

ROYAUME DU MAROC

DE OUED

LA PROVINCE EDDAHAB

CELEBRE LE VINGT-CINQUIEME
ANNIVERSAIRE DE L'INTRONISATION
DE SA MAJESTE LE ROI

H A S S A N II

2 5

7)
PRESENTATION DE LA PROVINCE DE OUED EDDAHAB

/// LIMITES ET DECOUPAGE ADMINISTRATIF

Créée par décret n°2-73-650 du 20/8/79 la Province de Oued Eddahab est limitée au Nord par la Province de Boujdour, au Sud et à l'Est par la République Islamique de Mauritanie et à l'Ouest par l'océan atlantique. Elle s'étend sur une superficie dépassant 100.000 km².

/-) Administrativement, la Province est constituée de deux pachaliks et quatre cercles groupant deux communes urbaines et onze communes rurales, le tableau suivant indique :

PACHALIKS ET CERCLES	COMMUNES
- / AKHLA.....	/ AKHLA (C.U)
- / AGOUIRA.....	/ AGOUIRA (C.U)
- BIR ANZARANE.....	BIR ANZARANE (C.R)
	OU M DREIGA "
	MIJIK "
	GLIBAT EL FOULA "
- AOUSSERB.....	AOUSSERB (C.R.)
	ZOUG "
	TICHLA "
	AGHOUNIT "
- EL ARGOUB.....	EL ARGOUB (C.R)
	IMLILI "
- BIR GANDOUZ.....	BIR GANDOUZ

ASPECT HUMAIN

La Province de Oued Eddahab est habitée par plusieurs tribus ayant une origine arabe ou Berbère et qui s'adonnait avant la récupération de la Province essentiellement à l'élevage. Cette population était constamment en déplacement à la recherche des points d'eau. Les principales tribus sont :

- OULED DLIM
- RGUIBATE
- LAAROUSSYINE
- OULED TIDRAKINE
- AIT LAHCEN
- AHL CHEIKH MAALAININE
- ESKARNA
- AHL BARK ALLAH
- IMRAGNE
- LAJNASSER
- CHORAFAA
- TRIBUS DU SUD

Le recensement général de la population et de l'habitat de 1982 a arrêté le nombre des habitants de cette Province à 21.496.

CLIMAT

La Province se caractérise par un climat subtropical aride à l'intérieur est assez tempéré dans la bande côtière sans distinction marquée entre les quatre saisons de l'année.

Les vents dominants sont saisonniers et soufflent généralement d'Est à Est Nord Est.

La pluviométrie est pratiquement inexistante la moyenne annuelle en millimètre est de 14,7 m/m (chiffre obtenu sur 5 années d'observation 1930 à 1984).

ACTEURS PRODUCTIFS

A/ AGRICULTURE

Les services provinciaux de l'Agriculture ne cessent de déployer leurs efforts pour l'essor de l'Agriculture dans la Province. L'autosuffisance alimentaire est l'objectif à atteindre dans les quelques années à venir. Pour ce faire, il est prévu l'équipement de tout le périmètre de TAWARTTA et celui de TINIGUIR (640 ha).

Actuellement seul le périmètre de TAWARTTA (1ère tranche) et le périmètre de R'GUIBA sont fonctionnels (30 ha).

Les réalisations de la D.P.A dans ce périmètre sont importantes. On peut citer notamment :

- Construction et équipement d'un centre de travaux qui assure l'encadrement des agriculteurs depuis 1981.
- Création d'une station de la recherche agronomique
- Création d'une pépinière des Jaux et Forêts, celle-ci a produit jusqu'à présent 193.000 plants.
- Des travaux de plantation d'arbres sur 4 ha dans la zone de TAWARTTA.
- Construction d'un centre d'affouragement et d'un bain parasitaire.

Les travaux sont en cours pour la réalisation de logements de fonctionnaires pour un crédit de 2.305.000,00 DH et la construction du siège de la D.P.A. pour un investissement de 1.500.000,00 DH.

B/ PÊCHE MARI TIME

La Province de Qued Eddshab jouit d'une réputation dans le domaine de la pêche maritime en raison de sa situation géographique et de la richesse de ses eaux en poissons.

L'activité de pêche peut être scindée dans ces eaux du littoral atlantique en 3 catégories.

- La pêche artisanale pratiquée par quelques embarcations à moteurs dont le tonnage n'exède pas 12 TX ou par quelques pêcheurs à pied. Elle produit plus de 128 tonnes annuellement et sert à la consommation locale. Les 34 chaletiers de pêches ont débarqués 143 tonnes de poissons divers sur les marchés de la Province au cours de l'année 1984 et plus de 157 tonnes en 1985.
- La pêche en haute mer : la plus importante en effet 78 % des bateaux de pêche Nationaux dont le tonnage varie entre 151 TX 900 TX se trouvent constamment dans ses eaux du littoral atlantique s'étendant sur 667 Km de longueur.

Le port de DAKHLA joue un rôle primordiale dans le ravitaillement de ces bateaux en lubrifiants, eaux, produits alimentaires...etc.

- La pêche sportive tendance au développement d'une activité touristique orientée vers la pratique de la pêche soit à la ligne soit à la traine.

C/ COMMERCE

Le commerce joue un rôle très important dans la vie économique et Sociale de la Province, car il est la source principale de revenu pour plus de 20 % de la population.

Cette activité qui a été caractérisé par la facilité accordée par le gouvernement de S.M. le ROI aux commerçants qui leur permettait d'importer chaque année un contingent de marchandises des Îles Canaries (ESPAGNE) en franchise des droits de douane commença à l'heure actuelle à s'orienter progressivement vers les centres fournisseurs de Casablanca et d'Agadir.

D/ ENERGIE

Depuis la récupération de la Province, les services de l'O.N.E. n'ont cessé de déployer des efforts louables pour l'alimentation des centres en énergie électrique. Les réalisations effectuées sont importantes, elles concernent notamment :

- L'équipement de la centrale électrique par de nouveaux groupes électrogènes (9 en 1980 - 2 en 1981 - 3 groupes de 720 KVA en 1984).
- La réfection du réseau moyenne tension à DAKHLA
- Electrification de 300 logements à Hay Oum Tounsi à DAKHLA et de 100 logements au quartier Moulay Rachid.

Actuellement les études relatives à l'extension, le renforcement du réseau de 1ère et 2ème catégorie et à la construction et équipement d'une nouvelle centrale électrique sont en cours. Les coûts prévus pour la réalisation de ces deux projets sont de 45.000.000,00 DH.

