Сианәт космонавтед советиейә ә'фатр'а!

Пролетаред Кәму wәлатса, йәкбън!

Р'ЙА Т'ӘЗӘ

ОРГАНА КМ ПК ӘРМӘНИСТАНЕ
„ՌԻԱ ԹԱԶԱ" ՕՐԳԱՆ ՀԿԿ ԿԵՆՏԿՈՄԻ
„Р'ЙА ТАЗА" ОРГАН ЦК КП АРМЕНИИ

№ 29 (1361) | Пенщшам, 12-е апреле сала 1962 | Қимат 2 капек

Сәрсалийа ә'йан

Р'ожа 12-е апреле сала 1961-е we ь'эта—ь'этае бира мәрьавда бьмпнь wawa р'ожанә жь wan р'ожа, кә нана т'ә-мамлйа т'ариқа мәрьаедә н'ьр'қәр'ивда ь'асаб дьбьн р'ожанә hәра назишан. Сальже пешда we р'оже фр'ьндачи—космонавт Юри Алек'сеевич Гагарине коммунист фр'ина хwоәнә набинайи нана космоеда мәасәрьр у бь ачьхи әәгр'йаә сар ә'рде Wәл'зне хw'ә.

Нана we ь'фатида hәр ф'ьпт символик: у әw йәк, wәки космонавте ь'wлйи мәрьае советие бу, у әw йәк, wәки гомийа космикие, кә Йу. А. Гагарин қарбанна wеда бу, Жер'а готьи «Восток», у hаза әw йәк жи, wәки фр'ин қарбанна сабе достиеву, йа кә бу сьба дәwра космикийә т'әә. Эрийкьрьна we дьдо ь'ьапе, wәки мәрьи идр т'әие дь ь'ьдуте планета мойе бьь'уқда наминьи. We р'ожада Ә'ман иди е wана...

Фр'ина Йу. А. Гагарин нә qәwмандьнна т'ә'wә'әли бу, нә жи ачьхиқе ньпнна Т'әмамийа дьйайе не ь'әсйа, wәки wәлате мә дь пөхөйе т'әслимиxwаквьна космоседа, дь пөхөйе чекьрьна р'акетада т'ә'өйеq пешьлаиа. Олмдар, ьнинеwр, н'алед советие hәрт'ьм, гал у сәйт әw wә'дә неик кьрьи, wахта qи мацца hатьиь саакрьие, кә мерьи чаqа р'ожьи бьиә р'ewие мәнилед космикийә бесәрбьи. Өм ғьик зә'ф р'ьнд бир тиқет wаи этапед we шар'вание, кә ер'а фрагет у хwәстьна мерьи у р'ожана қәwатед т'ебийәтеда дьчу.

4—е октябре сала 1957-а дәргар'а дьйайе ә'wлйи бь дасти мерьи ь'ьапе hата бәрдане. 2—е йанваре сала 1959—а р'акета космикийә ә'wлйи жи космоеда ма старт hьда у бу дәргар'а Р'ийа ь'ьнарати. Де чанд мәйе дьйе ә'wлйи р'акета космикийә дәда дәрбьи ки бь Герба Т'ифа Советиә'а дәwлетие ь'ьапе қәр hине. We сале 4—е октябре р'акета дәда бәрдане космосе, йа кә hине дәрбаз бу, шьле р'ье weйи ньне ь'ьпанд у фотоньи з'лами сәр р'ье кьр. Өw достаниньа бса бу. Өр ь'эта өйа hала дәте т'ә кәсе ньhатьи бьебинйе.

Әwа нана з'ламтиед дәрhаqа фр'ин-р'акетада фә'мдарийә т'әә пешда ь'ьапе. «Гәмл—дәргар'а космикие», Өр гәмл—дәргар'а ә'wлйи, йа кә wайе сала 1960 hатә бәрзан, кабина hерметик hәбу, бь баре qаси к'аша мәрьавда. Баре бе р'өh' зутьраqе ще хwә да р'өh'бара. 19—е августе сала 1960 дь өрбта дора дьйаеда гомийа космикийә дәда гар'йа, кабина к'ьжанеда дб к'әзә hөбун — Белка у Стрелкаед з'йан. Әwана бь ачьхи өәгр'йаә сар ә'рде, т'ә дорәка wана нь-h'өр'ьшибу, нә жи hатьбу эшандьне. Awа этапада дьтейе фәра жи дьрбаз бу.

Йу. А. Гагарин

12-е феврале сала 1961—е р'акета космикийә т'әәз сәр р'йа ә'рде—Венерае қьи бу. Олме советийә зор дьа ещда чу, техника р'акетие дьа hато т'амкьрьие. Ие бәри ие йәке, wәки марьи бьййа хөдане кабина гомийа космикие, диса өр щара р'акете бь ь'ьабер р'ewина бәрдане космосе. У, к'өтаси, р'ожа 12-е апреле сала 1961—е hат.

Пөй ие йөкер'а, гава Йу. А. Гагарин өөтор'ийа Москвае, Академия Т'Р'СС өлма бона фр'ина мәрьае советийә з'wлйи дь космосе пресс—конференце т'ашкилйр. Wәзәре жь жур'налистед wалатед дәрәжә йөки пөре да космиаите мерхас: гәлэ өө дьйкьрь, кө щара дәда бьфр' э космосе? «Мы иди заклад да,— Йу. А. Гагарин щаб да,— wөки өө hаьрьи, hөр пешдаиниәкә партиае, н'Өкөмәте, цмаэ'те бьқдиньи. Ие гәлөки ша э'лаиньи, өгәр фр'ина дәда бьспөрта мы. Де щөм өө бона фр'ина бса хwөстьна галаза hайе».

У р'асти, өи бсапе. Һала галөк wөхт бәри фр'ина Йу. А. Гагарин р'акетасиаеd газета жь, н'ала, қолхозьана, қөльчьила, хwөидьара бь ь'ьзара поma hөнө.

Дьстаньи, хатреd к'ьжана т'өwөqа дьжьқьи wана бьлна өаз, өкпаиәка гомийа космикие. Wан документед мәрьаеә маштурда фор'ьй' hатйе к'ьшие р'өй'е щмө'та мойе мерхасие. Ие бона р'асти космосе бен, т'өие э'фатийа мерьи лаььи нинө. Баььрийа фиизике у мораличе өөра, заньбунед к'ур лаььи.

Өр дөм у дөлед мөхсус, кь камеред бөрөметрие у дөрсиаиед бинькьрийа космонавтед аг'рие бөрө' hинн wи хөйсөти дьбун, кө кө бона фр'ина сөр гөмиед космикие лаььө. Wө'өн гөмана өө hаьрьи, hөр пешдаиниәкә партиае, н'Өкөмәте, цмаэ'те бьқдиньи. Ие гәлөки ша э'лаиньи, өгәр фр'ина дәда бьспөрта мы. Де щөм өө бона фр'ина бса хwөстьна галаза hайе».

У р'асти, өи бсапе. Һала галөк wөхт бәри фр'ина Йу. А. Гагарин р'акетасиаеd газета жь, н'ала, қолхозьана, қөльчьила, хwөидьара бь ь'ьзара поma hөнө.

