل فرز الغاز من الزيت بالكهرباء .

ومن المقرر أن يبدأ مشروع حقن الغاز في عين دار العمل قبل أوائل عام ١٩٥٩ . وقدر مجموع رأس المال الذي سوف يستثمر في هذا المشروع بما يبلغ ١٠٩٠٠٠ بريل سعودي (٢٩٠٠٠ دولار) . وهو عدا عن أنه سيحفظ الغاز الذي ينتجه إنتاج الزيت الخام سبقل نسبة الانخفاض في ضغط المكان وفي الطاقة الكامنة في آبار عين دار . أما معمل بقيق لحقن الغاز الذي يبدأ يعمل منذ شهر مارس ١٩٥٤ فقد كان خلال عام ١٩٥٧ يحقن في الجزء العلوي من الطبقات الأرضية في بقيق ما بلغ معدله ١٥٠٢٣٦ قدم مكعب من الغاز العالي الضغط في اليوم . ويجري العمل في عام ١٩٥٨ على تركيب مرافق إضافية لرفع الطاقة القصوى إلى ٢١٠٠٠ قدم مكعب في اليوم . وينطوي هذا التوسيع على استعمال

المخازنات معمل التكرير في رأس تنورة

طنان	براميل	طنان
٩٤٦٠٤١٠	٧٠٣٠٨١٥٦	١٩٥٧
٩٦٨٢٥٠	٧٢٦٦٢٦٩٠	١٩٥٦
٩٨٥٨٩٠٧	٧٤١٦١٨٩٢	١٩٥٥
١٠٠٥٥١٦٢	٧٩٨٤٤٦٤٦	١٩٥٤
٩٨٤٢٢٨٠	٧٤٥٥٨٧٨	١٩٥٣

التعريف السائل في القصبة

طنان	براميل	طنان
١٦٨٦٠٨٧٣	١٢٧٦٤٥٢٩٣	١٩٥٧
١٥٩٩٢٩٩	١٢٠٦٦٦	١٩٥٦
١٥٧٧٤٣٦	١١٧٩٨٨٥٢	١٩٥٥
١٥٩٩٢٨٢	١١٦٥٦٢٥١٢	١٩٥٤
١٦٩٧٦٨٠٢	١١٢٥٤٢٤٢	١٩٥٣



النقلات الزيت في رأس تنورة

طنان	براميل	طنان
١٥٧٣٤١٢٩	١١٧٦٢١٦٨	١٩٥٧
١٤٤٨٤٩١٥	١٠٨٨٦٨٧٠٠	١٩٥٦
١٢٨٥٨٢٠٢	٩٦٦٤٦٥١	١٩٥٥
١١٢١٨٤٩٩	٨٤٥١٠٠٥	١٩٥٤
٧٧٦٦٢	٥٧٩٧٥٧٢	١٩٥٣

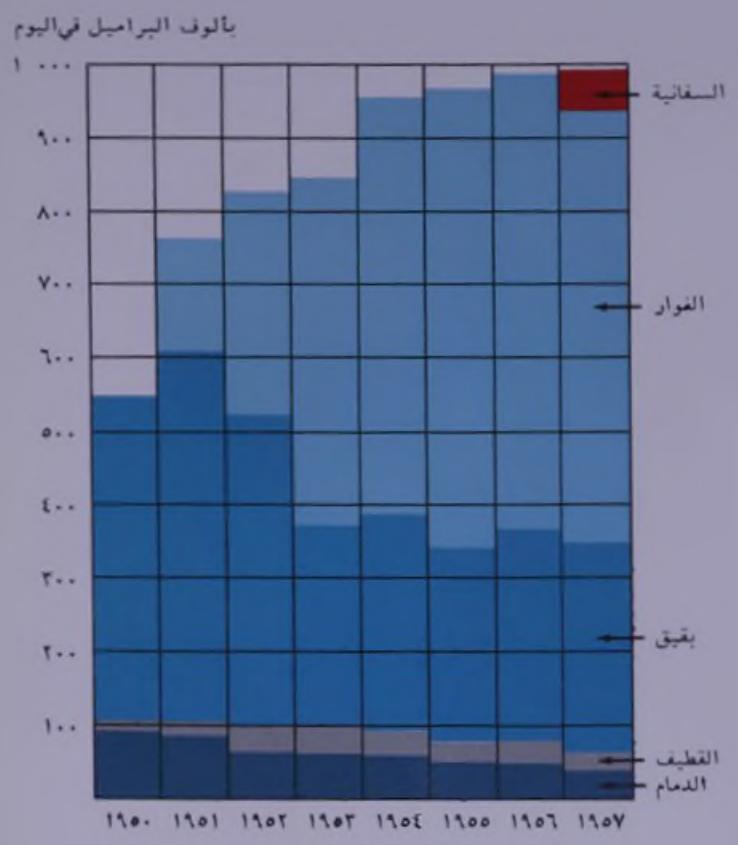
الباحث عن طريق خط الأنابيب *

طنان	براميل	طنان
٥٩٢٠٥٤٧	٤٤٧١٧٩٢٢	١٩٥٧
٥٨٠٢٦٠٧٢	٥٨٠٢٦٠٧٢	١٩٥٦
٨٣٥١٢١	٦٢١٥٠٢١٩	١٩٥٥
٨٩٠٧٥٨٨	٦٧٢١٤٦٦	١٩٥٤
٨١٣٠٦٨٨	٦١٤٧٨٢٢٩	١٩٥٣