E/ ARTISANAT

Pour promouvoir ce secteur il a été procédé depuis 1980 à la création de deux coopératives groupant plusieurs artisans. Ces coopératives ont été dotées de certains moyens modernes, de subventions de l'Etat et de certaines matières premières. De même une Délégation de l'Artisanat a été implantée à DAKHLA pour l'essor des activités artisanales dans la Province.

F/ TOURISME

La Province revêt un caractère touristique indéniable, en effet plusieurs facteurs se conjuguent à la faveur d'un essor touristique dans la Province notamment :

- Un soleil à longueur d'année
- Importances de plages de couleurs blanche, dorée et d'une granulométrie parfaite.
- Importance des sites touristiques en occurrence les baies de DAKHLA et Lagouira et la ville d'El Argoub.
- L'importance du littoral de la Province s'étendant sur plus de 667km sur l'atlantique.-

SECTEURS D'INFRASTRUCTURE

Ils concentrent à eux seuls plus de 70 % des investissements de l'Etat et visent à assurer un développement de l'infrastructure routière et portuaire en accordant une priorité à l'essor des secteurs d'habitat, des transports et d'eau potable.

A/ HABITAT

Les réalisations en matière d'habitat sont importantes on peut citer notamment :

- Participation à la réalisation de deux lotissements de 34 et de 100 logements
- Construction et assainissement de 300 logements pour un investissement de 17.769.419,00DH.

- **Face** à la demande croissante en matière d'habitat et à l'étréitesse de l'offre dans le privé, la délégation de l'habitat est entrain de réaliser deux lotissements de 192 et 152 logements Un crédit total de 23.161.378,00 DH est alloué à la réalisation de ces deux projets.

B/ EQUIPEMENT

Les efforts de la direction provinciale de l'Equipement sont notoires dans trois domaines :

- Equipements routiers
- Equipements portuaires
- Réalisations de forages

1°/ ROUTES

Le réseau routier de la Province se compose de :

- Routes Principales 1020 km
- Routes secondaires 430 km
- Chemins tertiaires 400 km

Actuellement un projet est en cours d'étude, il concerne les travaux topographiques et étude de la liaison entre la R.P. 41 et Leargoub entre les P.K 1020 et la ville de Leargoub pour la construction de 39 kilomètres.

La réalisation de la liaison DAKHLA - BOUDDOUR est envisagé au cour du prochain plan quinquennal.

2°/ L'EQUIPEMENT PORTUAIRES

Le port de DAKHLA joue un rôle primordiale dans le ravitaillement des populations de la Province, en produits de grande consommation. Ce port a été équipé par plusieurs engins roulants et flottant visant à faciliter l'opération de manutention au port.

Un investissement de 9.627.000,00 DH a été alloué aux travaux de renforcement du Warf, les travaux d'entretien des voies d'accès et de dragage se font périodiquement.

A souligner aussi que le Ministère de l'Equipement a effectué une étude pour la réalisation d'un nouveau port à DAKHLA et un port de pêche à Laragoub.

3°/ LA REALISATION DE FORAGES

L'alimentation en eau potable de la ville de DAKHLA et d'autres localités de la PROVINCE est assurée grâce à l'existence de deux nappes très importantes (le paléocène et le crétacé inférieur. Ces deux nappes permettent également l'irrigation des périmètres agricoles de la région.

Pour l'exploitation des ressources en eau souterraine 32 Forages sont actuellement opérationnels. Le débit mobilisé est de 361 litres Secondes dont 200L/S pour l'eau potable et 161 pour l'irrigation.

En outre 7 Forages ont été réalisés dans la Province en 1985, le coût de ses réalisations est de 1.686.925,00 DH.

C/ EAU POTABLE

Le service de l'O.N.E.P. fût l'un des premier s'implanter à Dakhla, les efforts qu'il a déployé ont permis de répondre aux besoins de la population en eau potable. Les réalisations effectuées sont importantes elles se résument comme suit :

- Remise en état de marche de la station d'aération du système de pompage et du réseau de distribution.
- Construction et équipement de la station de filtration et d'un laboratoire pour analyse.
- Réalisation de branchements.

Enfin il y a lieu de signaler que les travaux de réfection générale du réseau d'eau potable de la ville de DAKHLA ont commencé au mois de Mars 1985. Les crédits prévu pour ce projet sont de : 8.000.000,00 DH.

Les services de l'O.N.E.P. procèdent quotidiennement à la réalisation de nouveaux branchements et à l'entretien de la station de traitement qui produit plus de 3500 m³ par jour.

D/ TRANSPORTS

Le transport demeure la pierre angulaire de tout développement de cette Province, les réalisations en ce domaine sont importantes tant en matière de transport aérien maritime et terrestre :

1°/ TRANSPORT AERIEN

L'aéroport de DAKHLA a vu la construction d'une nouvelle piste d'atterrissage en 1981. Ce projet a nécessité un investissement de 35 millions de Dirhams. En outre l'aéroport de Dakhla a été équipé en moyens de navigation aériens adéquats (tour de contrôle équipées, V.O.R, balisage. . .ect) de telle sorte que cet aéroport est en mesure de recevoir tous les types d'avions et à tout moments.

A l'heure actuelle, la ville de DAKHLA est desservie par 3 rotations hebdomadaires de la R.A.M.

Le nombre moyen annuel de voyageurs dépassent 21.000 personnes.

2°/ TRANSPORT MARITIME

Le transport maritime joue un rôle primordial dans l'équipement de cette PROVINCE en produits de grande consommation. A ce propos il y a lieu de souligner que 60 bateaux en moyenne accostent annuellement au port de DAKHLA et y débarquent plus de 24.000 tonnes de produits et marchandises divers.

3°/ LE TRANSPORT TERRESTRE

La ville de DAKHLA est desservie à l'heure actuelle par 43 taxis d

L'inauguration en décembre 1985 de la piste DAKHLA - BOUJDOUR et sa construction future donnera un souffle nouveau une voie de développement véritable à cette jeune PROVINCE.

A souligner que plusieurs camions commencent depuis cette date à emprunter cette piste à destination de DAKHLA pour y débarquer des produits et marchandises divers en provenance surtout des centres fournisseurs d'AGADIR et LAAYOUNE.