Дьстаньи, хатреd к'ьжана т'өwөqа дьжьқьи wана бьлна өаз, өкпаиәка гомийа космикие. Wан документед мәрьаеә маштурда фор'ьй' hатйе к'ьшие р'өй'е щмө'та мойе мерхасие. Ие бона р'асти космосе бен, т'өие э'фатийа мерьи лаььи нинө. Баььрийа фиизике у мораличе өөра, заньбунед к'ур лаььи.

Өр дөм у дөлед мөхсус, кь камеред бөрөметрие у дөрсиаиед бинькьрийа космонавтед аг'рие бөрө' hинн wи хөйсөти дьбун, кө кө бона фр'ина сөр гөмиед космикие лаььө. Wө'өн гөмана фр'ина дөда дөн сөр мәрьөөки лапи hаььр. Өw 6-е августе сала 1961-е дөстие бу. Фр'ьндачи—космонавт Герман Степанович Титов сөр гөкиә космикие «Восток—2». 17 өьтаа өөдөтөр да дөра т'өна дьйайе у р'өкөтрөа майин бь ачьхи өәйайи сөр а'рде бу.

Сөрсалийа э'фатийа Йу. А. Гагарина өөбелөана қөwмандьнкә э'йанө майинр'а жи т'ьредане. 30 сал пешда wөлате мәө а'К'өма өөгөр'ийа фр'ина р'акетие» ГИРД хөльци. Нана we к'өнеда өөгөлает, мәрьед бь цөөед К. Э. Сиолковскийө э'йан р'Өh'дөрбьйи бөрөнбун, цөөед дөрhаqа we өөкеда, өөки бь к'өмөқдөрийа р'акета дьқарьи фр'ина өр'өөланетие миасөрьөн. Өwана өр'ахөө аөайийа Москвайи бьөө'рда дө лаөөратөрийа сөөкьрьи, к'ьжанеда конструкеда ь'өнөөед р'акетие, кө бь өөрте р'өн дьөөбьтин, сөөкьрьи у щөр-

(Пейнатьн р'ує 2-а)

Ә'МРНВИСАРА

СӘДРТИПА СОВЕТА Т'Р'СС Т'ӘWРӘБЛНД

ДӘРҺӘQА К'ЪВШКЬРЬНА «Р'ОЖА КОСМОНАВТИЕДА»

Бона н'Өрмәта дьййаеда щара э'wлйи фр'ина мәрьае советие ь'ьа космосе Сәдртийа Совета Т'Р'СС Т'әwрәблнда ҚРАР ДЬНӘ:

Дәрбазнрьна э'йда «Р'ожа космонавтие» к'ьвшьн.

«Р'ожа космонавтие» hөр сал 12-е апреле бьөнө к'ьвше.

Сәдре Сәдртийа Совета Т'Р'СС К'ятьбе Сәдртийа Совета Т'Р'СС Москва, Кремл, 9-е апреле сала 1962-а.

Л. Брежнев

М. Георгадзе

ӘЗИ К'ӨБАРЬМ П'ЪР'

Иро диса wөк wе р'оже,
Кө бала бу бь'са хере,
Кө гомийа мө вьр фьр'и жор,
Өз дьбиньи qөwата зор.

Търе өwе жь э'змане суг
П'өнще хwө да мы у qәл'ут,
Търе э'рде бе сөр—бьни
К'өбарийа хwө же hьл'ьни.

Дь өбььhөн н'өму—ь'өму,
h'өму мәрьае hеша мө нөh,

Бөйө р'ати чь кө хөwа бу,
Чь кө бөре набинай бу.

Ль бөрь э'мни, бөрь стөйрка,
Бь к'өбарийа бае хwөөа,
Фьр'и гөми—дөргор'а ма,
У hөө кьрь п'ега, р'йа хwө.

Иро өзи к'өбарьм п'ьр',
Кө дьөда щара э'wлйи,
Бажарваие wөлате мьи,
Дора дьие дайө өөтьа.

Ордихане Щөлие

ЛЬ СОВЕТА МИНИСТРЕД Т'Р'СС

Совета Министред Т'Р'СС хwөстьна хөбатк'ара h'өсаб hьда у қрар кьр р'өжа р'өh'өтие жь зө'да 29—е апреле сала 1962—а.

Р'өжа өө hаьрьи, hөр пешдаиниәкә партиае, н'Өкөмәте, цмаэ'те бьқдиньи. Ие гәлөки ша э'лаиньи, өгәр фр'ина дәда бьспөрта мы. Де щөм өө бона фр'ина бса хwөстьна галаза hайе».

У р'асти, өи бсапе. Һала галөк wөхт бәри фр'ина Йу. А. Гагарин р'акетасиаеd газета жь, н'ала, қолхозьана, қөльчьила, хwөидьара бь ь'ьзара поma hөнө.

Дьстаньи, хатреd к'ьжана т'өwөqа дьжьқьи wана бьлна өаз, өкпаиәка гомийа космикие. Wан документед мәрьаеә маштурда фор'ьй' hатйе к'ьшие р'өй'е щмө'та мойе мерхасие. Ие бона р'асти космосе бен, т'өие э'фатийа мерьи лаььи нинө. Баььрийа фиизике у мораличе өөра, заньбунед к'ур лаььи.

Өр дөм у дөлед мөхсус, кь камеред бөрөметрие у дөрсиаиед бинькьрийа космонавтед аг'рие бөрө' hинн wи хөйсөти дьбун, кө кө бона фр'ина сөр гөмиед космикие лаььө. Wө'өн гөмана фр'ина дөда дөн сөр мәрьөөки лапи hаььр. Өw 6-е августе сала 1961-е дөстие бу. Фр'ьндачи—космонавт Герман Степанович Титов сөр гөкиә космикие «Восток—2». 17 өьтаа өөдөтөр да дөра т'өна дьйайе у р'өкөтрөа майин бь ачьхи өәйайи сөр а'рде бу.

Сөрсалийа э'фатийа Йу. А. Гагарина өөбелөана қөwмандьнкә э'йанө майинр'а жи т'ьредане. 30 сал пешда wөлате мәө а'К'өма өөгөр'ийа фр'ина р'акетие» ГИРД хөльци. Нана we к'өнеда өөгөлает, мәрьед бь цөөед К. Э. Сиолковскийө э'йан р'Өh'дөрбьйи бөрөнбун, цөөед дөрhаqа we өөкеда, өөки бь к'өмөқдөрийа р'акета дьқарьи фр'ина өр'өөланетие миасөрьөн. Өwана өр'ахөө аөайийа Москвайи бьөө'рда дө лаөөратөрийа сөөкьрьи, к'ьжанеда конструкеда ь'өнөөед р'акетие, кө бь өөрте р'өн дьөөбьтин, сөөкьрьи у щөр-

(Пейнатьн р'ує 2-а)

Сэрсалийа э'йан

(Достепбун р'ye 1-е)

ьаьдыи, т'ѳрмэ фьр'ннед космикие ньаьрькьн. Р'ажетед советиейэ э'мэьн бьы твѳри пецьа ьатьн.