* المليون خط الأنابيب من ٧ بوصة
١٩٥٦ مارس ٦

الزيت الخام المحوب من مخازن الحقل





صار الزيت ينبع الان من آبار حقل السفينة في البحر
حَمَالَةُ الْأَسَارِ فِي هَاهِةِ عَبَّاتِي ١٩٥٧

هذا الوقود الذي يستعمل في الطهو والتندففة وإن يبقى منه البعض للتصدير . وقد تقدر تكاليف المراافق الجديدة هذه بما يبلغ ٣٨٤٥ ريال سعودي (٢٥٠٠١ دولار) .

أعمال الإنتاج

في نهاية عام ١٩٥٧ كان هناك لدى الشركة ١٨٩ بئراً منتجة للزيت نظير ١٦٤ كانت لديها في نهاية عام ١٩٥٦ . وقد حصلت هذه الزيادة في معيشتهم في حقل السفانية في المنطقة المفمورة الذي بدأ في إنتاج الزيت منه في يوم ١٢ أبريل . وقد أصبح الزيت الخام المستخرج من حقل السفانية ينقل في خط أنابيب يمتد ٢٢٠ كيلومتراً (١٣٧) ميلاً إلى رأس تنورة حيث حملت الشحنة الأولى منه في يوم ٥ مايو . وفي النصف الأخير من السنة كان متوسط إنتاج السفانية ٦٣٩ برميلاً في اليوم .

		مقدمة أو نتائج متوقفة للمرأة المخمن بمحورة بحري حفرها الجموع					اسم المعلم	
VA	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨
٢	-	-	٢	-	٦	-	١	-
١	-	-	١	-	٦	-	٠	-
١	-	-	١	-	٦	-	٠	-
٤٩	-	٤٤٤٦٥	-	-	٦	٤٤٤٣	٤٤٢٨	-
١	-	-	-	-	-	-	١	-
٤٣	١	١	٠	٠	٢	٥	٤٤	-
٤٧	-	-	١	-	٠	١	١	-
٤٩	-	٤	١	-	٣	١٣	٣٠	-
٢	-	-	-	-	١	١	٠	-
٩	-	-	١	-	٦	٧	٠	-
١	١	-	٠	-	٢	-	-	-
٤	-	-	٦	-	٦	٢	-	-
٦	١	-	٠	-	٠	٠	-	-
١	-	-	١	-	٢	-	-	-
٤٣	-	١	١	-	١	٠	٦٥	-
٤٨	-	-	٠	-	١	١١	٦٦	-
٩	-	-	١	-	٠	-	-	-
٤٠٦	٤	٢٢	٤	١٥	١٥	٥٩	١٩٢	المجموع

* منها بشران لحقن الماء ونماين ابار لحقن الماء .
** منها بشران لحقن الماء *** منها بشران لحقن الماء
**** منها بشران لحقن الماء ***** منها بشران لحقن الماء