E/ INFORMATION ET TELECOMMUNICATIONS

a/ Information

Les réalisations en matière d'information sont les suivantes :

- Entretien des locaux et équipement du studio
- Implantation de 3 Emetteurs de 5,10 KW ondes moyennes
- Implantation de T.V. circuit fermé pour la période du 3.3.80 au 1er Juin 1982.
- Construction et équipement de la station terrestre de T.V. à partir du 1er Juillet 1982.
- Extension de la station régionale de la R.T.M.
Le coût global de ces projets est de 15.500.000,00 DH

B/ Télécommunications

Les moyens financiers nécessités en matière de télécommunications sont gigantesques à l'instar des réalisations effectuées dans ce domaine citons à titre indicatif :

- Création d'une délégation et d'une recette des P.T.T.
- Création d'une agence postale
- Implantation du réseau téléphonique
- Equipement de la station terrestre et création de 12 circuits téléphoniques entre DAKHLA et les villes AGADIR, LAAYOUNE, CASABLANCA et RABAT.

Le coût global des ces projets s'élève à 8.298.868,99 DH

F/ FOND DE DEVELOPPEMENT DES COLLECTIVITES LOCALES

Les subventions accordées aux collectivités locales de cette PROVINCE à titre du FDCL sont comme suit :

Année 1981	4.500.000,00 DH
Année 1982	7.974.000,00 DH
Année 1983	5.000.000,00 DH

Ces crédits ont servi à la réalisation de plusieurs projets dont notamment :

- Revêtement de différentes voiries urbaines
- Réfection de l'éclairage public de la ville de DAKHLA.
- Construction de l'Hôtel de ville de DAKHLA et (4) maisons Communales
- Etude et réalisation du réseau d'assainissement de la ville de DAKHLA
- Adduction d'eau potable aux quartiers nouvellement construits à DAKHLA.
- Electrification d'un nouveau quartier à DAKHLA.

- // ECTEURS SOCIAUX -

Conscients de la nécessité d'intégrer les citoyens marginalisés pendant la colonisation dans la vie sociale de la PROVINCE, les pouvoirs publics déploient de grands efforts pour la création d'une infrastructure adéquate en matière sociale répondant aux besoins des habitants dans les domaines de l'Education Nationale de la Formation Professionnelle de la Santé Publique et de l'emploi.

A/ EDUCATION NATIONALE

La PROVINCE renferme à l'heure actuelle 8 écoles coraniques ou est dispensé un enseignement préscolaire à 320 enfants, trois écoles primaires et un seul établissement d'enseignement secondaire.

Les effectifs d'élèves aux écoles primaires ont enregistré une évolution sensible, ceux accueillis au cours de cette année ont atteint 1500 élèves. Le nombre d'enseignants et de personnel d'administration est de 75, l'enseignement est dispensé dans 49 classes dont 25 ont été réalisées récemment.

Actuellement un projet de construction d'une école de dix classes est en cours. Les crédits prévus pour ce projet sont de 2.264.028,00 DH.

Les effectifs accueillis au collège Hassan II de DAKHLA sont de 473 élèves, le nombre d'enseignants et de personnel d'administration est de 40 le nombre de salles utilisées est de 18 sur les 21 classes disponibles.

A souligner que l'étude de la construction d'un collège est achevée et que les crédits prévus pour ce projet sont de 9.102.816,00 DH.

FORMATION PROFESSIONNELLE

Les établissements de formation professionnelle implantés à DAKHLA ont accueilli au titre de l'année 1985 - 1986 351 stagiaires se répartissant comme suit :

- 79 stagiaires au centre de formation professionnelle de l'OPFPT
- 32 stagiaires au centre de formation agricole de MARA
- 27 stagiaires au centre de formation en Artisanat
- 215 stagiaires au centre d'initiation du Ministère de l'Artisanat et des Affaires Sociales.

- C.F.P. de L'O.F.P.P.T.

Ouvert en 1980, le centre dispense une formation étalée sur une année dans les disciplines de mécanique auto-électricité d'entretien, plomberie, menuiserie bois et maçonnerie.

Le choix de ces filières par les stagiaires s'oriente de plus en plus vers les branches d'électricité d'entretien et la mécanique auto.

C.F.P. du M.A.R.A.

Ce centre a été ouvert en 1984 - 1985, il a accueilli au cours de cette année 32 stagiaires dont 15 en 2ème année, la durée de formation en polyculture dispensée au centre par des cadres de la D.P.A. est étalée sur 3 ans.

C.F.P. En Artisanat

Ce centre ouvert cette année a accueilli 27 jeunes filles dans la discipline de tapisserie, les effectifs de coupe et couture pour garçons le seront l'année prochaine.

CENTRE D'INITIATION AL QUODS DU MAAS

Dans ce centre une formation étalée sur deux ans est dispensée aux jeunes filles et aux femmes au foyer dans les filières de couture broderie et tricot. Ce centre a accueilli au cours de l'année 1985 - 1986 213 apprenties dont 86 en première année.

SANTÉ PUBLIQUE

Les établissements de Santé Publique implantés à DAKHLA

À savoir :

- L'Hôpital de DAKHLA
- Le Centre de Santé trois Mars
- Le Centre de Santé Moulay Rachid
- Le Centre de Santé Hay Oun Touneï

fonctionnent normalement et répondent aux besoins des habitants. L'amélioration de cette infrastructure sanitaire s'est traduite par la disparition des maladies contagieuses et l'amélioration de la situation sanitaire des populations.

La construction d'un nouvel hôpital et d'un autre dispensaire est prévue au plan quinquennal 1984 - 1985.

AFFAIRES SOCIALES

La délégation de l'Entraide Nationale poursuit dans ses activités trois objectifs fondamentaux.

- Soustraire les jeunes filles et les femmes au chômage
- Leur inculquer une formation professionnelle susceptible de les insérer dans le circuit économique et social du pays.
- Leur assurer par le biais de la formation un appoint au budget familial.

L'infrastructure actuelle répond largement aux besoins dans les deux centres d'éducation et de travail.

Face à l'accroissement des enfants dans les deux garderies existantes, la Promotion Nationale a procédé à la construction en 1984 d'une garderie d'enfant à Hay Essalam.

JEUNESSE ET SPORTS

L'infrastructure actuelle répond aux besoins des jeunes de cette PROVINCE. En effet il a été procédé à l'aménagement d'un terrain de Foot-ball, à la construction d'un foyer féminin, un complexe sportif et une maison de jeunes.

.../...

EMPLOI ET PROMOTION NATIONALE

La Promotion Nationale joue un grand rôle en matière d'emploi, elle assure un emploi stable à plus de 800 personnes. Les réalisations qu'elle effectue sont nombreuses et touchent tous les domaines notamment l'habitat, l'infrastructure sociale (dispensaires, maisons de jeunes, garderies, mosquées) et l'aménagement urbain.

En matière d'habitation la P.N. a réalisé 190 logements à DAKHLA./.