Жь ин мэ'дэйи бь т'эмэмн си сал дэрбэз бунэ. Ле нава ин мэ'дэйнда техника мэйо р'ажете бь гавед мэььма пецьа чуйэ. Дергр'ед советие нава э'эмэнда дьэр'ьн, бьеле старте т'эдэрже гонийа космикийэ т'эзэ дьбиььн. Мэ'дже бе — у марьье советие ин ьар'ьн сар Марсе, Венерасе, борбь дьэйа стойрка'йэ дур р'ьсьн.

Ве ар'ние астронавте америкие жи фьтьл да хора дьйдьле. Ве ньэ пой ин р'а ньэвед майни жи ин бь'р'ьн. Ле э'фатийа Ю. А. Гагарин, цмэ'та советие ц'ѳр'нада нае бирькьрьье. Ц'ьа арефметика р'эцема ф'р'ина. ме ьаье нььарр бьгѳньеэ, чь ньэ ьа ньта—н'эта нава т'эрнцеда ьатэ ньисаре,— ьаьдле Н. С. Хрушчов хабэра хмэйэ э'ѳтаседа ль Пленума Коммэр'эзийа ПКТС Мартте гот,— Мэлате мэ у мэрььед мэ р'йа бэрьь космосе ньхьрьь. Бь ме йэжева эwана эw р'йа бьа мэлатед баштэ у цмэ'тед баштэ ньхьрьь. Ньа ин ньр ньк дькарр бьр'ьн, эгар гамнед космикие бенэ чекьрьье. Мэрььед щѳлэ'т ьар мэлатекида ме ньбьн у дькарьн гэлэк ццра бьр'ьн космосе».

Ве йаьер'а т'эвайи ньа ин э'ьаньэ, кѳ чьцас тьшт готи мэрьь бьккьн кѳ э'эман т'эслимн хwэньн. Т'эслимихwэньрььа космосе бона к'ьара э'эмаьмийа мэ ьрьае ве эwчце ньэ пецьа ьар'ѳ, чьцас дьа эо'ѳ мэлат эмаке хwѳ бьньа мэ ньшхдие чатьн. Бона ве йэже ь'бѳньмэта Советие гази дькэ qэwата бЭмдаред мэлате мэ у ШАЙ йэжььн бона т'эслимихwэньрььа космосе'ѳ э'дьаьн.

В. Смирнов

Шькада: комбината «Прикаспа»—е. Фото йа **В. Сабостйанов** ьа **М. Р'един** Фотохроника ТАСС

К'т'ЕБА ОИМЭТЛИ

Ваа ар'рийа ньнпрета Ѳрмэнистанийэ дэwэте к'т'еба Б. Лалабейдаьа «В. И. Ленин у т'эстиqйун у qѳwинньрььа qэйде советие Пшкавказеда» ньпьрььь.

Ве к'т'еба автор гэр ньмет сэйатед дэwэмийд эрььа ьа хабата В. И. Ленинэ н'ьр'сэрэщцмэ дьвиьеэ, йа кѳ эwи ькрийэ бона т'эстиqйуна qэйде советие Пшкавказеда.

П'ара к'т'ебейэ э'мэьн дэрйоеда шэр'х'арийа хабатчед Пшкавказийэ р'еволйуциондаьэ дь салед 1917—1918—а.

Партиа Коммунистие, В. И. Ленин сэрдкаьн ьь ье шэр'ганийа хабатчед Пшкавказе дьькрььь, йа кѳ wана дььхр мэдьььн эк'сер'еволйусиа ньндэр'у э империализма ѳрт'эмлотие.

Автор ньмэли сэр т'эрнца шэр'х'арийа пролетарийа Бок'уейа интернационала мэрание дьэкэььь, йа кѳ wи чахи мэрк'ээа сийфа п'аьед Пшкавказийэ р'еволйусион бу. Автор дэрйоеда шѳхбл'ар'арийа комуна Бок'уейэ р'еволйусион дьвиьеэ, кѳ С. Шаьумйан сэрэкаьн ье дььр у бэа жи ье ситуасиа чатьн кѳ Бок'уе у Пшкавказеда «аьед 1917—1918-а пецьа ьатьбу, аьаьлле дьйэ. Ведэре ньаqи те бэлхьрьье сойасетийа партиед насионалистие, кѳ qѳльхи империализма ѳрт'эмлотие дььрььь у шэр'дьькрььн бона qѳwатед р'еволйусион п'эра—н'эрийа бььхьь.

Автор'а ьь ньа ьатйэ бь ньбатийа бьда к'ьшие, мэжи чь тьнэра В. И. Ленин дьь'эта т'эфат'урийа йаэлйа щмэ'тед Пшкавказе.

К'т'еба дэрйоеда ье йжеда те готьне, кѳ В. И. Ленин чэwа к'эмж дьда комисариата Бок'уе у р'е ньшаьн Ve дььа. Р'аста, Урьсет аьие. Малйьбчеда ь'ьлэьн гэранда бу, ье бь т'эмийа Ленин эн'ещэ к'эмждарийа малйьбчие у мэшцлед ѳскарие дьиэ дньаьа Бок'уейэ Советие. Комуна Бок'уе бь т'эмийа Ленин wи ь'ьлэе чатьнда дэсйь тешцийрььа мэшцлед сэнайа нэфте, флота Каспие у насионалистаьнэрььа банка кьр.

Сала 1918—а, мэйа апреле, wэхте Сезиме э'лэм кьр, кѳ Пшкавказ экъ Урьсете те qэтандье, таьа контрр'еволйусиа Пшкавказе сэре хwѳ бььнд ньрььу. Ленин qэлйа, wэжи империалистед wеалтед дэрэжа дькарьн Бок'уе эвэтькьь, дьда к'ьшие. Сала 1918—а мэйа мэйе ээвтчедд Германие у Т'урк'ие к'ѳтьин Пшкавказе у гоф ль Бок'уе дьхарьь. Бь т'эмийа В. И. Ленин wи ь'ьлэ ээ'ѳи гэранда к'эмждарийа малйьбчие, сильь'а у мэралие дьдэкэьь, йа кѳ wи чахи мэрк'ээа сийфа п'аьед Пшкавказийэ р'еволйусион бу. Автор дэрйоеда шѳхбл'ар'арийа комуна Бок'уейэ р'еволйусион дьвиьеэ, кѳ С. Шаьумйан сэрэкаьн ье дььр у бэа жи ье ситуасиа чатьн кѳ Бок'уе у Пшкавказеда «аьед 1917—1918-а пецьа ьатьбу, аьаьлле дьйэ. Ведэре ньаqи те бэлхьрьье сойасетийа партиед насионалистие, кѳ qѳльхи империализма ѳрт'эмлотие дььрььь у шэр'дьькрььн бона qѳwатед р'еволйусион п'эра—н'эрийа бььхьь.

Автор'а ьь ньа ьатйэ бь ньбатийа бьда к'ьшие, мэжи чь тьнэра В. И. Ленин дьь'эта т'эфат'урийа йаэлйа щмэ'тед Пшкавказе.