حُكْمُ الْتَّزِيْتِ وَمَرَاقِفُهُ

المملكة العربية السعودية

بئر عین دار رقم ۵۹

且

معلم ترکیز

四

فوجي فوتو

خط آنایں

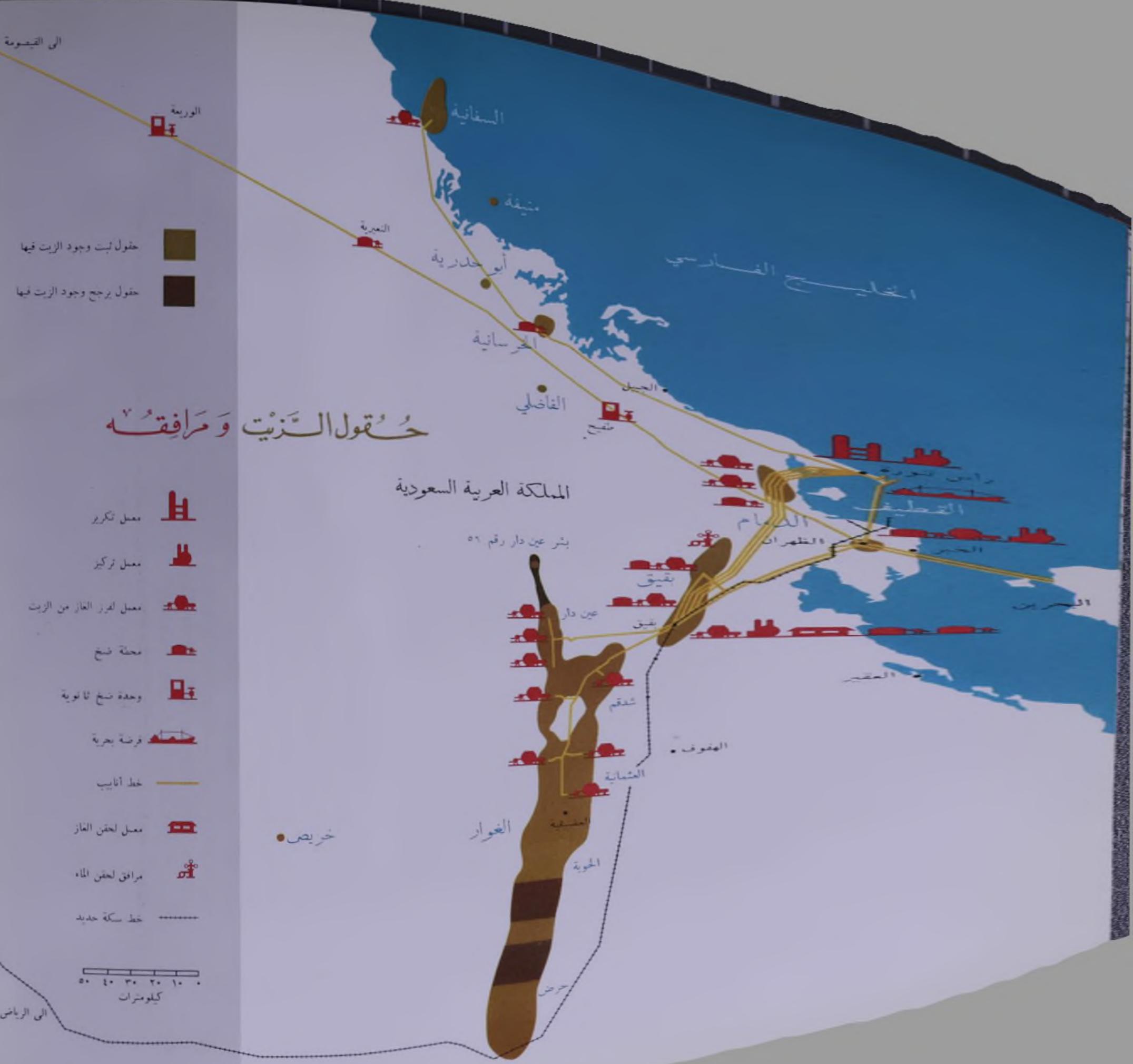
معلم لحقن الغاز

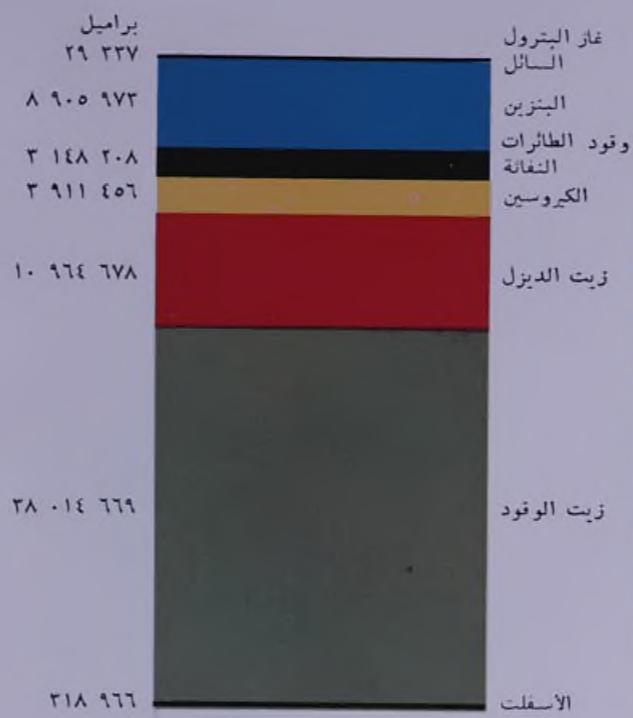
مراجع لحقوق الماء

خط سکه جدید

— 1 —

كيلومترات





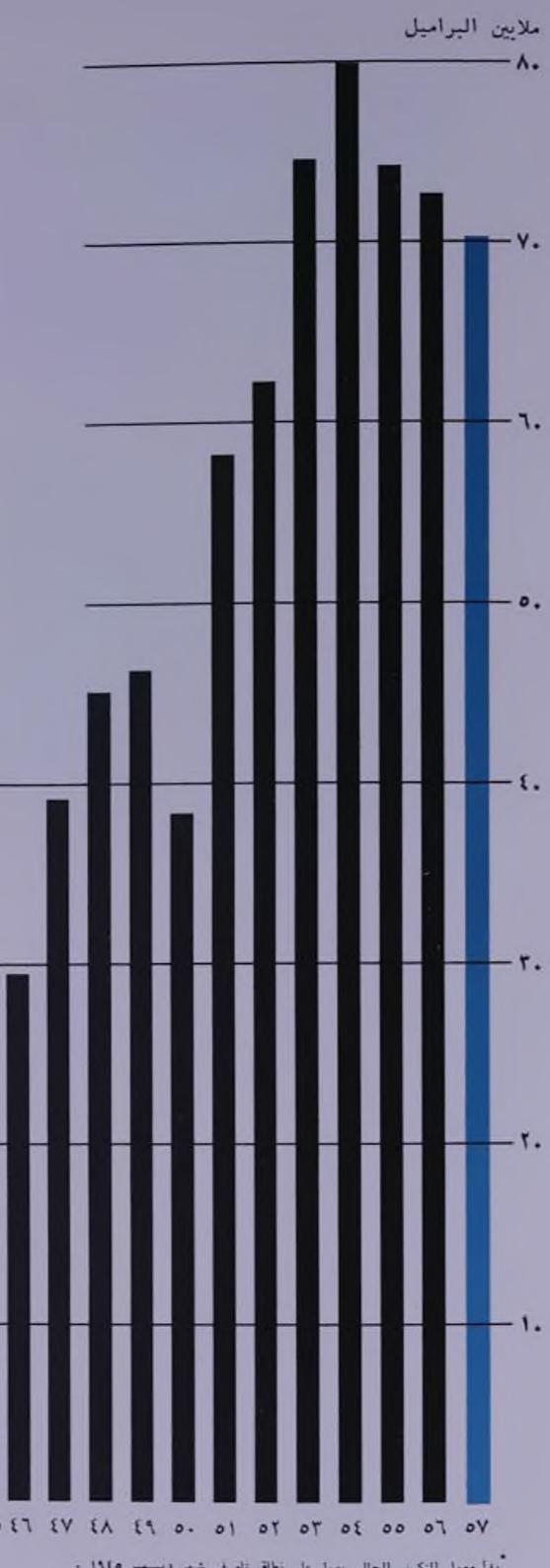
المُنْتَجَاتُ الرِّئِيسِيَّةُ الصَّنْوُعِيَّةُ لِسَنَةِ ١٩٥٧

في بعض الأقطار الصناعية الرئيسية . وقد بلغ متوسط الانتاج في شهر ديسمبر ١٠٥٣ ٢٥٣ برميلاً في اليوم .

التَّكْرِيرُ

بلغ ما كرر من الزيت الخام في خلال عام ١٩٥٧ في معمل الشركة للتكرير في رأس تنورة ٧٠ ٣٧٣٠١ برميل (٩٤٦٠٢٩٢ طناً) يقابل ذلك في عام ١٩٥٦ ما مجموعه ٧٢٦٦٢٦٩٠ برميلاً (٩٦٨٣٠٥٠ طناً) . وكان متوسط ما كرر من الزيت الخام في اليوم الواحد ١٩٢٦٢٣ برميلاً يقابل ذلك ما متوسطه ١٩٨٥٣٢ برميلاً في عام ١٩٥٦ .

وقد بلغ مجموع ما انتج من المنتجات المكررة ٦٩٩٤٤٩٤٣ برميلاً ، وكانت نسبة زيت الوقود تزيد على ما كانت عليه في السنوات السابقة



بسبب الطلب المتزايد في الأسواق العالمية . وقد أرسلت الى معمل التكرير كميات كبيرة من الزيت الخام الثقيل المستخرج من حقل السفانية الذي يدر نسبة عالية من زيت الوقود . حتى لقد كان الزيت الخام المستخرج من السفانية يبلغ في النصف الاخير من السنة ٢٦ في المائة مما كان يرسل الى معمل التكرير .