تقديم الاقليم

الموقع والتقسيم الاداري :

تم إحداث الاقليم وادي الذهب بمقتضى مرسوم عدد
2 - 73 - 559 بتاريخ 26 رمضان 1399 هـ الموافق لـ 20 غشت
1979 والممتدور في البويدة الرسمية عدد 3502 الصادر بتاريخ
22 محرم 1400 هـ الموافق 2 دجنبر 1979 .
ومساحة تقربا 100.000 كلم² ويحده جنوبا وشرقا الجمهورية
الاسلامية الموريتانية وشمالا اقليم بوجدور وغربا المحيط الاطلسي.
أما من الناحية الادارية فالإقليم يتكون من اثني عشر
ولاية واثني عشر بلدية واثني عشر جماعة قروية .

الباثويات والداير :	الجماعات :
الداخلة :	الجماعة الحضرية للداخلة :
التقوية :	الجماعة الحضرية للتقوية :
لاوسرد :	الجماعة القروية لاسرد :
:	الجماعة القروية لتشالا :
:	الجماعة القروية للزوك :
:	الجماعة القروية لاغوينيت :
بئر انزران :	الجماعة القروية لبئر انزران :
:	الجماعة القروية لاما درينة :
:	الجماعة القروية لميجيك :
:	الجماعة القروية لتليبيا :
:	القبيلة :
العركوب :	الجماعة القروية للعركوب :
:	الجماعة القروية لامليلي :
:	الجماعة القروية لبئر كندوز :
:	:

البيانات

تتضمن اقليم وادي الذهب مجموعة من القبائل ذات الاصل
البربري او البربري والتي كانت تعتمد قبل استخراج الاقليم
الى الوطن على الرعي ، و ظاهرة الترحال بحثا عن الماء والمراعي
هي السمة البارزة والاساسية التي تشكلت في العلاقات
الاجتماعية .

ومن أهم القبائل التي تنطق الأتليم هي :

- * اولاد ادليب
- * الرقيب
- * العروصيين
- * اولاد تدرا ريب
- * بيت لحسن
- * أهل الشيخ ماء العينين
- * اسكارنة
- * أهل بارك اللسة
- * امراسن
- * لمناصير
- * الشرفاء
- * قبائل الجنوب

ويبلغ عدد السكان بالأتليم حسب الاحاء العام للسكان والسكنى لسنة 1982 - 21 496 نسمة .

البيئة :

يتميز مناخ أتليم وادي الذهب بالقارية ، فالطقس حار في النهار وجاف في الداخل وبارد في الليل بالمنطقة المحاذية للمحيط الاطلسي .

أما الرياح فهي شرقية الى شرقية شمالية شرقية محملة ببعض الرزايم الرملية في بعض الاحيان ، أما التناقلات فهي شبه منعدمة بحيث ان المعدل السنوي للتناقلات لا يتعدى 14,7 ملميمتر (الرقم المسجل خلال الخمس سنوات الماضية من 1980 الى 1984) .

القطاعات المنتجة :

1 - الزراعة

تتوالى المراحل الأتليمية للزراعة اعمالها ببدل المجوذات للتعويض بالقطاع الفلاحي بالأتليم وأغمة تحب اعينها الاكتفاء الغذائي الذاتي كهدف يمكن بلوغه خلال السنوات القليلة المقبلة ، ولهمذه الداية شرع في تجميع كل من حوض تاورطة وتنجير (640 هكتار) .

وبالفضل فقد بدأ استغلال القطر الاول لعوض تاورطة وكذا حوض الركبسية .

ومن المنجزات الدامة للمديرية الأتليمية للزراعة بعدا الحوض نذكر :

- بناء وتجميع مركز لاشغال الفلاحية والذي يكفل التطوير الفلاحي منذ سنة 1981 .

.../...

- احداث محطة للبحث الزراعي
- اقامة مدرسة تايم للملحة المياه والحيات
- والذي انتج منذ انطلاقتها 193 000 شجيرة .
- اعمال التفجير على اريم هكتارات .
- بناء مركز لجمع الحطب وحام للماشية .

هذا ، وإن الاشغال حارية لاتجاز مساكن للموظفين خصم
لما اعتاد بلتم 2305.000,00 درهم والتمرد الجديد للمالح
المديرية بلان مالي يتدرب 1500.000,00 درهم .

ب - الصيد البحري :

بزرخ التلميم واي الذهب بشرة سكبية حائلة متنوعة،
ويحكم موقعه الحفرا في وساحله الطويل البالتم تقريبا 667 كلم،
على واجهة المحيط الاطلسي يحتل مركزا استراتيجيا سواء تعلق
الامر بالصيد البحري او بالملحة التجارية .

ويكن تقسيم الصيادين في ثلاثة اقسام :

* الصيد التقليدي الممارس بباريتين:

اما براطة حمومة من الزوارق تتراوح حمولة كل واحدة
منها ما بين الظن الواحد و 12 طونا وتعمل هذه الزوارق بمحركات
تتراوح قوتها ما بين 8 و 35 حصانا .

وارما من طرف مجموعة من الميادين عن طريق الشباك ،
وهذا النوع ينتج سنويا 128 طنا تقريبا تستهلك محليا .

والصيد التقليدي يقوم بدور فعال في تمرير الاسواق
المحلية بالاسماك من مختلف الانواع ، خلال سنة 1985 بلتمت
الحيات المنتجة منها 157 طنا اطيدت من طرف 34 مركبا للصيد
متواحدة بالقليم .

* الصيد في اعالي البحار:

هذا الاقليم يلعب اهمية كبيرة من ناحية الصيد في
اعالي البحار ، ذلك نسبة 87% من بواخر الصيد الوطنية
ذات الحمولة الاجالية ما بين 151 طن و 900 طن توجد باستمرار
في مياه الاقليم من اجل الصيد .

وان ميناء الداخلة يلعب دورا كبيرا في تزويد هذه
البواخر بما تحتاجه من وقود وماه ومواد غذائية وجميع
الاسمات .

*** المبدأ الرابع: ***

ان هذا النوع ذو أهمية كبرى ذلك ان العديد من مزاوليه يتوافرون على المنطقة من نوادي المبدأ الوطنية والجمعية ويمارسوا عن طريق التخصبة أو الشباك .