К'т'еба дэрйоеда ье йжеда те готьне, кѳ В. И. Ленин чэwа к'эмж дьда комисариата Бок'уе у р'е ньшаьн Ve дььа. Р'аста, Урьсет аьие. Малйьбчеда ь'ьлэьн гэранда бу, ье бь т'эмийа Ленин эн'ещэ к'эмждарийа малйьбчие у мэшцлед ѳскарие дьиэ дньаьа Бок'уейэ Советие. Комуна Бок'уе бь т'эмийа Ленин wи ь'ьлэе чатьнда дэсйь тешцийрььа мэшцлед сэнайа нэфте, флота Каспие у насионалистаьнэрььа банка кьр.

Сала 1918—а, мэйа апреле, wэхте Сезиме э'лэм кьр, кѳ Пшкавказ экъ Урьсете те qэтандье, таьа контрр'еволйусиа Пшкавказе сэре хwѳ бььнд ньрььу. Ленин qэлйа, wэжи империалистед wеалтед дэрэжа дькарьн Бок'уе эвэтькьь, дьда к'ьшие. Сала 1918—а мэйа мэйе ээвтчедд Германие у Т'урк'ие к'ѳтьин Пшкавказе у гоф ль Бок'уе дьхарьь. Бь т'эмийа В. И. Ленин wи ь'ьлэ ээ'ѳи гэранда к'эмждарийа малйьбчие, сильь'а у мэралие дьдэкэьь, йа кѳ wи чахи мэрк'ээа сийфа п'аьед Пшкавказийэ р'еволйусион бу. Автор дэрйоеда шѳхбл'ар'арийа комуна Бок'уейэ р'еволйусион дьвиьеэ, кѳ С. Шаьумйан сэрэкаьн ье дььр у бэа жи ье ситуасиа чатьн кѳ Бок'уе у Пшкавказеда «аьед 1917—1918-а пецьа ьатьбу, аьаьлле дьйэ. Ведэре ньаqи те бэлхьрьье сойасетийа партиед насионалистие, кѳ qѳльхи импери

Дһа зәʻф һасьләте бьднә ҡәлет

★

Һ'әйҡанәтхҭәйкьред ҒҮҚАСАВАНЕ

Һ'әйҡанәтхҭәйкьред колхоза гөнде Ғ'ҮҚАСАВАНЕ аҳ нәһ'ийа Шаһуәлане бь фаред Пленума Коммәрх'әнийа ПКҒ'С Мартева р'Өһ'дарбуйн бь дыз у ҡан дахьбөеһ, ҭәкәи исал дарапина шир, р'ҮҭӨ, гошт, һеҳа, ҩрие у һасьлата Һ'әйҡанәто майин бь чапҳа мәзьна бьдә» зедәкьрьне. Әҳана борщ һьдаҳо сар хҽҭ, ҭәкәи сала 1962—а дәҳса 178 тоннаеҳ бь плане к'ьшкьрн, 180 тонна шир бьеҭнаҳ.

Иди 57 ч'елөкед колхозе зана у 57 гольред сар'ләм ҩатнә стандуле. Колхозеда нана семьийа исала р'ьлаҳа 47 тонна шир ҩатйо стандуле. Ч'елөкләмед колхозейо пеш Сиразуун Г'аҳрйане, Шәрбөта Щымо, Бөара Аҳдаз у гольред майин ґьли даҳо, ҭәкәи жь һәр ч'елөкәке дәҳса 2.350 кг бь плане к'ьшкьрн, 2.400 кг шир бьеҭнаҳ. Әҳана нана ваи һәрсе мәнед дарбазбуйнда жь һәр ч'елөкәке дәҳса 430 кг сала пар, 470 кг шир стандуле.

Ә'гитє Абаси

Колхоза Бердє (нәһ'ийа Шаммадине) 90 ҩектар т'туун чандийо у нйа хобата бешәрькьрне р'ьлаҳ пешда дьчо. **Шьлда:** п'але колхозе гәрмокада зиле т'туне аадьҳьн.

Колхоза гөнде Нор Армавире (нәһ'ийа помбо бьчино, жь к'ижана 75 ҩектара **Шьлда:** чаҳдьлийа помбо колхоза ҩоктемберйане) исал ҭе 147 ҩектар бь щур'е чаргошо—ведуни.

Фото йа **А. Пог'есйан**

БОНА ӨК'НЕ БЬЛНД

Баг'ваҳчед совхоза №10 (нәһ'ийа ҩоктемберйане) гөмрьл' дәст бь хобата нала баг'а кьрьне у пор'к'арне дьеҳ, ҭәкәи исал жь баг'ед ґрийа у ґөлийа өк'не бьеҭ бьеҭнаҳ. Әҳана 450 тонна ахца мәдение у йа ҩш нава баг'а р'ьшаҳдьеҳ. П'ала совхозе ґьли даҳо, ҭәкәи хобата вокьрьна баг'ед ґрийа нава ҭа'дсан ькьда хьлаа бьеҭ.

П'але Карлен Мәртийан, Абраҳам К'ушийан, Нвард Авойан, Арташ Айвазйан, механизатор Дереник Һаҳобйан, Гаврилен Щабарйан у гольред майин р'ьлаҳ дьеҳьеҳ. Әҳана р'өке 1,5—2 пор-мед хобате дьҳаҳьеҳ. Хобатнаҳ совхозе ҩаза сеснаалистне фрокьрьне у ґьли даҳо, ҭәкәи исал 1.480 тонна три у 850 тонна фенийа бьдә» water.

М. Пог'есйан

АҲЬХИЕД САҒ'НАШЕНИЙА

Һ'әйҡанәтхҭәйкьред колхоз: гөнде Саг'кашене аҳ нәһ'ийа Артаташе ґрар кьрьне, ҭәкәи исал дарапина һасьлата Һ'әйҡанәто бь чапҳа мәзьна бьдә» зелкьрьне. Әҳана гөндарийа мәзьҳ даниә сар к'өкьрьна Һ'әйҡалоґ, ишлин сар Һ'әйҡанәте гошти. Колхозе нава ваи ҭа'де исала дарбазбуйнда иди 40 центнери зедәтьр гошу ґротйо дәҳзате.

Адие зедәкьрьна дарапина ширда ҭәкәи исал колхозе ҩнә». Бь сайа хобата ч'ьлаҳшед колхозейо пеш, чаҳ'е, ҳасала Зарт'ар Бабаазане, Марө Петросйане, Соник Варданйане, Ьасиик Һаҳобйане у гольред майин колхозеда нава ваи һәрсе мәнед исала дарбазбуйнда дарапина шир бь 12 сәлаҳа ҩатйо зедәкьрьне.

Хобатнаҳ ферма колхозейо пеш жи ґөшәтьо достаишна. Шьҳанед колхозе Г'евонд Мишийан у Иҭ'ріне Ә'зо р'ьлаҳ мәдение карие пәзе колхозе дьеҳьеҳ. Хобата ҭаҳо баш бәред р'ьлаҳ дьеҳ. Әҳана жь самар'ә ми жь сала зедәтьр бәрха ьеҭнаҳьеҳ у ґьли даҳо, ҭәкәи исал жь һәр пәзеке 300 ґram ґри жь чапа бь плане к'ьшкьрн зедәтьр ьеҭнаҳ.