وقد بدأ في يوم ٤ يوليه في تشغيل وحدة لتنزع مركبات الكبريت من الزيت باستعمال العوامل الحفازة . وقد نجحت هذه الوحدة في تخفيض ما يحتويه زيت дизيل من الكبريت من ١٤% في المائة من وزنه الى ١٠% في المائة . كذلك ثبت ان هذه الوحدة التي تحول مركبات الكبريت الى غاز كبريتيد الهيدروجين يمكن أن يعالج فيها ١٥٠٠ برميل في اليوم ، وكانت قد كلفت حوالي ٢٠٦٠٠٠٠٠ ريال سعودي (٥٥٠٠٠٥ دولار) *

ومن المقرر ان يبدأ العمل قبل منتصف عام ١٩٥٨ في انشاء معمل للألكيلات (صنع الألكيلات) صمم بحيث يصبح في الامكان انتاج بنزين الطائرات ، والا يتاخر انجازه عن صيف عام ١٩٥٩ . وسينتتج هذا المعمل حوالي ١٢٠٠ برميل في اليوم من مادة الألكيلات الخفيفة لتتزوج مع غيرها من المنتجات المكررة فيما الحصول بذلك على ما قد يصل الى ٢٠٠٠ برميل من بنزين الطائرات في اليوم . وينتظر ان تتفق هذه الكمية عن الحاجة الى استيراد بنزين الطائرات الى المملكة العربية السعودية وأن يبقى البعض القليل منها للتصدير . وتقدر تكاليف مرافق بنزين الطائرات ، بما في ذلك ما يجب ان يضاف الى معمل التكرير من الصهاريج وغيرها ، بما يبلغ قرابة ٢٤٨٠٠٠٠ ريال سعودي (٦٦٠٠٠٦ دولار) .