ج = التجارة :

تعد التجارة من أهم الأنشطة المزاولية بشكل مكثف من طرف سكان إقليم وادي الذهب وقد ساعد على ذلك التقليد الذي تطبع عليه السكان منذ القدم من مزاولتهم لهذا النشاط الذي ينتج عن التعامل مع الخارج عن طريق البرنامج الخاص للاستيراد الذي تمنحه حكومة صاحب الجلالة نصره الله للأقاليم الصحراوية المسترجعة لاستيراد مجموعة من السلع المحددة في إقراره والمعفاة من الرسوم الجمركية من الجزر الخالدات بإسبانيا وقد أصبح في الوقت الراهن ينتج تدريجيا للتطاول مع مراكز الدار البيضاء والغادير .

د = الطاقة :

منذ استرجاع إقليم وادي الذهب إلى خيرة الوطن الام عملت مصالح المكتب الوطني للكهرباء على تزويد مختلف المراكز به بالطاقة الكهربائية . هذا وإن المنجزات التي تم تحقيقها لتعد عملة وتم على سبيل المثال :

- 1) تجهيز محطة توليد الطاقة الكهربائية بمولدات جديدة (9 مولدات سنة 1980 ، مولدتين سنة 1981 ، 3 مولدات من قوة 720 كصا سنة 1984 .
- 2) بناء واستلام شبكة التيار المتوسط بمدينة الداخلة
- 3) ائارة تجزئة 300 منزل للسكن بحي ام التونسي و 100 منزل بحي مولاي رشيد بالداخلة .

وفي الوقت الراهن ، فإن الدراسات المتعلقة بتوسيم وتقوية الشبكة من الدرجة الأولى والثانية وبشروع بناء وتجهيز محطة جديدة لتوليد الطاقة الكهربائية في طور الانجاز وتتقدّر الاعتمادات المزمومة لتحتيين هذين المشروعين بـ 45.000.000,00 درهما .

.../...

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

هـ = الصناعة التقليدية :

فيما يتعلق بهذا الميدان ولاتعاش هذا القطاع الحيري
استمتت نما ونيتين خلال سنة 1980 لحجم شتات الصناع التقليديين
والحرفيين وتنظيمهم ولتوفير الظروف المناسبة لها ، زودنا
بالبنايات وأدوات عصرية ومنحت لهم عدة مساعدات تشجيعية
ومراد اولية وقد توجت المحاولات المبذولة في سبيل
تنشيط هذا القطاع بإحداث مندوبية اقليمية لصناعة التقليدية
تؤطر الصناع وتنمى القطاع عن قرب وتتابع في تنميته
القطاع .

و = السياحة :

يتوفر ارتليم وادي الذهب على عدة محطيات سياحية عامة
منها على الخصوص :

- الضخ المشرفة طوال السنة
- أهمية الشواطئ التي تمتد على ساحل المحيط الاطلسي
على 667 كلم برمالها الذهبية والحرارة المعتدلة
- خليج مدينتي الداخلة والكويرة
- خليج مدينة العرركوب

بالإضافة الى وجود السمك الكبير (ثورم الكوربين) مما يشجع
على تنمية الصيد الريائسي .
وإكاثيات ممارسة الصيد البري، وكلما محطيات ستعمل
لا محالة على تنمية وتطوير القطاع السياحي بالارتليم .

و = السياحة :

فيما يتعلق بهذا الميدان ولاتعاش هذا القطاع الحيري
استمتت نما ونيتين خلال سنة 1980 لحجم شتات الصناع التقليديين
والحرفيين وتنظيمهم ولتوفير الظروف المناسبة لها ، زودنا
بالبنايات وأدوات عصرية ومنحت لهم عدة مساعدات تشجيعية
ومراد اولية وقد توجت المحاولات المبذولة في سبيل
تنشيط هذا القطاع بإحداث مندوبية اقليمية لصناعة التقليدية
تؤطر الصناع وتنمى القطاع عن قرب وتتابع في تنميته
القطاع .

يتوفر ارتليم وادي الذهب على عدة محطيات سياحية عامة
منها على الخصوص :

- الضخ المشرفة طوال السنة
- أهمية الشواطئ التي تمتد على ساحل المحيط الاطلسي
على 667 كلم برمالها الذهبية والحرارة المعتدلة
- خليج مدينتي الداخلة والكويرة
- خليج مدينة العرركوب

بالإضافة الى وجود السمك الكبير (ثورم الكوربين) مما يشجع
على تنمية الصيد الريائسي .
وإكاثيات ممارسة الصيد البري، وكلما محطيات ستعمل
لا محالة على تنمية وتطوير القطاع السياحي بالارتليم .

يتوفر ارتليم وادي الذهب على عدة محطيات سياحية عامة
منها على الخصوص :

- الضخ المشرفة طوال السنة
- أهمية الشواطئ التي تمتد على ساحل المحيط الاطلسي
على 667 كلم برمالها الذهبية والحرارة المعتدلة
- خليج مدينتي الداخلة والكويرة
- خليج مدينة العرركوب

بالإضافة الى وجود السمك الكبير (ثورم الكوربين) مما يشجع
على تنمية الصيد الريائسي .
وإكاثيات ممارسة الصيد البري، وكلما محطيات ستعمل
لا محالة على تنمية وتطوير القطاع السياحي بالارتليم .

يتوفر ارتليم وادي الذهب على عدة محطيات سياحية عامة
منها على الخصوص :

- الضخ المشرفة طوال السنة
- أهمية الشواطئ التي تمتد على ساحل المحيط الاطلسي
على 667 كلم برمالها الذهبية والحرارة المعتدلة
- خليج مدينتي الداخلة والكويرة
- خليج مدينة العرركوب

تحتفي القطاعات الاساسية بأكثر من 70% من استثمارات الدولة تتم انجاز الطرق ومنشآت مبنائية ومشاريعم سكنية وتحجيرات النقل والماء الطالح للقرب .

أ) السكني:

لقد انجزت في ميدان السكن عدة منجزات هامة نذكر منها على الخصوص: المشاركة في انجاز مشروع 34 و 100 منزلا للسكن في إطار البرنامح الاستعجالي الذي تم اعداده لاعادة البناء الاقتصادي والاجتماعي بالاقليم فور انتحامه .
- بناء وتطهير 300 منزلا للسكن بخلاف مالي بلم 17.769.419,00 درهما .

ولمواجهة الحاجيات المتزايدة في ميدان السكني ونظرا لثقله المشار به المنجزه من طرف القطاع الخاص ، شرعت مندوبية السكني في بناء تجزئين تضم الاولى 192 منزلا والثانية 152 بخلاف مالي بلم 23.161.378,00 درهما .