Саг'ерстийа колхозе бона өк'өкьрьне 120 сөри пәзе стөлөр баиҭра ьсөйа у ме чаҳд мәҳа щунда бьфроишо дәҳзате.

А. Чачан

ШӨХОЛЕ ҺЕСАБУНА ХӨБАТК'АРА Р'ЬНД Т'ӘШКИЛКЬН

Ль совхоза авана Советаканеда (нәһ'ийа ҩоктемберйане) клуб у к'т'еҳаҳ ҩнә». Ль вар мәшдлед баш ҩаҳ бона бь т'әшкилдари дәрбажьрьна ҩесабуна хөбатчийа, ле чан мәшдала р'ьлаҳ ваднә хобате. Бь р'өжа клуба аване дадайо, сөрчере клубе Л. ҩаҳобйан к'ефа хчә-р'а дьсөр'ә, к'ьнте дьхчөзө, ҭи чахи жи даре клубе ваднә. Нә р'ежима хобате, нә жи плана хобате ҩаҳо.

Клубеда ґраред өр'ә'гта ПКҒ'С 22—а у ґийатед Пленума Коммәрх'әнийа Мартє зә'ф храб төнә пропагандакьрьне. Әва мөна пенщаҳ, өр ґазета дичер р'ознайи набиө, сөрчере клубе наве ґазета дичер жи бриқьрйо у ньаҳу к'ена бәве р'едколегна ґазете. Вьра лекциа, даклад, өсә ґазаки тем тө» т'ьшкилкьрне. Жь мәна йанваре Н'өтаки 15—е мартє ль вар өт т'ө мәшдлаҳ культурине ноҳатйо дәрбажьрьне.

Р'ьх клубе т'ө к'өмөк хчә-р'фандье т'Өне. Салаве баре вьра к'өма театре ҩабу, де нйа өм к'өма бона бийа. Аваседа ґәлөк хорт у циред мә'рифөт ҩаҳо, ед өө дькарьи к'өмед хчә-р'фандьеда пешда беп, де сөрчере клубе мәшдала саа наҳо бона мобилизасйаькьрьна өәмата wan. Чаҳа т'ьшкилта партиде, бьа жи йа комсомола ве дәрәшеда т'ө к'өмөк наднә хобата клубе.

Ньаҳ өса жи храб к'т'еҳаҳа аваседа. К'т'еҳаҳеда 2.000 к'т'еби зедәтьр ҩаҳо, ле т'ө шкафк т'Өне, өө wan к'т'еби щиҳарьи. Ньне к'т'еба сөр э'рденә, наҳа т'өзеда бидабуне.

Сөрчере[8] к'т'еҳаҳе ҩ. Ҩаҳобйан хчә-ндәвапар'а т'ө хобате ньаҳ, бона ме ньне жи саа бь сад р'өрма хчә-ндәвапед к'т'еҳаҳе кем дьҳ. К'т'еби т'өзө пешьрьбйи ньаҳе пропагандакьрьне, ньа мәна пенщаҳ, өө ль вар өө'ә'өөкьрьна к'т'еба ньне т'ө шкилкьрьне.

Готи чаҳа т'ьшкилта партиедө совхозе, бса жи органед щиө майин дәрьаҳа ваи ньрседа дөшбөрмишьи у мәшдала бьдә» саажьрьне, өө ҩесабуна хөбатчиед совхозе р'ьлаҳ бе т'ө шкилкьрьне.

И. Р'ашид
(Мьд. мәйи мәхцу)

Хәбата транспорта автоа бьднә п'аккьрьне

Щмаз'та советие бь ґраред өр'ә'гта ПКҒ'С 22—а т'өрийцьа р'Өһ'дарбуйн ҩөчата хчә ҩббара кьрйо у дьца'-лиө, ҭәкәи плана сала ь'әтсалиеө чара жь ө'ә'де зутьр у зедо бьҳдиө. Өр'ә'та партиде р'йа шемадарр мәзьн пешийа ҩолате өө өөкьр у нйа жи мәрьөд советие ө р'ө'а дьеҳьеҳ у мохдуреө комунистие чедьаҳ.

Нава ваи салед ешкида ь'әму ч'ьҳлед малйбуна ҩима'пер'а ь'әвайи, бса жи транспорта автомобила ө ґолөки пешда ҩа'ә. Этапа чекрьна комунистийа нйа жь хобатчиед транспорте дьхчөзө, ҭәкәи өөнана р'ьлаҳ ґөльки малйбуна щмаз'ите бьҳьн.

Колективед идаред министрийа р'ө-публикаийане транспорта автомобила хобатк'аред өөдетр'а'ә'ә'ийа ґөлө сеснаалистие фрокьрьна, плана сала ь'әтсалиеө сөлйа бь ачьхи ґөдандьр у нйа жи бь, зитуациазмәк мәзьна дөстьб ґөдандьна плана сала 1962—а кьрьне.

Сала 1961—е 48 паркед система министрийа транспорта автомобилайе барьбр планед достчеханед сөнайе у т'ө-жиаәтед чекьрьнейо щиґөйаьсьна бара (бь тонна) бь 115 сөлаҳа ґөдандьна, машинед өб бь чапа сә'өтед хобатөна теө ҩөрцйаткьрьне плана щиґөйаьсьна бара бь 133,6 сәлаҳа ґөдандьн. Ле тө-пецьаанед бе готьне, ҭәкәи плана коэфисента ґөстандьна машина ньатө ґөдандьне, (дәҳса 0,619 жь бь плане ньатьбу к'ьшкьрьне, өө бь 0,602 ньатө ґөдандьне). Өө йөка дьө к'ьаше, ҭәкәи 73 автомашина т'өи өсөта щиґөйаьсьна бара ньбуө. Плана зучуйина автомашина т'өи өсөта ньатө ґөдандьне.

Өва йөка дьө ньатьбьрьне, ҭәкәи сө-рөкәанед ньхөн парка у хобатчиед ҭаҳо инженерие-техникие адие техникеда ь'ан кө'ө надө» сөр машина. Һөма өө бу ь'ан кө'ө надө» сөр машина. Ньа өө ньа ма'ин, ҭәкәи сала 1961-е паркед автоа ньа'ин, ҭәкәи сала 1961-е паркед автоа ньа'ин ньа'ин ньа'ин ґөдандьне. Ньа паркед автоаьн, бь ньнсхана ґреста Ереванейо № 9, ньнсхаиед автойо №№ 4 у 5—а Ереванейе к'р'ьнфротане у ньнсхана Қап'анейо автоа.

17 паркед министрие плана бьтна бара ньәсөдандьн, ҭәкәи мәсала, ґреста Ереванейо сөнайе, транспорта к'р'ьнфротане, ньнсхана Ахизбекөөнейо автоа, ньнсхана Дилиҗанейо автоа, ньнсхана Брәҳданейо автоа, ньнсхана Эҵмиазинейе автоа, ньнсхана ҩөктемберйанейо автоа у ньөөк ньнсхаиед майин. Мәшдлед ваи ь'өму ньнсхаиед автойо баш ньөө у өөана дькарьи плана бьтна бара бьөдөиньи, де р'ус хобата сөрөкәанед ньнсхаийо храбда планед бьтна бара ньатьбө ґөдандьне.