وفي النية كذلك انشاء مرافق جديدة في عام ١٩٥٨ لصنع غاز البترول السائل ونقله . وبعد انجاز هذه المرافق ستصبح طاقة الشركة على انتاج غاز البترول السائل ١٥٠٠ برميل في اليوم . وينتظر ان يكون في هذه المرافق ما يكفي لسد الطلب المتزايد في المملكة العربية السعودية على * الاعداد المالية في هذا التقرير محولة بسعر ٣٧٥ ريالات سعودية للدولار الواحد .

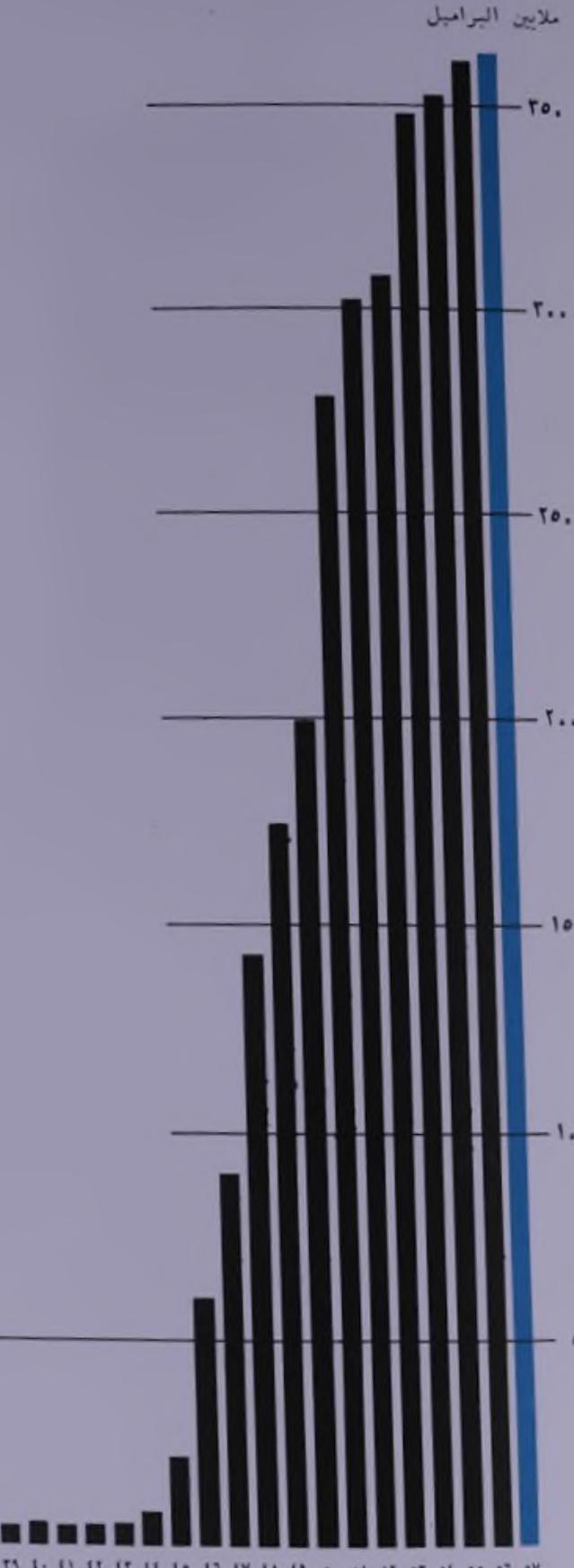


أعمال الزيت

الإنتاج السنوي الاجتماعي من الزيت الخام

السنة	براميل في اليوم	المجموع بالبراميل	المجموع بالطنان*
١٩٥٧	٩٩٢ ١١٤	٣٦٢ ١٢٦	٤٨ ٢٢٩ ٦٩٠
١٩٥٦	٩٨٦ ١٢٩	٣٦٠ ٩٢٣	٤٧ ٩٣٥ ٤١
١٩٥٥	٩٦٥ ٠٤١	٣٥٢ ٢٣٩ ٩١٢	٤٦ ٧٨٤ ٦٩٣
١٩٥٤	٩٥٣ ٠٠٠	٣٤٧ ٨٦٤ ٨٥٠	٤٦ ١٣٦ ٥٨٣
١٩٥٣	٨٤٤ ٦٤٣	٣٠٨ ٣٩٤ ٣٦٥	٤٠ ٨٨٧ ٧٥٣
١٩٥٢	٨٢٤ ٧٥٧	٣٠١ ٨٦٠ ٨٨٥	٣٩ ٨٧٠ ٨٠٥
١٩٥١	٧٦١ ٥٤١	٢٧٧ ٩٦٢ ٦٥٥	٣٦ ٦٠٨ ٥٨٥
١٩٥٠	٥٤٦ ٧٣٢	١٩٩ ٥٤٦ ٦٢٨	٣٦ ١٩٦ ٨٥٢
١٩٤٩	٤٧٦ ٧٣٦	١٧٤ ٠٠٨ ٦٢٩	٢٢ ٨٢٠ ٧٨٢
١٩٤٨	٣٩ ٣٠٩	١٦٢ ٨٥٢ ٩٨٩	١٨ ٧٥١ ٤٧٠
١٩٤٧	٢٤٦ ١٦٩	٨٩ ٨٥١ ٦٤٦	١١ ٨١٣ ٦٦٨
١٩٤٦	١٦٤ ٢٢٩	٧ ٨٩٦ ٦٧٥	٧ ٨٩٦ ٦٧٥
١٩٤٥	٥٨ ٣٨٦	٢١ ٢١٠ ٩٩٦	٢ ٨٢٥ ٩٩٠
١٩٤٤	٢١ ٢٩٦	٧ ٧٩٤ ٤٢٠	١ ٠٣٦ ٦٠٣
١٩٤٣	١٢ ٢٢٧	٤ ٨٦٨ ١٨٤	٦٦٥ ٨٦٠
١٩٤٢	١٢ ٤١٢	٤ ٥٣٠ ٤٩٢	٦٠٠ ٣٥١
١٩٤١	١١ ٨٠٩	٤ ٣١٠ ١١٠	٥٧٠ ٠٤٦
١٩٤٠	١٢ ٨٦٦	٥ ٠٧٤ ٨٢٨	٦٧٤ ١٥٤
١٩٣٩	١٠ ٧٧٨	٣ ٩٢٢ ٩٠٢	٥٣١ ٣٩٤
١٩٣٨	١ ٣٥٧	٦٩٥ ١٢٥	٦٥ ٦١٨
١٩٣٧	١٧٨	٦٤ ٩٦٨	٧ ٧٢٥
١٩٣٦	٩٢	١٩ ٧٧٧	٢ ٣٨١

*بالطنان التقليدية ويساوي الواحد منها ٤٢١٠ رطل.



*علن إنتاج الزيت بمكبات تجارية في ١٦ ديسمبر ١٩٤٨