ب) الطرق:

لقد اتجنت اعمال المندوبية الاقليمية للتحجير والتكوين المعني وتكوين الابر الى الميادين الآتية :
- تحجير الطرق
- التحجيرات المبنائية
- التنقيب عن المياه

1 - الطرق:

تتكون شبكة الطرق بالاقليم من :
- 1020 كلم من الطرق الرئيسية
- 430 كلم من الطرق الثانوية
- 400 كلم من الطرق الثلاثية

وحاليا فان مشروعا طريقيا في طور الدراسة وهو الاشغال الطخرافية ودراسة الربط ما بين الطرقت الرئيسية رقم 41 ومدينة العركوب ما بين النقطة الكيلومترية 1020 ومدينة العركوب لتعبيد وبناء 39 كلم .

اما انجاز الطرقت الرابطة ما بين مدينة الداخلة ومدينة بوجدور فقد تقرر خلال المخطط الاقتصادي والاجتماعي المقبل .

2 - التحميزات المائية :

يلعب مياء الداخلة دورا بالهم الاهمية في ترميم الاقليم والسكان بالمواد الاستهلاكية ونظرا للحركة الدووية التي يعرفها، تم تمييزه بعدة معدات واليات لتسهيل عمليات الشحن والاطراف به .

ويجدر الذكر هنا ، ان اعتمادا ماليا بدم 9.627.000,00 درهما حول اعمال تنقية الضفارة به . اما عيانة صمراته وإزالة الرمال بالخراجة فهي اعمال تمارس بصفة دورية .

بقيت الاشارة الى وزارة التحميزات قد اخرجت دراسة لينا مييناء جديد بمدينة الداخلة وميناء لصيد البحري بمدينة العرغوب .

3 - التنقيب عن المياه الجوفية :

ان تزويد مدينة الداخلة والمراكز الاخرى بالالتيم بالماء المالح للشرب يتم بغسل وجود طبقتين من المياه الحرفيية تمكنا الى جانب ذلك من ربي الاخواص الفلاحية والساكنة السكنية بالالتيم .

ولاستغلال المياه الجوفية ، تم حفر 32 حفر ارتوازية في عمل دائم بصيبي يبلغ 361 لتر في الثانية منها 200 لتر في الثانية من الماء المالح للشرب و 161 للري .

الى جانب ما سبق تم احجاز 7 اشباب اخرى خلال سنة 1985 لتعزيز ودعم كل من عمليات ايجاد الماء الشروب والسقي ويكلف حفرها 1.686.925,00 درهما .

ج - الماء المالح للشرب :

تعتبر مصلحة المكتب الوطني لماء المالح للشرب من اول المصالح التي تم احداتها بالالتيم بمجرد ان انضم الى الوطن الام بتاريخ 14 / 8 / 1970 . وقد مكنت الجرد والاعمال التي قامت بها منذ ذلك الحين من الاستجابة لحاجيات المواطنين من الماء الشروب وهي جد مهمة وتتضمن على سبيل المثال في:

- علاج وترميم كل من محطة تنقية المياه ومحطة الضخ وشبكة التوزيع .
- احجاز وتجهيز محطة لتنقية المياه ومختبر لتحليلها
- اربال الماء الى العديد من الاحياء والمرافق التي تم بناؤها حديثا .

وقد أعطيت الانطلاقة لعمال تقوية واستصلاح شبكة توزيع الماء الصالح للشرب لمدينة الداخلة خلال شهر مارس 1985 وبلدت الاعتمادات المزمومة لها 8000,000,00 درهما .

مع العلم ان مصالح المكتب الوطني للماء الصالح للشرب ومسارية مصالح لاقامة البنيات الجديدة وتوسيع التعمير فأرشدت تقوم بربطها بشبكة التوزيع وصال الماء لها مع أعمال ميانة محطة المعالجة التي تنتج أكثر من 3500 م³ من الماء في اليوم .

د - النقل :

يكتسي هذا الميدان أهمية خاصة في تنمية الاقليم من الناحيتين الاقتصادية والاجتماعية لهذا تم تحتيف عدة مشاريع تتم فروع النقل الثلاثة .

- (1) النقل الجوي
- (2) النقل البحري
- (3) النقل البري

(1) النقل الجوي

يعتبر هذا الفرع اهم الوسائل المستعملة لتنقل المسافرين من وإلى الاقليم ومن هذا المنطلق شهدت تجهيزاته سنة 1981 بناء مدرج ضخم يستطيع استقبال طائرات ضخمة وقد تطلب إنجاز هذا المشروع الكبير 35 مليون من الدراهم ، كما تم اقتناء مجموعة من التجهيزات التقنية الخاصة بالمطارات كالمرجحات الضوئية وبناء برج للمراقبة ومحطة لتوليد الطاقة الكهربائية ووسائل التوجيه الضرورية مما جعل منه مطارا سيستطيع استقبال مختلف الطائرات في أي وقت من الأوقات .

وانطلاقا من أهمية هذا النوع من النقل فقد حمت شركة الخطوط الجوية الملكية هذا الاقليم بثلاث رحلات في الاسبوع لربطه ببناحي المناطق .

هذا وارن عدد المسافرين بهذا القطاع يفوق 21000 مسافرا في السنة .

(2) النقل البحري :

يقوم النقل البحري بدور فعال في ميدان ترسيب هذا الاقليم بالمواد ذات الاستهلاك الراسم ، وعلى هذا الاساس فان ما يصل إلى 60 باخرة كمتوسط ترسو سنويا بميناء الداخلة تفرغ 24000 طننا من السلم والبنائيم المختلفة .

3) النقل البري :

يتوفر الانابيب على شبكة للنقل الحضري تشمل 43 سيارة اجرة تقدم خدماتها داخل المدار الحضري لمدينة الداخلة .
غير ان فتح الطريق الرابطة ما بين مدينة الداخلة ووجدور خلال دجنبر 1985 ومشروع تهيئتها الذي تفرر سيككتنا لا محالة من فسم اوقات جديدة في سبيل تنمية هذا الانابيب القتي .

وبالفعل فان العديد من القاحات قد بدأت تصل مدينة الداخلة منذ افتتاح هذا الربط محملة بالسلم والبطائم المختلفة القادمة من مدينة اكادير او الصوب .

ه - الاعلام والبراملك السلطوية والاسلكية :

1) الاعلام :

- في ميدان الاعلام تم انجاز المشاريع التالية :
- ميانة البنايات وتجيز الاستديو بالمحطة الحوية للاذاعة .
- اقامة ثلاثة اجمزة للارسال من طاقعة 0,5 كيلواطن الموجة المتوسطة .
- اقامة حجاز للتلخزة في شبكة ماطقة خلال الفترة الممتدة من 1980/3 الى 1 يوليوز 1982 .
- بناء وتجهيز محطة ارضية لاستقبال برامح التلخزة الوادوية ابتداء من فاتح يوليوز 1982 .
- تروسيح المحطة الحوية للاذاعة .