Гөрөке бе готьне, ҭәкәи министрие ґөлөк щара жь сөрөкәанед ньнсхана ҭәкәи, ҭәкәи өөана щем хчә ньрса спидометра бьөнө ґөйдөкьрьне, де ґөрөкед ньнсхана Эҵмиазинейо автоа ньа С. Мовсесйан у инженер сөрөкәа ньа. Мартчйан к'ьа гөй надө» сөр не ньрсе. Исал мөна марте хобата ве нарке ньне-р'ин у с'ьаи бу, ҭәкәи жь 112 автомашина, сөр 67 автомашина спидометр р'бөөнө у өөана бе спидометр дьхөбьтьи, де спидометрез 17 автомашина ньатьбө» морьькьрьне. Өва йөка храб ь'өбөөи сөр ґөдандьна плана парка автоа дьө.

Сала 1961—е министрийа транспорта автомобила дь ньрса морк'өөкьрьна щиґөйаьсьна бара өө'ә'өөна ньатө ґөдандьн. Щара р'ө'ө'ьи бь щур'е морк'өөкьрьн бар жь станция Ереване, бала ньрте, ньа, ньнр у продуктед хөрөө майин щиґөйаьсьна жьрьа. Бона ве бөке жи ґреста Ереванейе сөнайе, транспорта к'р'ьнфротане, ньнсхана Эҵмиазинейе автоа, ньнсхана Дилиҗанейо автоа, ньнсхана Брәҳданейо автоа, ньнсхана Эҵмиазинейе автоа, ньнсхана ҩөктемберйанейо автоа у ньөөк ньнсхаиед майин. Мәшдлед ваи ь'өму ньнсхаиед автойо баш ньөө у өөана дькарьи плана бьтна бара бьөдөиньи, де р'ус хобата сөрөкәанед ньнсхаийо храбда планед бьтна бара ньатьбө ґөдандьне.

Гөрөке бе готьне, ҭәкәи министрие ґөлөк щара жь сөрөкәанед ньнсхана ҭәкәи, ҭәкәи өөана щем хчә ньрса спидометра бьөнө ґөйдөкьрьне, де ґөрөкед ньнсхана Эҵмиазинейо автоа ньа С. Мовсесйан у инженер сөрөкәа ньа. Мартчйан к'ьа гөй надө» сөр не ньрсе. Исал мөна марте хобата ве нарке ньне-р'ин у с'ьаи бу, ҭәкәи жь 112 автомашина, сөр 67 автомашина спидометр р'бөөнө у өөана бе спидометр дьхөбьтьи, де спидометрез 17 автомашина ньатьбө» морьькьрьне. Өва йөка храб ь'өбөөи сөр ґөдандьна плана парка автоа дьө.

Сала 1961—е министрийа транспорта автомобила дь ньрса морк'өөкьрьна щиґөйаьсьна бара ньатө ґөдандьн. Щара р'ө'ө'ьи бь щур'е морк'өөкьрьн бар жь станция Ереване, бала ньрте, ньа, ньнр у продуктед хөрөө майин щиґөйаьсьна жьрьа. Бона ве бөке жи ґреста Ереванейе сөнайе, транспорта к'р'ьнфротане, ньнсхана Эҵмиазинейе автоа, ньнсхана Дилиҗанейо автоа, ньнсхана Брәҳданейо автоа, ньнсхана Эҵмиазинейе автоа, ньнсхана ҩөктемберйанейо автоа у ньөөк ньнсхаиед майин. Мәшдлед ваи ь'өму ньнсхаиед автойо баш ньөө у өөана дькарьи плана бьтна бара бьөдөиньи, де р'ус хобата сөрөкәанед ньнсхаийо храбда планед бьтна бара ньатьбө ґөдандьне.

Гөрөке бе готьне, ҭәкәи министрие ґөлөк щара жь сөрөкәанед ньнсхана ҭәкәи, ҭәкәи өөана щем хчә ньрса спидометра бьөнө ґөйдөкьрьне, де ґөрөкед ньнсхана Эҵмиазинейо автоа ньа С. Мовсесйан у инженер сөрөкәа ньа. Мартчйан к'ьа гөй надө» сөр не ньрсе. Исал мөна марте хобата ве нарке ньне-р'ин у с'ьаи бу, ҭәкәи жь 112 автомашина, сөр 67 автомашина спидометр р'бөөнө у өөана бе спидометр дьхөбьтьи, де спидометрез 17 автомашина ньатьбө» морьькьрьне. Өва йөка храб ь'өбөөи сөр ґөдандьна плана парка автоа дьө.

(Пойнатьи р'ує 4-а)

Нэмед wэт'энh'ъзиейэ ъбь дьл

«Ереван, р'ядио». Комитет р'ядиое у ц'ауд'ыдуитьнокейр р'еспубликае чъдэе р'ядио бь не адресе голэк нама дьстиив, ль сэр к'ихана нэ кб дбрбшмед соевте, ле бса жи дбрбшмед wэлатед дэрэжэ ванэ.

Нэмед шэйуне у дьбарие жь wэлатед демократиэ цмаэ'тие у бса жи жь Ираде, Ираде, Либанане, Франсиае, Англие, Америка Латиние, Италиае, ШАЙ. Р'еспубликэ Р'офайо Иокбуйи у голэк wэлатед дьийаеа майин тенэ стоцьие. Нэ кб т'эие эрмэнред кб хорибедаиьи р'ядиоэ Эрмэнистана Советиер'э нама дьниисьи, ле бса жи к'Ёуд, э'рэб у wэк'ілед цмаэ'тед майин дьниисьа. Р'аеге, эwана бь эманед башцэ—башцэ дьиисьи, ле нетед wана йокьи, эwана т'эе жи ачьхиед цмаэ'та советиер'э ша дьбьи. Хушь у бьред мойэ щаньі у айіа, мэрьвед хwэйе й'эну н'ешка, п'ала, гонди, сьаэ'тчи, фьадраи, хwэндэ'эр у шатрт wаи намед дьловаи дьиисьи, к'ижлада эwана басэмйа хwэйе бь дьл дьдьиа фрадед фр'лт'а ПКТС 22-а, Программа партиейе т'эзэ.

—Q'р'лт'а партиейе 22—а,—Мат'ее вое Пахведйан (жь Щт'а Т'эзэ) дьдьиса,—бу фэммадьйаке бса, дрбрадэ к'ижлада ие h'ота—h'этайе бе готьие.