المجموع الكلي لإنتاج الزيت الخام حتى ٢١ ديسمبر ١٩٤٧ -
٣ برميل = ١٩٨٣ طن.

ما أنتجه من الزيت الخام

انتجه شركة الزيت العربية الأمريكية من الزيت الخام خلال عام ١٩٥٧ أكثر بقليل مما انتجه في أي عام سبق . فقد بلغ مجموع ما انتجه ٤٧٩٣٥ ٤١ برميلا (٤٨ ٢٢٩ ٦٩٠ طنا) نظير ما مجموعه ٣٦٠ ٩٢٣ ٢٨٤ برميلا (٤٨ ٢٢٩ ٦٩٠ طنا) انتجه في عام ١٩٥٦ .

وكان متوسط ما انتجه الشركة في عام ١٩٥٧ من الزيت ١١٤ برميل في اليوم نظير ما متوسطه ١٢٩ برميل في اليوم في ١٩٥٦ . وفي يوم ٣ ديسمبر ١٩٥٧ ، ولم يكن قد انقضى عشرون عاماً بعد على اكتشاف الزيت بكثيارات تجارية في المملكة العربية السعودية ، بلغ مجموع ما انتجه الشركة من الزيت الخام منذ بدايات أعمالها ثلاثة بلايين برميل . وليس هناك في العالم الا خمسة اقطار اخري كانت قد بلفت هذا المقدار في مجموع ما انتجه منذ بدء انتاج الزيت الخام فيها ، وهي الولايات المتحدة وفنزويلا والاتحاد السوفييتي والمكسيك وايران .

وفي شهر يناير من عام ١٩٥٧ هبط انتاج الشركة اثر اغلاق قناة السويس في الجزء الاخير من عام ١٩٥٦ حتى بلغ المتوسط اليومي ما لا يزيد على ٦٦٥ ٢٠٤ برميل اي اقل مما كان عليه في اي شهر مضى منذ عام ١٩٥١ .

الا ان الانتاج عاد بسرعة الى الصعود ابتداء من استئناف ارسال الزيت الى البحرين عن طريق خط الانابيب في يوم ٩ مارس . وبعد ذلك استئنف تصدير الزيت الى بريطانيا وفرنسا وبعض الاقطارات الاخري كما استئنف شحن الزيت في الناقلات التي ترفع العلم البريطاني او الفرنسي . ثم اعيد فتح قناة السويس للناقلات في منتصف شهر ابريل .