وقد بلغت تكاليف انجاز المشاريع المذكورة 15.500.000,00 درهما .

2) البراملك السلطوية والاسلكية :

انجاز العمليات التالية من امدار واداء الخواات البريدية البعثة و ايداع وتوزيم الرسائل وتحصل المداخيل التليفونية والاستجابة للاشتراكات الداتفية، عوامل استعدت انجاز مشاريع ضخمة تذاكر منها على سبيل المثال :

- احداث مندوبية التلمسة للبريد والبراملك السلطوية والاسلكية مع مركز بريدي ووكالة بريدية .
- خلت شبكة حاتفية حضرية .
- تجهيز المحطة الارضية واحداث 12 خطا للربط الداتفي بين الداخلة والمدن الاتية : اكادير - الصيرن - البيضاء الرباط .

وتقدر التكاليف الاجمالية لهذه المشاريع ب 293.868,99 درهما .

من حيث انشاء شبكة النقل الحضري تشمل 43 سيارة اجرة تقدم خدماتها داخل المدار الحضري لمدينة الداخلة . غير ان فتح الطريق الرابطة ما بين مدينة الداخلة ووجدور خلال دجنبر 1985 ومشروع تهيئتها الذي تفرر سيككتنا لا محالة من فسم اوقات جديدة في سبيل تنمية هذا الانابيب القتي .

وبالفعل فان العديد من القاحات قد بدأت تصل مدينة الداخلة منذ افتتاح هذا الربط محملة بالسلم والبطائم المختلفة القادمة من مدينة اكادير او الصوب .

ه - الاعلام والبراملك السلطوية والاسلكية :

1) الاعلام :

- في ميدان الاعلام تم انجاز المشاريع التالية :
- ميانة البنايات وتجيز الاستديو بالمحطة الحوية للاذاعة .
- اقامة ثلاثة اجمزة للارسال من طاقعة 0,5 كيلواطن الموجة المتوسطة .
- اقامة حجاز للتلخزة في شبكة ماطقة خلال الفترة الممتدة من 1980/3 الى 1 يوليوز 1982 .
- بناء وتجهيز محطة ارضية لاستقبال برامح التلخزة الوادوية ابتداء من فاتح يوليوز 1982 .
- تروسيح المحطة الحوية للاذاعة .

وقد بلغت تكاليف انجاز المشاريع المذكورة 15.500.000,00 درهما .

2) البراملك السلطوية والاسلكية :

انجاز العمليات التالية من امدار واداء الخواات البريدية البعثة و ايداع وتوزيم الرسائل وتحصل المداخيل التليفونية والاستجابة للاشتراكات الداتفية، عوامل استعدت انجاز مشاريع ضخمة تذاكر منها على سبيل المثال :

- احداث مندوبية التلمسة للبريد والبراملك السلطوية والاسلكية مع مركز بريدي ووكالة بريدية .
- خلت شبكة حاتفية حضرية .
- تجهيز المحطة الارضية واحداث 12 خطا للربط الداتفي بين الداخلة والمدن الاتية : اكادير - الصيرن - البيضاء الرباط .

وتقدر التكاليف الاجمالية لهذه المشاريع ب 293.868,99 درهما .

الخطط ذات الأجنحة الممتدة

وعيا منها بالامية التي يكتسبها أذماج الروافضين في الحياة الاجتماعية بالانتماء للتعليم بذلك جميع الناحية المصمومة محمودات جارية تحدثت الى إحداهن تجيزات 76 ماسية مائة في الميدان الإجتماعي تكون من تلبية حاجيات سكان الانتماء في مجالات التربية الوطنية والتكوين المهني والصحة المصمومة والفضل .

٦ - التربية الوطنية :

لأن من بين المنجزات المهمة التي تحققت في عهد الحربية والاستقلال هو نسبة التمدرس التي تارتبت 100% وهذا ما يدل دلالة فاعلة على أن قطاع التعليم بالانتماء يحظى بعناية فائقة من لدن حكومة صاحب الجلالة الملك الحسن الثاني نصره الله .

فاللعليم يسير في ظروف حسنة بكافة المؤسسات بالانتماء والمنجزات التي تحققت في العهد الحسن الثاني التزم ما عرفت فسي تغطية الحاجيات التي تتزايد باستمرار . ويضم إقليم وادي الذهب في الوقت الحالي تماشية كتابية تراتبية يتلقى فيها 320 طفلا دروس اللعليم الأولي الى جانب 3 مؤسسات للتعلم الابتدائي ومؤسسة واحدة في ميدان اللعليم الثاني .

لقد بلغ عدد التلاميذ الذين تم استقبائهم بالمؤسسات التعليمية الابتدائية 1500 تلميذا مسجلا بذلك ارتفاعا ملموسا ويسخر على تكويهم وتربيتهم 75 معلما وإداريا . وتلقن الدروس بـ 49 تفسا 25 مفسا تم انجازها حديثا .

وتوجد حاليا مدرسة تضم 10 حجرة دراسية في طور الانجاز خصم لما غلاف مالي يبلغ 2.264028,00 درهما .

أما التلاميذ الذين استوعبوا من طرف اعدادية الحسن الثاني بالداخلية المؤسسة الوحيدة للتعلم الثاني فقد بلغ عددهم خلال الترميم الدراسي 1985 - 1986 473 تلميذا يسهر على تعليمهم وتطهيرهم طاقم يضم 40 معلما وإداريا يتلقون دراستهم بـ 18 تفسا للدراسة من بين 21 تفسا .

ونظرا لتناجي عدد التلاميذ الذين يلحون اللعليم الثاني برمج مفرغ بناء اعدادية جديدة الجزء الدراسة التنقيصة العامة بما باعتماذات بلغت 9.102816,00 درهما .

ب - التكوين المهني :

لأن مؤسسات التكوين المهني المنوادة بمدينة الداخلة قد استقبلت خلال السنة الدراسية 1985 - 1986 351 متدربا موزعين على الشكل التالي :

.../...

- 79 متدربا بمركز التكوين المهني التابع لمكتب التكوين المهني وأعمال المشغل .
- 32 متدربا بمركز التكوين المهني الفلاحي
- 27 متدربا بمركز التكوين المهني التابع لمندوبية الصناعة التقليدية
- 213 متدربا بمركز الاستئناس المهني التابع لوزارة الصناعة التقليدية والشؤون الاجتماعية .