Эрмэнред wэлатед дэрэжэ дрбрадэ ат'ьдаред wэлате мойи мэзьида, дрбрадэ бор гавэжа сойасетийа h'бкбмэта Советиейе дэрэ д'ілайh'ьдэ бь дьл хебэр дьдьи. Эрмэнистана Советие, йа кб те h'ьсабкьрие wэт'эие г'эмаийа эрмэнред дьийае, бь ачьхиед экономикие, бэм у культура хwэна нама эрмэнред wэлатед дэрэжэ ошц у шабуна бей'ед у h'ьсаб пещца анийэ. Эwана дьхwэзьи бена wэт'эие хwэйи аза, э'мрэ ша у бахтеwар дэрбаиьи.

h'бкбмэта Эрмэнистана Советие бь к'ижлдарийа h'бкбмэта Советие фрар ьйрйэ, wана исалда достие бьйэ эрмэнред, кб хорибедаиьи, ле дьхwэзьи бена wэт'эие хwэ фабулжэ у h'атьна wана т'эшкилаэ. Тер'а h'атйэ дитие, wана wэлатеие мэ бэре э'wайи жь Ираде, Кипросе у жь чиц wэлатед Р'ийьлата Пеяке вогр'ийьі. Эw фрарэ h'бкбмэта Эрмэнистана Советие нада эрмэнред h'эр дэра бь дьл бата фабулжьйие. Эрмэнред кб wэлатед дэрэжэд дьйкин бена wе хомкбрийа мэзьи галэк намед хwэда р'аэийэна хwэйе мэзьи дьдьиа h'бкбмэта Советие у хут доете цмаэ'та эрмэнийа сэрэке h'бкбмэта Советие Никита Сергеевич Хрущков.

Жь Ийаэане р'адиоейдар Ап'ийкан дьиисьа:

— Эз сэр ме бажарбуганэ, wаки зу, йале дрэнг ям гэрэке дь wэт'эие хwэйи з'эидаьи, ем гэрэке т'эн ьйиййа wэт'эие хwэ ьйьиньі у qэwата хwэ нэвешшиньі бена дьа г'ольэдэн у шенькьрьа эрмэнистана хwэ.

Жь Бейрут'е Ламен Гойунйан дьиисьа:

—Бьра qайе советие h'ота—h'отае qэwин у мэh'кэн бэ, е кб мэлтед майинр'а т'эайи э'длайи бса жи мэлте эрмэнир'а ани.

Эн нэмже ядььи, йа кб жь Т'ейране (Иране) Ами'ин Теруэрйана 18 сали ишиейа, Эw дрбрадэ ие h'бб у h'ьжьрьа мэзьида дьиисьа, йа кб бена wэт'эие ие—Эрмэнистана Советие дьие wеда йойэ у хwэнла хwэ ие р'оке типэ, wэки бе Эрмэнистана Советиеда бьйи.

Нэмед wэт'эиh'эие жь голэк у голэк эрмэнред wэлатед дэрэжэ тенэ стоцьие. Дрбрадэ т'эвада эн ьйкарьи йакойэко бьиисьи, ле эм дькарьи бежьи, wаки нет, хwэстьи у фькра хбданед h'ану нама эw—нет, хwэстьи у фькра т'эмаийа эрмэнред wэлатед дэрэжэнд, ед кб л'бба wэт'эие дьйа дьхwэзьи бена wэлате советиейи шецьа бьйиди, йа к'б h'эр хwэстьиэко мерьи те мэлэрьйие. Эрмэнред wэлатед дэрэжэ ар'ийа хwэ у йа эwлаед хwэ нама пещдачйии у г'ольэдэна Эрмэнистана Советиеда дьйиньі.

Никита Сергеевич Хрущков, wэхта э'йда 40—сайа г'эстиqйуна qайе советие Эрмэнистанда у сэйуна Партиа Коммунистиейе Эрмэнистане h'ата Эрмэнистана Советие, сесна нобелйанеда гоз:

«Мьир'а дьготьи, wэки эрмэнред кб хорибедаиьи г'ькан анитьйэ сар думэдэске, йа кб h'эр сал бйаре дьйэ'э Эрмэнистане у жь wана, ед кб wэлатед башцэ-башцэда дьиниьи, сьлаве типэ. Чаwа те г'ьшие эw эрмэдэск, wэхта кб ьйдьгэ'э, дрбрадэ р'еспубликэ wэда мэрьвар'а галэк тьштед п'ак дьйеКЮ. Аha бона чь эрмэни бь дьл вэдьэр'ьйа wэт'эие хwэ, эwана вэдьэр'ьйа Эрмэнистана социалистие у бь т'эмаийа дькарьи э'мрэ wэт'эии бэре у ййа hьмьйэ. Эwана ьйкарьи бэ бона hьлаиина wаи мэщалед фэрэ hатйэ э'фрадьйе. Шечдэрийеда хабэтчйа бэрщ hьлаиьи гэр хwэ, wэки плана сала 1962—а, йа щитбйаетьна бара бь 2 сэлэфа эедэ бьдэдиньи у жь плане дэр 120 h'эзар тонна бара бьгбйезьи. Мьлйабунед автомашинед барьбуда 1,5 сэлэфа бензине бьйеиьиньі, норма wэ'де хабтэцьна т'экэред автоа бь 3 сэлэфа эедэ эедкьрьйие, хwэqирмэтие бь 0,5 сэлэфа бьдьдьа ньмкьрьие у сэлэwэхте бйае 130 h'эзар манати бьйеиьиньі. Ядред тьранспорта автомобилэда нана п'ала у хабэчйиед инженерие-техникеда лэщца социалистие пещда дьиа, wэки алие техникеда дьа р'ьйі qбльхи паркед автоа бьйьі.

Нйа хабэчйиед транспорта автоа h'эр у мэщала дьдьиэ хабэте, wэки эw пьрсед мэзьи, кб qбр'ат'а ПКТС 22—а у Пленума Коммэр'эзийа партиейе Мэрте пещда к'ьйиьиньі, нана э'мрэ бьдьиэ мэзэрьйие. Т'б шьк т'бйе, wэки h'эму ядред министрийа транспорта автомобилэдэ, р'еспубликае ие борщдарийед хwэйе социалистие бь р'ушпи бьдэдиньи.

Н. Махмудов

дэwеергие министре Р'СС Эрмэнистанейи транспорта автомобиля.

Бажаре хwэндк'ара

Ереван р'эж бь р'эж к'ьw у бадрw дьбэ, чаwа нана бажерда, бса жи фрарэ wеда чекьрьи гомрэн' пещда дьйа. Wэхте мэрьи бэрйь Зейт'уне дьчэ, дьwьр дьбйиа, кб п'ала чаwа бь дьл у щдп дьхэбтьи, ньйи динчаре аналда дьтиьи, ньйед дьие р'е эедькьи, ле щки дьие дьаге буллоеара те, ед кб дььиа h'бриьи, э'рде дьрэлиньиь, h'ме аналед т'эзэ дьк'ольи. Вьра бажаре хwэндк'ара те чекьрьие, ль к'б ие се h'эзар мэрьи щибьи, ле дора ни бажкари м майданед спорте, h'эwзед совэк'арие бенэ чекьрьие. Ди h'эму нана ван нарсед сале пещьда ие бенэ чекьрьие.

Шькада: (Жоре) п'ала сэлед авэйщиwар дьиьи. (Жере) прарабе щдорадща чекьрьнейэ чара Каро Тер—Зак'арйан wэхте хбтате.

Фото у тек'ст ед **Вл. Чатоев**

Т'эмамийа гондада дэрмана дьфрошьн

Ст'ен'анаван.—Гонде Курт'анела дэрмаихана вабу. Эн дэрмаихана ньй'нед йа ьсьйа гонде дьйа авто—дьк'ана дэрмана дэстанийэ.