وقد كان متوسط الانتاج اليومي يزيد على ٦٠٠٠٠٠ برميل في كل شهر ابتداء من شهر مايو . وقد شهد شهر يوليه رقمياً تياسياً جديداً لم تبلغه الشركة في اي شهر مضى اذ بلغ متوسط الانتاج فيه ٢٠٩ ٧٥٧ برميل في اليوم .

ولكن انتاج الشركة عاد فهبط في اواخر السنة بفتور حركة التوسع الاقتصادي واستهلاك الزيت



أثَرَ زَمَا فِي أَعْمَالٍ

عَصْلَى ١٩٥٧

النَّجْهُ الشَّرْكَةِ ١٧٨١٢٦٦٩٠ بِرِمْبَلًا
طَنَا مِنَ الرِّبَتِ الْخَامِ . فَقَانِ مَعْدُلُ الْإِنْتَاجِ
بِرِمْبَلًا فِي الْيَوْمِ .

كُورِدُ فِي مَعْدُلِ التَّكْرِيرِ فِي دَاسِ نَوْرَةِ ٢٠٧٣٧٢٠١
بِرِمْبَلِ ٩٦٣٩٤٢ طَنَا مِنَ الرِّبَتِ الْخَامِ . فَقَانِ
الْمَعْدُلُ الْبَوْعِيِّ ١٩٦٢٣ بِرِمْبَلًا .

بِلْعَ مَجْمُوعَ مَا نَجَّهَتِ الشَّرْكَةُ مِنَ الرِّبَتِ الْخَامِ مِنْذِ
يَوْمِ اِعْلَانِ لِلَّاهَنَةِ بِلَاهَنِ بِرِمْبَلِ .

فِي نَهَايَةِ السَّنَةِ تَسْدِيرَ مَا يَعْنِي مِنْ اِحْتِياطِ الرِّبَتِ
الثَّابِتِ وَجَوَدَهِ وَالْمُكَنَّ اِسْتَخْرَاجِهِ بِمَا يَبْلُغُ ٥٠ بِلَاهَنِ
بِرِمْبَلِ عَلَى وَجْهِ التَّقْرِيبِ .

اِكْتِشَافُ الرِّبَتِ فِي مَوْتَنَى مِنْبَادِينِ فِي الْبَرِّ وَفِي
الْبَحْرِ . وَاِكْتِشَافُ اِصْنَا مَا يَرْجِعُ إِنْ كَوْنُ اِنْدَادَا
رَئِسَّا لِحَلْلِ الْمَوَارِ .

شَرُعَ فِي اِتَّاجِ الرِّبَتِ مِنْ حَلْلِ السَّفَافِيَّةِ فِي الْمَطَافِيَّةِ
الْمَعْوَرَةِ بِعِبَادَةِ الْبَحْرِ .

بِنَدِيِّ، الْعَمَلُ فِي اِشْتَاءِ مَشْتَرِعِ لَعْنَ الْمَارِ فِي الْاِبَرِ
فِي مَنْطَقَةِ عَيْنِ دَارِ فِي حَلْلِ الْمَوَارِ .

اِنْجَزَتِ الشَّرْكَةُ حَفْرَ سَعِيْ عَشْرَةِ شَرِّا مِنْعِيَّة اِنْتَشَلتِ
عَلَى اِلْجَدِيِّ عَشْرَةِ شَرِّا الرِّبَتِ وَشَرِّا لَلَّاهَنِ وَشَرِّا لِلْمَارِهِ
وَارْبَعَ اِبَرِ لَعْنِ الْمَارِ . فَقَانِ لَدِيِّ الشَّرْكَةِ فِي نَهَايَةِ
الْعَامِ ١٩٨٩ بِشَرِّا مِنْجِيَّةِ الرِّبَتِ .

رَكِرتِ لَهَانِي فَرَقَ لِلْتَّنَقِبِ جِهَودَهَا فِي الْرِبَعِ الْخَالِيِّ
وَشَمَالِ الْعَصَمَانِ .

وَزَعَتِ الشَّرْكَةُ فِي دَاخِلِ الْمَلَكَهِ ٢٠٣٥٦٦٨
مِنَ الْمَنْجِيَّاتِ الْمَكْرُوَهِ .



جَاهَ زَمَانَ الْمُلَوِّدِ
وَلَدَنَتْ نَهَارَهُ بِرِمْبَلِهِ
فِي اِبَرِهِ لِلْمَسْهُولِيَّةِ



الْمُحَكَّمَةُ الْعَرَبِيَّةُ السُّعُودِيَّةُ

وهذه البرامج جميعها ستزيد من طاقة الشركة على الانتاج . الا ان انتاج الشركة الفعلية سيبقى مرتبطة بالطلب على الزيت في اسواق العالم وبنفخته هذه الاسواق امامه .