2) مركز التكوين المهني التابع لمكتب التكوين المهني

وأعمال المشغل :

- افتتح هذا المركز خلال سنة 1980 بمجراو استرجام الاتليم ليلتصن تكوينا مهنيا خلال سنة في الشعب التالية :
- ميكانيك السيارات
- كهرباء الميانية
- الترميم
- نجارة النشب
- البناء

وتعتبر كل من شميتي ميكانيك السيارات وكهرباء الميانية اكثر الشعب استقطابا للمتدربين .

2) مركز التكوين المهني الفلاحي التابع لوزارة الفلاحة

والاعلام الزراعي

تم افتتاح هذا المركز في وجه التلاميذ المتدربين خلال سنة 1984 - 1985 وقد استقبل خلال هذا الموسم 32 متدربا منقسم 15 بالسة الثانية وبعة التكوين في شعبة الزراعة في 3 سترات .

3) مركز التكوين المهني التابع للصناعة التقليدية

افتتح مركز التكوين المهني التابع لمندوبية الصناعة التقليدية خلال الموسم الدراسي 1985 - 1986 ليستقبل 27 فناة بشعبة الزربية على انه سيستوعب خلال الموسم المقبل الراغبين من التلاميذ في التكوين في مجال الخياطة العصرية .

4 مركز الاستشفاء المعنى "القدس" التابع لوزارة

الصناعة والتلديدية والمستهلكون الاجنماعية

يمتد التكوين بهذا المركز سنتين تتلقين على طولهما المختبات والنساء الراغيات في التمرين تكويننا في كل من شعب الخياطة والطرز والتريكو .
وخلال سنة 1985 - 1986 ، استقبل هذا المركز 213 متدربة منهن 86 بالنسبة الأولى.

جم = الصحة العمومية :

- يضم اقليم وادي الذهب المراكز الطبية الآتية :
- مستشفى الداخلة
- المركز الصحي 3 مارس
- المركز الصحي مولاي رشيد
- المركز الصحي حي أم التوتوسي

وتواصل عملا في ظروف حسنة متقدمة بذلك خدمات طبية قيمة لسكان الاقليم من حيث الفحوصم واللاجات .

ومما يدل على تحسين الخدمات الطبية وتثبيتها هو القفء بصفة شاملة على جميع الامراض المعدية والنتائج الايجابية للوقاية الصحية للمواطنين .

وللتدعيم التحيزات الطبية والاستجابة لكل الحاجيات فقد تمت برمجة مشروع بناء كل مستشفى جديد ومستوصف 7خر بمدينة الداخلة خلال المخطط المقبل .

.../...

د - الشؤون الاجتماعية :

لتد ونمت المتدوية الاجتماعية للشؤون الاجتماعية والتعاون الوطني شعبا اعمدا اذ ذات الثلاثة الاتية :

- الحيلولة دون تصرف الشابات وربات البيوت للبطالة .
- تثقيبهن درسا في التكوين المهني تمكنهن من المشاركة في الحياة الاقتصادية والاجتماعية للبلاد .
- تقديم اعانات لمن لهن بوابلنا المسامة في ميترانية عائلتهن .

هذا وارن التجهيزات التي اقيمت في هذا الميدان تستجيب بشكل واسم لحاجيات مركزي التربية والتثقيف .

لتد عمل نظام المشاه الروضي على بناء روض للاطفال بحي السلام سنة 1984 للاستجابة للعدد المتزايد من الاطفال الذين يستقبلهم الروضين الموجودين بمدينة الداخلة .

هـ - الشبيبة والرياضة :

التجهيزات الحالية لهذا القطاع تستجيب لحاجيات شباب التليم ، وهكذا فاند تم اعداد ملعب لكرة القدم وبناء نادي نسوي ومركب رياضي ودار للشباب .

و - الاعمال الروضي :

ساهم نظام المشاه الوطني مساهمة فعالة في تشغيل اليد العاملة بهذا التليم ، بحيث انه يؤمن الشغل الثار لما يزيد عن 800 مرافقا .

وعمل على انجاز عدة مشاريع تتم جميع ميادين السكن والتجهيزات الاجتماعية (المستوصفات) ، دور الشباب ، رياض الاطفال والمسجد) الى جانب اعداد الحفري .

وفي ميدان السكن انجز القطاع 100 مسكنا بمدينة الداخلة .

د - الشؤون الاجتماعية :

لتد ونمت المتدوية الاجتماعية للشؤون الاجتماعية والتعاون الوطني شعبا اعمدا اذ ذات الثلاثة الاتية :

- الحيلولة دون تصرف الشابات وربات البيوت للبطالة .
- تثقيبهن درسا في التكوين المهني تمكنهن من المشاركة في الحياة الاقتصادية والاجتماعية للبلاد .
- تقديم اعانات لمن لهن بوابلنا المسامة في ميترانية عائلتهن .

هذا وارن التجهيزات التي اقيمت في هذا الميدان تستجيب بشكل واسم لحاجيات مركزي التربية والتثقيف .

لتد عمل نظام المشاه الروضي على بناء روض للاطفال بحي السلام سنة 1984 للاستجابة للعدد المتزايد من الاطفال الذين يستقبلهم الروضين الموجودين بمدينة الداخلة .

هـ - الشبيبة والرياضة :

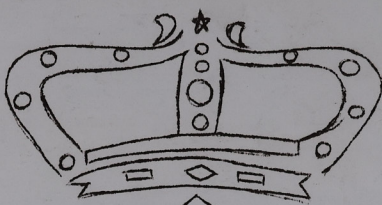
التجهيزات الحالية لهذا القطاع تستجيب لحاجيات شباب التليم ، وهكذا فاند تم اعداد ملعب لكرة القدم وبناء نادي نسوي ومركب رياضي ودار للشباب .

و - الاعمال الروضي :

ساهم نظام المشاه الوطني مساهمة فعالة في تشغيل اليد العاملة بهذا التليم ، بحيث انه يؤمن الشغل الثار لما يزيد عن 800 مرافقا .

وعمل على انجاز عدة مشاريع تتم جميع ميادين السكن والتجهيزات الاجتماعية (المستوصفات) ، دور الشباب ، رياض الاطفال والمسجد) الى جانب اعداد الحفري .

وفي ميدان السكن انجز القطاع 100 مسكنا بمدينة الداخلة .



المملكة المغربية

وادي



بجلد الذكرى الخامسة والعشرين

لتتريم ما حب الجلالة الملك

الحسن الثاني على عرش اسلافه

المنعمين

2 5