БОНА МАЛЬЬБУНА ГОНДИТИЕ

Кировакан.—Колективна завода машинэчекьрье фрared Пленума Коммэрк'эзийа ПКТС Марте бь р'ушпити дьфрадийэ.

Заводе wэ'дэки ньйда дэстьйь дэрмана бухаиед широ щие дь h'эзар литри кьр. Щур'ед wанайь э'wэлы ьйи бордань. Нелг wэкэ 1.000 бухаиед бса ие бенэ бардане.

Колективна дэстчеане нйа сэр дэрмана бухаиед широ щие 1.000 литри дьхэбтьта.

ДИСА ДАШТА ЬЕШИНДА

Кировакан.—Стадиона бажкерэ сэр нане комсомола ленине т'ьжи мэри бу. Водэре к'ома футболистед Комсомолена сэр Амуре—«Авангард» у к'ома «Лор'ьейе» щи бь ньйэлати р'ьсти ньйа hатьи. Листьйе бь h'эwаск'ари дэрбаз бу. Футболистед «Лор'ье» бь h'эсабе 2:0 алт'кьрьи.

СТАНСИА Г'ЕЛЕФОНЕЙЭ Т'ЭЗЭ

Кировакан. Хбэатчиед бажер н'ешк'ешэ лайиц стьйьиь. Сэ'qаца сэр нане Ленинца стансиа т'елефонейе щие 3 h'эзар hьжмарийа автомат hата хбэтаидьие.

Стансиа т'елефонейи эр'эйа жарие, т'ор'а р'адиое, мала т'елеграме ие авайе чарчатейи т'эзэ чекьйиьда щимарьйи.

Р'едактор МИРОЕ ЭСЭД

Хэбата транспорта автоа бьднэ п'аккьрьне

(Дэстебфун р'уе 3-а)

Ве дэрэщца шбхбл дэстчеханед санайе у т'эшкилтед чекьрьиеда дьа хьрабэ. Дэстчеханед санайе у обйстед чекьрьиеда 90 сэлэфед хбата бьгбрьрьі у нальаьрьиа бь дэста те кьрьие, йа кб хенкь шарпоэзбуна машина, бса жи йэжаийа продуксие льдэ бйакьрьие. Эн ьйеа галэк щдра даниие пещйа министрийа Р'СС Эрмэнистанейи чекьрьие у Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие, wаки мишала бьэ'фрийьи у хбата бьгбрьрьі у нальаьрьиа бара бьдьиа механизьаькьрьие, ле эwана h'отани ййа бона сафиькрьна ие пьрсе т'б мишал нээ'фрийьиа. Эгэр т'эшкилтед р'еспубликае машина бь р'асиоьаи у бе шэрпоэзбуг бьдэ хбате, wи чаки паркед р'еспубликае йэ автомобиля ие планед малйьбуна цмаэ'тийе щитбйаетьна бара wа'дэда у эедэ бьдэдиньи.

Нана шбхбл'арийа паркед автоада эн'ешэ ьсемаиед т'эшкилдарие hэнэ, йие жь wана эwэ, wэки дэстчеханед Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие санайе у сэрчеитед ие чаца щитбйаетьна бара р'аэт h'эсаб накьи у р'уе ве ййеда жи хбата паркэ р'аэт ие планьрьие. Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие бона сала 1962—а чаца щитбйаетьна бара чар щдра бь р'ьqемед башцэ—башцэ шандйо министрийа транспорта автомобиля.

Сэр h'ьме плана кб Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие чекьрьа, министрийа транспорта автомобиля гэрэке нана т'эмамийа сала ньйа бона завода сэр нане С. М. Киров 5.000 тонна бар бьгбйезэ. Эwдас бар ийа нана ван се мэhед ийаэ зэрбазбуйеда щитбйаетьи кьрьие. Паше Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие эв шашийа хwэ да р'ьестьрьие у министрие'р ньйиси, wаки сала 1962—а бона ве заводе гэрэке 20.000 тонна бара бьгбйезьи. Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие алие галэк дэстчеханед санайе'н малйьда дьи ньшпед ви щур'эйи дьйо, чаwа, мэсала, алие к'ьшкьрьна чаца щитбйаетьна бара бона заводед р'ared автоайе запас, кабеле, комбината шир у ньнэ дэстчеханед майин.

Алие хбата т'эшкилдарийа дэмасик эйи эwэ, wэки бь фрара бйурэ Коммэрк'эзийа ПК Эрмэнистане у Совета Министред Р'СС Эрмэнистане министрийа транспорта автомобиля гэрэке хбат бса бьда т'эшкильрьие, wэки автомашиньі дь сьйа бьльбйтьна, ле ие министрие, ие Шечрэ малйьбуна цмаэ'тие у ие н'этани ййа бона мизэкрьйьа ие фрарэ мэщалед фэрэ нер'фрадьйе.

Ие ьсемаиена шечдэрийа хбатчиед министрийа р'еспубликаеда бэрк'ьстьна сосиалистие у бь т'эмаийа дькарьи э'мрэ wэт'эии бэре у ййа hьмьйэ. Эwана ьйкарьи бэ бона hьлаиина wаи мэщалед фэрэ hатйэ э'фрадьйе. Шечрэдэриеда хабэчйиа бэрщ hьлаиьи гэр хwэ, wэки плана сала 1962—а, йа щитбйаетьна бара бь 2 сэлэфа эедэ бьдэдиньи у жь плане дэр 120 h'эзар тонна бара бьгбйезьи. Мьлйабунед автомашиньі барьбуда 1,5 сэлэфа бензине бьйеиьиньі, норма wэ'де хбатэцьна т'экэред автоа бь 3 сэлэфа эедэ эедкьрьйие, хwэqирмэтие бь 0,5 сэлэфа бьдьдьа ньмкьрьие у сэлэwэхте бйае 130 h'эзар манати бьйеиьиньі. Ядред тьранспорта автомобилэда нана п'ала у хабэчйиед инженерие-техникеда лэщца сосиалистие пещда дьиа, wэки алие техникеда дьа р'ьйі qбльхи паркед автоа бьйьі.

Нйа хбэатчиед транспорта автоа h'эр у мэщала дьдьиэ хбэате, wэки эw пьрсед мэзьи, кб qбр'ат'а ПКТС 22—а у Пленума Коммэрк'эзийа партиейе Мэрте пещда к'ьйиьиньі, нана э'мрэ бьдьиэ мэзэрьйие. Т'б шьк т'бйе, wэки h'эму ядред министрийа транспорта автомобилэдэ, р'еспубликае ие борщдарийед хwэйе социалистие бь р'ушпити бьдэдиньи.

Н. Махмудов

дэwеергие министре Р'СС Эрмэнистанейи транспорта автомобиля.

Адреса р'едакциэе: Ереван, соqада Терйан, № 69. Т'елефон: р'адактор — 2-52-41, к'атьбэ щаблар — 2-83-80, сарчеред р'ара — 2-07-78.

Типографие № 2 Главного управления издательства и полиграфической промышленности Министерства культуры Армянской ССР. Кнуннина, № 8. ВФ 09228