ففي الاشهر الاولى من عام ١٩٥٧ خفض انتاج الشركة اثر اغلاق قناة السويس وهي الطريق العادي للناقلات التي تحمل زيت الشركة الى اسواقه الرئيسية في اوربا الغربية . وفي الاشهر الاخيرة من هذا العام كان هناك فتور في سرعة التوسيع الاقتصادي في بعض الاقطان الرئيسي المستهلكة للزيت فتناقصت حاجة هذه الاقطان الى البترول بسبب هذا وغيره من العوامل . وقد ادى ذلك في الجزء الاخير من العام الى انخفاض انتاج الزيت من المستويات المرتفعة التي كان قد بلقها في اواسط هذا العام في كل من مناطق الانتاج الرئيسية في العالم ومنها الشرق الاوسط .

ثم ان التناقض في صناعة الزيت اخذ يزداد حدة . ففي السنوات الاخيرة اخذت طاقة العالم على انتاج الزيت الخام تزداد بسرعة تفوق سرعة ازدياد الطلب عليه . والمنتظر ان تكون هناك زيادات جديدة في الطاقة على الانتاج ، وخاصة بالنظر الى اكتشاف موارد جديدة للزيت في الشرق الاوسط وشمال افريقيا في عام ١٩٥٧ . الا ان الشركة تتذكر الى المستقبل باطمئنان لأنها تمتاز بانها تستطيع الاستفادة من المراقب والاسواق التي اقامها عدد من اعظم مؤسسات الزيت في العالم نجاحا .

وأتنا لنود في الختام أن نجدد تأكيداتنا لحكومة صاحب الجلالة الملك المعلم ولشعب المملكة الكريم أن الشركة ستقوم ، كدامها أبداً ، بتسهيل أعمالها بمقتضى اتفاقية امتيازها واتفاقياتها الأخرى مع الحكومة وبالطريقة التي تخدم على خير وجه لا مصالحها فحسب ، بل كذلك مصالح البلد الذي تعمل فيه .

شركة الترتيب العربية الأمريكية

<i>L. Davies</i>	<i>N. Hardy</i>
ف. ا. ديفيز	ن. هاردي
رئيس مجلس الادارة	الرئيس

الظهران ، المملكة العربية السعودية
٢٦ رمضان ١٣٧٧ الموافق ١٥ أبريل ١٩٥٨

يسير شركة الزيت العربية الأمريكية أن تقدم بمقتضى المادة السادسة والعشرين من
اتفاقية الامتياز تقريرها السنوي عن سير أعمالها .

ويبيـن هذا التقرير أن ما انتجهـ الشركة من الزيـت الخام زاد في عام ١٩٥٧ زيادة طفيفـة على ما انتجهـ في عام ١٩٥٦ . فقد بلـغ متوسط ما انتـج في هذهـ السنة ١١٤ برـميلـا فيـ الـيـوم ، اي بـزيـادة ٥٩٨٥ برـميـلا فيـ الـيـوم علىـ ما كانـ عليهـ فيـ عام ١٩٥٦ . وفيـ الشـهـرـ الـآخـرـ منـ عـامـ ١٩٥٧ بلـغـ مـجمـوعـ ما انتـجـهـ الشـركـةـ منـ الـزيـتـ الخامـ مـنـ بدـاتـ اـعـمـالـهاـ ثـلـاثـةـ بـلـادـينـ بـرمـيلـ .

وقد كان هناك خلال هذا العام زيادة صفيرة في الاحتياطي الزيت الثابت وجوده في منطقة الامتياز والمeken استخراجه منها ، ويرجع ذلك الى الاستمرار في الحفر في حقل السفانية والخرسانية . ففي نهاية عام ١٩٥٧ قدر هذا الاحتياطي بما يبلغ حوالي ٣٥ بليون برميل . وفضلا عن ذلك اكتشف الزيت في امكانة جديدة في البر وفي المنطقة المفورة بعماه البحر .

ان الشركة ماضية في برنامج طويل الامد لزيادة طاقتها على انتاج الزيت الخام . فهي تعمل ، فيما تعمل عليه من المشاريع المتعلقة بالانتاج ، على توسيع طاقة حقل السفانية البحري . وهي تعمل على انشاء مراافق جديدة لانتاج بنزين الطائرات وغاز البترول السائل في معمل التكرير في راس تنورة . وهي تقوم ببناء قسم رئيسي يضاف الى فرصة استقبال الناقلات في راس تنورة . وقد رصّدت الشركة في ميزانيتها لعام ١٩٥٨ حوالي ٢٣٦ مليون ريال سعودي (٦٣) من اجل خصصتها لللاستثمار .

اما برنامج الشركة لاستغلال حقوق الزيت فيشتمل هذه السنة على اقسام رئيسية تضاف الى مراافق حقن الغاز والماء في حقل يقيق . وهي تقوم الان بانشاء مشروع لحقن الغاز في منطقة عين دار في حقل الغوار من المقرر الا يتأخر انجازه عن اوائل عام ١٩٥٩ . وعندما يبدأ هذا المشروع في العمل ستصبح الشركة قادرة على الاستفادة من ٥٦ في المائة تقريباً من الغاز الذي ينتج بانتاج الزيت الخام في منطقة الامتياز وذلك بحقنه او استعماله للأغراض الصناعية .

